



VLAKOVÉ LINKY S

Trvalý stav ke dni 4. 2. 2018



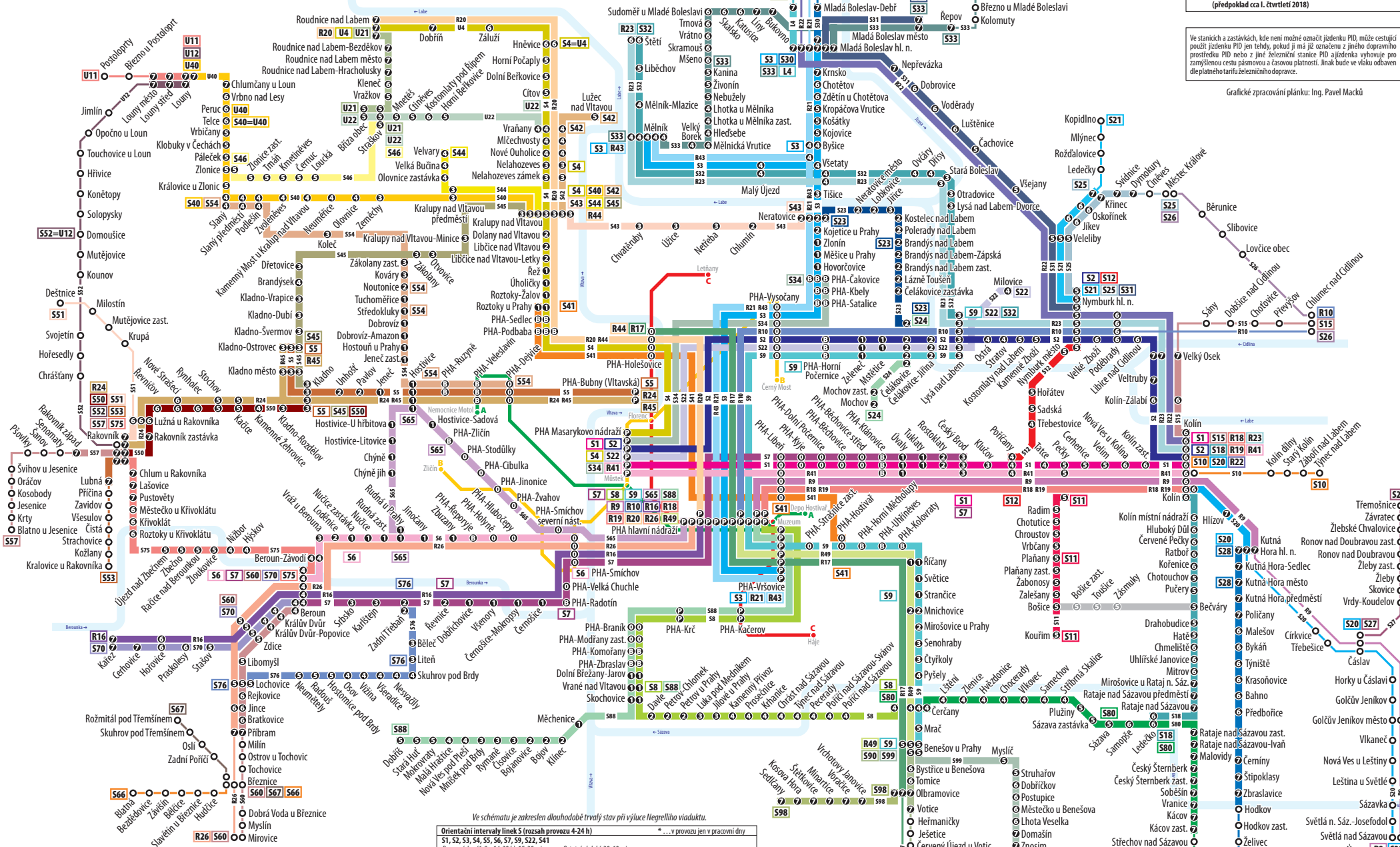
Vysvětlivky:

- železniční stanice/zastávka s tarifním pásmem PID
- železniční stanice/zastávka nezařazená do PID
- S1** konečná stanice vlakové linky S
- úsek s integrací v rámci PID (platí jízdní doklady PID)
- úsek bez integrace v rámci PID (neplatí jízdní doklady PID)
- trasa metra se stanicí (zakresleny jsou pouze vybrané stanice)
- úsek/stanice/zastávka se sezónním provozem v PID (neplatí do linek S)
- úsek, který bude integrován do PID ode dne vyhlášení (předpoklad č. 1. čtvrtletí 2018)

PHA = Praha

Ve stanicích a zastávkách, kde není moznost označit jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud jí má již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmem a časovou platností. Inak bude ve vlaku odhalen dle platného tarifu železniční dopravy.

Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macků



Ve schématu je zakreslen dlouhodobě trvalý stav výluce Negrelliho viaduktu.

Orientační intervaly linek S (rozsaň provozu 4-24 h)		*...v provozu jen v pracovní dny	
S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S9, S22, S41			
Pracovní dny (6-9 a 14-20 h):	15-30 min	Ostatní dny:	30-60 min
R9, R10, R16, R17, R18, R19, R20, R45, S8, S10, S11, S12, S18, S20, S21, S32, S26, S27, S28, S30, S32, S33, S34*, S40, S43, S44, S45, S50, S52, S57, S65, S70, S75, S76, S80, S88, S90, S98, S99, U4, U11, U12, U40, L4		Pracovní dny (6-9 a 14-20 h):	30-60 min
		Ostatní dny:	60-120 min
R21, R22, R23, R24, R26, R41*, R43*, R44*, R49, S15, S24, S25, S31, S35*, S42, S46*, S51, S53, S54, S60, S66, S67, U21, U22		Čelovězň: vybrané spoje	

234 704 560
www.pid.cz

