

සම්ති නිලධාරයේ පස්සට ඇදීම් නොත්කා තපැල් සේවකයන් 25,000ක් අඛණ්ඩ වර්ජනයේ

චිජ්‍යාලිව්.ලේ. සුනිල් විසිනි

2018 ජූනි 14

බද්‍රවා ගැනීමේ පටිපාටිය නිවැයිදී කිරීම හා උප තපැල් ස්ථානාධිපතිවරු ස්ථිර කිරීම අනුශ්‍රාපිතයක් මුළු කර ගනිමින් 25,000 ව ආසන්න තපැල් සේවකයේ අඛණ්ඩ වැඩ වර්ජනයට පිවිස සිටිති. වර්ජනය සේවකයන් දිවයිනේ තපැල් කාර්යාල 654 ක, උප තපැල් කාර්යාල 3410 ක සහ පාලන කාර්යාල 100 කට අධික සංඛ්‍යාවක සේවා කටයුතු මුළුමතින් ම අඩාල වී ඇති.

තපැල් වෘත්තීය සම්ති ඒකාබද්ධ පෙරමුනෙහි සාමාජිකයන් සඳහා සටහන සහරේ සිට වර්ජනය ආරම්භ කළ අතර අගහරවාදා මධ්‍යම රාඩියෝ සිට තපැල් හා විදුල සංදේශ නිලධාරීන්ගේ සංගමයේ (තැවෙනිසි) සාමාජිකයන් ද වර්ජනයට එක්ව සිටිති.

උතුරු-නැගෙනහිර කම්කරුවන් ද ඇතුළත් දහස් ගනනක් තපැල් කම්කරුවන් මෙලෙස වර්ජනයට සහභාගි වී සිටින්නේ, ඔවුන්ගේ නිවාඩු අවලංගු කරමින් ආන්ත්‍රික ගෙන ඇති මරදන පියවර මෙන්ම තපැල් සම්ති විසින් ගෙනයන හේදකාරී ව්‍යුත් නොත්කාය.

සම්ති විසින් ගෙනයන ග්‍රේනිවාදී පිළිවෙත් වල කොටසක් ලෙස තැවෙනිසි පුනි 4 සහ 5 දෙදින වෙනම වර්ජනයක් කළ අතර ඒකාබද්ධ පෙරමුනේ සෙනු සම්ති රට් සම්බන්ධ වෙම ප්‍රතික්ෂේප කළහ. ඒකාබද්ධ පෙරමුන සඳහා ආරම්භ කළ වර්ජනයට එකතු නොවී සිට තැවෙනිසි ව තම තීන්දුව වෙනස් කිරීමට සිදුවුයේ සාමාජිකත්වයෙන් එල්ල වූ පිඛනය හමුවේය.

තම ඉල්ලීම් ගුව නොකරන ආන්ත්‍රික කොරෝන් මෙන් ම ආන්ත්‍රිකේ බොරු පොරොන්ද මත අරගලය යළු ගෙන් පසුපසට තැල්ල කළ තපැල් වෘත්තීය සම්ති සම්බන්ධයෙන් ද තපැල් සේවකයන් අතර ඇත්තේ බරපතල අප්‍රසාදයක් සහ කේපයකි.

වෘත්තීය සම්තිවල වැඩිපිළිවෙළ කොරෝන් අප්‍රසාදය පල කරමින් යාපනයේ තපැල් ස්ථානාධිපතිවරයෙකු ලෝක සමාජවාදී වෙබ් අධිවි වාර්තාකරුවන්ට (ලෝස්වෙඩා) මෙලෙස පැවසිය: “ඔවුන් තම තමන්ගේ වාසියට කම්කරුවන් අතර හේදයක් නිර්මානය කිරීමට උත්සාහ කරනවා. එවතින් හේද වලන් සිදු වෙන්න අපේ ග්‍රන්ථය දුරටත් විවෘත වීමයි.”

භාවන්-දික්ෂා තපැල් සේවකයෙක් මෙසේ ප්‍රකාශ කළේය. “අපි ජාතික සේවක සංගමයේ සාමාජිකයා. අපි මේ වර්ජනයට සම්බන්ධ වුනත් එය සංවිධානය කරන්න වෘත්තීය සම්ති උත්සාහ නිර්මානයේ අවශ්‍යතා කිස්පාද කරමින් එම අරගල පාවාදුන්හා.”

පහැදිලි කරන පත්‍රිකාවක්වත් නැහැ. අපි යමක් අවබෝධ කර ගන්නේ ඔබේ පත්‍රිකාවෙන් පමනයි”.

“තපැල් අරගලය: කම්කරු ව්‍යුතාකාරී කම්මුව ගොඩ නැගුණ! සමාජවාදී වැඩිපිළිවෙළට සටන් කරනු!” යන මැයින් ලෝස්වෙඩා හි පල කළ ලියිය සමාජවාදී සමානතා පක්ෂයේ (සයස්ප) සාමාජිකයන් විසින් ඔවුන් අතර බෙදා හැර තිබුති. ඉන් උත්තේර්ජනය ලත් ඔහු සෙනු සේවකයන්ට සියවුම පිතිස එය දික්ංචය තපැල් කාර්යාලයේ පුදුරුණය කරන බව ද සඳහන් කළේ ය.

10 වෙති ඉරුදා පැවති තැවෙනිසි ව්‍යායක කම්මුව රැස්වීම තුළ දි එහි ව්‍යායක කම්මු සහ සයස්ප සාමාජික සම්ත ප්‍රතාන්දී නිලධාරයේ පිළිවෙත් ව්‍යෙච්වනය කරමින් 11 වෙනිදා වර්ජනයට සම්බන්ධවීමට කළ යෝජනාව කොරෝනි තැවෙනිසි මුද්‍රන් නායකත්වය කේපය සහ විරුද්ධිත්වය පළ කළේ ය. “හුවුලේ ගියහම කිත්ත්ව සම්ති වැඩියි. එතකොට පර්පාලනය සමග නියි පරිදි සාකච්ඡා කරන්න බහැ. අපිට තනියම කරන්න ප්‍රුළුවන් බව 4-5 වර්ජනයෙන් ඔප්පු වුනා. එහෙම කළාම තමයි සම්බන්ධයේ අභ්‍යානය රැකෙන්නේ” තැවෙනිසි ප්‍රාධාන ලේකම් පැවසිය. මෙය, තැවෙනිසි නිලධාරයේ හේනිවාදී පිළිවෙත් මැනවින් එම්දරව් කරන ප්‍රකාශයකි.

එහෙත් 11 වෙනිදා වර්ජනයට සහභාගි විය යුතුයයි ප්‍රාදේශීය ව්‍යායක සහිකයන් සියලු දෙනාම යෝජනා කළ තත්ත්වයන් තැවෙනිසි නායකයන් ව එය පිළිගැනීමට සිදුවිය. කොසේ නමුත්, “සේවක ගැටුලු පිළිබඳ අමාත්‍ය මත්ත්වල පත්‍රිකාව” අගහරවාදා ඉදිරිපත් කිරීමට ආන්ත්‍රික එකාබද්ධ එකාග්‍ර වී ඇති බවත්, එයේ නොකළහොත් එදින මධ්‍යම රාඩියෝ සිට වර්ජනයට සම්බන්ධ වන බව තැවෙනිසි නායකත්වය ප්‍රකාශ කළේය. එය තිශ්වත්වම වර්ජනය මග හැරීම සඳහා කළුම්රිට්ව ගත් උත්සාහයකි. “අමාත්‍ය මත්ත්වල පත්‍රිකාව” අගහරවාදා ඉදිරිපත් නොකළ තත්ත්වයන් තැවෙනිසි වර්ජනයට සම්බන්ධවීම බල කෙරේනි.

“අමාත්‍ය මත්ත්වල පත්‍රිකාව” මගින් තපැල් කම්කරුවන්ගේ ගැටුලු විසඳුන බවට ආන්ත්‍රික දී ඇති පොරොන්දුව ද, එවත් පත්‍රිකාවකින් ගැටුලු විසඳුය හැකි බවට සම්ති නිලධාරය කරන ප්‍රකාශයන් ද කම්කරුවන් විසින් ප්‍රතික්ෂේප කළ යුතුය. විශ්ව විද්‍යාල අන්ධියන සේවකයන්ගේ මාසික හිලට් දීමනාව සහ ජල සම්පාදන කම්කරුවන්ගේ තොවාර්ථික වැඩුප් වැඩිවීම සම්බන්ධයෙන් ආන්ත්‍රික සහ සම්ති අතර අත්සන් කෙරෙනු ගෙවුම් ආන්ත්‍රික විසින් ඉරා දැමුවේ අති කිහිපයකට පෙරය. එම සම්ති නිලධාරයන් ආන්ත්‍රිකේ අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව සාමාජිකත්වයේ අවශ්‍යතාවයන් නොවා නොවා දැන්හා.

“අමාත්‍ය මන්ඩල පත්‍රිකාව” වහි ආන්ත්‍රික වල විසඳුම් මත, අරගල පාටාදීම සඳහා සම්බන්ධ නිලධරය දිනින් දිගටම ඉත්සා කළ ලුම්කාවෙන් අත් ගක්තිමත් කර ගෙන ඇති ආන්ත්‍රික තැපෑලේ සේවකයන්ගේ ගැටුලුවලට විසඳුම් සම්පාදනය තොකිරීම පමනක් තොට සේවක විරෝධය නිසා තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබූ පුද්ගලිකරන සැලසුම් කඩිනම් තිරිමට ද පියවර ගතිමත් යි.

2017 දෙසැම්බර් 12 දින අමාත්‍ය මන්ධ්‍යලය විසින් පත්කරන ලද එහි අනුකාරක සභාවේ නිර්දේශ තුළින් තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව හා දුම්රිය පුද්ගලිකරනය කිරීමේ සැලසුම් ඉදිරිපත් කර ඇතේ. “තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව ව්‍යුහාත්මක ප්‍රතිසංවිධානයකට හාරනය” කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අවධාරනය කරමින් තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව වෙනම පාලක මන්ධ්‍යලයක් යටතේ පාලනය වන ස්වාධීන ආයතනක් බවට පරිවර්තනය කිරීම එම අනුකාරක සභාව නිර්දේශ කර ඇතේ. “ශ්‍රී ලංකා තපැල් සේවාව” ලෙස නම් කරනු ලබන එම ස්වාධීන ආයතනයට දැනුව තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව සතු සියලුම වත්කම් පැවරිය යුතු අතර “එවා නිසි පරිදි නඩත්තු කොට, ආයෝගනය කොට ආදායම් උපයා ගැනීම තපැල් සේවාව මගින් කළ යුතුය”. තපැල් සේවාවට අදාළ “තනතුරු, වෙළුජ පරිමානයන්, හා සේවක සංඛ්‍යාව නිශ්චාවය කරනු ලබන්නේ” එකිනෙක පාලක මන්ධ්‍යලය විසිනි.

යේවකයන්ගේ රැකියාවලට සහ වූතාම වැළුපට කෙටිම ද එමගින් යෝජනා කර තිබේ. “දැනීට සිටින යේවකයන්ට තම වූතාම අයිතිය තහවුරු කර ගතිමත් තපැල් සේවාවට අන්තර්ග්‍රහණය විය හැකි අතර දීප ව්‍යාපෘති යේවාවන් වලට අවශ්‍යතාම ද්විතීයක පදනම මත තවදුරටත් යේවය කිරීමට අවසර දිය හැකිය.” ඒ අනුව වෙළුණාම් පුද්ගලිකරනයේදී මෙන් තපැල් යේවකයන් දහස් ගතනකගේ රැකියා අහිමි කෙරෙනු ඇතේ.

විශාල වැටුප් අනිමි කරමින් “අලුතින් බඳවා ගනු ලබන සේවකයන් සේවක අර්ථසාධක අරමුදුලට බඳවා ගනේ.” දැනෙවමත් 2016 මාර්තුවේමුන් පූජුව දෙපාර්තමේන්තුවට බඳවා ගත් නවක සේවකයන් ට විශාල වැටුප් අයිතිය අනිමිය.

අනුකාරක සහාවේ තිරයේ තවදුරත් කියා සිටින්නේ "දෙපාර්තමේන්තුව තුළ පැන නගේ ඇති වැටුප් ව්‍යුමතා සමඟත්තයෙන් තපෙල් දෙපාර්තමේන්තුවට පමණක් අදාළ වන සේ තීරන ගැනීම මගින්" සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේම අවුල් ඇතිවිය හැකි බවය. එහි තේරුම තපෙල් සේවකයන් දැන් ඉදිරිපත් කර ඇති කිසිදු ඉල්ලුමකට ආන්තුවෙන් විකුලම් නොලැබෙන බවයි.

අමාතය අනුකාරක සභාව විසින් දුම්රිය
දෙපාර්තමේන්තුව සම්බන්ධයෙන් කර ඇති නිරදේශ ද මේ
හා සමානය. ආන්ත්‍රික විසින් කරනු ලබන මෙම සැලුම්
ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ (ජාමුද) නියෝගවලට අනුව
රාජ්‍ය ආයතන ප්‍රංශීලිකරණය කිරීමේ සැලුම් වල කොටසකි.

ତପେଲେ ଦେବକଣ୍ଠରେ ଉଲ୍ଲିପ୍ତ କେଳିନ୍ ମ ଗ୍ରେନ୍‌ହେନ୍
ଆନ୍‌ଧ୍ରାଵେ ମେମ ପ୍ରଦ୍ଵୟାଳିକରନ ପିଲାବେତ୍ କାଳିଙ୍କ. ଆନ୍‌ଧ୍ରାଵାର
ଶରେନି ବିରେବିନ୍ଦୁ ହେଁ କାମିନି ନିଲବରଯନ୍‌ରେ ଅଲ୍ଲୋନ୍ଧା ମରିନ୍
ମେମ ପିଲାବେତ୍ ଆପଣ୍ଟ ହରେବିଦ ନୋହାକି ବିଲ ଅନେକବ୍ରତ ଦିନମୂଳ
କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

ප්‍රභාර පරාජය කිරීමට නම් ආන්ධිවට සහ එම පිළිබඳත්වල මූලය වන සමක්ති දෙනපති තුළයේ එරෙහි කම්කරු පත්තියේ ස්වාධීන දේශපාලන අරගලයක් අවශ්‍යම වේ.

එක්සත් ජාතික තැපෑලේ සේවක සංගමය හා නිදහස් තැපෑලේ සේවක සංගමය බඳී සිටින්නේ අනුපිළිවෙළත් අගමති රතිල් විකුමකිංහගේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට හා ජනාධිපති මෙමත්පාල සිරසේනගේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට යි. තැවතිය “ස්වාධීනයයි” කියාගත්තා අතරම බලයේ සිටින ආන්ත්‍රික සමග සම්මුතියෙන් “පුශ්න විසඳු ගැනීමේ” මූලාවෙන් ඒවා සමග පෙළ ගයිම ප්‍රතිපත්තිය කර ගෙන සිටී. පසුගිය ජනාධිපතිවරනයේදී එහි සභාපති සිරසේන වෙනුවෙන් දියත් වූ සාධාරණ සමාජයක් සඳහා වෘත්තිය සම්ති සමග පෙළගයි සිටියේ ය. මෙම සම්ති ධන්තියි පන්තියේ ඒ හෝ මේ කොටස සමග ක්‍රියා කරමින් නියෝජනය කරන්නේ එම පන්තියේ උච්චතාවන් ය.

මෙමෙක ධනේශ්වර රාජයයේ සහ පාත්‍රත්වයේ නිසුම් ප්‍රාග්ධනයේ උපකරණයන් වෙටු පත්ව ඇති වෘත්තීය සම්බන්ධතාව දේශපාලන අරගලයකට පරම ලෙසින්ම සතුරු ය. කම්කරු පත්තීය වෘත්තීය සම්බන්ධතාව වලින් සහ වෘත්තීය සම්බන්ධාදී වැඩිපිළිවෙළත් බැඳී තමාගේම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සංවිධාන ලෙස, කම්කරු ක්‍රියාකාරී කම්මු ගෞචිනගාගත යුත්තේ එබවේති. ජාත්‍යන්තර සමාජවාදී වැඩිපිළිවෙළක් මත පාදක කර ගතයුතු එම කම්මු වට්ටා ආන්ත්‍රිකෝ ප්‍රභාර වලින් බවෙකන අවශ්‍යෙක කම්කරුවන්, තරෙනායන් සහ ගෞචින් අනුමු පිඩිතියන් බැලුමු ගන්වාගත යුතුය.

අරගලය වටා අවශ්‍යෙන් කිමිකරවීන්ගේ සභාය ගොනුකර ගැනීමේ කිසිදු පත්ති ක්‍රියාවක් සංවධානය කිරීම මගහැර අති සම්ති නායකයන් වර්ජනය කර නිවෙස්වලට වී ඩිටින ලෙස සාමාජිකයන්ට උපදෙස් දී ඇත්තේ එවන් ඒකාගු වීමක් වලකු භිතිය මෙන්ම ආත්ම්ව සමග ගනුදෙනුවල ගෝමටය.

මෙමස සාමාජිකයන් නිවේස්වලට කොටුකර තබා
ආන්ධිවේ අවශ්‍යතාවයන්ට අරගලය පාචා දී වර්ණනය නතර
කිරීම සඳහා ඔවුනු ආන්ධිව සමග ක්‍රමන්තුනයක යෙදී සිටිති.
මෙම ඉල්ලීම පලමු වරට ඉදිරිපත් කෙරෙනු 2006 වසරේ
සිට ගෙවීගිය දොලොස් වසර පුරා සංවිධානය කෙරෙනු
විරෝධීතා සහ වර්ණන වලදී සාමාජිකයන් සමග ක්වර
හෝ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සාකච්ඡාවක් තොකළ සම්මිත නිලධාරය,
ආන්ධිව සහ තැපෑල් බලධාරීන් සමග කරන ලද සාකච්ඡා
වලින් පූඩ් විරෝධීතා උද්ධීස්ථන නතර කළය.

වර්ජනයේ යෙදි සිටින තැපැල් සේවකයන් සමඟ විසින් කෙරෙන මෙම කුමන්තුන වලට තව දුරටත් ඉඩ නොදු යුතු ය. අරගලය තම අතට ගැනීම සඳහා ක්‍රියාකාරී කම්ටු ගොඩන්ගා ගනිමින් පිකට් කිරීම් සහ පෙළපාලි අනුලු පන්ති ක්‍රියාවන් සංවිධානය කිරීමට ද අවශ්‍යෝ කම්කරුවෙන්ගේ සහාය තම අරගලය වටා ගොනු කර ගැනීමට ද තැපැල් කම්කරුවෙන් වහා පියවර ගත යුතිය.