

Certificaat van bekwaamheid Schipper kustwateren (*Coastal Skipper*)

Een *Coastal Skipper* heeft de benodigde kennis om een jacht op tochten langs de kust te schipperen, maar heeft niet noodzakelijkerwijs de ervaring om langere tochten te maken. Certificaten van bekwaamheid worden uitgereikt voor zeil- of motorjachten, afhankelijk van het type jacht waarop het examen wordt afgenomen. Certificaten van bekwaamheid worden alleen toegekend na het afleggen van een praktisch examen.

Duur van het examen

Het examen duurt 6 tot 10 uur voor één kandidaat en 8 tot 14 uur als er twee kandidaten zijn. Kandidaten voeren tijdens het examen taken uit om hun vaardigheid als *Coastal Skipper* aan te tonen en beantwoorden mogelijke vragen uit het cursusprogramma voor alle praktische en theoretische cursusniveaus tot aan *Coastal Skipper*.

Eisen voor deelname aan het examen

Om aan het praktische examen deel te nemen, moet de kandidaat ouder zijn dan 17 jaar en voldoen aan de volgende eisen:

Bedieningscertificaat marifonie – een beperkt bedieningscertificaat marifonie (alleen VHF) of een GMDSS-certificaat voor korte afstanden (*Short Range Certificate*) of een certificaat maritieme radiocommunicatie op een hoger niveau.

Eerste hulp – een geldig EHBO-certificaat. Eerste-hulp-kwalificaties van politie, brandweer of krijgsmacht worden ook erkend.

Vaarervaring – 800* mijl binnen 10 jaar voorafgaand aan het examen, 30 dagen verblijf aan boord, 2 dagen als schipper en 12 uur nachtvaart. De helft van de vereiste ervaring moet op getijwateren hebben plaatsgevonden.

Voor houders van het Praktijkcursuscertificaat *Coastal Skipper* wordt deze eis verminderd tot: 400 mijl, 20 dagen verblijf aan boord, 12 uur nachtvaart, 2 dagen als schipper.

EXAMENEISEN SCHIPPER KUSTWATEREN EN SCHIPPER BUITENGAATS (*COASTAL SKIPPER – YACHTMASTER OFFSHORE*)

Kandidaten kan worden gevraagd om hun kennis en vaardigheid op de volgende gebieden aan te tonen. Bij elk onderdeel verwacht de examiner dat de kandidaat volledig de verantwoordelijkheid neemt voor het schip en de bemanning. Bij de examens voor *Yachtmaster Offshore* wordt van de kandidaat verwacht dat hij/zij vaardigheid toont die is gebaseerd op een ruime ervaring. Bij examens voor *Coastal Skipper* wordt van de kandidaat verwacht dat hij/zij een goed begrip heeft van verschillende situaties uit het cursusprogramma maar geaccepteerd wordt dat nog niet alle onderdelen onder verschillende weersomstandigheden zijn geoefend. Een dubbele asterisk** geeft een onderdeel van het examen aan dat alleen voor zeiljachten is bedoeld.

Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee

De vragen gaan uitsluitend over de internationale bepalingen.

- Algemene regels (1-3)
- Uitwijkregels (4-19)
- Lichten en dagmerken (20-31)

- Geluids- en lichtseinen (32-37)
- Seinen voor vissersvaartuigen die in elkaars nabijheid vissen (Bijlage II)
- Noodseinen (Bijlage IV)

Veiligheid

Van kandidaten wordt verwacht dat zij weten welke veiligheidsuitrusting aan boord van een jacht aanwezig moet zijn. In het bijzonder moeten kandidaten de verantwoordelijkheden van een schipper kennen met betrekking tot:

- Veiligheidsharnassen
- Reddingsvesten
- Noodseinen (vuurpijlen en lichtkogels)
- Brandpreventie en brandbestrijding
- Reddingsvloten
- Kennis van reddingsprocedures
- Redding per helikopter

Varen en manoeuvreren

Van examenkandidaten voor *Coastal Skipper* wordt verwacht dat zij uitsluitend voor eenvoudige situaties vragen beantwoorden en hun vaardigheden tonen. Van examenkandidaten voor *Yachtmaster Offshore* wordt verwacht dat zij ten aanzien van complexe situaties vragen beantwoorden en manoeuvres uitvoeren met een hoger vaardigheidsniveau.

- Ankeren en ankerop gaan op de motor (en onder zeil**) onder verschillende wind- en stroomomstandigheden.
- Alle aan- en afmeersituaties onder verschillende wind- en stroomomstandigheden
- Man-over-boord-manoeuvere
- Slepen op open zee en op nauwe vaarwateren
- Manoeuvres met beperkte ruimte
- Zeilmanoeuvres met beperkte ruimte**
- Varen in zwaar weer
- Stuurmanskunst
- Zeiltrim**
- Gebruik van springen om het schip langs zij vast te leggen, van ligplaats te veranderen of langs zij te komen

Algemeen zeemanschap, waaronder onderhoud

- Eigenschappen, gebruik en onderhoud van touwwerk van synthetische vezels
- Knopen en steken
- Algemene werkzaamheden aan dek, op zee en in de haven
- Werking van de motor en motorinspectie
- Improvisatie van noodtuigen na breken of scheuren van uitrusting**

Verantwoordelijkheden van de schipper

- Een jacht schipperen
- Delegatie van verantwoordelijkheden en indeling van het wachtschema
- Voorbereiding van het jacht voor tochten op zee en slecht weer
- Tactieken voor zwaar weer en beperkt zicht
- Noodsituaties
- Provianderen voor een tocht op zee en eten aan boord
- Douaneformaliteiten
- Jachtetiquette en gedrag op het water

Navigatie

- Kaarten, publicaties over navigatie en informatiebronnen voor de navigatie
- Kaartwerk, waaronder positiebepaling en koersbepaling met stroom- en driftgegevens
- Getijde- en stroomberekeningen
- Betoning en visuele hulpmiddelen voor de navigatie
- Instrumenten, waaronder kompas, log, dieptemeter, radionavigatiehulpmiddelen en kaartwerkinstrumenten
- Planning van tochten en navigatietactieken
- Technieken voor het aanlopen van havens
- Navigatiegegevens vastleggen
- Nauwkeurigheidbeperkingen van navigatie en veiligheidsmarges
- Gevaren van lagerwal
- Gebruik van elektronische navigatiemiddelen voor tochtvoorbereiding en navigatie tijdens de tocht
- Gebruik van waypoints en elektronische routeplanning
- Gebruik van radar voor navigatie, het aanlopen van havens en voorkomen van aanvaringen

Metereologie

- Definitie van termen
- Bronnen voor weerberichten
- Weersystemen en lokale weersomstandigheden
- Interpretatie van weerberichten, barometerstanden en zichtbare fenomenen
- Vaardigheid in het nemen van beslissingen over tochtplanning gebaseerd op weerberichtinformatie