



COMANDANTE COSTIERO

Il corso pratico ed il certificato di Comandante Costiero sono dedicati sia alle imbarcazioni a motore che alle imbarcazioni a vela, a seconda del tipo di imbarcazione utilizzata durante il corso

Vengono rilasciati i certificati per zone soggette o non soggette a marea, a seconda del luogo di effettuazione del corso Questo corso pratico di navigazione ha una durata di 5 giorni e viene effettuato a bordo

Esperienza minima propedeutica consigliata:

15 giorni di imbarco

2 giorni al comando

300 miglia

8 ore di navigazione notturna

Obiettivo: Insegnare la perizia e le tecniche richieste per comandare una imbarcazione di almeno 7 metri di lunghezza fuori tutto per navigazioni costiere e di altura diurne e notturne.

Il corso si effettua a bordo di una imbarcazione dai 7 ai 15 metri di lunghezza fuori tutto

Nota: Nel programma seguente, un singolo asterisco* indica una parte del corso dedicata al Corso per il conseguimento del Certificato di Comandante Costiero di Imbarcazioni a Motore

Un doppio asterisco** indica una parte del corso dedicate al Corso per il conseguimento del Certificato di Comandante Costiero di Imbarcazioni a Vela

Pianificazione della navigazione

- Essere in grado di pianificare una navigazione costiera valutando, tra l'altro, i seguenti elementi: caratteristiche dell'imbarcazione, navigazione, cambusa, meteo, approdi sicuri, altezza delle maree e correnti, pubblicazioni nautiche e strategie
- Conoscere il consumo del carburante alle diverse velocità e saper calcolare il carburante necessario alla navigazione compresa la quantità di riserva*
- Consapevolezza degli effetti della carena sporca sulla velocità dell'imbarcazione sul consumo del carburante*
- Conoscere le procedure doganali

Preparazione per l'uscita in mare

- Consapevolezza delle dotazioni di sicurezza per la navigazione costiera
- Esser in grado di preparare l'imbarcazione per la navigazione, organizzare lo stivaggio, briefing all'equipaggio, turni di guardia, scelta delle vele**, assegnare le responsabilità e le attrezzature, controlli al carburante e al motore

Pilotaggio

- Essere in grado di pianificare il pilotaggio, tenendo conto dei seguenti elementi: scandagli, allineamenti, rotta per mantenere la distanza dagli ostacoli, boe di segnalazione, regolamenti portuali, maree e correnti.
- Essere in grado di pilotare una imbarcazione di giorno e di notte

Pianificazione della navigazione ed abilità al comando

- Essere in grado di governare l'imbarcazione e l'equipaggio
- Sapere organizzare la navigazione, i lavori in coperta e i compiti interni in una imbarcazione in navigazione
- Consapevolezza dell'importanza delle tendenze meteorologiche
- Consapevolezza del benessere e della sicurezza dell'equipaggio in navigazione
- Sapere utilizzare gli strumenti elettronici di navigazione per pianificare ed effettuare la navigazione, aggiornare gli strumenti in navigazione, specialmente i waypoint e le rotte

Radar*

Comprendere l'utilizzo del radar a bordo di una imbarcazione a motore come supporto alla navigazione, al pilotaggio, all'allarme collisione e per prevenire gli abbordi

Conduzione dell'imbarcazione

- Saper manovrare l'imbarcazione in spazi ristretti tra cui l'ormeggio e il disormeggio in diverse condizioni di vento e corrente

Condizioni meteo avverse

Prepararsi per le condizioni meteo avverse e condurre l'imbarcazione in condizioni di vento forte
Navigazione e regole generali in situazioni di ridotta visibilità

Situazioni di emergenza

- Recupero dell'uomo a mare
- Conoscere le azioni da intraprendere per abbandonare l'imbarcazione per dirigersi verso la zattera di salvataggio e durante le operazioni di soccorso con elicottero o barche di salvataggio.

Conduzione dell'imbarcazione a vela**

- Essere in grado di utilizzare le vele per manovrare l'imbarcazione in spazi ristretti
- Essere in grado di recuperare l'uomo a mare a vela
- Ormeggiare e ancorare in diverse condizioni di vento e corrente
- Essere in grado di condurre l'imbarcazione a vela con perizia in tutte le andature