



## **Stage de bateau à moteur**

### **Niveau élevé**

### **Jour et nuit**

**Objectif:** Enseigner le maniement d'un bateau, les connaissances nautiques, le pilotage et la navigation au niveau exigé pour piloter en toute sécurité un bateau à moteur à coque planante, de jour comme de nuit, dans des eaux côtières à marée avec lesquelles le candidat est peut-être familier. Le rapport étudiants/instructeurs ne doit pas dépasser 6 :1 (sur deux bateaux). Le stage sera effectué sur un bateau à moteur à coque planante avec des feux conformes à RIPAM. Pour les exercices de nuit, les étudiants doivent porter au minimum un gilet de sauvetage 150 Newton avec une lumière approuvée par le MCA.

**Connaissances supposées:** Les candidats doivent avoir le niveau du brevet intermédiaire pour bateau à moteur et ils doivent avoir des connaissances approfondies de la navigation et du tracé cartographique, équivalentes à celles du brevet à terre de skipper de jour.

Vous devez être titulaire d'un brevet de premiers secours et d'un brevet d'opérateur VHF.

**Durée:** 2 jours.

**Age minimum:** 17 ans.

### **Pratique**

#### **Préparatifs**

Peut :

- Préparer le bateau à moteur
- Effectuer les vérifications de carburant et sur le moteur
- Arrimer et sécuriser les équipements

#### **Manœuvre du bateau**

Connaissances de :

- Différences pour un bateau à deux moteurs

Comprend :

- Caractéristiques des différentes formes de coque et configurations des propulseurs
- Mesures à prendre dans des conditions météorologiques adverses

Peut :

- Faire preuve d'une compréhension pratique et d'un bon usage des compensateurs de puissance et d'assiette
- Faire preuve d'une connaissance des effets du vent et de la marée lors des manœuvres, y compris :
- Manœuvrer par des transits et dans des chenaux balisés
- Virage dans un espace restreint
- Accostage dans diverses conditions de vent et de marée
- Prendre et laisser un corps mort
- Démontrer à tout moment l'utilisation d'un cordon de sécurité de la bonne longueur

## **Planification du trajet et responsabilité du skipper**

Comprend :

- L'importance de la préparation du trajet
- Planification et réalisation de trajets côtiers, en tenant compte des dangers de navigation pertinents, du type de bateau et des aptitudes de l'équipage
- Tracés cartographiques et radar, leurs avantages et leurs limitations

Peut :

- Organiser la navigation, la sécurité et le bien-être de l'équipage pendant un trajet en bateau à moteur.
- Naviguer à des vitesses plus importantes en utilisant l'heure/la distance
- Utiliser les équipements de navigation électroniques pour planifier et réaliser un trajet, y compris les points de route, les routes et XTE, SOG, COG, BTW, DTW\*

\*XTE : écart de route, SOG : vitesse sur le fond, COG : route fond, BTW : relèvement au point de route, DTW : distance au point de route

## **Pilotage**

Peut :

- Effectuer des plans de pilotage ; pilotage à l'entrée et à la sortie d'un port
- Utiliser des alignements et alignements de garde, des transits, relèvements arrière et sondages comme aides de pilotage
- Utiliser le GPS et comprendre ses limitations au niveau du pilotage
- Naviguer en utilisant les sondages

## **Météorologie**

Connaissances de :

- Termes utilisés dans les prévisions nautiques, y compris l'échelle Beaufort, et leur interprétation pour un petit bateau

Comprend :

- Sources de prévisions et interprétation des prévisions, y compris les cartes synoptiques
- La signification des tendances météorologiques

## **Code de la route**

Peut :

- Appliquer les réglementations internationales pour prévenir les abordages en mer

## **Utilisation des moteurs**

Connaissances de :

- Comment changer un propulseur
- Diamètre et pas du propulseur
- Ventilation et cavitation du propulseur

Comprend :

- Vérifications à entreprendre avant le départ, en route et après les arrêts, pour les moteurs diesel et les moteurs à essence
- Vérifications périodiques sur les moteurs et les systèmes électriques, y compris les bougies, les filtres à eau et les impulseurs des pompes.
- Comment purger le système de carburant (diesel), changer les filtres et les impulseurs des pompes.

- Courroies de transmission
- Pièces de rechange à conserver

### **Cas d'urgence**

Comprend :

- Les mesures à prendre en cas d'urgence
- La prévention et la lutte contre les incendies
- Les détériorations de la coque/intégrité de l'imperméabilité
- Que faire en cas d'urgence médicale ?
- Remorquer et être remorqué
- Procédures de sauvetage par hélicoptère
- Utilisation de feux de détresse
- Méthodes de recherche

Peut :

- Récupérer un homme à la mer dans toutes les conditions

### **Croisière de nuit**

Peut :

- Prendre charge d'un bateau à moteur de nuit, y compris entrer et sortir du port
- Se montrer apte à maintenir une veille attentive et à identifier les marques éclairés et non éclairés, de nuit