

Certificaat van bekwaamheid Schipper oceaan (*Yachtmaster Ocean*)

Een *Yachtmaster Ocean* heeft ervaring met en is in staat om een schip op tochten van onbeperkte lengte overal op de wereld te schipperen.

Wijze van examinering

Het examen bestaat uit een mondeling en een schriftelijk onderdeel

Mondeling

De kandidaat dient de examinerator te voorzien van:

- a) Een verhalend verslag over het plannen en de uitvoering van de kwalificerende tocht.
- b) Logboeken en/of andere schriftelijke navigatiegegevens die aan boord tijdens de tocht, uit zicht van land, zijn bijgehouden waaruit blijkt dat de kandidaat heeft genavigeerd zonder gebruik van elektronische navigatiehulpmiddelen. De gegevens moeten tenminste de volgende zaken bevatten: planning, afleiding en in de kaart zetten van een 'zonnetje schieten' (middagbreedte) en een kompascontrole die is uitgevoerd met een peiling op de zon, maan, een ster of een planeet. Tijdens het mondelinge examen kunnen aan de kandidaat vragen worden gesteld over alle aspecten van het maken van een oceaanoversteek op een jacht, waaronder tochtplanning, navigatie, wereldwijde meteorologie, het aansturen van de bemanning, de voorbereiding van het jacht en onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Schriftelijk

Het schriftelijke examen omvat vragen over hoogtemetingen, positieberekeningen en wereldwijde meteorologie.

Kandidaten die het certificaat hebben behaald voor de theoriecursus *Yachtmaster Ocean*, of die een oceaan navigatiecertificaat van de Royal Navy of een MCA-certificaat van bekwaamheid als dekofficier (*Deck Officer*) bezitten, krijgen vrijstelling voor het schriftelijke examen.

Eisen voor deelname aan het examen

Eisen voor alle kandidaten:

- (i) Een RYA/MCA *Yachtmaster Offshore* Certificaat van bekwaamheid Een RYA/MCA-certificaat *Coastal Skipper* is niet voldoende.
- (ii) Als schipper of maat op een jacht een kwalificerende tocht hebben gemaakt die voldoet aan de volgende eisen:
 - a) De kandidaat is volledig betrokken geweest bij de voorbereiding van de tocht, waaronder het bepalen van de route, het navigatieplan, het controleren van de staat van het jacht en de uitrusting, het aan boord nemen van reserveonderdelen, water en proviand en de organisatie van het wachtschema.
 - b) Tijdens de tocht moet een minimumafstand van 600 zeemijl zonder tussenstops zijn afgelegd. Het schip moet meer dan 96 uur achter elkaar op zee zijn geweest en gedurende tenminste 200 zeemijl op een afstand van meer dan 50 zeemijl van de kust hebben gevaren.
- (iii) Een EHBO-kwalificatie, als voor *Yachtmaster Offshore*.