

## **DAGSCHIPPER (DAY SKIPPER)**

Cursussen en certificaten voor Dagschipper (*Day Skipper*) zijn, afhankelijk van het type vaartuig waarop de cursus is gegeven, geldig voor een motorjacht of een zeiljacht.

Certificaten zijn, afhankelijk van het water waarop de cursus is gevolgd, geldig voor getijwateren (*Tidal*) of voor getijloze wateren (*Non-Tidal*). Deze praktische vaarcursus heeft een duur van 5 dagen voor zeiljachten en 4 dagen voor motorjachten. Alle cursussen worden aan boord gegeven.

### **Aanbevolen ervaring voor deelname aan de cursus:**

5 dagen op zee

100 mijl

4 nachturen

De cursus *Day Skipper* wordt gegeven aan boord van een motor- of zeiljacht (7 tot 15 m lengte) en is bedoeld om de cursist te trainen in navigatietechnieken voor het aanlopen van havens, algemene navigatie, zeemanschap en het varen en manoeuvreren met een jacht, dit alles op een niveau dat nodig is om een jacht veilig overdag te kunnen schipperen in bekende wateren met of zonder getijden.

Opmerking: in het cursusprogramma hieronder heeft een enkele asterisk \* betrekking op een onderdeel dat specifiek is voor het Cursuscertificaat Dagschipper voor motorjachten. Een dubbele asterisk (\*\*) heeft betrekking op een onderdeel van de cursus dat specifiek is voor het Cursuscertificaat Dagschipper voor zeiljachten.

### **Vaarklaar maken voor de tocht op zee**

- Vaarklaar maken van een jacht om uit te varen op zee, controle van brandstof en de motor, zeilen kiezen\*\* en opbergen van alle uitrusting aan dek en benedendeks

### **Varen en manoeuvreren**

- Uitvoering van de volgende manoeuvres op de motor of onder zeil, onder diverse omstandigheden van wind en stroming.
- Een rechte koers aanhouden
- Draaien in een beperkte ruimte
- Ankeren op een vooraf bepaalde positie
- Langszij aanmeren
- Afvaren van een ligplaats langszij een steiger
- Aanmeren aan een meerboei
- Trimvlakken aan de romp en motortrimvlakken correct gebruiken\*
- Aandacht voor andere watergebruikers

### **Navigatie**

Vaardigheid met kaartwerk en veelvoorkomende navigatietaken tijdens tochten. Uitvoering van de volgende taken:

- Zichtpeilingen nemen en in de kaart zetten
- Posities bepalen met elektronische navigatieapparatuur
- Werken met waypoints
- Werken met gegist bestek en geschatte posities
- Waterhoogten en stroom berekenen
- Rekening houdend met getijstromen en drift een te sturen koers uitwerken
- IALA-betonning herkennen
- Navigatiegegevens bijhouden
- Gebruik van de dieptemeter

### **Havens aanlopen en visuele navigatie**

- Navigatieplannen voor de het aanlopen of uitvaren van een haven maken en deze op de juiste manier uitvoeren
- Begrijpen hoe geleidelijnen en sectorlijnen worden toegepast
- In staat zijn om doorvaartpeilingen en dieptemetingen te gebruiken als navigatiemiddelen

### **Een tocht maken**

- In staat zijn om een tocht langs de kust te maken, rekening houdend met de aanwezige gevaren voor de navigatie en de beperkingen van het type boot, het weer, het getij en de kwaliteiten van de bemanning
- Enige kennis van de praktische voordelen en beperkingen van GPS

### **Meteorologie**

- Bronnen van weerberichten
- Interpretatie van weerberichten voor de scheepvaart en gebruik van de barometer als hulpmiddel bij de weersvoorspelling

### **Reglementen**

- Toepassing van de Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee (BVA) in de praktijk

### **Motoren**

Praktische kennis van manieren om motorstoringen te voorkomen en vaardigheden op de volgende gebieden:

- Reiniging van waterfilters en de locatie van impellers
- Kennis van de locatie van filters en van ontluchtingspunten voor brandstof
- Kennis van de benodigde spanning op aandrijfriemen en het vervangen ervan
- Inzicht in het brandstofverbruik bij verschillende snelheden en in het effect van aangroei op de romp\*

### **Noodsituaties**

- Als schipper de juiste handelingen uitvoeren om een man overboord weer aan boord te brengen
- Bediening van een marifoon in noodsituaties uitzending van een noodbericht
- Veilig gesleept worden, aanbrengen van de sleeptros aan boord
- Kennis van de procedures voor redding per helikopter
- Kennis van het gebruik van vuurpijlen, lichtkogels en reddingsvlotten

### **Nachttochten**

- Ervaring met nachttochten, onder meer met het aanlopen en uitvaren van havens, en kennis van de bijzondere aspecten van navigatieplannen voor het aanlopen van havens, het uitkijk houden en het herkennen van bakens en herkenningspunten bij nacht

### **Werkzaamheden aan dek\*\***

- Zeilen reven, ontreven en wisselen als de omstandigheden daarom vragen

### **Varen en manoeuvreren met een jacht onder zeil\*\***

- Veilig aanmeren aan en wegvaren van een meerboei en veilig ankeren en ankerop gaan onder diverse omstandigheden van wind en stroom
- Sturen en aanpassing van zeilstanden op alle koersen

### **Onderhoud en reparaties**

Begrip van en vaardigheid in het uitvoeren van onderhoudstaken

- Kennis van de eigenschappen en toepassingen van touwwerk van synthetische vezels