



Stage de navigation intermédiaire – Bateau à moteur

Objectif: Enseigner la navigation par bateau à moteur au niveau requis pour effectuer un court trajet côtier de jour. Le nombre d'étudiants par instructeur ne doit pas dépasser 6 (sur deux bateaux).

Connaissances pré-supposées: Les candidats doivent être compétents à un niveau équivalent au Brevet national de bateau à moteur - Niveau 2 avec endossement côtier.

Le stage sera mené sur un bateau à coque planante.

Il est fortement conseillé aux candidats d'avoir un certificat de premiers secours et un brevet d'opérateur VHF.

Durée: 2 jours.

Age minimum: 16 ans.

Théorie

Planification d'un trajet de jour

Connaissances de :

- Navigation
- Relèvements vrais et magnétiques
- Relèvements et distances
- Symboles cartographiques
- Symboles représentatifs des marées et courants de marée
- Utilisation des livres de bord
- Lignes de position
- Utilisation des écluses dans les ports de plaisance (peut être couvert lors de la pratique, si applicable)

Comprend :

- La latitude et la longitude
- Les principes du GPS
- Les sources d'informations météorologiques et l'interprétation des prévisions

Peut :

- Utiliser un instrument de tracé et tracer un cap à suivre
- Calculer les hauteurs de marée pour les ports standard en utilisant une courbe de marée
- Interpréter les balises latérales et cardinales
- Mettre les règles IRPCS en vigueur, tout particulièrement les règles 5, 7, 8, 9, 13-17 et 23
- Utiliser la navigation à points de route GPS et déterminer XTE, SOG, COG, BTW, DTW*
- Utiliser une carte plastifiée en mer
- Utiliser le pilotage pour entrer de jour dans un port non familier
- Expliquer comment effectuer un appel d'urgence par la VHF

*XTE : écart de route, SOG : vitesse sur le fond, COG : route fond, BTW : relèvement au point de route, DTW : distance au point de route

Pratique

Le but de la séance pratique est de mettre en pratique la théorie détaillée ci-dessus et d'effectuer un trajet, qui inclura :

Préparatifs

Comprend :

- L'importance des vêtements de protection et de l'équipement de sécurité
- Le niveau minimum d'équipement pour le bateau
- La prise en compte de l'équipement nécessaire pour les trajets plus longs
- L'arrimage correct de l'équipement

Manœuvre du bateau

Connaissances de :

- Effets des vagues
- Conditions plus difficiles
- Prise en compte des autres usagers de la mer
- Mouillage arrière entre des poteaux ou style méditerranéen

Peut :

- Démontrer une prise de conscience du vent et des marées
- Accoster à quai, dans le poste d'accostage d'un port de plaisance (si disponible)
- Démontrer l'utilisation d'un cordon de sécurité de la bonne longueur, à tout moment

Pilotage

Peut :

- Démontrer une application pratique des techniques de pilotage dans les eaux locales

Trajet

Comprend :

- La nécessité des préparatifs, y compris les techniques applicables s'il s'avère nécessaire de rentrer de nuit

Peut :

- Appliquer les leçons apprises dans la section théorique et terminer le trajet pratique avec succès.
- Faire un point en utilisant la méthode traditionnelle et une méthode électronique

Homme à la mer

Comprend :

- Les techniques pour récupérer un homme à la mer dans diverses conditions.

Peut :

- Récupérer un homme à la mer