

## **Stage national de bateau à moteur – Niveau 2**

**Objectif:** Enseigner le maniement d'un bateau et les compétences nautiques sur les bateaux à moteur.

Le stage peut être mené sur une diversité de types de bateau, à coque planante et à déplacement, et le brevet décerné sera endossé pour montrer le ou les types de bateau sur le ou lesquels la formation s'est déroulée. Le nombre d'étudiants par instructeur ne doit pas dépasser 3.

**Durée:** 2 jours

**Age minimum:** 12 ans

Les étudiants de 12 à 16 ans recevront un brevet de niveau 2 qui sera endossé « Le titulaire peut uniquement utiliser un bateau à moteur sous la surveillance d'un adulte responsable ».

### **Pratique**

#### **Lancement et récupération**

Connaissances de :

- Utilisation d'une remorque ou d'un chariot de lancement
- Prise en compte des conditions de lancement et de la mer, y compris les dangers et les obstructions.
- Nombre de personnes exigées pour le lancement/recouvrement
- Construction, largeur et état de la cale de lancement
- Cales de lancement raides / glissantes, lancement depuis une plage, côtes sous le vent
- Entretien des roulements, nœuds, saisissages, attaches, feux et treuils
- Garer la remorque

Peut :

- Préparer le bateau, les lignes, les défenses, l'équipement de sécurité, les réservoirs de carburant, les lignes et arrimer l'équipement à bord

#### **Manœuvre du bateau**

Connaissances de :

- Chargement : effet sur la manœuvre et la performance, effet sur la balance et l'assiette, plaque CE et recommandation du constructeur
- Bateaux à déplacement : manœuvre à l'avant et à l'arrière, emportement

Comprend :

- Membres de l'équipage : nombre minimum dans les bateaux de haute vitesse, maintien d'une veille attentive
- Prise en compte des autres usagers de la mer, y compris l'effet des remous
- Direction, commandes, effet du courant ou courants des marées
- Manœuvres de haute vitesse : planage, compensateur de navigation et de puissance
- Bateaux à coque planante : angle du propulseur et immersion, transmission en eaux peu profondes, manœuvres de haute/basse vitesse, direction timon/console

Peut :

- Effectuer les vérifications avant le démarrage, démarrer le moteur et l'arrêter
- Démontrer à tout moment l'usage d'un cordon de sécurité de longueur adéquate
- Effectuer des manœuvres à basse vitesse, y compris : virage dans un espace restreint, effet du vent sur l'étrave et sur le maintien. Démontrer une prise de conscience du danger d'inondation en marche arrière
- Effectuer des manœuvres de haute vitesse y compris les virages en S et en U.

### **Fixation à une bouée**

Comprend :

- Préparation d'une amarre de mouillage
- Utilisation d'une gaffe
- Méthode d'approche
- Communication avec l'équipage
- Amarrer
- Procédure en cas de dépassement

Peut :

- S'approcher d'une **bouée** et s'y fixer

### **Ancrage**

Comprend :

- Méthode d'approche dans diverses conditions
- Casser l'erre
- Communication avec l'équipage
- Vérifier le maintien
- Profondeur de l'eau, fond de bonne tenue, touée nécessaire
- Connaissances de :
- Types d'ancre
- Arrimage et fixation au bateau
- Préparation de l'ancre, chaîne et amarre
- Levage de l'ancre

Peut :

- S'approcher de l'ancre et s'ancrer correctement
- Virer l'ancre correctement

## **Quitter et arriver de long**

Comprend :

- La préparation et l'utilisation d'amarres, lignes et défenses, attachement au bateau, arrimage en route
- Vitesse et angle d'approche
- Effet du vent
- Méthode d'approche dans un courant de marée

Peut :

- S'amarrer à quai
- Utiliser des amarres
- Partir devant ou derrière

## **Homme à la mer**

Connaissances de :

- Récupération d'un homme à la mer

Peut :

- Prendre des mesures immédiates
- Observer l'homme à la mer
- Effectuer le retour correct en tenant compte du propulseur
- S'approcher de et récupérer un homme à la mer

## **Théorie**

Connaissances de :

- Types de bateau : avantages et inconvénients des différents types de coque au niveau de leurs capacités de tenue en mer
- Moteurs et transmissions : avantages et inconvénients des unités hors-bord, transmissions internes et externes, une ou deux hélices, choix et utilisation des carburants
- Position des réservoirs de carburant, batteries, câblage, extincteurs d'incendie
- Vérifications routinières des moteurs, diagnostic des pannes de base
- Procédure de fermeture
- Conseils aux conducteurs d'intérieur concernant les eaux côtières
- Utilisation et limites du GPS
- Application des directives locales, surtout autour de la marine commerciale
- Sources d'informations météorologiques

Comprend :

- Prise en compte des autres usagers de la mer
- Communication avec les autres bateaux, signaux manuels et sonores
- Embarcation en avarie
- Action d'urgence, prévention des pertitions
- A la dérive – moyens de propulsion alternatifs
- Remorquer et être remorqué
- Précautions contre les incendies et lutte contre les incendies
- Signaux de détresse et SOS

Peut :

- Appliquer les règles IRPCS, surtout les règles 5, 7, 8, 9, 12-19

### **Candidats côtiers**

Connaissances de :

- Pilotage et planification du trajet
- Programme de sécurité des petits bateaux CG66
- Comprend :
- Cartes, symboles cartographiques, systèmes de balisage
- Marées et courants de marée
- Peut :
- Utiliser la direction et les compas manuels
- Appliquer la section A dans les eaux côtières