

## Nationale cursus motorbootvaren - niveau 2 (*Level 2 National Powerboat Course*)

**Doel:** Met motorboten leren varen en manoeuvreren, en het daarvoor benodigde zeemanschap verwerven.

De cursus kan worden gegeven met diverse boottypen, planerende, semi-planerende en waterverplaatsingsboten; op het certificaat wordt aangegeven met welke type boot het examen is afgelegd. Maximaal aantal cursisten per instructeur: 3.

**Duur:** 2 dagen

**Minimumleeftijd:** 12

Cursisten van 12 t/m 16 jaar ontvangen een niveau 2-certificaat met daarop een aantekening - *De houder mag uitsluitend motorboten gebruiken onder toezicht van een voor hem verantwoordelijke volwassene.*

Praktijk

### **De boot te water laten en aan wal brengen**

#### **Kennis van:**

Het gebruik van een weg- of strandtrailer

Omstandigheden tijdens de tewaterlating: de zee, gevaren en obstakels

Het benodigde aantal personen om de boot te water te laten of aan wal te brengen

Bouw, breedte en toestand van de helling

Tewaterlating vanaf steile/gladde hellingen, het strand, lagerwal

Onderhoud van trailerlagers, koppeling, lijnen, banden, lichten en lier

#### **Vaardigheden:**

De boot, lijnen, stootwillen, veiligheidsuitrusting, brandstoftanks en veiligheidsmiddelen aan boord gereed maken voor de vaart

### **Varen en manoeuvreren**

#### **Kennis van:**

Belading: effecten op vaareigenschappen en prestaties, effecten op de balans en trim, CE-plaatje en aanbevelingen van de fabrikant

Verplaatsingsboten: vooruit en achteruit varen, varen zonder voorstuwing

#### **Begrip van:**

Bemanningsleden: minimum aantal op een snelle motorboot, uitkijk houden

Aandacht voor andere watergebruikers en voor het effect van de hekgolf

Sturen, bediening, effecten van stroming of getij

Manoeuvreren met hoge snelheid: planeren, trimvlakken en motortrimvlakken

Planerende boten: stand en diepte van de schroef, ondiepe aandrijving (jet), varen en manoeuvreren bij hoge/lage snelheid, sturen vanaf de console of met de helmstok

#### **Vaardigheden:**

De motor starten, stoppen en inspecteren voor het starten

Te allen tijde de werking demonstreren van een noodstopkoord met de juiste lengte

Manoeuvres uitvoeren bij lage snelheid, zoals: draaien in een beperkte ruimte, effecten van de wind

op de boeg, afhouden Achteruitvaren zonder dat de boot volloopt  
Manoeuvres bij hoge snelheid uitvoeren, zoals S-bochten en U-bochten

### **Vastleggen aan een boei**

#### **Begrip van:**

Vorbereiding van de meerlijn  
Het gebruik van een bootshaak  
Manier van aankomen  
Communicatie met de bemanningsleden  
Vastmaken  
Procedure bij doorschieten

#### **Vaardigheden:**

Bij een boei aankomen en de boot vastmaken

### **Ankeren**

#### **Begrip van:**

Manier van aankomen onder verschillende omstandigheden  
Snelheid verminderen  
Communicatie met de bemanningsleden  
Controleren of het anker houdt  
Waterdiepte, ankergrond, benodigde lengte ankerlijn

#### **Kennis van:**

Typen ankers  
Opslag en bevestiging aan de boot  
Het anker, de ketting en de tros voorbereiden  
Ankerop gaan  
Correct aankomen en ankeren  
Correct ankerop gaan

### **Afvaren en langsijz komen**

#### **Begrip van:**

Vorbereiding en gebruik van de landvast, lijnen en stootwillen, vastmaken hiervan en opslag onderweg  
Hoek en snelheid bij aankomen  
Effecten van de wind  
Manier van aankomen met stroom

#### **Vaardigheden:**

Langsijz aanmeren  
Springen gebruiken  
Wegvaren, vooruit of achteruit

### **Man overboord**

#### **Kennis van:**

Man-over-boord-manoeuvre

#### **Vaardigheden:**

Onmiddellijk actie ondernemen  
De man overboord in het oog houden  
Op de juiste manier omkeren, rekening houdend met de schroef  
Naar de man in het water toe varen en deze uit het water halen

## Theorie

### **Kennis van:**

Typen vaartuigen: voor- en nadelen van rompvormen in relatie tot zeewaardigheid  
Motoren en aandrijvingen: voor- en nadelen van buitenboordmotoren, binnenboord- en hekschroefeenheden, enkele en dubbele schroef, de keuze en toepassing van brandstoffen  
Locatie van brandstoftanks, brandstofleidingen, accu's, bedrading en brandblussers  
Regelmatige inspectie van de motor, elementaire diagnose van storingen  
Procedure voor het stopzetten  
Advies over kustwateren voor binnenwatervaarders  
Gebruik en beperkingen van GPS  
De toepassing van lokale verordeningen, in het bijzonder bij aanwezigheid van handelsvaart  
Bronnen voor weerberichten

### **Begrip van:**

Aandacht voor andere watergebruikers  
Communicatie met andere vaartuigen - hand- en geluidssignalen  
Schepen met pech  
Handelingen in noodsituaties, voorkomen dat de boot zinkt  
Motorpech - alternatieve methoden van voortstuwing  
Slepen en gesleept worden  
Brandpreventie en brandbestrijding  
Noodseinen en het signaal 'Mayday'

### **Vaardigheden:**

De BVA, voornamelijk voorschriften 5, 7, 8, 9 en 12-19 toepassen

### **Kandidaten voor kustvaart**

#### **Kennis van:**

Planning van het aanlopen van havens en tochten  
Het CG66 Small Craft Safety Scheme (veiligheidsreglement voor kleine vaartuigen)

#### **Begrip van:**

Kaarten, kaartsymbolen, betonnenningssystemen  
Getijden en getijstromen

#### **Vaardigheden:**

Werken met stuur- en peilkompassen  
Sectie A op kustwateren toepassen