

Cursus dag- en nachttochten motorbootvaren voor gevorderden (*Advanced Powerboat Day and Night Course*)

**Doel:** Het varen en manoeuvreren, het zeemanschap en de navigatietechnieken voor het aanlopen van havens op een niveau brengen dat de kandidaat in staat stelt bij daglicht en 's nachts veilig met een motorboot te varen op bekende, stromende kustwateren. Maximaal aantal cursisten per instructeur: 6 (bij gebruik van twee boten). De cursus wordt gegeven op een planerende motorboot met navigatielichten conform de Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA). Voor de nachtoefening moeten cursisten een reddingsvest dragen met een drijfvermogen van ten minste 150 Newton met verlichting met DoT-goedkeuring.

**Vereiste voorkennis:** Kandidaten moeten vaardigheden beheersen op het niveau van het Certificaat vervolgcursus motorbootvaren (*Intermediate Powerboat Certificate*) en kennis van navigatie en kaartwerk bezitten op het niveau van het Theoriecertificaat Dagschipper (*Day Skipper Shorebased*).

Kandidaten dienen verder een EHBO-certificaat en een marifoniecertificaat te bezitten.

**Duur:** 2 dagen

**Minimumleeftijd:** 17

Praktijk

### **Vaarklaar maken voor de tocht op zee**

#### **Vaardigheden:**

De motorboot vaarklaar maken  
De brandstof en de motor controleren  
Uitrusting opbergen en vastmaken

### **Varen en manoeuvreren**

#### **Kennis van:**

Bijzonderheden van een vaartuig met twee motoren

#### **Begrip van:**

Kenmerken van diverse rompvormen en schroefopstellingen  
Noodzakelijke handelingen in slecht weer

#### **Vaardigheden:**

In de praktijk blijf geven van inzicht in het juiste gebruik van de motortrimvlakken en trimvlakken aan de romp  
Blijf geven van inzicht in de effecten van de wind en de stroom op manoeuvres, zoals:  
Sturen naar doorgangen en in betonde kanalen  
Draaien in een beperkte ruimte  
Aanmeren onder diverse wind- en stroomomstandigheden.  
Aanmeren aan en wegvaren van een meerboei  
Te allen tijde een noodstopkoord van de juiste lengte gebruiken

### **Tochtuitvoering en verantwoordelijkheid als schipper**

#### **Begrip van:**

Het belang van het plannen van tochten

Het plannen en maken van tochten langs de kust, waarbij rekening wordt gehouden met de aanwezige gevaren voor de navigatie, het type boot en de kwaliteiten van de bemanning  
Kaartplotters en radar: voordelen en beperkingen

#### **Vaardigheden:**

Zorg dragen voor de navigatie, veiligheid en het welzijn van de bemanning tijdens een tocht in een motorboot

Navigeren bij hoge snelheid met behulp van tijd/afstand

Met elektronische navigatieapparatuur een tocht plannen en uitvoeren, met gebruik van waypoints, routes en XTE, SOG, COG, BTW en DTW\*

#### **Havens aanlopen en visuele navigatie**

##### **Vaardigheden:**

Navigatieplannen voor de het aanlopen of uitvaren van een haven maken en deze op de juiste manier uitvoeren

Geleidelijnen en sectorlijnen, doorvaart- en achteruitpeilingen en dieptemetingen gebruiken als hulpmiddel hierbij

Werken met GPS en de beperkingen van GPS bij het aanlopen van havens begrijpen

Navigeren met behulp van dieptemetingen

#### **Meteorologie**

##### **Kennis van:**

Termen in weerberichten voor de scheepvaart, met inbegrip van de schaal van Beaufort, en de betekenis hiervan voor kleine vaartuigen

##### **Begrip van:**

Bronnen voor weerberichten en de interpretatie van weersverwachtingen en weerkaarten

De betekenis van meteorologische trends

#### **Reglementen**

##### **Vaardigheden:**

De Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee (BVA) toepassen

#### **Motoren**

##### **Kennis van:**

Het vervangen van een schroef

Diameter en spoed van de schroef

Schroefventilatie en -cavitatie

##### **Begrip van:**

Inspecties voorafgaand aan het starten, tijdens het varen en na het stilzetten van diesel- en benzinemotoren

Periodieke controles van motoren en elektrische systemen, bougies, waterfilters en pompimpellers

Ontluchting van het brandstofsysteem (diesel) en vervanging van de filters en pompimpellers

Aandrijfriemen

Noodzakelijke reserveonderdelen aan boord

#### **Noodsituaties**

##### **Begrip van:**

De juiste actie in noodsituaties

Brandpreventie en brandbestrijding

Schade aan de romp/defecten t.a.v. waterdichtheid

Wat te doen in een medische noodsituatie

Slepen en gesleept worden  
Procedures voor redding per helikopter  
Vuurpijlen en lichtkogels  
Zoekpatronen

**Vaardigheden:**

Een man overboord weer aan boord brengen in alle mogelijke omstandigheden

**Nachttochten**

**Vaardigheden:**

Een motorboot in het donker kunnen varen, waaronder havens uitvaren en aanlopen  
Uitvoeren van een wachtschema en verlichte en onverlichte bakens en herkenningspunten in het donker herkennen

\*XTE – zijdelingse afwijking (cross track error), SOG – snelheid over de grond (speed over ground),  
COG – koers over de grond (course over ground), BTW — koers naar waypoint (bearing to waypoint),  
DTW – afstand tot waypoint (distance to waypoint)