

Δίπλωμα Κυβερνήτη Ποντοπόρων Σκαφών Αναψυχής

Ο Κυβερνήτης Ποντοπόρων Σκαφών Αναψυχής είναι έμπειρος και ικανός να κυβερνήσει σκάφος σε ταξίδια οποιασδήποτε απόστασης σε κάθε μέρος του κόσμου.

Είδος εξετάσεων

Οι εξετάσεις είναι προφορικές και γραπτές

Προφορική εξέταση

Ο εξεταζόμενος θα πρέπει να παρουσιάσει στον εξεταστή:

- a) Μία περιγραφή του σχεδιασμού και της εκτέλεσης του ταξιδιού αξιολόγησης.
- b) Τα αρχεία πλοήγησης, που συμπληρώθηκαν πάνω στο σκάφος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, εκτός οπτικής επαφής με την ξηρά, τα οποία αποδεικνύουν ότι ο εξεταζόμενος πλοήγησε το σκάφος χωρίς τη χρήση ηλεκτρονικών οργάνων ναυσιπλοΐας. Τα αρχεία πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον: το σχεδιασμό, την αναγωγή και τη χάραξη πορείας με διόπτευση της ζενιθιακής απόστασης του ηλίου και τον έλεγχο πυξίδας που διενεργήθηκε με παρατήρηση του ηλίου, της σελήνης, ενός άστρου ή ενός πλανήτη.

Κατά την προφορική εξέταση, μπορεί να ζητηθεί από τον υποψήφιο να απαντήσει σε ερωτήσεις σχετικά με κάθε άποψη ενός πλου ανοιχτής θάλασσας, όπως το σχεδιασμό ενός πλου, την πλοήγηση, την παγκόσμια μετεωρολογία, τη διοίκηση πληρώματος και την προετοιμασία, συντήρηση και επισκευή ενός ιστιοφόρου σκάφος.

Γραπτή εξέταση

Η γραπτή εξέταση θα περιλαμβάνει ερωτήσεις σχετικά με διοπτεύσεις και αναγωγές διοπτεύσεων και την παγκόσμια μετεωρολογία.

Οι εξεταζόμενοι που είναι κάτοχοι Πιστοποιητικού Ικανοποιητικής Ολοκλήρωσης της Θεωρητικής Εκπαίδευσης Κυβερνήτη Ποντοπόρων Σκαφών Αναψυχής των ΒΙΟ/ΕΠΟ, Διπλώματος Ναυσιπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης του Βασιλικού Ναυτικού ή Διπλώματος Αξιωματικού Καταστρώματος, θα εξαιρούνται από την γραπτή εξέταση.

Απαιτήσεις πριν τις εξετάσεις

Όλοι οι εξεταζόμενοι οφείλουν:

- (i) Να είναι κάτοχοι Διπλώματος Κυβερνήτη Σκαφών Αναψυχής Ανοικτής Θαλάσσης των ΒΙΟ/ΕΠΟ Το Δίπλωμα Κυβερνήτη Σκαφών Αναψυχής των ΒΙΟ/ΕΠΟ δεν πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις.
- (ii) Να έχουν ολοκληρώσει, ως κυβερνήτες ή αξιωματικοί γέφυρας σκάφους αναψυχής, ένα ταξίδι αξιολόγησης το οποίο θα πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:
 - a) Ο εξεταζόμενος συμμετείχε πλήρως στο σχεδιασμό του ταξιδιού, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής της διαδρομής, του σχεδίου πλοήγησης, του ελέγχου της υλικοτεχνικής κατάσταση του σκάφους και του εξοπλισμού του, τον

εφοδιασμό εφεδρικού εξοπλισμού, νερού και προμηθειών και την οργάνωση του προγράμματος βαρδιών.

b) Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού θα πρέπει να έχει διανυθεί, σύμφωνα με το ημερολόγιο σκάφους, μία απόσταση 600 μιλίων χωρίς διακοπή. Το σκάφος θα πρέπει να βρισκόταν στη θάλασσα χωρίς διακοπή επί τουλάχιστον 96 ώρες και θα πρέπει να απείχε πάνω από 50 μίλια από την ξηρά πλέοντας σε απόσταση τουλάχιστον 200 μιλίων.

(iii) Να είναι κάτοχοι πτυχίου Πρώτων Βοηθειών, όπως του Κυβερνήτη Ανοικτής Θαλάσσης.