

## වැඩි වැටුප් ඉල්ලා ලංගම කම්කරවෙන් ආරම්භ කළ වර්ෂනය සම්ති නායකයන් මදිහත්වී නතර කරයි

නත්දන නත්තෙත්ති සහ රත්තයිර මලෙගම විසිනි  
2018 සැප්තමෝබර් 8

**වැඩි වැටුප් ඉල්ලා ග්‍රී ලංකා**  
ගැහෙළනාගමන මන්ධිලයේ (ශ්‍රීලංගම)  
තංගල්ල ඩිපෝවේ කම්කරවෙන් සැප්තමෝබර් 01  
වන දා ආරම්භ කළ වර්ෂනය අම්බලන්තොට  
සහ ගාල්ල අනුම දැකුණු පළාතේ ඩිපෝ 11 ක්  
හරභා පැනිර ගිය අතර 3 දා රත්මලාන ඩිපෝවේ  
කම්කරවෙන් ද එයට එක් වුහ. තම නායකත්වයට  
පිටතින් පැනී නැගුණු මෙම වර්ෂනය දිවයිනේ  
අනෙක් ඩිපෝ වලට පැනිරයාම වැළකේවීම සඳහා  
වහා මදිහත් වූ සම්ති නායකයෝ, සැප්තමෝබර් 04  
දා ප්‍රවාහන හා සිව්ල් ගුවන් සේවා ඇමති නිමල්  
සිරිපාල ද සිල්වා සමග සාකච්ඡාවකට පැනී  
ගතිමත්, ඔක්තොබර් පළමුවෙති දින සිට වැටුප්  
වැඩිවීම ලබා දෙන බවට ඇමතිවරයා එහිදී දුන්නේ  
යයි කියන පොරොත්දුවක් වර්ෂිත කම්කරවෙන්ට  
ඉදිරිපත් කොට වර්ෂනය නතර කර ගත්ත.

මුළුක වැටුප රැඹියල් 27,500 දක්වා වැඩි කිරීම,  
අර්ථසාධක අරමුදලේ හිගය පියවීම හා දැනෙට  
ලැබෙන රැඹියල් 10,000 ක දීමනාව වැටුපට එකතු  
කිරීම යන ඉල්ලීම්වලට ඇමතිවරයා එකග වූ බව  
නායකයන් කම්කරවෙන්ට පවසා ඇතේ.

ලංගම රියයුරු, කොන්දෙස්තර, කාර්මික ගිල්පි  
හා ලිපිකරු යන සියලු ක්ෂේෂු වලට දැනෙට ලැබෙන  
මුළුක වැටුප රැඹියල් 11,750 ක් 2006 අංක 03  
සහ 2016 අංක 02 යන වතු ලේඛ මගින් නිරදේශ  
කර ඇති වැටුප් මට්ටම මේ දක්වාත් නො ගෙවූ  
නමුත් වෘත්තිය සම්ති එය නිභඈවම පිළි ගෙන  
සිටිය හ. 2010 වසරේ සිට අර්ථසාධක අරමුදල්  
ගෙවා නොමැති.

රැඹියල් 1000 ක් වන දෙනික වැටුපකට  
කොන්ත්‍රාත් පදනමේ සේවයේ නිරත කර සිටින

කම්කරවෙන් මාස හයකට වරක් සේවය ඇලුත්  
කිරීමට මුහුන දෙනි. එම කම්කරවෙන්ට ස්ථිර  
පත්වීම් ලබා දෙන ලෙස වර්ෂිත කම්කරවෙන්  
ඉල්ලා සිට නමුත් ඇඟිරේතු ඇති වුවහොත් එම  
කම්කරවෙන් ස්ථිර කරන බවට ඇමති සමග  
එකගතාවයකට පැමිනි සම්ති නායකයන් එම  
කම්කරවෙන් තව දුරටත් ඕනෑ ම වෙළාවක දොට්ට  
දැමීමේ කොන්දේසියට යටත්ව තබා ඇතේ.

කෙසේ නමුත්, ආන්ඩ්‍රූල ඉහත පොරොන්ද කඩ  
කළහොත් අඛත්ඩ, දිප ව්‍යාප්ත වර්ෂනයක් දියත්  
කිරීමට කම්කරවෙන් සුදානම්ව සිටිනි.

කම්කරවෙන් වෘත්තිය සම්ති හේදයකින් හා  
ඡ්‍රායේ මෙහෙයුමකින් තොරව අරගලයට  
පිවිසියන් ලංගම සභාපති සමග 3 දා ගාල්ලේ  
පැවති සාකච්ඡාවට ලංගම වෘත්තිය සම්ති සියල්ලේ  
ම නායකයන් සහභාගි වී ඇතේ. මාසයක් ඇතුළත  
ඡ්‍රේම් ලබා ගැනීම කම්කරවෙන්ගේ අරමුන වුවත්  
එහිදී වෘත්තිය සම්තිවල අරමුන වූයේ, ආන්ඩ්‍රූලේ  
යෝජනාව වූ, මේ වසර අවසාන වන තොක් එය කළ  
දැමීම ය.

මෙම සාකච්ඡාවට සවන් දීමේ අවස්ථාව ලද  
කම්කරවෙන් ලේඛ සමාජවාදී වෙබ් අඩවියේ  
වාර්තාකරවෙන්ට කියා සිටියේ තමන්ගේ ම දැයින්  
දුටු දේ අනුව සම්ති නායකයන් කම්කරවෙන්ගේ  
ඉල්ලීම් වෙනුවෙන් පෙනී සිටිනු ඇතැයි විශ්වාස කළ  
නො හැකි බව ය.

“ප්‍රධාන සම්ති නායකයෝ හත් අට දෙනා ම  
ලංගම සභාපති ඉස්සරහ ඇභිරාව ඇභිරාල්ල  
කොහොමද කියනව නම් එවුන් එමුයට අරං  
පොට ඇරෝය අපි. කොල්ලො වික කට්ටයට  
(සම්ති නායකයන්ට) යන්න නො දී හිර කර ගත්තා.  
එහෙම කරල තමයි පහුවෙනිද ද්‍රවල් 12 වෙනි

කොට විසඳුමක් නුදුන්නොත් මූල ලංකාව ම බයෝසනව කියල පොරොන්ද කර ගත්තේ” යයි කොන්දොස්තරවරයෙකු වන අතුකෝරල කිවේ ය.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුනේ වෘත්තීය සම්බිජ වන සමස්ත ලංකා ප්‍රවාහන සේවක සංගමයේ ලේකම් සේපාල ලියනගේ, එසේ කමේ ඇයි ද ඩි කම්කරවෙන් ප්‍රශ්න කළ විට, “මෙක යන විදියට මට ඒක නො කර බැරේ උතා” ඩි පිළිතුරු දී ඇතේ. ඔක්තොබර් 01 දා සිට වැටුප් වැඩිවීම ලබා නොදුනෙන් “ලංකාවම බයෝසවන්” බවට කම්කරවෙන්ට පොරොන්ද දී ගැලවී ගිය ලියනගේ ඇද පුවත්පතට පවසා ඇත්තේ වසර අවසන් වීමට පෙර වැටුප් ඉහළ දුමන බවයි.

කිසිදු සංචාරකයක් තමන්ට සහයෝගය නො දුන් බව කි කම්කරවෝ රුපවාහිනී හා පුවත්පත් තම අරගලය වාර්තා නො කිරීම ගැන විශේෂයෙන් ම සඳහන් කළහ.

පුද්ගලික වරප්‍රසාද සඳහා සම්ති නායකයන් රජය සහ හාම්පුතුන් වෙනුවෙන් සේවය කරන බව ද එය එම තත්වයට පත්වන හැම කෙනෙකුගේ ම සේවාවය වන බව ද අතුකෝරල කියා සිටියේ ය.

“දේශපාලන පක්ෂවල නායකයෝ තමයි සම්ති නායකයෝ පත් කරන්නේ, කම්කරවො නොවෙයි. ඒ නිසා ඔවුන් ඒ පක්ෂ වෙනුවෙන් වැඩි කරන්නේ” යයි තවත් කම්කරවෙක් කිවේ ය. “සමාජවාදය

වෙනුවෙන් ඔනැම පරිත්‍යාගයක් කිරීමට මම සුදානම්. ඒන් රට සුදුසු පිරිසිදු නායකත්වයක් අභ්‍යවිත පෙනෙන මානයක නැති” ඩි එම කම්කරවා තව දුරටත් සඳහන් කළේ ය.

වෘත්තීය සම්ති නායකයන් පමනක් නොව වෘත්තීය සම්ති ද මෙසේ පාලක පන්තියේ උපකරන බවට පත් වී ඇති තතු තුළ තමා මුහුන දෙන ප්‍රශ්න වලට කම්කරවෙන් මුහුන දෙන්නේ කෙසේ ද? යන ප්‍රශ්නය පිළිබඳව ලෝසවෙද වාර්තාකරවෝ කම්කරවෙන් සමග සාකච්ඡා කළහ.

කම්කරවෙන් තමන්ට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ලෙස මෙහෙය විය හැකි නව සටන්කාම් උපකරන වන කම්කරවි ක්‍රියාකාරී කම්ටු සැම වැඩිපොලක් තුළ ම ගොඩ නගා ගත යුතු බවත්, කම්කරවෙන්ගේ ජන්දුයෙන් ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ලෙස තෝරා පත්කර ගන්නා සහ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සාකච්ඡා මතින් තීරන ගන්නා මෙම කම්ටු රැකියා විරහිත තරෙනයන්ගේ හා සෙසු පීඩිතයන්ගේ ද සහාය ගොනු කර ගත යුතු බවත් එහිදී සාකච්ඡා කෙරෙනි.

මෙම කම්ටු ඒකාබද්ධ කර ගතිමත් ආන්ත්‍රිකව සහ සමස්ත ධනපති තුමයට එරෙහිව ජාත්‍යන්තර සමාජවාදය සඳහා වූ දේශපාලන අරගලයක් දියත් කිරීමෙන් තොරව කවර හෝ ඉල්ලීමක් සාක්ෂාත් කළ නොහැකි බව එම සාකච්ඡාවන්හි දී ලෝසවෙද වාර්තාකරවෝ පෙන්වා දුන්හ.