

Stage national de bateau à moteur – Niveau 2

Objectif: Enseigner le maniement d'un bateau et les compétences nautiques sur les bateaux à moteur.

Le stage peut être mené sur une diversité de types de bateau, à coque planante et à déplacement, et le brevet décerné sera endossé pour montrer le ou les types de bateau sur le ou lesquels la formation s'est déroulée. Le nombre d'étudiants par instructeur ne doit pas dépasser 3.

Durée: 2 jours

Age minimum: 12 ans

Les étudiants de 12 à 16 ans recevront un brevet de niveau 2 qui sera endossé « Le titulaire peut uniquement utiliser un bateau à moteur sous la surveillance d'un adulte responsable ».

Pratique

Lancement et récupération

Connaissances de :

- Utilisation d'une remorque ou d'un chariot de lancement
- Prise en compte des conditions de lancement et de la mer, y compris les dangers et les obstructions.
- Nombre de personnes exigées pour le lancement/recouvrement
- Construction, largeur et état de la cale de lancement
- Cales de lancement raides / glissantes, lancement depuis une plage, côtes sous le vent
- Entretien des roulements, nœuds, saisissages, attaches, feux et treuils
- Garer la remorque

Peut :

- Préparer le bateau, les lignes, les défenses, l'équipement de sécurité, les réservoirs de carburant, les lignes et arrimer l'équipement à bord

Manœuvre du bateau

Connaissances de :

- Chargement : effet sur la manœuvre et la performance, effet sur la balance et l'assiette, plaque CE et recommandation du constructeur
- Bateaux à déplacement : manœuvre à l'avant et à l'arrière, emportement

Comprend :

- Membres de l'équipage : nombre minimum dans les bateaux de haute vitesse, maintien d'une veille attentive
- Prise en compte des autres usagers de la mer, y compris l'effet des remous
- Direction, commandes, effet du courant ou courants des marées
- Manœuvres de haute vitesse : planage, compensateur de navigation et de puissance
- Bateaux à coque planante : angle du propulseur et immersion, transmission en eaux peu profondes, manœuvres de haute/basse vitesse, direction timon/console

Peut :

- Effectuer les vérifications avant le démarrage, démarrer le moteur et l'arrêter
- Démontrer à tout moment l'usage d'un cordon de sécurité de longueur adéquate
- Effectuer des manœuvres à basse vitesse, y compris : virage dans un espace restreint, effet du vent sur l'étrave et sur le maintien. Démontrer une prise de conscience du danger d'inondation en marche arrière
- Effectuer des manœuvres de haute vitesse y compris les virages en S et en U.

Fixation à une bouée

Comprend :

- Préparation d'une amarre de mouillage
- Utilisation d'une gaffe
- Méthode d'approche
- Communication avec l'équipage
- Amarrer
- Procédure en cas de dépassement

Peut :

- S'approcher d'une **bouée** et s'y fixer

Ancrage

Comprend :

- Méthode d'approche dans diverses conditions
- Casser l'erre
- Communication avec l'équipage
- Vérifier le maintien
- Profondeur de l'eau, fond de bonne tenue, touée nécessaire
- Connaissances de :
 - Types d'ancre
 - Arrimage et fixation au bateau
 - Préparation de l'ancre, chaîne et amarre
 - Levage de l'ancre

Peut :

- S'approcher de l'ancre et s'ancrer correctement
- Virer l'ancre correctement

Quitter et arriver de long

Comprend :

- La préparation et l'utilisation d'amarres, lignes et défenses, attachement au bateau, arrimage en route
- Vitesse et angle d'approche
- Effet du vent
- Méthode d'approche dans un courant de marée

Peut :

- S'amarrer à quai
- Utiliser des amarres
- Partir devant ou derrière

Homme à la mer

Connaissances de :

- Récupération d'un homme à la mer

Peut :

- Prendre des mesures immédiates
- Observer l'homme à la mer
- Effectuer le retour correct en tenant compte du propulseur
- S'approcher de et récupérer un homme à la mer

Théorie

Connaissances de :

- Types de bateau : avantages et inconvénients des différents types de coque au niveau de leurs capacités de tenue en mer
- Moteurs et transmissions : avantages et inconvénients des unités hors-bord, transmissions internes et externes, une ou deux hélices, choix et utilisation des carburants
- Position des réservoirs de carburant, batteries, câblage, extincteurs d'incendie
- Vérifications routinières des moteurs, diagnostic des pannes de base
- Procédure de fermeture
- Conseils aux conducteurs d'intérieur concernant les eaux côtières
- Utilisation et limites du GPS
- Application des directives locales, surtout autour de la marine commerciale
- Sources d'informations météorologiques

Comprend :

- Prise en compte des autres usagers de la mer
- Communication avec les autres bateaux, signaux manuels et sonores
- Embarcation en avarie
- Action d'urgence, prévention des pertitions
- A la dérive – moyens de propulsion alternatifs
- Remorquer et être remorqué
- Précautions contre les incendies et lutte contre les incendies
- Signaux de détresse et SOS

Peut :

- Appliquer les règles IRPCS, surtout les règles 5, 7, 8, 9, 12-19

Candidats côtiers

Connaissances de :

- Pilotage et planification du trajet
- Programme de sécurité des petits bateaux CG66
- Comprend :
- Cartes, symboles cartographiques, systèmes de balisage
- Marées et courants de marée
- Peut :
- Utiliser la direction et les compas manuels
- Appliquer la section A dans les eaux côtières