

MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA ZA VODITELJA PLOVILA ZA RAZONODU

Za plovidbu u inozemstvu zahtjev za svjedodžbu osposobljenosti varira od zemlje do zemlje. Općenito, priznaje se važeća ICC svjedodžba (Međunarodna svjedodžba osposobljenosti koja je izdata i skladu s Odredbom 40 UNECE-a Međunarodna svjedodžba za voditelja plovila za razonodu) za vrstu plovila na kojem se nalazite (na motorni pogon do 10 m, na motorni pogon do 24 m ili 80 BRT ili na jedra do 24 m ili 80 BRT) i u vodama u kojima se nalazite (u unutrašnjim ili obalnim vodama), ali ovo je zajamčeno samo u onim državama koje su prihvatile odredbu.

PODOBNOST: Ova svjedodžba je na raspolaganju samo državljanima Velike Britanije i bona fide osobama s dozvolom stalnog boravka u Velikoj Britaniji koji su stariji od 16 godina.

Za osobe koje nisu državljani, tražit će se dokaz boravišta u obliku fotokopije vozačke dozvole, računa za struju, računa za općinski porez (Council Tax) ili bankovnog izvoda, itd. Od osoba koje nisu državljani mogu se tražiti dodatni potvrđeni dokazi za stalno boravište. ICC svjedodžba se prihvaća ako britanski državljani ili osobe sa stalnim boravkom u Velikoj Britaniji upotrebljavaju plovilo za razonodu pod zastavom Velike Britanije. Druge države mogu prihvatiti ICC svjedodžbu za plovila pod vlastitim zastavama.

DOKAZ OSPOSOBLJENOSTI: Dokaz se može pokazati na jedan od sljedećih načina:

- a. Podnošenjem RYA svjedodžbe o zadovoljavajućem završetku odgovarajućeg PRAKTIČNOG tečaja, RYA/MCA Svjedodžba osposobljenosti ili Zakonska svjedodžba osposobljenosti koju izdaje MCA ili Svjedodžba o čuvanju straže na zapovjednom mostu
- b. Prolaskom na ispitu za osposobljenost u centru za obuku koji RYA priznaje ili u klubu koji je povezan s RYA i koji je ovlašten za ispite. Za ICC svjedodžbu za motorne čamce , ovaj ispit treba obaviti na plovilu odgovarajuće vrste prema ICC zahtjevu, tj. za dužinu ispod ili iznad 10 metara.
- c. Svi podnosioci prijave za kategoriju unutrašnjih voda moraju imati položen CEVNI (Pravila o Europskim unutrašnjim plovnim vodama) u centru za obuku priznatom od strane RYA ili u klubu povezanom za RYA koji je ovlašten za provođenje ispita.

USMENI/PISMENI ISPIT ZA MEĐUNARODNU
SVJEDODŽBU OSPOSOBLJENOSTI

A. SVI KANDIDATI

PROPISI

1. Biti upoznat s odgovornošću za održavanje ispravne straže
2. Može odrediti 'sigurnu brzinu'
3. Može prepoznati moguću situaciju za sudar
4. Može uočiti plovilo koje 'daje prednost' u situaciji u kojoj može doći do sudara
5. Zna što treba poduzeti ako je na plovilu koje 'daje prednost' ili na plovilu koje 'ima prednost'.
6. Zna odgovornosti malog plovila u uskom kanalu
7. Može prepoznati signale manevriranja (1,2,3 i 5 kratkih signala trubom)
8. Može dati ili prepoznati vizualne znakove opasnosti

SIGURNOST

1. Sposoban je koristiti i naložiti posadi da upotrijebi:
Pojaseve za spašavanje
baklje za znakove opasnosti
sredstva za gašenje požara
sigurnosni konop (ako postoji)
2. Može pripremiti čamac za upotrebu i poduzima razumne mjere opreza prije isplovljavanja, uključujući:
provjeru stroja
provjeru goriva za dužinu/trajanje plovidbe
dobivanje vremenske prognoze
sprječavanje preopterećenja čamca

B. SAMO ZA UNUTRAŠNJE VODE

1. Razumije CEVNI pravilnik (Pravilnik o Europskim unutrašnjim plovnim vodama)

C. DODATNO, ZA KANDIDATE ZA PRIOBALNE VODE

PROPISI

1. Zna pravila koja se odnose na zone odvojene plovidbe
2. Zna što se traži za navigacijska svjetla i oblike koje treba pokazati na vlastitom plovilu
3. Može promatranjem svjetala prepoznati sljedeće: Plovilo na motorni pogon, plovilo na jedra, plovilo na sidrištu, plovilo za vuču, ribaricu, bager
4. Poznaje zvučne signale kojima se oglašavaju plovila iz 3. pitanja

PELJARENJE

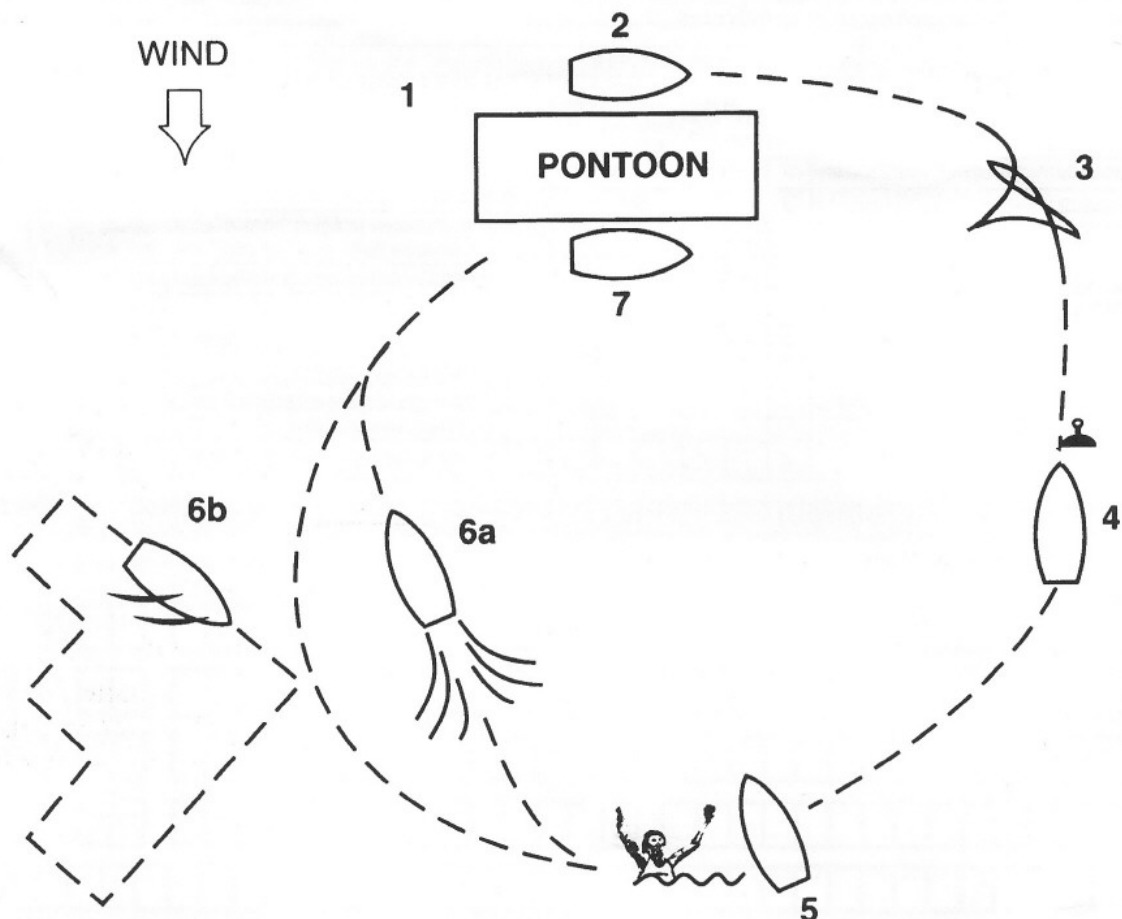
1. Danju i noću može prepoznati i razumije značaj plutača prema IALA sustavu
2. Zna gdje može naći informacije o: lokalnim odredbama, signalima za ulazak i izlazak iz luke, VTS-u i Port Operations radiju
3. Može planirati uplovljavanje/isplovljavanje iz luke, uzimajući u obzir moguću prisutnost velikih brodova i izbjegavajući plovidbene opasnosti

PLOVIDBA

(Potrebni su karte i instrumenti za ucrtavanje)

1. Može tumačiti navigacijsku kartu i razumije značaj ucrtanih dubina i podvodnih uzvisina i može uočiti ucrtane opasnosti
2. Može ucrtati poziciju križanjem koordinata i pomoću geografske dužine/širine
3. Može odrediti magnetski kurs kojim treba ići, uzimajući u obzir zanošenje zbog vjetra i morskih struja
4. Može koristiti tablicu morskih mijena da odredi vremena i visine visoke i niske vode u standardnoj luci
5. Može odrediti smjer i iznos plimne struje uz pomoć atlasa morskih mijena ili rombova ucrtanih na karti
6. Razumije osnove korištenja GPS-a

ISPIT ZA VODITELJA ČAMCA NA JEDRA ILI MOTORNI POGON



Brodicom na jedra može se upravljati uz pomoć motora u svim manevrima osim 6b.

1. Početak

- Dati kratke upute uključujući način upotrebe sigurnosne opreme
- Saslušati izvještaji vremenske prognoze
- Provjeriti stroj prije paljenja
- Upaliti stroja
- Provjeriti hlađenje
- Znati za koliku plovidbu ima goriva

2. Isplovljavanje s pontona

- Razumije upotrebu odbojnika pri otiskivanju s lukobrana/pontona u zavjetrini
- komunicira s posadom
- ispravno postavlja bokobrane

3. Okret od 360° u ograničenom prostoru

4. Vezivanje na plutaču

Učinkovito komunicira s posadom
priprema za povlačenje konopom
odabire ispravan kut prilaza
kontrolira brzinu prilaza
učinkovito vezuje brodicu
sigurno isplovljava sa sidrišta

5. Čovjek u moru

Traži čovjeka u moru ili to nalaže posadi
pokazuje ispravan smjer i brzinu pristupa
na odgovarajući način komunicira s čovjekom u moru

6a. Manevri uz visoku brzinu [ako je pogodno]

Koristi sigurnosni konop ako je potrebno
odabire odgovarajuće područje
pokazuje da pazi na druge korisnike na vodi
upozorava posadu prije svakog manevra
gleda u svim smjerovima prije 'S' ili 'U' zaokreta
kontrolira brzinu pri 'U' zaokretima

6b. Rukovanje pri plovidbi na jedra [ako je pogodno]

Jedri trostrani smjer s jednom stranom prema vjetru
odabire odgovarajuće područje za dizanje/spuštanje jedara
koristi odgovarajuća jedra za prevladavajuće okolnosti
pokazuje da zna smjer vjetra
ispravno skraćuje jedra na svakoj točki jedrenja
upozorava posadu prije manevra
gleda na sve strane prije takova i gybinga
kontrolira jedra tijekom takova i gybinga

7. Pristajanje uzduž pontona prema vjetru

Učinkovito komunicira s posadom
pokazuje da zna da postoje drugi korisnici na vodi
priprema konope/bokobrane
odabire ispravan kut prilaza
kontrolira brzinu prilaza
zaustavlja brodicu u mjestu i vezuje za ponton
zaustavlja stroj