



रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Ministry of Railways (Railway Board)

25 फ़रवरी /February, 2016



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

2016-17
में
रेलवे का परिणाम
और
निष्पादन बजट

OUTCOME
and
PERFORMANCE BUDGET
of
RAILWAYS
for

2016-17

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Ministry of Railways (Railway Board)

25 फ़रवरी /February, 2016

विषय सूची
CONTENTS

		पृष्ठ संख्या Page No.
अध्याय/Chapter - I	प्रस्तावना / Introduction	1 - 3
अध्याय/Chapter - II	वित्तीय तथा भौतिक निष्पादन/Financial and Physical Performance	4 - 9
अध्याय/Chapter - III	बारहवीं पंचवर्षीय योजना/XII Five Year Plan 2012-2017	10 - 13
अध्याय/Chapter - IV	रेल परिचालन के कुछ प्रमुख परिणाम/A Few Salient Outcomes of Rail Operations	14 - 46
अध्याय/Chapter - V	नेटवर्क विस्तार/Network Expansion	47 - 49
अध्याय/Chapter - VI	संरक्षा/ Safety	50 - 51
अध्याय/Chapter - VII	उत्पादन इकाइयां तथा आर.डी.एस.ओ./Production Units & R.D.S.O	52 - 67
अनुबंध - क ANNEXURE - A	स्क्रेप की बिक्री तथा वृक्षारोपण Sale of Scrap & Afforestation	68
अनुबंध - ख ANNEXURE - B	2015 में यात्री गाड़ियां Train Services in 2015	69 - 76
अनुबंध - ग ANNEXURE - C	पांच करोड़ से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजनाओं का निष्पादन Performance of Projects costing more than Rs. 5 crore each	C 1 - C 104

अध्याय I

प्रस्तावना

भारतीय रेल, भारत सरकार का एक विभागीय वाणिज्यिक उपक्रम है। नीति का गठन और रेलों का समग्र नियंत्रण रेलवे बोर्ड में निहित है, जिसमें अध्यक्ष, जो भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव, वित्त आयुक्त और यातायात, इंजीनियरी, यांत्रिक, बिजली और कार्मिक, संबंधी मामलों के लिए अन्य कार्यकारी सदस्य सभी भारत सरकार के पदेन सचिव, शामिल होते हैं।

भारतीय रेल प्रणाली का प्रबंधन 17 जोनों और 68 मंडलों द्वारा किया जाता है।

इस प्रणाली के परिचालनिक क्षेत्र का प्रतिनिधित्व करने वाली क्षेत्रीय रेलों के अलावा 8 उत्पादन इकाइयां हैं जो चल स्टॉक तथा अन्य संबद्ध मदों के विनिर्माण में जुटी हैं।

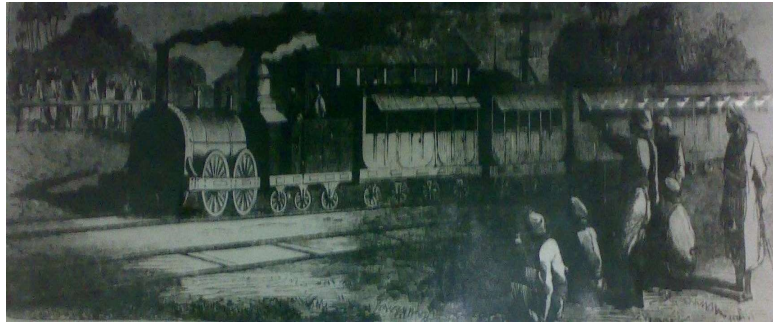
अनुसंधान, अभिकल्प एवं मानक संगठन (अअमासं) भारतीय रेल का एकमात्र अनुसंधान एवं विकास स्कंध है जो इस मंत्रालय, क्षेत्रीय रेलों तथा उत्पादन इकाइयों के लिए एक तकनीकी सलाहकार एवं परामर्शदाता के रूप में कार्य करता है और जिसका ओहदा क्षेत्रीय रेलवे के समकक्ष ही है।

भारतीय रेल के अनेक सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम/संबद्ध संगठन हैं जो रेल मंत्रालय के समग्र नियंत्रण में कार्य करते हैं।

बॉक्स -1

भारतीय रेल : एक ऐतिहासिक विरासत

एक सौ उनसठ वर्ष पूर्व, एक अप्रैल की दोपहरी में मुंबई के बोरीबंदर में इतिहास रचा गया जब 21 तोपों की सलामी के साथ भारत की धरती पर पहली गाड़ी ने ठाणे तक 21 मील (34 कि.मी.) का सफर प्रारंभ किया। भाप इंजन और धातु की रेल लाइनें भारत में एक असलियत बन गईं। तब से लेकर अब तक इस उपमहाद्वीप के एक सिरे से दूसरे सिरे तक में रेल लाइनें बिछाई जा चुकी हैं और भारत के अलग-अलग हिस्सों में रहने वाले लोगों को एक सूत्र में बांधने के लिए रेल लाइनों का ताना-बाना बुना गया है।



पृथक्करण अभिसमय 1924 के अनुसार रेल वित्त को सामान्य वित्त से अलग रखा गया है। इस परंपरा को संसद की रेल अभिसमय समिति द्वारा आगे बढ़ाया गया जो रेलवे तथा सामान्य वित्त के बीच वित्तीय संबंधों का निर्धारण करती है। रेल अभिसमय समिति रेलों में सामान्य राजस्व द्वारा निवेशित राशि पर रेलों द्वारा सामान्य राजस्व को देय लाभांश की दर भी निर्धारित करती है। सामान्यतः आम बजट से पहले रेल बजट संसद में प्रस्तुत किया जाता है। यद्यपि संसद में रेल बजट अलग से प्रस्तुत किया जाता है, तथापि रेलों की आमदनी और खर्च से संबंधित आंकड़े आम बजट में भी दर्शाए जाते हैं, क्योंकि रेलों को होने वाली आमदनी और उसके द्वारा किया जाने वाला खर्च, भारत सरकार की कुल आमदनी और खर्च का एक अभिन्न हिस्सा हैं।

भारतीय रेल, विश्व की सबसे बड़ी सरकारी रेल प्रणाली है। रेलवे यात्री और माल यातायात सेवाएं प्रदान करने वाले एक एकीकृत संगठन के रूप में कार्य करती है। यह एकमात्र ऐसी प्रणाली है, जिसके अंतर्गत देश के एक कोने से दूसरे कोने तक फैला 66,030 मार्ग कि.मी. रेलपथ शामिल है जिस पर 22,300 से अधिक गाड़ियां प्रतिदिन 23 मिलियन यात्रियों का आवागमन और लगभग 3.02 मिलियन टन माल यातायात की ढुलाई करती हैं और इस प्रकार देश की आर्थिक प्रगति में योगदान करने के साथ-साथ राष्ट्रीय एकता बनाए रखती हैं।

सड़क यातायात की तुलना में, रेलवे के अनेक फायदे हैं जैसे यह उर्जा की दृष्टि से सड़क यातायात के मुकाबले 5 से 6 गुना किफायती, भूमि उपयोग की दृष्टि से 4 गुना किफायती और पर्यावरण तथा संरक्षा की दृष्टि से काफी बेहतर है। अतः भारतीय रेलें राष्ट्र के विकास एवं प्रगति में एक अहम स्थान रखती हैं।

ये सेवाएं राष्ट्रव्यापी रेल अवसंरचना के माध्यम से मुहैया करायी जाती हैं, जिनमें रेलपथ, स्टेशन, साइडिंगें, माल यातायात टर्मिनल, रेल इंजन, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे तथा सिगनल प्रणाली, दूरसंचार, बिजली संस्थापनाओं, अनुरक्षण कारखानों आदि जैसी असंख्य अवसंरचनात्मक साधन-सामग्रियां शामिल हैं। यात्री और माल की ढुलाई के मायनों में रेलों का निष्पादन एवं नतीजा रेल अवसंरचना सहित विभिन्न अवसंरचनात्मक साधन-सामग्रियों की परस्पर गुथी हुई गतिविधियों का परिणाम है। हालांकि, रेल जैसे परिवहन क्षेत्र में प्रत्येक गतिविधि की साधन-सामग्री और परिणामों के हिसाब से परस्पर प्रत्यक्ष सहसंबंध उपलब्ध कराना आसान नहीं है, फिर भी निष्पादन एवं परिणाम बजट रेलों की बहुमुखी गतिविधियों की बेहतर सूक्ष्म जानकारी उपलब्ध कराने की कोशिश करता है जो संयुक्त रूप से परिवहन सेवाओं के परिणाम की रचना करता है।

बॉक्स - 2

31.03.2015 की स्थिति के अनुसार रेल अवसंरचना

- मार्ग किलोमीटर: 66,030
 - बड़ी लाइन (58,825);
 - मीटर लाइन (4,908) और
 - छोटी लाइन (2,297)
- चालित रेलपथ किलोमीटर: (90,803);
 - बड़ी लाइन (83,266);
 - मीटर लाइन (5,240) और
 - छोटी लाइन (2,297)
- विद्युतीकृत मार्ग किलोमीटर: 22,224
- चल स्टॉक:
 - मालडिब्बे : 2,45,350 मालडिब्बा इकाइयां
 - रेलइंजन: 10,773 अदद.
 - सवारीडिब्बे: 63,045 अदद

इस निष्पादन एवं परिणाम बजट का उद्देश्य, थ्रू-पुट, वित्तीय परिणामों, क्षमता संवर्धन तथा यात्रियों और रेल उपयोगकर्ताओं के लिए परिणामों के हिसाब से रेल सेवाओं के परिणामों को सूचित करना है।

रेलवे का निष्पादन बजट अनुदान की मांगों (रेलें), 1994-95 के संबंध में स्थायी समिति की VI रिपोर्ट (1993-94) की सिफारिशों का अनुपालन करते हुए बनाया गया है। यह प्रलेख अन्य बातों के साथ-साथ लक्ष्यों की तुलना में राजस्व और व्यय के संबंध में भारतीय रेल की तुलनात्मक निष्पादन की तस्वीर पेश करता है। 5 करोड़ रुपये और उससे अधिक लागत वाले कार्यों के संबंध में निष्पादन, जिसमें एक कार्य से दूसरे कार्य के लिए निधियों का अंतरण शामिल है; और परियोजनाओं को पूरा करने की लक्ष्य तिथियां भी सूचित की गई हैं। इसमें राजस्व आमदनी, व्यय, निर्माण कार्य निष्पादन जैसा कि मौजूदा पंचवर्षीय योजना और वार्षिक योजना में प्रावधान किया गया है, के संबंध में कमियों सहित, यदि कोई हों, रेलवे के निष्पादन का विवेचना सार भी उपलब्ध कराया गया है।

वित्त परिव्ययों को भौतिक परिणामों में बदलने के लिए सरकार के दिशानिर्देशों को ध्यान में रखते हुए 2006-07 से रेलवे के लिए परिणाम बजट भी शामिल किया गया है। रेलवे के पास परियोजनाओं के क्रियान्वयन की गुणवत्ता में सुधार करने के लिए तिमाही मापयोग्य एवं निगरानी-योग्य लक्ष्यों सहित वित्तीय परिव्ययों को भौतिक परिणामों में बदलने को महत्व देते हुए सभी प्रमुख, परियोजनाओं के विकास परिणामों को नापने की व्यवस्था मौजूद है। परिणाम बजट 2015-16 में 2013-14 और 2014-15 तक की उन उपलब्धियों/विशेषताओं को उजागर करने का प्रयास किया गया है, जिन्हें रेलवे ने देश की जनता के लाभार्थ हासिल करने की कोशिश की है। यह रेल बजट प्रलेख न केवल विभिन्न योजना शीर्षों के अंतर्गत परिव्यय के प्रावधान की, अपितु मापयोग्य मायनों में निर्धारित लक्ष्यों की तुलना में हासिल प्रगति की सूक्ष्म जानकारी भी उपलब्ध कराता है जो इस मंत्रालय के बजट प्रलेखों की एक अनूठी विशेषता है।

परिणाम बजट संबंधी कुछ सूचना अन्य बजट प्रलेखों में भी उपलब्ध है, जैसे, व्याख्यात्मक ज्ञापन जिसमें माल एवं यात्रियों के लिए यातायात योजना तथा योजना लक्ष्यों एवं उपलब्धियों जैसे कुशलता सूचकांक भी दिए गए हैं। मांग सं. 4 से 12 के लिए गैर-योजनागत व्यय के संबंध में व्यय की परिमाणात्मक निष्पादन इकाइयों की अनुदान की संबंधित मांगों (भाग II) में शामिल की गई हैं।

अध्याय II
वित्तीय एवं वास्तविक निष्पादन
तालिका I

(करोड़ रुपयों में)

प्रमुख वित्तीय सूचक				
वित्तीय निष्पादन				
व्यौरा	वास्तविक	बजट	संशोधित	2014-15 की
	2014-15	2015-16	2015-16	तुलना में वृद्धि
प्राप्तियां				
(क) यात्री आमदनी	42190	50175	45126	6.96%
(ख) अन्य कोचिंग	3998	4612	4325	8.19%
(ग) माल	105791	121423	111853	5.73%
(घ) फुटकर अन्य आमदनी	5093	7318	5580	9.56%
कुल यातायात आमदनी	157072	183528	166884	6.25%
यातायात बकाया का निपटान	-361	50	50	-113.85%
सकल यातायात प्राप्तियां	156711	183578	166934	6.52%
विविध प्राप्तियां	4307	4979	3971	-7.80%
कुल प्राप्तियां	161017	188557	170905	6.14%
व्यय				
साधारण संचालन व्यय	105996	119410	110690	4.43%
पेंशन निधि में विनियोग	29225	34900	34500	18.05%
मूल्यहास अरक्षित निधि में विनियोग	7775	7900	5500	-29.3%
कुल संचालन व्यय	142996	162210	150690	5.38%
विविध व्यय	1183	1270	1217	2.90%
कुल व्यय	144179	163480	151907	5.36%
सामान्य राजस्व को देय लाभांश	9174	10811	8495	-7.4%
लाभांश के भुगतान के बाद शुद्ध अधिशेष	7665	14266	10502	37.0%
परिचालन अनुपात	91.3%	88.5%	90.5%	

- यद्यपि संशोधित अनुमान 2015-16 के 1,66,884 करोड़ रुपए की सकल आमदनी बजट अनुमान की तुलना में 16,644 करोड़ रुपए कम है। जबकि माल आमदनी में 2014-15 की तुलना में 5.73% की वृद्धि होने की प्रत्याशा है, यात्री राजस्व में 6.96% की वृद्धि परिलक्षित है।
- मुख्यतः कर्मचारी व्यय, ईंधन बिल, पट्टा तथा विविध व्यय में बचत के कारण 1,19,410 करोड़ रु. के बजटीय साधारण संचालन व्यय में संशोधित अनुमान 2015-16 में कमी की गई है।

तालिका II महत्वपूर्ण निष्पादन संकेतक

व्यौरा	वास्तविक	बजट	संशोधित
	2014-15	2015-16	2015-16
शुद्ध राजस्व से पूंजी का अनुपात	7.0	8.8	6.8
परिचालन अनुपात	91.3%	88.5%	90.5%

तालिका III यात्री और माल यातायात निष्पादन

	वास्तविक 2014-15	संशोधित अनुमान, 2015-16	दिसम्बर, 2014 के अंत में वास्तविक	दिसम्बर, 2015 के अंत में वास्तविक
प्रारंभिक यात्रियों की संख्या (मिलियन में)	8224.12	8101	6252.91	6135.57
यात्री आमदनी (करोड़ रुपयों में)	42189.61	45126.15	31406.93	33105.08
माल लदान (मिलियन टन में)	1095.26	1107	806.38	814.70
माल आमदनी (करोड़ रुपयों में)	105791.34	111852.72	75779.34	80526.31

माल यातायात थू-पुट का ब्यौरा तालिका IV में दिया गया है.

- 2015-16 के दौरान बेहतर निष्पादन अतिरिक्त रेलइंजन, सवारीडिब्बों और मालडिब्बों को सेवा में लगाए जाने के अलावा, हमारे चल स्टॉक और अचल अवसंरचना के उपयोग में सुधार के कारण हुआ है

Table IV

माल यातायात थू-पुट					
पण्य	वास्तविक , 2014-15		संशोधित अनुमान 2015-16		
	प्रारंभिक टनभार (मिलियन में)	शुद्ध टन किमी (मिलियन में)	प्रारंभिक टनभार (मिलियन में)	शुद्ध टन किमी (मिलियन में)	
1. कोयला					
क. इस्पात संयंत्र	53.91	23134	54.41	23505	
ख. धलाई कारखाने	0.99	135	1.16	135	
ग. ताप बिजली घर	367.29	210935	374.14	199791	
घ. अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ता	123.62	67315	125.92	67115	
कुल कोयला	545.81	301519	555.63	290546	
2. इस्पात संयंत्रों के लिए कचची सामग्री	18.28	11039	21.21	12853	
3. कचचा लोहा और तैयार इस्पात					
इस्पात संयंत्रों से	28.25	28994	28.43	29624	
अन्य स्थलों से	14.59	8388	13.21	8045	
4. लौह अयस्क					
निर्यात के लिए	2.49	1305	1.92	756	
इस्पात संयंत्रों के लिए	69.43	19217	84.96	21495	
अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए	40.85	16218	30.93	11166	
5. सीमेंट	109.80	59084	105.36	56894	
6. खादयान्न	55.47	66982	44.13	57193	
7. उर्वरक	47.41	38752	54.83	47921	
8. पेट्रोलियम एवं स्नेहक	41.10	27222	42.48	28292	
9. कटनेरे सेवा	48.38	47876	45.66	46173	
10. अन्य सामान	73.40	55100	78.25	56575	
जोड़	1095.26	681696	1107.00	667533	

- इस्पात संयंत्रों के लिए कचची सामग्री के लदान में 16% वृद्धि
- इस्पात संयंत्रों के लिए लौह आयस्क के लदान में 22% वृद्धि
- उर्वरकों के लदान में 15.7% वृद्धि
- पेट्रोलियम स्नेह में 3.4% वृद्धि
- अन्य माल में 6.62% वृद्धि

2010-11 के बाद से दक्षता संसूचक में उल्लेखनीय सुधार

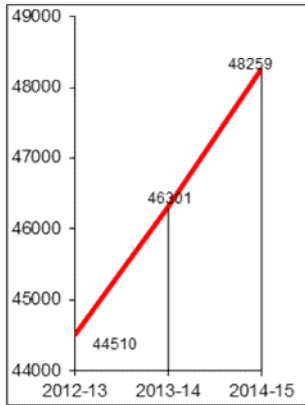
कार्यकुशलता में निरंतर सुधार होने से रेलवे के कार्य निष्पादन में उल्लेखनीय बदलाव करने में काफी मदद मिली है। कुछ महत्वपूर्ण कार्य निष्पादन सूचकांकों में इसकी भूमिका नीचे दर्शाई गई है:-

- **प्रतिदिन माल डिब्बा लदान (बड़ी लाइन) - 2010-11 के 41633 की तुलना में 2014-15 में 48259 माल डिब्बों का लदान हुआ जो 15.92% की वृद्धि दर्शाता है। इससे माल भाड़ा उपार्जन में उल्लेखनीय वृद्धि हुई।**
- **प्रति माल डिब्बा औसत लदान (टन - ब.ला.) - 2010-11 के 60.48 टन की तुलना में 2014-15 में 62.09 टन की वृद्धि हुई जो कि प्रति माल डिब्बा लदान क्षमता उपयोग में 2.66% वृद्धि को दर्शाता है। इसका तात्पर्य है कि ढोए गए भार की उसी मात्रा के लिए कम माल डिब्बों की आवश्यकता होगी। परिणामस्वरूप गाड़ी कि.मी. में कमी होगी तथा यूनिट लागत में कमी के साथ-साथ लाइन के खंडों पर कम भीड़भाड़ होगी।**
- **दैनिक माल गाड़ी लदान - इसमें 2010-11 के 2.54 मिलियन टन की तुलना में 2014-15 में 3.02 मिलियन टन का लदान हुआ जो कि 18.90% की वृद्धि दर्शाता है। यह वृद्धि लदान की यंत्रीकृत प्रणाली और माल डिब्बों उपलब्धता के तहत हुई।**
- **माल डिब्बा फेरा समय (दिन - ब.ला.) - इसमें 2010-11 के 4.97 दिनों की तुलना में 2014-15 में 4.98 दिन हो गया है जो उस समय में 0.20% की मामूली वृद्धि को दर्शा रहा है जो एक माल डिब्बा रोक दुबारा लदान के लिए भरने में लेता है।**
- **औसत गाड़ी भार (शुद्ध टन और ब.ला.) - यह 2010-11 के 1702 टन और 2014-15 में भी समान है हालांकि यह 2013-14 के ऊपर सुधार है।**
- **प्रति दिन प्रति माल डिब्बा शुद्ध टन कि.मी. (ब.ला.) - यह 2010-11 के 9247 टन की तुलना में 2014-15 में घटकर 8642 टन हो गया है।**
- **प्रति दिन प्रति माल डिब्बा कि.मी. (ब.ला.) - इसमें 2010-11 के 262.1 कि.मी. की तुलना 2014-15 में 267.8 कि.मी. हो गया है जो इसमें 2.17% की वृद्धि को दर्शा रहा है। यह माल डिब्बों के संचलन का सूचकांक है। बेहतर परिणाम दर्शाता है कि माल डिब्बों के लदान तथा उतराई में होने वाले विलंब को कम करके और मरम्मताधीन एवं मरम्मत के लिए प्रतीक्षित माल डिब्बों की संख्या में कमी लाकर माल डिब्बों को गंतव्य तक जल्दी से पहुंचाया गया है।**
- **शुद्ध टन कि.मी. प्रति मार्ग कि.मी. (मिलियन में - ब.ला.) - यह 2010-11 के 11.34 की तुलना में 2014-15 में बढ़कर 11.60 हो गया है जो इसमें 2.29% वृद्धि को दर्शा रहा है। मार्ग कि.मी. बीते वर्षों में अधिक या कम स्थायी है जबकि शुद्ध टन कि.मी. में अधिक वृद्धि हो रही है और इस प्रकार इसमें बढ़ोतरी का रुझान रहा है, जो बेहतर रेलपथ उपयोग तथा यात्री यातायात में वृद्धि का संसूचक है।**
- **यात्री कि.मी. प्रति मार्ग कि.मी. (मिलियन में - ब.ला.) - इसमें 2010-11 के 17.36 की तुलना में 2014-15 में बढ़कर 19.24 कि.मी. हो गया है जो इसमें 10.82% वृद्धि को दर्शा रहा है। मार्ग कि.मी. बीते वर्षों में अधिक या कम स्थायी हैं। जबकि यात्री कि.मी. में हुई अधिक वृद्धि रही है और इस प्रकार इसमें बढ़ोतरी का रुझान रहा है, जो रेलपथ का बेहतर उपयोग तथा यात्री संख्या में वृद्धि होने का परिचायक है।**
- **शुद्ध टन कि.मी./कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में) - इसमें 2010-11 के 0.48 की तुलना में 2014-15 में बढ़कर 0.55 हो गया है जो इसमें 14.58% वृद्धि दर्शा रहा है। इससे कर्मचारियों की कार्यनिष्पादन क्षमता में वृद्धि का पता चलता है।**
- **यात्री कि.मी./कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में) - इसमें 2010-11 के 0.73 की तुलना में 2014-15 में 0.92 की वृद्धि हुई है। जो 26.02% की वृद्धि दर्शाता है। इससे कर्मचारियों की कार्यनिष्पादन क्षमता में वृद्धि का पता चलता है।**
- **वाहन कि.मी. प्रति वाहन दिवस (ब. ला.) - यह 2010-11 के 529 की तुलना में 2014-15 में बढ़कर 581 हो गया है जो इसमें 9.82% की वृद्धि को दर्शा रहा है। यह कोचिंग वाहनों के संचलन का सूचकांक है। बेहतर परिणाम यात्री डिब्बों के फेरों में वृद्धि हुई तथा मरम्मताधीन और मरम्मत के लिए प्रतीक्षित सवारी डिब्बों की संख्या में आई कमी को दर्शाते हैं।**

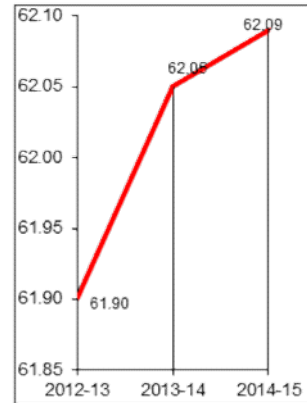
उपर्युक्त दक्षता सूचकांक में सुधार संबंधी ग्राफीय सारणी को संलग्न रंगीन प्लेट सं. 1 से 2 में दिखाया गया है।

2011-12 के बाद कुशलता संसूचकों में उल्लेखनीय सुधार
Substantial Improvement in Efficiency Indicators from 2011-12 onwards.

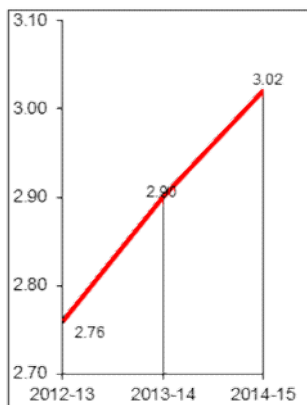
माल डिब्बा लदान प्रतिदिन (ब.ला)
WAGON LOADING PER DAY - BG
 (In terms of 8 Wheelers)



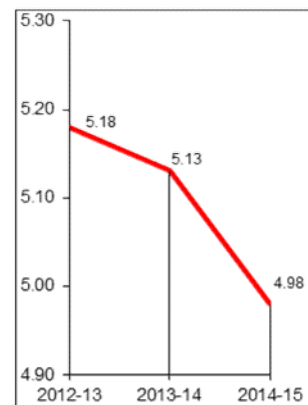
औसत भार प्रति माल डिब्बा (टन) (ब.ला)
AVERAGE LOAD PER WAGON (TONNE) - BG



मालगाड़ी का दैनिक माल लदान (मिलियन टन)
FREIGHT TRAIN LOADING DAILY (MILLION TONNE)



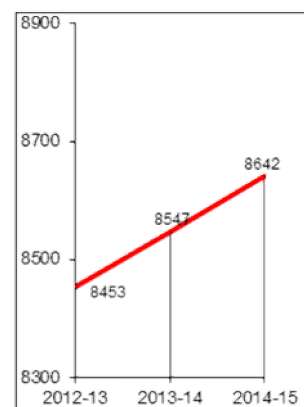
माल डिब्बा फेरा समय (दिन) (ब.ला.)
WAGON TURN AROUND TIME (DAYS) - BG



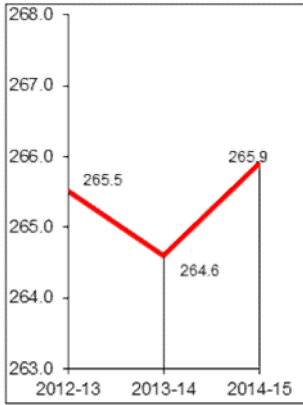
औसत गाड़ी लदान (शुद्ध टन) (बला) **AVERAGE TRAIN LOAD (NET TONNE) - BG**



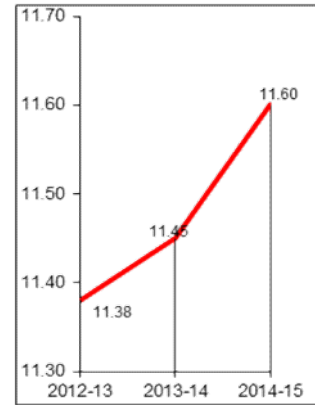
शुद्ध टन किमी प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन (बला)
NTKM PER WAGON PER DAY - BG
 (In terms of 8 Wheelers)



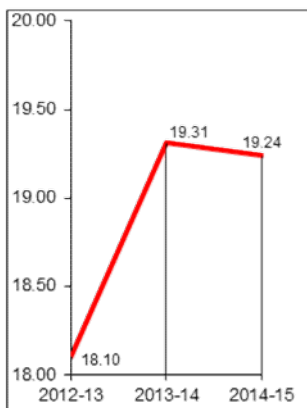
माल डिब्बा किमी प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन (बला)
WAGON KM PER WAGON PER DAY (BG)



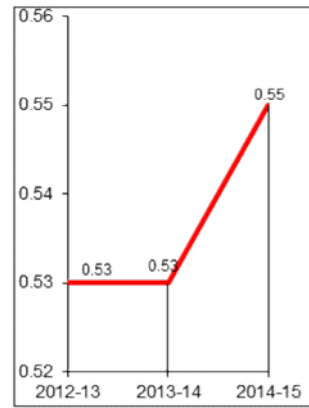
शुद्ध टन किमी प्रतिमार्ग किमी (मिलियन में) (बला)
NTKM PER ROUTE KMS (IN MILLION) (BG)



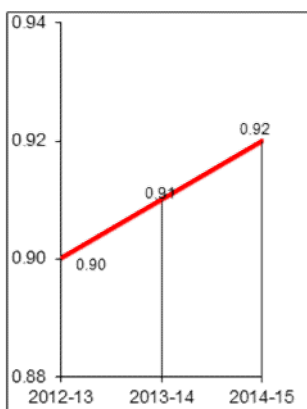
यात्री किमी प्रतिमार्ग किमी (मिलियन में) (बला)
PASSENGER KMS PER ROUTE KMS (IN MILLION) - BG



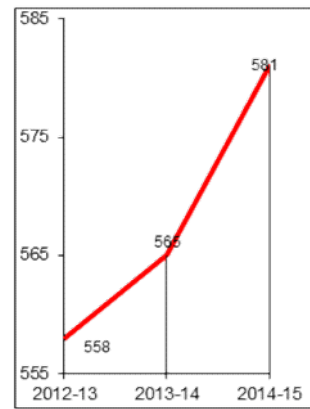
शुद्ध टन किमी /कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में)
NTKM / EMPLOYEE (OPEN LINE) (IN MILLION)



प्रतिमार्ग किमी/कर्मचारी ओपन लाइन (मिलियन में)
PKM / EMPLOYEE (OPEN LINE) (IN MILLION)



वाहन किमी प्रतिवाहन दिन (बला)
VEHICLE KM. PER VEHICLE DAY (BG)



वार्षिक योजना, 2015-16

तालिका V

(करोड़ रुपयों में)

	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान
I. आंतरिक संसाधन		
मूआनि, विनि	11500.00	10345.36
पूँजी निधि	6293.00	6293.00
कुल आंतरिक संसाधन	17793.00	16638.36
II. संरक्षा निधियाँ - रेल संरक्षा निधि	1645.60	2661.40
III. सामान्य राजकोष से पूँजी		
(क) बजटीय सहायता	34000.00	26000.00
(ख) राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए अतिरिक्त बजटीय सहायता	6000.00	6000.00
सामान्य राजकोष से कुल पूँजी	40000.00	32000.00
IV. बाजार ऋण एवं अन्य		
भारेविनि	17276.00	11847.57
रेनिविलि	379.00	
पीपीपी	5781.00	9461.00
ईबीआरआईएफ	17136.00	9583.78
कुल बाजार ऋण	40572.00	30892.35
कुल योजना आकार	100010.60	82192.11

वार्षिक योजना, 2015-16 में रेलवे की वहन क्षमता में वृद्धि करने तथा थू-पुट संवर्धन कार्यों को प्राथमिकता पर शुरू एवं पूरा करने बल दिया गया है।

- प्रणाली के अवरोधों को दूर करना है ताकि विभिन्न परिचालनिक कठिनाइयों को दूर किया जा सके तथा बेहतर यात्री सुविधाएं मुहैया कराई जा सकें।
- नई लाइन के निर्माण, आमान परिवर्तन, रेल सुरक्षा कार्य-लेवल क्रॉसिंग, रेल सुरक्षा कार्य- ऊपरी /निचले सड़क पुल तथा मेट्रोपोलिटन यातायात परियोजनाओं संबंधी कार्यों को पूरा करने पर बल दिया जाना है।

रेलवे के बदलाव और विकास व्यय को परिलक्षित करने वाले कुछ योजना शीर्षों के अंतर्गत व्यय की स्थिति तालिका VI तथा परिणाम/लक्ष्य की स्थिति तालिका VII में दी गई है।

तालिका VI

(करोड़ रुपयों में)

	BE 15-16	RE 15-16	Approx. to end of Dec'15
नई लाइनें (निर्माण)	10795.54	13467.78	7618.46
आमान परिवर्तन	3302.83	3821.64	2298.82
दोहरीकरण	7309.95	2275.63	3493.72
यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में बदलाव एवं अन्य	1370.66	1178.54	535.36
कंप्यूटरीकरण	393.36	294.19	118.35
रेल अनुसंधान	40.44	24.43	10.42
चल स्टॉक	18930.62	18866.29	12073.78
पट्टाशुदा परिसंपत्तियां -पूँजी घटक का भुगतान	6293.00	6293.00	5733.96
सड़क संरक्षा कार्य -समपार	305.55	517.70	259.52
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी /निचले सड़क पुल	1340.15	2143.71	1169.93
रेलपथ नवीकरण	4299.78	3901.23	3479.46
पुल संबंधी कार्य	550.13	485.58	273.32
सिगनल एवं दूरसंचार कार्य	1110.94	843.23	556.86
विद्युतीकरण परियोजनाएं	1657.76	90.02	1199.59
टीआरडी को छोड़कर बिजली संबंधी अन्य कार्य	188.37	160.26	50.63
कर्षण वितरण कार्य	248.25	187.14	92.93
मशीन एवं संयंत्र	474.50	405.38	232.51
उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने	2614.66	2105.17	917.01
कर्मचारी क्वार्टर	399.83	322.12	177.74
कर्मचारी सुविधाएं	399.09	301.64	172.58
यात्री सुविधाएं	1752.36	1211.84	561.53
सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश	2732.80	926.12	410.39
संयुक्त उद्यम/निशेष प्रयोजन योजना सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	12455.60	5656.81	5945.81
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	444.16	384.73	203.35
भंडार उचंत	-13.47	-341.28	2600.02
विनिर्माण उचंत	7.92	21.26	160.03
विविध अग्रिम	-27.64	-39.96	24.15
महानगर परिवहन परियोजना	1997.49	5604.14	879.74
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश मुक्त परियोजनाएं	1500.00	1500.00	944.26
ईबीआर(आईएफ)	17136.00	9583.77	923.50
कुल	100010.62	82192.11	52194.23

तालिका VII

परिव्यय और परिणाम/लक्ष्य : वार्षिक योजना 2015-16

क्र.स.	योजना/कार्यक्रम का नाम	उद्देश्य/परिणाम	परिव्यय 2015-16 (करोड़ रु.)		परिमाणात्मक सुपुर्दगी योग्य/वास्तविक आउटपुट		प्रक्रियाएं/समय-सीमाएं	टिप्पणी/जोखिम कारक
			बजट	संशोधित	मूल	संशोधित		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	नई लाइनें	नेटवर्क का विस्तार	12820.54	13467.78	300 मार्ग किमी	500 मार्ग किमी	प्रक्रिया में पहले विस्तृत अनुमानों को अंतिम रूप देना शामिल है। उसके बाद कार्य आरंभ करने के लिए संरक्षण पर भूमि की उपलब्धता, श्रम और सामग्री दोनों के लिए संविदा को अंतिम रूप देना होता है।	
2	आमान परिवर्तन	नेटवर्क का विस्तार	5177.83	4089.64	500 मार्ग किमी	800 मार्ग किमी		
3	दोहरीकरण	नेटवर्क का विस्तार	18410.56	8989.62	700 मार्ग किमी	1200 मार्ग किमी		
4	विद्युतीकरण परियोजनाएं	रेल मार्गों का विद्युतीकरण	2157.74	2260.22	1600 मार्ग किमी	1600 मार्ग किमी	प्रक्रिया में पहले विस्तृत अनुमानों को अंतिम रूप देना शामिल है। तत्पश्चात ओएचई, टीएसएस, एससीएडीए और एस एंड टी जैसे कार्यों के लिए ठेके प्रदान किए जाते हैं। विद्युतीकरण के संशोधित लक्ष्यों को प्राप्त कर लिए जाने की आशा है।	
5	चल स्टॉक		18930.62	18866.29	636	630		
	रेल इंजन (अदद)	वहन क्षमता बढ़ाने के लिए चल स्टॉक प्राप्त करना						
	सवारी डिब्बे (अदद)							
माल डिब्बे (वाहन इकाई)								
6	सिगनल और दूरसंचार (केवल प्रमुख मर्दे)		1110.94	843.23	220 स्टेशन	280 स्टेशन		
	बदलाव संबंधी कार्य	संरक्षा, विश्वसनीयता और आधुनिकीकरण						
	रेलपथ परिपथन							
	एलईडी सिगनल							
	स्वचल ब्लॉक सिगनल प्रणाली (एबीएस)	लाइन क्षमता, संरक्षा और विश्वसनीयता बढ़ाना						
	धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रविंग	संरक्षा, विश्वसनीयता और आधुनिकीकरण						
गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली	संरक्षा							
	डाटा लॉगर	घटनाओं के भावी अनुरक्षण एवं जांच के लिए इवेंट लॉगिंग			180 मार्ग किमी	150 मार्ग किमी	प्रगति यातायात अपेक्षाओं के अनुरूप है और इस पर निधियों की तंगी का भी प्रभाव रहा है।	
					275 ब्लॉक खंड	300 ब्लॉक खंड		
					दमदम कवि सुभाष खंड (25 मार्ग किमी), मेट्रो कोलकाता	दमदम कवि सुभाष खंड (25 मार्ग किमी), मेट्रो कोलकाता	टीपीडब्ल्यूएस के साथ एनजीईएफ/बीएचईएल रिक चालू कर दिए गए हैं।	
					130 स्टेशन	200 स्टेशन		

क्र.स.	योजना/कार्यक्रम का नाम	उद्देश्य/ परिणाम	परिचय 2015-16 (करोड़ रु.)		परिमाण्वात्मक सुपुर्दगी योग्य/वास्तविक आउटपुट		प्रक्रियाएं/स मय-सीमाएं	टिप्पणी/ जोखिम कारक
			बजट	संशोधित	मूल	संशोधित		
1	2	3	4	5	6	7	1	2
	समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग	सड़क उपयोगकर्ताओं की सुरक्षा			200	230		
7	पुल संबंधी कार्य	संरक्षा में सुधार करने तथा थ्रूपुट में संवर्धन करने के लिए पुलों का पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापन	550.13	485.58	750	664	पुल संबंधी कार्य प्रगति पर है और लक्ष्य पहले पूरे हो जाने की संभावना है।	
8	रेलपथ नवीकरण	रेलपथ नवीकरण	4299.78	3901.23	2500 किमी	2350किमी		
9	महानगर परिवहन कार्य	उपनगरीय परिवहन प्रणालियाँ	1997.49	5604.14	<p>मुम्बई: बेलापुर-सीवुड-उरांव विद्युतीकृत दोहरी लाइन:कार्य प्रगति पर हैं। मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना (एमयूटीपी), चरण-II: कार्य विभिन्न चरणों में प्रगति पर है। हरबोर लाइन पर 12 कार गाड़ियों को चलाना: कार्य प्रगति पर है। मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना (एमयूटीपी), चरण-III: इस परियोजना को क्रमशः 1:2 के अनुपात में रेलवे एवं महाराष्ट्र सरकार के बीच लागत भागीदकरी के आधार पर 11441 करोड़ रु. की लागत पर बजट 2015-16 में शामिल किया गया था।</p> <p>चेन्नै: वेल्लाचचेरी से सेट थॉमस माउंट तक (5 किमी) एमआरटी एस का विस्तार चरण-II: कार्य प्रगति पर है। हैदराबाद/सिकन्दराबाद: मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट सिस्टम (एमएमटीएस) चरण II (101 किमी.) यह कार्य प्रगति पर है। कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कोलकाता मेट्रो रेलवे: i)रेमाउन्ट रोड से संतोषपुर तक सर्कुलर रेलवे का विस्तार: कार्य प्रगति पर है। ii)मेट्रो रेलवे, कोलकाता का नौपाड़ा से कवि सुभाष (न्यू गरिया) - 27.50 किमी. का संपूर्ण खण्ड वाणिज्यिक परिचालन में है। निम्नलिखित परियोजनाएं विभिन्न चरणों में प्रगति पर हैं: i)मेट्रो रेल का नौपाड़ा से एनएससीबी हवाई अड्डा (6.40 किमी.) तक विस्तार। ii)मेट्रो रेल का नौपाड़ा से बारासात तक बारास्ता बिमानबंदर (18.00 किमी.) विस्तार। iii)मेट्रो रेल का नौपाड़ा से बारानगर (1.93 किमी.) तक विस्तार। iv)मेट्रो रेल का बारानगर से बैरकपुर और दक्षिणेश्वर (14.50 किमी.) तक विस्तार। v)मेट्रो रेल का राजेरहाट (32 किमी.) के रास्ते एनएससीबी हवाई अड्डा से कवि सुभाष तक विस्तार। vi)मेट्रो रेल का जोका से डायमण्ड पार्क (18.72 किमी.) में जोका से बीबीडी बाग तक विस्तार। पूर्व-पश्चिम गलियारा: साल्ट लेक सेक्टर-V से हावड़ा मैदान (16 किमी.) तक पूर्व पश्चिम गलियारा परियोजना की संशोधित लागत 8997 करोड़ रु. है। साल्ट लेक सेक्टर-V से सियालदाह (9.40 किमा) तक चरण 1 का कार्य मुख्यतः पूरा हो गया है। सियालदाह से हावड़ा मैदान (5.30 किमी) का भूमिगत भाग का कार्य हाल ही में मूल संरक्षण पर आगे कठिनाइयों को देखते हुए संरक्षण में में बदलाव के बाद शुरू कर दिया गया है। चरण-1 के जून, 2018 तक यातायात के लिए चालू हो जाने की संभावना है।</p>			
10		अन्य	34554.99	42550.67	इसमें यातायात सुविधाएं, कारखाने, वस्तुसूची, रेलवे अनुसंधान, भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों पूंजी घटक का भुगतान आदि जैसे योजना शीर्ष शामिल हैं, जो ऐसे योजना शीर्ष के तहत विशाल संख्या और कार्यों की भिन्न प्रकृति के कारण निगरानी-योग्य फॉर्मेट में परिमाण के अनुसार बनाए नहीं जा सकते हैं।			
11	सकल योग		100010.62	82192.11				

अध्याय III

बारहवीं पंचवर्षीय योजना

क. 12वीं योजना नीति

बारहवीं योजना नीति का लक्ष्य तीव्र, अधिक समावेशी और स्थाई वृद्धि प्रदान का है। इसमें ग्यारहवीं योजना में शुरू किए गए विभिन्न क्षेत्रों के कार्यों को जारी रखने और अन्य नीतियों में परिवर्तन करने की आवश्यकता है। अर्थव्यवस्था की बढ़ती हुई आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए फ्रेटनेट वर्क की प्रति माल डिब्बा अधिक माल यातायात ढोने की सामर्थ्य सहित इसके अधिक तेजी से विस्तार करने के लिए रेल प्रणाली की कार्यक्षमता बेहतर करने की आवश्यकता है ताकि यह माल यातायात की सुपर्दगी अधिक तेजी से कर सके और नेटवर्क का विस्तार अधिक तेजी से हो सके। राष्ट्रीय माल यातायात के समग्र क्षेत्र में रेलों की हिस्सेदारी बढ़ाने की आवश्यकता है। यात्री यातायात में यात्रियों की बढ़ती हुई मांग को पूरा करने और बेहतर किस्म की सेवाएं प्रदान करने की भी आवश्यकता होगी। मल्टी मॉडल परिवहन प्रणाली के भाग के रूप में रेलवे को इंटीग्रेट करने के लिए एक रणनीति विकसित किए जाने की आवश्यकता है ताकि इसे पर्यावरण के अनुकूल और किफायती रूप से परिवहन का कुशल साधन बनाया जाना सुनिश्चित हो सके। इसके साथ-साथ नेटवर्क का जम्मू एवं कश्मीर और पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विस्तार करना होगा। निजी निवेश को बढ़ाना निवेश नीति का एक महत्वपूर्ण अंग होगा।

महत्वपूर्ण क्षेत्रों अर्थात् समर्पित माल यातायात गलियारों, उच्च क्षमता वाले चल स्टॉक पूरा होने वाले रेल संपर्क और पतन संपर्कता के कार्य में निवेश को प्राथमिकता देने की आवश्यकता है। लॉजिस्टिक पार्कों के विकास कार्य को भी प्राथमिकता के आधार पर पूरा किए जाने की आवश्यकता होगी ताकि मैचिंग टर्मिनल और हैंडलिंग क्षमता सृजित हो सके और रेलवे को परिवहन के अन्य साधनों से जोड़ने का कार्य सुसाध्य हो सके।

ख. 12वीं योजना में महत्वपूर्ण क्षेत्र

1. माल यातायात

- रनिंग धुरा भार 25 टन बढ़ाना। इसके साथ-साथ रनिंग धुरा भार 30 टन करने की संभाव्यता और 30 टन धुरा भार माल डिब्बों को चलाने के लिए योजना बनाने की आवश्यकता।
- लम्बी दूरी की गाड़ियों का विस्तार।
- गाड़ियों का पता लगाने के लिए जीपीएस प्रौद्योगिकी और आरएफआईडी प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल और वितरण पॉवर प्रणाली का इस्तेमाल।
- इंटरफैसिंग और इंटरमॉडल ट्रांसफर तथा समग्र उत्पादन की लागतें घटाने के लिए मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क बनाना।
- कंटेनरीकरण।
 - योजना के अंतिम वर्ष (2016-17) के लिए माल यातायात लक्ष्य।
प्रारंभिक यातायात- 1,159 मिलियन टन।
 - शुद्ध टन किमी.- 695.41 बिलियन टन किमी।
- 12वीं योजना के प्रथम दो वर्षों के दौरान माल यातायात उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (वास्तविक)	2013-14 (संशोधित)
माल यातायात लदान				
एमटी (मिलियन)	1008	1052	1095	1107
एनटीकेएम (बिलियन)	692	666	682	668

2. यात्री सेवाएं

- सवारी डिब्बों और बर्थों में वृद्धि करते हुए गाड़ियों में स्थान की उपलब्धता बढ़ाना।
- गाड़ियों की गति बढ़ाना।
- यात्रियों के विभिन्न सैक्टरों और श्रेणियों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए विशिष्ट सेवाएं प्रदान करना।
- बड़े शहरों के उप नगरीय क्षेत्रों में वैकल्पिक टर्मिनलों को विकसित करते हुए प्रमुख यात्री टर्मिनलों में भीड़-भाड़ कम करने और समर्पित माल यातायात गलियारों को शुरू करके यात्री और माल यातायात को अलग-अलग करना।
- योजना के अंतिम वर्ष (2016-17) के लिए यात्री यातायात लक्ष्य।
 - प्रारंभिक यात्री- 8,182 मिलियन
 - यात्री किमी.- 1,137 बिलियन

2.1 12वीं पंचवर्षीय योजना के प्रथम दो वर्षों के दौरान यात्री सेवाओं की उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (वास्तविक)	2013-14 (संशोधित)
यात्री यातायात				
प्रारंभिक यात्री यातायात (मिलियन)	8421	8397	8224	8101
यात्री किमी(बिलियन)	1098	1159	1147	1134

3. पार्सल बिजनेस

- पार्सल बिजनेस को युक्तिसंगत बनाना और विस्तार करना।
- रक लदान में वृद्धि करना।
- उच्च क्षमता वाले पार्सल यान चलाना; प्रीमियम सुपर फास्ट पार्सल सेवाएं शुरू करना।
- समर्पित पार्सल टर्मिनलों का विकास करना; सुपुर्दगी का यांत्रिकीकरण।
- पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण।

4. स्थाई परिसंपत्तियों का विस्तार

- 25 टन धुरा भार वाले शेष 1575 किमी. के लौह अयस्क मार्गों का अपग्रेडेशन; डीएफसी फीडर मार्गों का 25 टन धुरा भार के लिए अपग्रेडेशन करना।
- 19,000 किमी. रेल पथ का नवीनीकरण करना।
 - नई लाइनें- 4,000 किमी.
 - पूर्वी और पश्चिमी समर्पित माल यातायात गलियारे (डीएफसी)- 3338 किमी.
 - आमान परिवर्तन- 5,500 किमी.
 - दोहरीकरण- 7,653 किमी.
 - रेल विद्युतीकरण- 6,500 किमी.

12वीं पंचवर्षीय योजना के प्रथम दो वर्षों के दौरान अवसंरचना निर्माण की प्रगति निम्नानुसार है:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (वास्तविक)	2015-16 (लक्ष्य)
नई लाइन (.किमी)	501	450	313	500
आमान परिवर्तन (.किमी)	605	404	527	800
दोहरीकरण (.किमी)	705	708	705	1200
रेल विद्युतीकरण (.किमी)	1317	1350	1375	1600

5. पूर्वी और पश्चिमी समर्पित माल यातायात गलियारे

रेलों द्वारा पूर्वी और पश्चिमी मार्गों पर समर्पित माल यातायात गलियारे (डीएफसी) के निर्माण में की गई पहल क्षमता में वृद्धि करने का एक महत्वपूर्ण कदम है और इसमें पूर्वी गलियारे में कोयला और इस्पात तथा पश्चिमी गलियारे में कंटेनरों का अधिक से अधिक इस्तेमाल करने के लिए समर्पित माल यातायात लाइनों का निर्माण शामिल है। पूर्वी समर्पित माल यातायात गलियारा 1839 किमी. है और इसे दानकुनी से लुधियाना तक बढ़ाया गया है और पश्चिमी समर्पित माल यातायात गलियारा 1499 किमी. है और इसे जवाहर लाल नेहरू पोर्ट (जेअनपीटी) से रेवाड़ी/दादरी तक बढ़ाया गया है।

समर्पित माल यातायात गलियारे भारत में रेल परिवहन में एक नई पहल है, जिसके कारण नीचे दिए गए हैं:-

- माल गाड़ियों की औसत गति 25 किमी. प्रतिघंटा से 60 किमी. प्रतिघंटा बढ़ जाएगी, जिससे पारवहन समय वर्तमान समय से आधा हो जाएगा। रेलवे प्रौद्योगिकी में 15,000 टन की क्षमता और 1500 मीटर लंबी माल गाड़ियों के भारी कर्षण की मदद से एक बड़ा अपग्रेडेशन हो जाएगा।
- डीएफसी मार्गों का धुरा भार 25 टन से बढ़कर 32.5 टन हो जाएगा, जो रेल पथ की भार क्षमता का 8.67 टन प्रति मीटर से बढ़कर 12 टन प्रति मीटर हो जाएगा।
- सिगनल व्यवस्था, गाड़ी संचार, रेल पथ अनुरक्षण और परिचालन में नई प्रौद्योगिकी शुरू की जाएगी।
- माल गाड़ियों द्वारा रिलीज की गई लाइन क्षमता का उपयोग उच्च गति पर और अधिक यात्रियां चलाने के लिए किया जा सकता है।
- इस पहल से भारत के परिवहन क्षेत्र से उत्सर्जित होने वाली ग्रीन हाउस गैस (जीएचजी) में महत्वपूर्ण कमी हो जाएगी।

6. उच्च गति वाले रेल गलियारे

रेल बजट 2014-15 में, देश के बड़े महानगरों और विकास केंद्रों को जोड़ने के लिए उच्च गति रेल के डायमंड चतुर्भुज नेटवर्क की स्थापना यथा (i) दिल्ली मुंबई, (ii) मुंबई-चेन्नै, (iii) चेन्नै-कोलकाता, (iv) कोलकाता-दिल्ली और दोनों विकर्णों यथा (v) दिल्ली चेन्नै और (vi) मुंबई-कोलकाता को समाहित कर उच्च गति गाड़ियों के एक डायमंड चतुर्भुज नेटवर्क बनाने का विचार कर रही है। इस नेटवर्क की कुल लंबाई 10,000 किमी. होगी।

निम्नलिखित उच्च गति गलियारों की पहचान की गई है, जिनके लिए पूर्व व्यवहार्यता अध्ययन किए जा रहे हैं। पूरे कर दिए गए हैं:-

- (i) पुणे-मुंबई-अहमदाबाद (650 किमी.)
- (ii) दिल्ली-आगरा-लखनऊ-वाराणसी-पटना (991 किमी.)
- (iii) हावड़ा-हल्दिया (135 किमी.)
- (iv) हैदराबाद-दोर्णाकल-विजयवाड़ा-चेन्नै (604 किमी.)
- (v) चेन्नै-बेंगलूरु-कोयम्बटूर-एर्णाकुलम-तुरुवनंतपुरम (850 किमी.)
- (vi) दिल्ली-जयपुर-अजमेर-जोधपुर (591 किमी.)
- (vii) दिल्ली-चण्डीगढ़-अमृतसर (450 किमी.)

7. चल स्टॉक अधिग्रहण

माल यातायात नेटवर्क के विस्तार और यात्रियों की मांग के साथ चल स्टॉक की आवश्यकता भी तेजी से बढ़ेगी। 12वीं योजना के तहत चल स्टॉक अधिग्रहण योजना निम्नानुसार है:

- सवारी डिब्बे(ईएमयू, मेमू और डेमू शामिल हैं)- 24,000
- डीजल इंजन- 2,000
- बिजली इंजन- 2,010
- माल डिब्बे (वाहन इकाई में)- 1,05,659

12वीं पंचवर्षीय योजना का प्रथम दो वर्षों में चल स्टॉक उत्पादन और खरीद की प्रगति का सारांश निम्नानुसार है:-

मद	2012-13 (वास्तविक)	2013-14 (वास्तविक)	2014-15 (वास्तविक)	2015-16 (लक्ष्य)
सवारी डिब्बे	4023	3887	3731	3934
रेल इंजन	678	687	605	630
माल डिब्बे	16894	9326	11151	12814

आधुनिकीकरण पहल:

- 25 टन और उससे अधिक धुरा लोड को ठोने की क्षमता के साथ रेलपथ पर कम दबाव डालने वाले बबेहतर प्रौद्योगिकी वाले रेलपथ अनुकूल सवारी डिब्बों को शामिल करना।
- एलएचबी अभिकल्प सवारी डिब्बों का अधिकतम इस्तेमाल।
- उच्च अश्व-शक्ति वाले इंजनों को शामिल करना और अधिक इंधन कुशल प्रौद्योगिकियां।
- डेमू/ईएमयू/मेमू सेवाओं को बढ़ाना।

8. सिगनल और दूरसंचार

पहल में निम्नलिखित शामिल है:

- सिद्ध विश्वसनीय ऑन-बोर्ड सुरक्षा रेलपथ परिपथन प्रणाली अपनाना।
- परिसंपत्तियों की रियल-टाइम कम्प्यूटरीकृत निगराना और हालत आधार पर भावी सूचक अनुरक्षण प्रणाली का इस्तेमाल।
- प्रौद्योगिकी विकल्प के माध्यम से लाइन क्षमता में वृद्धि।

9. नई और नवीकरणीय उर्जा परियोजनाएं

नवीकरणीय उर्जा परियोजनाओं को विकसित करने और ज्यादा क्लीन उर्जा परियोजनाओं के लिए रणनीति बनाने का प्रस्ताव है। इस संबंध में पहल में निम्नलिखित योजना शामिल है:

- महत्वपूर्ण स्टेशनों पर ग्रिड से जुड़े सौर पैनलों का प्रावधान।
- क्लोज सर्किट पर चल रहे यात्री डिब्बों की छल पर सौर पैनलों का प्रावधान।
- सौर पैनलों, सौर वॉटर हीटर और अस्पताल में सौर पम्पों, रनिंग रूम, विश्राम गृह बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करने का प्रावधान।
- उपरोक्त जरूरतों को पूरा करने के लिए वायु उर्जा का विकास करना।

10. संरक्षा

संरक्षा में सुधार लाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए जा रहे हैं:

- सभी बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना और भारी यातायात धनत्व वाले चौकीदार युक्त समपारों के स्थान पर आरओबी/आरयूबी का प्रावधान।
- गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (टीपीलब्ल्यूएस) और टक्कर रोधी उपकरण (एसीडी)/गाड़ी टक्कर बचाव प्रणाली (टीसीएस) का विकास।
- गाड़ियों के पहुंचने से पहले सड़क उपयोगकर्ताओं को ऑडियो विज्युअल चेतावनी सहित बेहतर संरक्षा प्रणाली का प्रावधान।
- टक्कर/दुर्घटना के दुर्भाग्यपूर्ण मामलों में उच्च प्रभाव लोड को सहन की क्षमता वाले 'क्रेशवर्थी' अवसंरचना डिजाइन का विकास।
- मोबाइल सूचना और और गाड़ी रेडियो सूचना (एमसीटीआरसी) का प्रावधान।

11. सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी)

रेल संपर्कता के लिए अनुमोदित नए मॉडल रियायत समझौते से निवेश सृजन के प्रयास किए गए हैं। घरेलू/विदेशी प्रत्यक्ष निवेश के लिए रेल मंत्रालय ने क्षेत्र को दिशा-निर्देश अनुमोदित और अधिसूचित कर दिए हैं। यह ढांचा निवेश के लिए एक सकारात्मक वातावरण के निर्माण में मदद करेगा।

ग. 12वीं योजना परिव्यय और वित्तपोषण

- स्वीकृत योजना परिव्यय-5,19,221 करोड़ रु.
- योजना का वित्तपोषण
 - सकल बजटीय सहायता-1,94,221 करोड़ रु.
 - आंतरिक सृजन-1,05,000 करोड़ रु.
 - आंतरिक वजटीय संसाधन (ईबीआर)-1,20,000 करोड़ रु.
 - निजी निवेश-1,00,000 करोड़ रु.
- 2012-13 और 2013-14 के लिए वर्ष-वार योजना व्यय का सारांश निम्नानुसार है:-

(करोड़ रु. में)

वर्ष	सकल बजटीय सहायता	आंतरिक संसाधन	बाजार से उधार	संस्थानिक वित्तपोषण	पीपीपी
2012-13	25234	10007	15142	-	*1760
2013-14	28174	10590	15225	-	*2485
2014-15	31624	15347	11044	-	*1495+5722
2015-16 (संशोधित अनुमान)	34661	16638	11848	9584	9461

*उन परियोजनाओं की राशि जिनके लिए गैर रेलवे वित्तीय कमिटमेंट्स प्राप्त हो गयी हैं।

अध्याय IV

रेल परिचालन के कुछ प्रमुख परिणाम

यात्री कारोबार

उपनगरीय परिवहन परियोजनाएं

रेलों को सामान्यतः उपनगरीय परिवहन के साधन के रूप में सदैव प्राथमिकता दी जाती हैं। रेलें, दिल्ली (दिल्ली मेट्रो रेल निगम को छोड़कर), मुंबई (मुंबई मेट्रो को छोड़कर), कोलकाता, चेन्नै, बंगलुरु, जयपुर और हैदराबाद जैसे महानगरों में शहरों के आस-पास मौजूदा रेल नेटवर्क को सुदृढ़ बनाकर उपनगरीय परिवहन की व्यवस्था करके इस मांग को पूरा कर रही हैं।

रेलों की उपनगरीय प्रणाली में प्रतिदिन 10 मिलियन से भी अधिक यात्री यात्रा करते हैं। उपनगरीय सेवाओं पर बढ़ते हुए दबाव को ध्यान में रखते हुए रेलवे उपनगरीय सेवाओं में सुधार करने की आवश्यकता के प्रति सचेत है।

महानगरों के लिए व्यापक द्रुत पारवहन प्रणाली:

परियोजनाओं की प्रगति:

कोलकाता मेट्रो:

नौपाड़ा से कवि सुभाष (न्यू गरिया) 27.60 किमी. तक मेट्रो रेलवे, कोलकाता का कार्य वाणिज्यिक परिचालन में है।

मेट्रो रेलवे/कोलकाता के निम्नलिखित विस्तार कार्य शुरू किए गए हैं-

1. 228.83 करोड़ रु. की लागत पर नौपाड़ा-बाराणगर (1.93 किमी.)
2. 184.83 करोड़ रु. की लागत पर नौपाड़ा से एनएससीबी एयरपोर्ट (6.40 किमी.)
3. 3159.59 करोड़ रु. की लागत पर विमानबंदर के रास्ते नौपाड़ा से बारासात (18 किमी.)
4. 2069.60 करोड़ रु. की लागत पर बाराणगर से बैरकपुर और दक्षिणेश्वर (14.50 किमी.)
5. 4259.50 करोड़ रु. की लागत पर छह अतिरिक्त स्टेशनों के एमएम सहित राजेरहाट के रास्ते एनएससीबी एयरपोर्ट से न्यू गरिया (32 किमी.)
6. 2913.50 करोड़ रु. की लागत पर जोखा-डायमंड पार्क (18.72 किमी) सहित माजेरहाट के रास्ते जोखा से बीबीडी बाग (18.72 किमी.)

उपर्युक्त के अलावा, 4874.58 करोड़ रु. की लागत पर कोलकाता के हावड़ा मैदान से साल्ट लेक (14.67 किमी) तक पूर्व-पश्चिम गलियारे का निष्पादन कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (केएमआरसीएल) द्वारा किया जा रहा है। निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में प्रगति पर है।

मुंबई:

1781.98 करोड़ रु. की लागत पर बेलापुर-सीवुड-उरांव (27 किमी) परियोजना शुरू की गई है।

मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (एमयूटीपी) चरण- II इसे 2008-09 के बजट में शामिल किया गया था और इस परियोजना की संशोधित लागत 7635.81 करोड़ रु. है। कार्य की 2019-20 तक पूरा होने की संभावना है।

714 करोड़ रु. की लागत पर 2012-13 में हार्वर लाइन पर 12 कार गाड़ियों को चलाने का कार्य स्वीकृत किया गया था और कार्य प्रगति पर है।

बजट 2015-16 में 11441 करोड़ रु. की अनुमानित लागत पर मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (एमयूटीपी) चरण-III का कार्य शामिल किया गया है।

सिकंदराबाद:

हैदराबाद/सिकंदराबाद मल्टी मोडल ट्रांसपोर्ट प्रणाली (एमएमटीएस) चरण-II का कार्य 816.55 करोड़ रुपये की लागत पर बजट 2012-13 में शामिल किया गया था और कार्य प्रगति पर हैं।

अन्य:

रेलवे को विभिन्न शहरों में मेट्रो रेलवे के तकनीकी नियोजन और संरक्षा संबंधी कार्य सौंपे गए हैं।

➤ अनुपनगरीय सेवाएं:

रेलवे आम जनता के परिवहन का मुख्य साधन है। रेलवे, सेवाओं तथा बर्थों/सवारी डिब्बों की उपलब्धता बढ़ाकर, चलती गाड़ियों में तथा स्टेशनों पर सुविधाओं में सुधार करके और यात्रियों के लिए आरामदायक तथा सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित करके उनकी यात्रा को बेहतर बनाने के लिए प्रयासरत रहती है। यात्रियों को लाभ पहुंचाने के लिए विभिन्न उपाय किए गए हैं, जिनमें से कुछ नीचे दिए गए हैं:

• गाड़ी सेवाओं में वृद्धि

- ❖ यात्री वहन क्षमता में सतत वृद्धि

परिणाम: हालिया वर्षों में लोकप्रिय गाड़ियों में उनकी लाइन क्षमता को प्रभावित किए बिना मौजूदा गाड़ियां बढ़ाकर एवं एलएचबी रैक लगाकर अतिरिक्त बर्थों के माध्यम से अतिरिक्त क्षमता का सृजन किया जिसके परिणामस्वरूप संसाधनों का इष्टतम उपयोग हुआ और रेलों के राजस्व में वृद्धि हुई।

लाइन क्षमता के अत्यधिक उपयोग और रेलपथ नवीकरण संबंधी बकाया कार्यों के कारण, 2015-16 के रेल बजट में नई गाड़ियां चलाने की घोषणा नहीं की गई थी। बहरहाल, वित्त वर्ष 2015-16 (नवम्बर, 2015 तक) पिछले रेल बजटों में घोषित 15 नई गाड़ियां चलाई गईं और एक मौजूदा गाड़ी के फेरे बढ़ाए गए।

इसके अलावा, वित्त वर्ष 2015-16 में (नवम्बर, 2015 तक) 9 नई गाड़ियां चलाई गईं, 19 मौजूदा गाड़ी सेवाओं का विस्तार किया गया और 1 गाड़ी के फेरे बढ़ाए गए, जिनकी घोषणा रेल बजटों में नहीं की गई थी।

❖ सवारी डिब्बों में वृद्धि :

वर्ष 2015-16 के दौरान (अक्टूबर, 2015 तक), 644 सवारी डिब्बे बढ़ाए गए जिनसे 42812 से अधिक अतिरिक्त बर्थ/सीटों का सृजन हुआ। इसके अलावा, 48 जोड़ी महत्वपूर्ण और लोकप्रिय मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों को 23/24 सवारी डिब्बों वाली गाड़ियों में भी बदला जा चुका है।

परिणाम: रेल अवसंरचना पर बिना अतिरिक्त बोझ के लाइन क्षमता पर बिना प्रतिकूल प्रभाव के, रेलवे संसाधनों के इष्टतम उपयोग द्वारा लोकप्रिय रेल गाड़ियों में 42812 से अधिक अतिरिक्त शायिकाओं में अतिरिक्त जगह का सृजन और रेलवे के राजस्व में वृद्धि।

❖ समयपालन निष्पादन

यात्री गाड़ी सेवाओं (कोचिंग परिचालन) का प्रबंधन भारतीय रेल के अत्यंत महत्वपूर्ण कार्यों में से एक है। कोचिंग परिचालन प्रणाली को सरल बनाने एवं दक्षता में सुधार लाने के उद्देश्य से जनवरी, 2009 में भारतीय रेल ने एकीकृत कोचिंग प्रबंधन प्रणाली (आई सी एम एस) शुरू की है।

यह कंप्यूटर आधारित ऑन-लाइन प्रणाली है जिसमें चौबीस घंटे कोचिंग गाड़ी परिचालन के कारण सृजित होने वाले बड़ी संख्या में आंकड़ों की सटीक रिपोर्टिंग और विश्लेषण के लिए अलग-से सॉफ्टवेयर है। सीओआईएस के शुरू होने से कोचिंग परिचालन में चरणबद्ध तरीके से निम्नलिखित सुधार देखने को मिले हैं:

- मंडल, क्षेत्रीय और रेलवे बोर्ड स्तर पर सभी कोचिंग गाड़ियों के चलने की सूचना के लिए विशाल स्तर पर चौबीस घंटे ऑनलाइन पेपरलेस प्रबंधन।
- गाड़ियों की ऑनलाइन/सीधी निगरानी और समयपालन न होने के लिए उत्तरदायी कारकों का सटीक विश्लेषण।
- त्वरित संचार नेटवर्क जिससे दैनिक परिचालन और संकट के समय तत्काल निर्णय लेने में सहायता मिलती है।
- आईसीएमएस से गाड़ियों के चलने के सटीक पूर्वानुमान में भी सहायता मिली है और इसे "राष्ट्रीय गाड़ी पूछताछ प्रणाली" (एनटीईएस) से भी जोड़ा गया है ताकि यात्रियों को समय पर सटीक सूचना मिल सके।

कैलेण्डर वर्ष 2014 (नवंबर तक) में भारतीय रेलों पर मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों (ब.ला.) का समयपालन 79% था। कैलेण्डर वर्ष 2015 (नवंबर तक) में समयपालन 78% था।

➤ यात्री सुविधाएं

❖ स्टेशनों का आधुनिकीकरण :

○ मॉडल स्टेशन:

मॉडल स्टेशन योजना जून, 1999 से नवम्बर, 2008 के बीच लागू थी। आरंभ में, इस योजना के अंतर्गत भारतीय रेल के प्रत्येक मंडल से एक स्टेशन का चयन किया गया था। वर्ष 2006 में इस योजना के अंतर्गत वार्षिक यात्री आमदनी के आधार पर सभी "ए" और "बी" कोटि के स्टेशनों को शामिल करने के लिए इस मानदंड को संशोधित किया गया है। इस योजना के अंतर्गत अपग्रेडेशन हेतु 594 स्टेशनों का चयन किया गया था। इन स्टेशनों पर अधिक ग्राहक संतुष्टि के लिए बेहतर सुख-सुविधाएं सुनिश्चित की गई हैं। इन सुविधाओं में उच्च श्रेणी तथा दूसरी श्रेणी के लिए अलग प्रतीक्षालय, एन टी ई एस, आई वी आर एस, अमानती सामान घर, उन्नत परिचलन क्षेत्र, गाड़ी इंजीकेशन बोर्ड, पर्याप्त रोशनी, उन्नत साइनेज, एसपीटीएम/यूटीएस, भुगतान करके इस्तेमाल करने वाले शौचालय आदि शामिल हैं। अब तक सभी 594 स्टेशनों, जिनकी पहचान "मॉडल" स्टेशनों के रूप में की गई थी का विकास कर दिया गया है।

○ आधुनिक स्टेशन

मॉडर्न स्टेशन योजना 2006-07 और 2007-08 के बीच लागू थी। इस योजना में प्रत्येक मंडल से 5 स्टेशन मॉडर्न स्टेशन के रूप में विकसित किए जाने हेतु निर्धारित किए गए थे। वर्ष 2006-07 में कुल मिलाकर 334 स्टेशन और वर्ष 2007-08 में 303 स्टेशन (कुल 637 स्टेशन) की भारतीय रेल पर पहचान की गई थी।

इस योजना के अंतर्गत मुहैया की जाने वाली सुविधाओं में अन्य बातों के साथ-साथ बैठने के बेहतर प्रबंध, प्रतीक्षालय, बेहतर प्लेटफार्म सतह, साइनेज, बेहतर रोशनी के साथ परिचलन क्षेत्र, स्टेशन के अग्रभाग में सुधार, प्लेटफार्म सायबान, स्टेशनों की सफाई आदि शामिल है। स्टेशनों को आधुनिक स्टेशनों में विकसित करने कि लिए जहां-कहीं अपेक्षित है व्यावसायिक वास्तुशिल्प/परामर्शदाता नियुक्त किए जा रहे हैं। अब तक सभी 637 स्टेशनों, जिनकी पहचान "आधुनिक" स्टेशनों के रूप में की गई थी का विकास कर दिया गया है।

○ आदर्श स्टेशन

आदर्श स्टेशन योजना वर्ष 2009 में शुरू की गई थी। इस योजना के अंतर्गत वर्ष 2015-16 तक 1195 स्टेशनों को आदर्श स्टेशनों के रूप में विकसित किए जाने हेतु चुना गया है। इनमें से 961 स्टेशन विकसित कर दिए गए हैं। इन स्टेशनों की सूची अनुलग्नक ख के रूप में संलग्न है। शेष स्टेशनों को मार्च, 2017 तक विकसित किए जाने का लक्ष्य है।

आदर्श स्टेशन योजना के अंतर्गत विकसित किए जाने हेतु निर्धारित स्टेशनों पर सुख-सुविधाओं की व्यवस्था संबंधी मानदंड अगस्त, 2013 में संशोधित किए गए ताकि सौन्दर्यवर्धन की अपेक्षा कार्यात्मक उपयोगिता और यात्री आराम पर बल दिया जा सके। आदर्श स्टेशन संबंधी नए दिशा-निर्देशों के अनुसार विशेषकर "डी" और "ई" कोटि में आने वाले स्टेशनों पर बहुत सी अतिरिक्त सुविधाएं मुहैया कराए जाने का प्रस्ताव है। ये दिशा-निर्देश वर्ष, 2013-14 और उसके उपरान्त पहचाने गए आदर्श स्टेशनों के लिए लागू होंगे। संशोधित दिशा-निर्देशों के अनुसार आदर्श स्टेशनों के लिए प्रस्तावित सुख-सुविधाओं का सार नीचे दिया गया है:-

क्र. सं	सुख-सुविधाएं	स्टेशन कोटि						एफ
		ए 1	ए	बी	सी	डी	ई	
1	स्टेशन इमारत के अग्र भाग में सुधार	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां**	जी हां**	ठेकेदारों द्वारा परिचालित हॉल्ट
2	विश्राम कक्ष	जी हां.	जी हां.	#	---	---	---	
3	प्रतीक्षा कक्ष (स्नान की सुविधा सहित) उच्च श्रेणी के लिए टीवी सहित	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
4	प्रतीक्षा कक्ष (स्नान की सुविधा सहित) अन्य श्रेणियों के लिए टीवी सहित	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	जी हां/स्नान की सुविधा के बिना	मेन प्लेटफार्म पर बैठने के लिए कलस्टर/ एनक्लोजर	
5	महिलाओं के लिए अलग प्रतीक्षा कक्ष (स्नान की सुविधा सहित)	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
6	क्लॉक रूम	जी हां.	जी हां.	जी हां#	---	---	---	
7	कंप्यूटर आधारित जन-उद्घोषणा प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	
8	रोशनी सहित परिचलन क्षेत्र	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	
9	परिचलन क्षेत्र की लैंड स्केपिंग***	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	जी हां.	जी हां.	
10	निर्धारित पार्किंग	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	
11	प्रीपेड टैक्सी/रेडियो टैक्सी बूथ	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
12	इलेक्ट्रॉनिक ट्रेन इंडिकेटर बोर्ड/प्लाज्मा टीवी ट्रेन इंडिकेटर प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	---	
13	लिफ्ट/एस्केलेटर (जो व्यावहारिकता पर निर्भर करता है)	जी हां.	जी हां.	---	जी हां#	---	---	
14	संकेतक	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	

क्र. सं	सुख-सुविधाएं	स्टेशन कोटि						एफ
		ए 1	ए	बी	सी	डी	ई	
15	*परिचलन क्षेत्र/ सम्मिलन क्षेत्र में पे एंड यूज शौचालय	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
16	प्लेटफार्म की सतह	उच्च	उच्च	उच्च	उच्च	उच्च	मध्यम	
17	एसी वीआईपी लाउंज	जी हां.	---	---	---	---	---	
18	कोच संकेतक बोर्ड	जी हां.	जी हां.	---	---	---	---	
19	उपरी पैदल पुल	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां-चौड़े	जी हां.	जी हां.	
20	वाटर कूलर	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
21	यात्री आरक्षण प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	यूटीएस एवं पीआरएस	यूटीएस एवं पीआरएस#	
22	अनारक्षित टिकट प्रणाली	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
23	प्लेटफार्म और उपरी पैदल पुल/परिचलन क्षेत्र/ सम्मिलन क्षेत्र में उर्जा किफायती फिटिंग और फिक्सचर सहित पर्याप्त रोशनी की व्यवस्था	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
24	बैटरी कार	जी हां.	---	---	---	---	---	
25	शारीरिक रूप से विकलांग और वरिष्ठ नागरिकों के लिए स्टेशन के प्रवेश द्वार पर रैंप	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
26	विकलांग व्यक्तियों के लिए अलग पार्किंग	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
27	पार्किंग लॉट से स्टेशन इमारत तक जाने के लिए फिसलन रहित मार्ग	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	
28	विकलांग व्यक्तियों के लिए शौचालय	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	
29	"मे आई हेल्प यू" बूथ	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---	जी हां.
30	विकलांग व्यक्तियों के लिए व्हील्स चेयर को एक प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म तक ले जाने के लिए टॉली पाथ/एंड पाथ वे	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---
31	व्हील चेयर	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---
32	मोबाइल चार्जिंग प्वाइंट्स@	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	जी हां.	---

*जहां पे एंड यूज व्यावहारिक नहीं है, विभागीय शौचालयों की व्यवस्था की जाएगी।

**इमारत के अग्र भाग में उपयुक्त सौन्दर्यकरण किया जाएगा।

***स्थान की उपलब्धता और व्यावहारिकता को ध्यान में रखते हुए उस क्षेत्र की जलवायु के लिए अनुकूल लैंडस्केपिंग सहित अथवा जहां व्यावहारिक हो उसके बिना, सौन्दर्यपरक वृक्ष लगाए जाएंगे।

#आवश्यकता और मांग के आधार पर- इस संबंध में अन्तिम निर्णय महाप्रबंधक का होगा।

• अग्र भाग में सुधार के लिए क्षेत्रीय रेलों को स्थानीय परामर्शदाता/वास्तुशिल्प किराये पर लेने की अनुमति है।

@ पावर सप्लाइ की उपलब्धता पर निर्भर करता है।

❖ शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए सुविधाएं

रेलवे स्टेशनों पर शारीरिक रूप से विकलांग यात्रियों के लिए बेहतर आवगमन मुहैया कराने के उद्देश्य से निर्बाध प्रवेश के लिए रेलिंग वाले मानक रैंप की व्यवस्था विकलांग व्यक्तियों द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले दो वाहनों के लिए कम से कम एक पार्किंग लॉट निर्धारित करना, पार्किंग लॉट से बिल्डिंग तक जाने के लिए फिसलन रहित मार्ग की व्यवस्था, उपयुक्त रूप से दृश्य स्थलों पर संकेतकों की व्यवस्था, शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों द्वारा इस्तेमाल के लिए उपयुक्त पीने के पानी के कम से कम एक नल की व्यवस्था, भूतल पर कम-से-कम एक शौचालय की और “क्या मैं आपकी सहायता कर सकता हूँ” बूथ की व्यवस्था जैसी अल्पकालिक सुविधाओं की ‘ए 1’, ‘ए’ और ‘बी’ कोटि के स्टेशनों से शुरू कर सभी स्टेशनों पर व्यवस्था करने का विनिश्चय किया गया है। इस समय, भारतीय रेल पर ‘ए 1’, ‘ए’ और ‘बी’ कोटि के 790 स्टेशन हैं। लगभग 1300 स्टेशनों पर मानक रैंप की व्यवस्था, लगभग 900 स्टेशनों पर शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले कम से कम 2 वाहनों के लिए पार्किंग लॉट, लगभग 1100 स्टेशनों पर विकलांग व्यक्तियों द्वारा उपयोग के लिए उपयुक्त पीने के पानी का कम से कम एक नल, लगभग 1150 स्टेशनों के भूतल पर कम से कम एक शौचालय की व्यवस्था कराई गई है और ये निर्माण कार्य अभी प्रगति पर हैं।

➤ सुगमता से टिकट मिलना

रेलवे काउंटर पर जाए बिना सुविधाजनक तथा अधिक स्थानों से यात्रियों द्वारा टिकटों की खरीद को सुसाध्य बनाने के उद्देश्य से विभिन्न उपाय किए गए हैं, जिनका ब्यौरा निम्नानुसार है:

❖ इंटरनेट के माध्यम से टिकटें

- रेलवे ने वर्ष 2002 में भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के माध्यम से इंटरनेट (आई-टिकट) पर रेलवे टिकटों का आरक्षण शुरू किया था। बाद में, वर्ष 2005 में, ई-टिकट की अवधारणा शुरू की गई।
- ई-टिकट के मामले में, यात्री अपने कंप्यूटर से प्रिंट आउट प्राप्त करता है और कोई वास्तविक टिकट नहीं होती। इसके अलावा, 2012 से, आईआरसीटीसी/रेलों द्वारा भेजा गया अधिकृत एसएमएस, जिसमें सभी महत्वपूर्ण सूचनाएं हों को वैध मूल पहचान-पत्र के साथ लैपटॉप/पामटॉप/मोबाइल फोन के जरिए दिखाकर इलैक्ट्रॉनिक आरक्षण पर्ची (ईआरएस) के समकक्ष टिकट के रूप में माना जाएगा।
- शुरुआत में, ई-टिकट द्वारा बुक की गई टिकटों की संख्या बहुत कम थी, जिसमें उत्तरोत्तर सुधार हुआ। आईआरसीटीसी के माध्यम से रेल टिकटों की ऑन लाइन बुकिंग वित्त वर्ष 2014-15 के दौरान बुक कराई गई कुल आरक्षित टिकटों का लगभग 54% है। वित्त वर्ष 2015-16 (अक्टूबर 2015 तक) के दौरान इंटरनेट के माध्यम से 1170.61 लाख टिकटें बुक की गईं जो पिछले वर्ष की तदनुसूची अवधि के दौरान बुक की गई टिकटों की संख्या से 14.61% अधिक है।
- यह अनिवार्य है कि यात्रा के दौरान ई-टिकट पर बुक किए गए यात्रियों में से कम से कम एक यात्री को अपनी पहचान के प्रमाण के रूप में निम्न किन्हीं दस पहचान पत्रों में से कोई एक मूल रूप में प्रस्तुत करना होता है जिसके न होने पर ई-टिकट पर बुक किए गए सभी यात्री बिना टिकट माने जाते हैं और तदनुसार अधिप्रभार वसूल किया जाता है।
- आईआरसीटीसी में ई टिकटिंग के लिए ई-वॉलेट योजना शुरू की है, जिसमें उपयोगकर्ता अग्रिम में धनराशि जमा करा सकता है। जिसका इस्तेमाल टिकट बुक करते समय भुगतान के लिए किया जा सकता है। इस योजना उद्देश्य बैंक द्वारा भुगतान से संबंधित समस्याओं के कारण लेन-देन की विफलता में कमी करना और भुगतान की प्रक्रिया में तेजी लाना है।
- 20.09.2015 से, इंटरनेट के माध्यम से टिकटों की बुकिंग के समय में 15 मिनट की वृद्धि की गई है और अब यह सुविधा प्रतिदिन 00:30 बजे से 23:45 तक उपलब्ध है।

- इंटीग्रेशन लेअर में 5 नए इटैनियम सर्वर तथा 6 टीबी मैमरी स्पेस जोड़कर नई ई-टिकट प्रणाली (एनजीईटी) की क्षमता बढ़ाकर 15000 टिकटें प्रति मि.और एक ही समय में 3 लाख उपयोगकर्ताओं द्वारा इस्तेमाल की व्यवस्था कर दी गई है।
- इंटरनेट के जरिए बुक की गई टिकटों को कार्नर करने से रोकने के लिए 08:00 बजे से 12:00 बजे के बीच यात्री का ब्यौरा और भुगतान पेज भरने के लिए न्यूनतम समय का निर्धारण, लॉग इन पेज यात्री विवरण पेज और भुगतान पेज पर कैपचा लगाना, एआरपी और तत्काल बुकिंग के लिए एक दिन में एक यूजर आईडी पर मात्र दो टिकटों की बुकिंग, वापसी/आगे की यात्रा को छोड़कर एक यूजर लॉग इन सेशन में एक ही बुकिंग जैसे उपाय भी किए गए हैं।
- रक्षा कर्मियों द्वारा आईआरसीटीसी की न्यू जेनरेशन ई-टिकट प्रणाली के माध्यम से ई-टिकटें बुक करवाने की सुविधा के लिए क्रिस और आईआरसीटीसी की सहायता से रक्षा मंत्रालय द्वारा रक्षा यात्रा प्रणाली विकसित की गई है, जिससे रक्षा विभाग द्वारा वारंट जारी करने की आवश्यकता नहीं रहेगी और कर्मचारियों द्वारा टिकटें जारी करने, टिकटों की कीमत की वसूली और लेखों के समाशोधन के कार्य में बड़ी संख्या में सम्मिलित जनशक्ति की बचत होगी। इस समय, 2400 यूनिटों को प्रशिक्षित करके इस प्रणाली में अंतरित किया गया है।
- धनवापसी संबंधी संशोधित नियमों को लागू करने और चार्ट तैयार किए जाने और गाड़ी के प्रस्थान के बीच यात्रियों को पर्याप्त समय उपलब्ध करवाने के उद्देश्य से कंप्यूटरीकृत यात्री आरक्षण प्रणाली (पीआरएस) के परिचालन को कारगर बनाने का विनिश्चय किया गया है, जहां गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से कम से कम 4 घंटे पहले आरक्षण चार्ट निरपवाद रूप से तैयार कर लिए जाएं और चार्टिंग अनुभाग द्वारा आरक्षण चार्ट तैयार न किए जाने की स्थिति में यह सिस्टम गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 4 घंटे पहले स्वतः ही अंतिम रूप दे देता है। आरक्षण चार्ट तैयार होते ही, पीआरएस और इंटरनेट पर आरक्षण पुनः खुल जाता है और यात्री:-
 - पूर्ण/आंशिक यात्रा के लिए उस गाड़ी में उपलब्ध स्थान की बुकिंग करवा सकते हैं, बशर्ते उस दूरी के लिए कोई आरएसी/प्रतीक्षा सूची टिकट पहले से बुक न हो।
 - उस गाड़ी में आरएसी/प्रतीक्षा सूची होने की स्थिति में, यात्रियों को गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 30 मिनट पहले टिकट रद्द करवाने की सुविधा दी जाएगी। इससे यात्रियों, विशेषकर आंशिक रूप से कन्फर्म टिकट वाले यात्रियों को यात्रा करने अथवा अपनी टिकट रद्द करवाने के बारे में निर्णय करने का विकल्प मिल जाएगा।

18.11.2015 से 30.11.2015 तक की अवधि के दौरान पहला आरक्षण चार्ट तैयार किए जाने के बाद करंट काउंटर्स पर बुकिंग का विश्लेषण करने से पता चला है कि पिछले वर्ष के दौरान जारी की गई 96,826 टिकटों की तुलना में इसी अवधि के दौरान चालू वर्ष में 2,37,716 टिकटें जारी की गई थीं, जो 145% की बढ़ोतरी दर्शाता है। इस प्रकार, यात्रियों तथा आमदनी की दृष्टि से क्रमशः 153% और 136% की वृद्धि हुई है।

- तत्काल टिकटों की बुकिंग सुविधाजनक बनाने के उद्देश्य से, 15.06.2015 से तत्काल टिकटों की बुकिंग का समय अलग-अलग श्रेणियों के लिए भिन्न-भिन्न रखा गया है, जैसे एसी श्रेणियों के लिए गाड़ी के आरंभिक स्टेशन से तत्काल बुकिंग यात्रा के एक दिन पहले 10:00 बजे खुल जाती है जबकि गैर-वातानुकूलित श्रेणियों के लिए गाड़ी के आरंभिक स्टेशन से यह बुकिंग यात्रा के एक दिन पहले 11:00 बजे खुलती है। इसके अलावा, बुकिंग शुरू होने के पहले तीस मिनट अर्थात् 08:00 बजे से 08:30 बजे के दौरान सभी टिकट एजेंटों द्वारा (वाईटीएसटी, आरटीएसए, आईआरसीटीसी एजेंट आदि) जनरल बुकिंग के लिए टिकटें बुक करवाने और एसी तथा नॉन-एसी श्रेणियों में तत्काल बुकिंग पर क्रमशः 10:00 बजे से 10:30 बजे और 11:00 बजे से 11:30 बजे तक रोक लगाई गई है।
- **मोबाइल फोन के जरिए एसएमएस/यूएसएसडी आधारित टिकट व्यवस्था:** उन यात्रियों जिनकी इंटरनेट तक पहुंच नहीं की सुविधा के लिए नॉन इंटरनेट आधारित मोबाइल फोनों के जरिए एसएमएस, / यूएसएसडी आधारित टिकट व्यवस्था संबंधी एक योजना शुरू की गई है।

- **"ई" कोटि के स्टेशनों पर स्टेशन टिकट बुकिंग सेवक (एसटीबीएस):** छोटे स्टेशनों पर अनारक्षित टिकटों की बिक्री की सुविधा और स्टेशन मास्टर्स को परिचालनिक कार्यों की ओर अधिक ध्यान देने के उद्देश्य से "ई" कोटि के स्टेशनों पर शुरू की गई योजना में संशोधन किया गया है।
- **डाकघरों द्वारा टिकट:** दूरवर्ती इलाकों में भी यात्रियों के घर के समीप आरक्षित टिकटें उपलब्ध कराने के उद्देश्य से भारतीय रेलों ने डाकघरों के माध्यम से आरक्षित टिकटें बेचने के लिए डाक विभाग के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं। नवंबर, 2015 तक 282 डाकघरों में यह सुविधा उपलब्ध है।
- **जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (जेटीबीएस):** अनारक्षित टिकटें जारी करना सुविधाजनक बनाने के उद्देश्य से शहरी क्षेत्रों में जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (जेटीबीएस) नियुक्त किए जा रहे हैं उन्हें यूटीएस टर्मिनल मुहैया कराए जाते हैं और यात्रियों से कमीशन वसूल करने की अनुमति दी जाती है। नवंबर 2015 तक लगभग 1730 जेटीबीएस नियुक्त किए गए हैं।
- **यात्री टिकट सुविधा केन्द्र (वाईटीएसके):** टिकटें (आरक्षित एवं अनारक्षित दोनों) जारी करने की सुविधा का विस्तार करने के उद्देश्य से कंप्यूटरीकृत पीआरएस एवं यूटीएस टर्मिनलों की स्थापना तथा परिचालन में सार्वजनिक निजी साझेदारी को अनुमति देने का विनिश्चय किया गया है जिसमें यात्री टिकट सुविधा केन्द्र (वाईटीएसके) पर भारतीय रेल के प्राधिकृत टिकट एजेंट हैं। नवम्बर 2015 तक लगभग 92 वाईटीएसके कार्य कर रहे हैं।
- **गो-इंडिया स्मार्ट कार्ड:** बुकिंग काउंटर्स पर लगने वाले लेन-देन समय को कम करने के प्रयोजन से यात्रियों की सुविधा के लिए गो-इंडिया स्मार्ट कार्ड स्कीम शुरू की गई है और इस स्कीम में कैशलेस संव्यवहार की सुविधा है। दो खंडों तथा नई दिल्ली-मुम्बई और नई दिल्ली-हावड़ा में पायलट आधार पर यह योजना शुरू की गई है। इस समय, गो-इंडिया स्मार्ट कार्ड के जरिए यात्री आरक्षित और अनारक्षित टिकटों के लिए भुगतान कर सकते हैं।
- **मोबाइल फोन के जरिए अनारक्षित टिकटों की बुकिंग-** यात्रियों की सुविधा और टिकट काउंटर्स पर भीड़ कम करने के उद्देश्य से मुम्बई के उपनगरीय खंडों (सेंट्रल एण्ड वेस्टर्न), चेन्नै, नई दिल्ली-पलवल खंड पर पायलट आधार पर मोबाइल के जरिए अनारक्षित टिकट बुकिंग सुविधा शुरू की गई है। मुम्बई के उपनगरीय खंडों (सेंट्रल और वेस्टर्न), चेन्नै उपनगरीय (दक्षिण रेलवे) और उत्तर रेलवे के नई दिल्ली-पलवल खंड पर मोबाइल फोन के जरिए पेपरलेस सीजन टिकटों की बुकिंग सुविधा शुरू की गई है। इसके अलावा, उत्तर, दक्षिण, मध्य और पश्चिम रेलवे के कतिपय स्टेशनों पर मोबाइल फोन के जरिए पेपरलेस प्लेटफार्म टिकटों की व्यवस्था भी शुरू की गई है।
- **रेलवे द्वारा जारी फोटो पहचान पत्र का इस्तेमाल करके शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए ऑन-लाइन टिकट सहित रियायत आधारित टिकट व्यवस्था:** शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए ऑन लाइन रियायती टिकटें प्राप्त करना सुविधाजनक बनाने के लिए, उत्तर रेलवे पर पायलट आधार पर शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए ऑन लाइन टिकट सहित रियायत आधारित टिकट सुविधा योजना शुरू की गई थी, जिसके लिए विकलांग व्यक्ति द्वारा प्राधिकार के रूप में रेलवे द्वारा जारी फोटोकार्ड का उपयोग करना अपेक्षित होता है। सभी क्षेत्रीय रेलों पर इस योजना को कारगर ढंग से लागू करने के लिए सभी क्षेत्रीय रेलों को अनुदेश जारी कर दिए गए हैं।

❖ **धनवापसी नियम में किए गए बदलाव**

12.11.2015 से, रेल यात्री (टिकटों का रद्दकरण और किराए की धनवापसी) नियम के कतिपय प्रावधानों में संशोधन किए गए हैं और दिनांक 04.11.2015 की राजपत्रित अधिसूचना जी.एस.आर. 836 (ई) द्वारा व्यापक रेल यात्री (टिकटों का रद्दकरण और किराए की धनवापसी) नियम 2015 अधिसूचित किए गए हैं।

ये बदलाव यात्रियों को लाभ प्रदान करने और शरारती तत्वों द्वारा धनवापसी नियमों के दुरुपयोग पर अंकुश लगाने के उद्देश्य से किए गए हैं, जिनका ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

(क) यात्रियों का लाभ

- i. यात्री गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान समय से कम से कम 4 घंटे पहले अपनी टिकट की अंतिम स्थिति की जानकारी प्राप्त कर सकते हैं।
- ii. रद्दकरण के कारण खाली हुई बर्थ इंटरनेट के जरिए और स्टेशन के पीआरएस काउंटरों पर गाड़ी के वास्तविक प्रस्थान से कुछ मिनट पहले तक यात्रियों द्वारा बुकिंग के लिए उपलब्ध होती है।
- iii. यात्री आरंभिक स्टेशन से गाड़ी के प्रस्थान के बाद भी मार्गवर्ती स्टेशनों पर सिस्टम के जरिए उपलब्ध स्थान प्राप्त कर सकते हैं।
- iv. रद्द की गई गाड़ियों की ई-टिकटों की स्वतः ही धन वापसी की व्यवस्था है, इसके लिए टिकट डिपोजिट रसीद भरने की आवश्यकता नहीं होती।
- v. संशोधित नियमों से मोबाइल टिकट (पीआरएस टिकटों के लिए) व्यवस्था और पेपररहित टिकटें जारी करने को बढ़ावा मिलेगा।
- vi. पीआरएस काउंटर टिकटें, अपेक्षाकृत छोटे स्टेशनों, जहां पीआरएस बुकिंग सुविधा उपलब्ध हैं, से दिनभर पीआरएस काउंटरों/करंट काउंटरों का कार्यकाल समाप्त होने के बाद भी रद्द करवाई जा सकती है और धन रिफंड कराया जा सकता है।
- vii. भोले-भाले यात्रियों को गाड़ी के प्रस्थान से कुछ ही मिनट पहले प्रीमियम पर टिकटों की बिक्री द्वारा दलाली/सट्टेबाजी में कमी आएगी क्योंकि गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से पहले चार घंटे का समय बीत जाने के बाद कन्फर्म टिकट पर कोई धनवापसी अनुमेय नहीं है।

(ख) रेलवे को लाभ

- i. गाड़ी के प्रस्थान के अंतिम मिनटों में और गाड़ी के प्रस्थान के बाद टिकट रद्द करवाने के कारण बर्थ खाली जाने की संभावना अब समाप्त हो गई है।
- ii. रद्दकरण के कारण खाली हुई बर्थों को गाड़ी के टिकट जांच कर्मचारियों द्वारा आवंटित किए जाने के बजाय सिस्टम द्वारा पारदर्शी तरीके से आवंटित किया जाता है।
- iii. यात्रा के बाद धनवापसी संबंधी जाली दावे समाप्त हो गए हैं क्योंकि गाड़ी के प्रस्थान के बाद धन वापसी अनुमेय नहीं हैं।
- iv. रद्दकरण प्रभार बढ़ा दिए गए हैं क्योंकि इसमें दो लेन-देन अंतर्ग्रस्त हैं यथा एक बुकिंग के लिए और दूसरा रद्दकरण के लिए टिकटों के रद्दकरण की परिचालन लागत को पूरा करने के लिए लिपिकीय और रद्दकरण प्रभार एकत्रित किए जाते हैं। इन प्रभारों में वृद्धि होने से अनुमान के आधार पर बुकिंग में भी कमी आने की संभावना है।

रेल यात्री (टिकटों का रद्दकरण और किराए की धनवापसी) नियमों में किए गए महत्वपूर्ण बदलाव जो 12.11.2015 से प्रभावी हैं, नीचे दिए गए हैं:-

क्रम सं.	संशोधन पूर्व	12.11.2015 से
1.	लिपिकीय प्रभार	
	अनारक्षित, आरएसी और प्रतीक्षा सूचीबद्ध टिकटों के रद्दकरण के लिए वसूले गए प्रति यात्री लिपिकीय प्रभार निम्नानुसार थे:- (i) अनारक्षित (द्वितीय श्रेणी): 15 रु. (ii) द्वितीय श्रेणी (आरक्षित) और अन्य श्रेणियां: 30 रु .	अनारक्षित, आरएसी और प्रतीक्षा सूचीबद्ध टिकटों के रद्दकरण के लिए वसूले गए प्रति यात्री लिपिकीय प्रभार निम्नानुसार हैं:- (i) अनारक्षित (द्वितीय श्रेणी): 30 रु. (ii) द्वितीय श्रेणी (आरक्षित) और अन्य श्रेणियां: 60 रु .

2.	इस्तेमाल न की गई कन्फर्म (आरक्षित) टिकटों पर किराए की धनवापसी	
(i)	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 48 घंटे पूर्व न्यूनतम रद्दकरण प्रभार वसूल किया जाता था, जो निम्नानुसार है:- फर्स्ट एसी/एग्जीक्यूटिव श्रेणी: 120 रु. 2 एसी/फर्स्ट क्लास: 100 रु. 3 एसी/एससी/3 ए इकोनिमी: 90 रु. द्वितीय शयन यान श्रेणी: 60 रु. द्वितीय श्रेणी: 30 रु.	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 48 घंटे पूर्व न्यूनतम रद्दकरण प्रभार वसूल किया जाता है, जो निम्नानुसार है:- फर्स्ट एसी/एग्जीक्यूटिव श्रेणी: 240 रु. 2 एसी/फर्स्ट क्लास: 200 रु. 3 एसी/एससी/3 ए इकोनिमी: 180 रु. द्वितीय शयन यान श्रेणी: 120 रु. द्वितीय श्रेणी: 60 रु.
(ii)	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 48 घंटे और 6 घंटे पूर्व के बीच रद्दकरण प्रभार उपर्युक्त (i) के अनुसार न्यूनतम प्रभार के अध्यक्षीन किराए का 25% था।	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 48 घंटे और 12 घंटे पूर्व के बीच रद्दकरण प्रभार उपर्युक्त (i) के अनुसार न्यूनतम प्रभार के अध्यक्षीन किराए का 25% है।
(iii)	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 6 घंटे पूर्व और गाड़ी के वास्तविक प्रस्थान के बाद 2 घंटे के बीच रद्दकरण प्रभार उपर्युक्त (i) के अनुसार न्यूनतम प्रभार के अध्यक्षीन किराए का 50% था।	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से 12 घंटे और 4 घंटे पूर्व के बीच रद्दकरण प्रभार उपर्युक्त (i) के अनुसार न्यूनतम प्रभार के अध्यक्षीन किराए का 50% है।
(iv)	उक्त समय सीमा के बाद धनवापसी अनुमेय नहीं थी।	उक्त समय सीमा के बाद धनवापसी अनुमेय नहीं है।
3.	इस्तेमाल न की गई आरएसी/प्रतीक्षा सूचीबद्ध/आंशिक रूप से कन्फर्म टिकटों पर धनवापसी	
(i)	गाड़ी के वास्तविक प्रस्थान के बाद दो घंटे तक आंशिक रूप से कन्फर्म टिकटें रद्दकरण के लिए प्रस्तुत किए जाने पर लिपिकीय प्रभार काटकर पूर्ण धनवापसी की जाती थी।	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से आधा घंटा पूर्व तक आंशिक रूप से कन्फर्म टिकटें रद्दकरण के लिए प्रस्तुत किए जाने पर लिपिकीय प्रभार काटकर पूर्ण धनवापसी की जाती है।
(ii)	गाड़ी के वास्तविक प्रस्थान के बाद तीन घंटे तक आंशिक रूप से आरएसी/प्रतीक्षा सूचीबद्ध टिकटें रद्दकरण के लिए प्रस्तुत किए जाने पर लिपिकीय प्रभार काटकर पूर्ण धनवापसी की जाती थी।	गाड़ी के निर्धारित प्रस्थान से आधा घंटा पूर्व तक आरएसी/प्रतीक्षा सूचीबद्ध टिकटें रद्दकरण के लिए प्रस्तुत किए जाने पर लिपिकीय प्रभार काटकर पूर्ण धनवापसी की जाती है।
4.	गाड़ियां रद्द होने की स्थिति में ईटिकट पर धनवापसी-	
	01.07.2015 से पूर्व किराए की धनवापसी के लिए ऑनलाइन टिकट डिपॉजिट रसीद (टीडीआर) भरनी पड़ती थी।	01.07.2015 से जिस खाते से बुकिंग का संव्यवहार होता है, उसमें स्वतः ही धनवापसी क्रेडिट कर दी जाती है। ऑनलाइन टिकट डिपॉजिट रसीद (टीडीआर) भरना अपेक्षित नहीं है।

- पीआरएस काउंटर टिकटधारी यात्रियों की सुविधा के लिए एक यूटीएस काउंटर .(2) को उन स्टेशनों, जहांकहीं - पीआरएस बुकिंग सुविधा उपलब्ध है, पर यूटीएस एवं पीआरएस काउंटर में बदल दिया गया है। इस काउंटर पर पीआरएस काउंटर/करंट काउंटर का कार्यकाल समाप्त होने के बाद भी पीआरएस काउंटरटिकटों की धनवापसी प्राप्त की जा सकती है। यह सुविधा उन गाड़ियों की टिकटों के लिए उपलब्ध होगी, जिनका निर्धारित प्रस्थान समय टिकटों को रद्द करवाने के समय से 24 घंटे के भीतर हो।
- विशेष गाड़ियां अब परिवर्तनशील किराए अथवा विशेष प्रभार पर चलाई जा रही हैं, जो नियमित गाड़ी सेवाओं के साधारण किराए से अधिक होते हैं। इन गाड़ी सेवाओं से रेलवे को अतिरिक्त राजस्व की प्राप्ति होती है। ये सेवाएं समयसारणी में दर्ज नियमित गाड़ियों के अतिरिक्त हैं।-

- द्वितीय श्रेणी के यात्रियों के लिए अतिरिक्त स्थान की व्यवस्था करने के लिए क्षेत्रीय रेलों को नामित खंडों में दिन के समय निर्धारित गाड़ियों में, जिनमें शयनयान श्रेणी के सवारी डिब्बे खाली अथवा तालाबंद चलाए जाते हैं, शयनयान श्रेणी के अपेक्षित संख्या के सवारी डिब्बों को द्वितीय श्रेणी अनारक्षित सवारी डिब्बों के रूप में घोषित करने का अधिकार है। इन सवारी डिब्बों में यात्रा के लिए द्वितीय श्रेणी का किराया प्रभारित किया जाएगा।

➤ सूचना प्रौद्योगिकी

सूचना प्रौद्योगिकी के लिए भारतीय रेल के विज्ञान को ऐसे स्तर तक पहुंचाना है जहां संगठन के लिए अपेक्षित सभी सूचना आंतरिक और बाह्य स्टेकधारकों दोनों के लिए व्यापक सूचना हाइवे उपलब्ध कराता हो और प्रौद्योगिकी के प्रभावी उपयोग से सभी स्तरों पर व्यक्तिगत उत्पादकता में सुधार लाया जा सके।

वर्ष 2015 में कस्टमर इंटरफेस अनुप्रयोगों की ज्योग्राफिकल पहुंच को दूरस्थ क्षेत्रों में विस्तारित किया गया था जबकि कुछ नए अनुप्रयोग शुरू किए गए थे। परियोजना-वार उपलब्धियां नीचे दर्शाई गई हैं:

- **ई-टिकटों की क्षमताओं का संवर्द्धन:** 12900 टिकट प्रति मिनट जारी करने और किसी भी वक्त एक ही समय में 3 लाख से अधिक उपयोगकर्ताओं को अनुमति देने हेतु ई-टिकटिंग प्रणाली की क्षमता को बेहतर बनाया गया है।
- **सिक्का परिचालित स्वचालित टिकट वेंडिंग मशीन सुविधा:** सभी क्षेत्रीय रेलों पर 2000 सिक्का एवं कार्ड परिचालित स्वचालित टिकट वेंडिंग मशीनें लगाने के लिए इनके प्रापण को अनुमोदित कर दिया गया है। लगभग 100 ऐसी मशीनें पहले ही कार्य कर रही हैं। इसके अलावा, लगभग 2000 स्मार्ट कार्ड आधारित एटीवीएमएस भी कार्य कर रहे हैं।
- **मोबाइल फोन पर प्लेटफार्म टिकट और अनारक्षित टिकट सुविधा:** मोबाइल आधारित अनारक्षित टिकट सुविधा की नई दिल्ली - पलवल खण्ड, मुंबई उपनगरीय और चेन्नै उपनगरीय खण्डों में शुरुआत की गई है।
- **5 वर्षों में भारतीय रेलों के कागज रहित कार्यालय का प्रयास:** सितंबर 2014 में रेलवे बोर्ड के कुछ कार्यालयों में पायलट परियोजना शुरू कर दी गई है। 2015-16 में मंत्रालय के सभी निदेशालयों को शामिल करने की योजना है। पायलट परियोजना के सफल होने के बाद विभिन्न क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों और प्रशिक्षण संस्थानों में चरणबद्ध आधार पर इसका प्रसार किया जाएगा।
- **कंप्यूटरीकृत पार्सल प्रबंधन प्रणाली का विस्तार:** दिल्ली-हावड़ा, दिल्ली - मुम्बई, दिल्ली - चेन्नै, हावड़ा - मुम्बई और हावड़ा - चेन्नै गलियारों पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली कार्यान्वित की गई है।
- **आनलाइन वैगन मांग पंजीकरण:** माल ढुलाई के लिए रेलों और वैगनों हेतु मांग के पंजीकरण की आनलाइन प्रणाली 13.08.2014 को शुरू कर दी गई है।
- **यात्री आरक्षण प्रणाली (पीआरएस):** यह प्रणाली 3100 से अधिक स्थानों पर कार्य कर रही है।
- **अनारक्षित टिकट प्रणाली (यूटीएस):** अधिकांश स्टेशन इस प्रणाली के जरिए कंप्यूटरीकृत अनारक्षित टिकटें जारी कर रहे हैं।

विश्राम कक्षाओं की बुकिंग: भारतीय रेल के सभी महत्वपूर्ण स्टेशनों पर विश्राम कक्षा उपलब्ध हैं। लगभग 480 स्टेशनों पर इंटरनेट के जरिए रेलवे विश्राम कक्षाओं की कंप्यूटरीकृत बुकिंग शुरू कर दी गई है।

➤ खानपान

- **मोबाइल इकाइयां:**

यूनिट की किस्म	31.03.2015 को लाइसेंसधारी	31.03.2015 को विभागीय इकाइयां	कुल
पेन्ट्री कार	301	37	338

• **स्थैतिक इकाइयां:**

10149

- लाइसेंसधारियों के पास इकाइयां: 9736
- विभागीय इकाइयां: 413

यूनिट की किस्म	संख्या
ए, बी और सी कोटि के स्टेशनों पर छोटी खानपान इकाइयां	5595
डी, ई और एफ कोटि के स्टेशनों पर छोटी खानपान इकाइयां,	2391
फूड प्लाज़ा	117
फास्ट फूड यूनिट	71
एवीएम	572
दुग्ध स्टाल	704
बुक स्टाल	1007
क्यूरियो स्टाल	391
विशिष्ट कैमिस्ट स्टॉल	20
अन्य (सैल किचन, ए1 और ए में आरआर, एचपीएमसी स्टॉल, जूस स्टॉल, इत्यादि	286

आमदनी का ब्यौरा (वर्ष 2014-15 के लिए)

(करोड़ रु. में)

खानपान विभाग को कुल प्राप्तियां	804.59
खान पान को लाभ/हानि	(-)44.75

➤ **रेल पर्यटन**

- **बौद्ध सर्किट स्पेशल ट्रेन:** बौद्ध सर्किट के लिए इस विशेष गाड़ी को 6 अक्टूबर 2007 को हरी झंडी दिखाई गई थी। यह 7 रात/8 दिन का टूर है जिसमें बौद्ध सर्किट के विभिन्न गंतव्य स्थल शामिल हैं। बौद्ध सर्किट यात्राक्रम में बोधगया, राजगीर, नालंदा, सारनाथ, वाराणसी, लुम्बिनी (नेपाल), कुशीनगर, श्रावस्ती, आगरा शामिल हैं। वित्त वर्ष 2015-16 (दिसंबर 2015 तक) के दौरान, कुल 122 यात्रियों ने दो ट्रिप्स में इस सेवा का लाभ उठाया। इस गाड़ी का अंतरराष्ट्रीय और राष्ट्रीय मीडिया में व्यापक प्रचार एवं प्रशंसा की जा रही है। विभिन्न देशों में अंतरराष्ट्रीय यात्रा व्यापार में इस परियोजना की सराहना की गई है। विभिन्न देशों में साधारण बिक्री एजेंटों का नेटवर्क तैयार किया गया है।
- **सेमी लग्जरी ट्रेन - डेज़र्ट और हेरिटेज सर्किट:** पर्यटन गाड़ी के लिए भारत के धनाढ्य वर्ग और अंतरराष्ट्रीय पर्यटकों की मांग को पूरा करने के लिए लग्जरी पर्यटक गाड़ियों और बजट पर्यटक गाड़ियों के बीच अंतर को कम करने के लिए सेमी-लग्जरी गाड़ियां शुरू की गई हैं। यह सेवा दो सर्किटों यथा डेज़र्ट सर्किट (दिल्ली-जैसलमेर-जोधपुर-जयपुर-दिल्ली) और हेरिटेज सर्किट (दिल्ली-वाराणसी-खजुराहो-आगरा-दिल्ली) पर चलाई गई थी। डेज़र्ट सर्किट ट्रेन का पहला ट्रिप 13.12.2015 को चलाया गया था, जिसमें एफएएम एवं मीडिया यात्रियों सहित 47 यात्री थे, जबकि हेरिटेज सर्किट के पहला ट्रिप 20.12.2015 को चलाया गया था, जिसमें एफएएम एवं मीडिया यात्रियों सहित 48 यात्री थे।
- **भारत दर्शन गाड़ी:** यह गाड़ी 2004 में चलाई गई थी, ताकि आम आदमी किफायती दरों पर पर्यटक/धार्मिक/ऐतिहासिक दृष्टि से महत्वपूर्ण स्थानों की यात्रा कर सकें। ये ट्रिप अत्यंत लोकप्रिय रहे और इनमें अत्यधिक भीड़ थी। वर्ष 2015-16 (दिसंबर 2015 तक) के दौरान, देश में कुल 53 भारत दर्शन ट्रिप चलाए गए, जिनमें कुल 26499 यात्रियों ने यात्रा की। रेल गाड़ी द्वारा यात्रा के अलावा, पैकेज में यात्रियों की आवश्यकताओं यथा भोजन, पर्यटक स्थल तक सड़क परिवहन, बीमा, गंतव्य पर ठहरने की व्यवस्था आदि का प्रबंध भी किया गया था।

- **राज्य विशेष पर्यटक गाड़ियां:** भारतीय रेलवे ने आईआरसीटीसी के सहयोग से मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़, राजस्थान और उत्तर प्रदेश के 60 वर्ष एवं उससे अधिक आयु के बुजुर्गों के लिए राज्य विशेष गाड़ियां चलाई हैं। ये गाड़ियां विभिन्न गंतव्य यथा वैष्णो देवी, अजमेर, शिर्डी, तिरुपति, रामेश्वरम, द्वारका, सोमनाथ, शिखरजी, अमृतसर, श्रावणबेलगोला, वेलनकन्नी आदि को कवर करती हैं। इन सेवाओं में गाड़ी और सड़क परिवहन, गंतव्यों पर ठहरने की व्यवस्था, भोजन, दर्शनीय स्थल, बीमा, सुरक्षा आदि शामिल हैं। वर्ष 2015-16 (दिसंबर 2015 तक) के दौरान इस योजना के अंतर्गत 104 ट्रिप लगाए गए हैं, जिनमें 97,655 यात्रियों ने यात्रा की। पंजाब सरकार के अनुरोध पर यह सेवा 01.01.2016 से पंजाब के विभिन्न गंतव्यों से अजमेर, पुष्कर, नांदेड़, वाराणसी आदि के लिए शुरू की गई है।
- **तीर्थयात्री स्पेशल पर्यटक गाड़ियां:** यह परियोजना बजट प्रतिबद्धता को पूरा करने और विशेष तीर्थयात्री सर्किटों यथा देवी सर्किट, ज्योतिर्लिंग सर्किट, धाम यात्रा, सिख सर्किट, बौद्ध सर्किट, जैन सर्किट आदि कवर करने के लिए आईआरसीटीसी द्वारा 25.10.2014 को शुरू की गई थी। इसकी शुरुआत से आईआरसीटीसी ने विभिन्न धार्मिक सर्किटों पर इस गाड़ी के 26 ट्रिप (दिसंबर 2015 तक) लगाए हैं।
- **किसान यात्रा गाड़ी:** 2015-16 की रेल बजट घोषणा के अनुसार, उपलब्ध भारत दर्शन रैकों के साथ आईआरसीटीसी द्वारा किसानों के लिए दो स्पेशल गाड़ियां चलाई गई थीं। पहली गाड़ी 23.09.2015 से 28.09.2015 तक मद्रुरै से भोपाल के बीच चलाई गई थी जिसमें 600 किसानों ने यात्रा की और दूसरी गाड़ी 15.10.2015 से 18.10.2015 तक लखनऊ से इज्जतनगर, पंतनगर एवं नैनीताल तक चलाई गई, जिसमें 500 किसानों ने यात्रा की।
- **गांधी सर्किट स्पेशल गाड़ी:** वित्त वर्ष 2015-16 की रेल बजट घोषणा के अनुसार, आईआरसीटीसी ने दो गांधी सर्किट स्पेशल ट्रेनें अर्थात पहली गाड़ी 30.09.2015 से 05.10.2015 तक मद्रुरै से चलाई जिसमें 208 यात्रियों ने यात्रा की और दूसरी गाड़ी 02.10.2015 से 09.10.2015 तक जबलपुर से चलाई जिसमें 488 यात्रियों ने यात्रा की।
- **रेल टूर पैकेज:** आईआरसीटीसी ने पूरे देश में गंतव्यों के लिए किफायती दरों पर रेल टूर पैकेज बनाए हैं। इन पैकेजों में कन्फर्टेबल रेल आरक्षण, सड़क परिवहन, होटल आवास, भोजन, टूर गाइड सेवाएं आदि शामिल हैं और पर्यटकों को एकल खिड़की सेवा सुविधा मुहैया कराई गई है। वर्ष 2015-16 (दिसंबर 2015 तक) के दौरान, कुल 25814 यात्रियों ने आईआरसीटीसी टूर पैकेज की सुविधा का लाभ उठाया।
- **कारपोरेट यात्रा सेवाएं:** आईआरसीटीसी को मंत्रालयों/पीएसयू और अन्य स्वायत्त निकायों के लिए टिकटें बुक करने के लिए वित्त मंत्रालय से कारपोरेट यात्रा की अनुमति प्राप्त हो गई और आईआरसीटीसी इन सेवाओं को मुहैया कराने वाला तीसरा निगम बन गया है। आईआरसीटीसी, कारपोरेट को यात्रा सेवाएं मुहैया कराता है जिनमें एयर टिकट, घरेलू एवं अंतरराष्ट्रीय होटलों की बुकिंग, किराए पर टैक्सी, पासपोर्ट और वीजा सुविधाएं, बीमा एवं विदेशी विनिमय सेवाएं शामिल हैं।
- **विदेशी और घरेलू एयर पैकेज:** वित्त वर्ष 2015-16 में, आईआरसीटीसी ने अनेक विदेशी पैकेज परिचालित किए हैं और सिंगापुर, थाईलैंड, दुबई, श्रीलंका आदि जैसे गंतव्यों के लिए नियमित टूर चलाने का प्रयास किया है। आईआरसीटीसी ने दिल्ली, चेन्नै, कोलकाता, बेंगलूर और मुंबई जैसे विभिन्न शहरों से केरल, शिरडी, तिरुपति, जम्मू एवं कश्मीर, अंडमान एवं निकोबार के लिए घरेलू एयर पैकेज परिचालित किए हैं। दिल्ली से फिक्सड एयर डिपार्चर पैकेज और मुंबई से हेलिकॉप्टर द्वारा सिटी टूर लोकप्रिय हो रहे हैं। वित्त वर्ष 2015-16 (दिसंबर 2015 तक) के दौरान, लगभग 3414 यात्रियों ने इन सेवाओं का लाभ उठाया।
- **शैक्षणिक टूर:** आईआरसीटीसी ने 'शिक्षार्थ यात्रा' योजना के अंतर्गत छात्रों के लिए शैक्षणिक टूर परिचालित किए और बच्चों के लिए शैक्षणिक टूर चलाने के लिए केंद्रीय विद्यालय संगठन और विभिन्न राज्य सरकारों तथा निजी विद्यालयों के साथ गठजोड़ किया है। वर्ष 2015-16 (दिसंबर 2015 तक) के दौरान, 97,565 छात्रों एवं शिक्षकों ने शैक्षणिक टूर सुविधा (दिल्ली के लोकल स्कूल टूर में 96,955 छात्रों ने यात्रा की) का लाभ उठाया है।
- **पर्यटन पोर्टल और पर्यटन केन्द्र:** आईआरसीटीसी पर्यटन पोर्टल www.irctctourism.com का प्रबंधन करती है जो पर्यटकों को ट्रेन बुकिंग, होटल बुकिंग, कार रेंटल, चार्टर, एयर टिकटिंग इत्यादि को प्रदान करने वाली सिंगल प्वाइंट ट्रेवल सोल्यूशन के रूप में सेवित करता है।



लग्जरी पर्यटक गाड़ियां

- **पैलेस ऑन व्हील्स** : दिल्ली-आगरा सहित राजस्थान क्षेत्र में राजस्थान पर्यटन विकास निगम के सहयोग से ढाई दशकों से भारतीय रेल द्वारा इस लग्जरी पर्यटक गाड़ी का परिचालन किया जा रहा है। पिछले कुछ वर्षों से, यह गाड़ी औसत से अधिक क्षमता के साथ चल रही है।
- **डेक्कन ओडिसी** महाराष्ट्र-गोवा क्षेत्र में टूर परिचालित करने के लिए महाराष्ट्र पर्यटन विकास निगम के सहयोग से इसे परिचालित किया जा रहा है। इस गाड़ी का राजस्थान, गुजरात, दिल्ली, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश, कर्नाटक आदि जैसे विभिन्न स्टेशनों से अन्य आकर्षक गंतव्यों पर भी विशेषज्ञ यात्रा-मार्गक्रम हैं।
- **गोल्डन चैरियट** : लग्जरी टूरिस्ट ट्रेन, कर्नाटक-गोवा क्षेत्र में परिचालन हेतु कर्नाटक राज्य पर्यटन विकास निगम के सहयोग से 2008 से चलाई गई थी। फिलहाल यह गाड़ी कर्नाटक, तमिलनाडु, केरल, पुदुचेरी इत्यादि सर्किट पर भी चलाई जा रही है।
- **रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स**: पैलेस ऑन व्हील्स की लोकप्रियता तथा मांग के कारण राजस्थान पर्यटन विकास निगम के सहयोग से एक और लग्जरी पर्यटक गाड़ी 'रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स' 2009 में चलाई गई थी। यह गाड़ी पैलेस ऑन व्हील्स का अपग्रेडेड रूप है जो पैलेस ऑन व्हील्स वाले क्षेत्र को कवर करती है और इसके अलावा खजुराहो और वाराणसी भी शामिल हैं।
- **महाराजा एक्सप्रेस**: भारतीय रेलवे खानपान एवं पर्यटन निगम ने मार्च, 2010 में महाराजा एक्सप्रेस नामक एक लग्जरी पर्यटक गाड़ी भी चलाई है। इस गाड़ी में 23 सवारी डिब्बे हैं जिनमें डीलक्स केबिन, जूनियर सूट, सूट और एक विशिष्ट क्लासिकल प्रेजिडेंशियल सूट नामक चार श्रेणियों वाले चौदह अतिथि कक्ष हैं। प्रत्येक केबिन की खिड़की को बडया करके इस तरह से डिजाइन किया गया है कि अतिथि विशाल भारत के प्रत्येक अंश को महसूस कर सके। सभी यात्री कारों में वातानुकूलित स्वतंत्र केबिन, ऑन लाइन वाटर फिल्ट्रेशन सिस्टम, पर्यावरण अनुकूल शौचालय, न्यूमेटिक सस्पेंशन, लाइव टेलिविज़न, वाई-फाई इंटरनेट, सीसीटीवी कैमरा, हेयर ड्रायर, इलैक्ट्रॉनिक सेफ डिपॉजिट बॉक्स, बाथ टब (सूट और प्रेजिडेंशियल सूट में) हैं। यह गाड़ी 5 भिन्न अखिल भारतीय यात्रा मार्गक्रमों के साथ चलाई जाती है। जिसमें उत्तरपश्चिम और मध्य भारत के महत्वपूर्ण पर्यटन गंतव्य स्थलों को शामिल किया जाता है, यह लगातार तीन साल तक यथा 2012, 2013 एवं 2014 के लिए विश्व की प्रमुख लक्जरी पर्यटक ट्रेन के रूप में विश्व पर्यटन पुरस्कार समारोह में घोषणा की जाने वाली गाड़ी है।

परिणाम : आवश्यकतानुसार महत्वपूर्ण पर्यटन स्थानों पर अधिक से अधिक लग्जरी पर्यटक गाड़ियों का चालन।

❖ रेलों में स्वच्छता एवं साफ-सफाई

सवारी डिब्बों में स्वच्छता और साफ-सफाई के मानकों में सुधार लाना भारतीय रेल की उच्च प्राथमिकता है। इसके लिए भारतीय रेल में निम्नलिखित योजनाएं शुरू की गई हैं और उन्हें कार्यान्वित किया गया है:

- पेशेवर एजेंसियों के माध्यम से कोचिंग डिपुओं में सवारी डिब्बों की गहन यांत्रिक स्फाई की जा रही है। इस प्रयोजन के लिए हैवी ड्यूटी मशीनों जैसे उच्च दबाव जेट क्लीनर्स, फ्लोर स्क्रबर्स, वैक्यूम क्लीनर्स आदि का इस्तेमाल किया जाता है। इस सुविधा को विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर 123 कोचिंग डिपुओं में पहले ही कार्यान्वित किया जा चुका है। अन्य 20 डिपुओं को भी इस स्कीम को लागू किए जाने की योजना है।
- सभी राजधानी/शताब्दी/दूरान्तो एवं अन्य महत्वपूर्ण लम्बी दूरी की मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में चालन के दौरान सवारी डिब्बों के शौचालयों, दरवाजों, बरामदों एवं यात्री कंपार्टमेंट में लगातार सफाई बनाए रखने हेतु **ऑन बोर्ड हाउस कीपिंग स्कीम(ओबीएचएस) निर्धारित की गई है**। इस योजना को लगभग 574 जोड़ी गाड़ियों में कार्यान्वित किया गया है। इस योजना में पूर्णतः ओवरनाइट गाड़ियों के अलावा सभी लम्बी दूरी की मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों को कवर करने की योजना है।
- गाड़ियों के **"क्लीन ट्रेन स्टेशन"** के रूप में नामित मार्ग में निर्धारित ठहराव के दौरान चुनिंदा गाड़ियों में शौचालयों, दरवाजों और बरामदों की स्वच्छता एवं रोगाणु मुक्त करने के लिए मशीनों द्वारा सीमित सफाई के लिए **क्लीन ट्रेन स्टेशन स्कीम निर्धारित** की गई है। भारतीय रेल पर 41 सीटीएस पहले ही लागू कर दिए गए हैं। भारतीय रेल के 33 स्थलों पर सीटीएस चालू की गई हैं।

- **व्यापक कीट एवं कृतक नियंत्रण:** बेस डिपो में खटमल कॉकरोच और कृतकों के खतरे पर नियंत्रण रखने के लिए , कार्रवाई की जा रही है। स्थानीय आवश्यकता के अनुसार रेलवे द्वारा सवारी डिब्बों को सुगंधित भी किया जा रहा है। इस खतरे पर काबू पाने के लिए बेस डिपो के बाद पैन्ट्री कारोंजो इस समस्या का मुख्य स्रोत है, की गहन , सफाई से पहले रेलवे से इन्हें पूर्णतया खाली करने के लिए कहा गया है। रेलों से अब यार्ड, प्लेटफार्म, स्टेशन इमारतों, कचरा इकट्ठा करने के स्थानों, जो इनके पनपने के संभावित स्रोत हैं और जहां से ये सवारी डिब्बों में प्रवेश पाते हैं आदि में कीट एवं कृतक उपचार करने के लिए कहा गया है। ,
- **लिनेन की धुलाई के लिए मशीनीकृत लॉड्रियों की स्थापना:** 38 स्थानों पर मशीनीकृत लॉड्रियां पहले से स्थापित हैं। मशीनीकृत लॉड्रियों की स्थापना के लिए 26 अन्य स्थलों की पहचान की गई है। रेलवे भूमि पर निजी निवेश के जरिए बूट (बिल्ड, ओन, ऑपरेंट, ट्रांसफर) के आधार पर तीन मशीनीकृत लॉड्रियां स्थापित की गई है। जिन स्थानों पर मशीनीकृत लॉड्रियों के माध्यम से धुलाई की जाती है, वहां गाड़ियों में सफाई की जाने वाली लिनेन के संबंध में रेलवे को प्राप्त शिकायतों में भारी कमी हुई है।
- **गैर-एसी सवारी डिब्बों में कूड़ेदानों की व्यवस्था**
एसी सवारी डिब्बों में कूड़ेदानों की व्यवस्था पहले ही कर दी गई है। मिशन 'स्वच्छ भारत अभियान' के उद्देश्य की पूर्ति के लिए, रेल मंत्रालय द्वारा गैर-एसी आईसीएफ डिजाइन के सवारी डिब्बों में कूड़ेदान मुहैया कराने का विनिश्चय किया गया है। तदनुसार, भारतीय रेलवे की उत्पादन इकाइयों को सभी नए विनिर्मित सवारी डिब्बों में समुचित कूड़ेदान मुहैया कराने के लिए कहा गया है। उत्पादन इकाइयों को पहले से सेवा में लगे गैर-एसी सवारी डिब्बों जिन में कूड़ेदान नहीं है, कूड़ेदान की रेट्रोफिटमेंट के लिए क्षेत्रीय रेलों को कैरिज आल्ट्रेथन अनुदेश जारी करने के लिए भी कहा गया है।

➤ **सवारी डिब्बों में आग और धुएं का पता लगाने वाली प्रणाली की व्यवस्था :**

चलती गाड़ियों में अग्नि सुरक्षा में सुधार लाने के उद्देश्य से, पायलट परियोजना के रूप में गाड़ी सं.22812 और 22824 नई दिल्ली-भुवनेश्वर राजधानी एक्सप्रेस के एक रिक के सवारी डिब्बों में ऑटोमेटिक फायर एंड स्मोक डिटेक्शन सिस्टम की व्यवस्था की गई थी। इस सिस्टम के जरिए चलती गाड़ी में किसी भी किस्म की आग लगने के बारे में चेतावनी दी जाती है और इस प्रकार यात्रियों को आग से बचाया जा सकता है। बाद में, नई दिल्ली-जम्मू तवी राजधानी के एक रिक और काचेगुडा-तिरुपति/गुंटूर एसी डबल डैकर के रिक में इस सिस्टम की व्यवस्था की गई है। फीडबैक के आधार पर, तकनीकी विशिष्टियों को आशोधित किया गया है और इस सिस्टम का आपात स्थिति में गाड़ियों को रोकने के लिए एयर ब्रेक सिस्टम के साथ इंटरफेस किया गया है।

➤ **यात्री डिब्बों में ब्रेल संकेतक की व्यवस्था:**

अभी तक सवारी डिब्बों में संकेतक, अनुदेश, सीट नंबर आदि अधिकांशतः विनायल स्टिकर/मेटालिक प्लेट आदि के रूप में लगाए गए हैं और इन पर ब्रेल की सुविधा नहीं है। अब ये सूचनाएं सभी सवारी डिब्बों में ब्रेल में भी उपलब्ध कराए जाने की योजना है ताकि दृष्टि बाधित यात्रियों को सहायता मिल सके। सडिका/चेन्नै ने विभिन्न किस्म के डिब्बों में इसके लिए तकनीकी विशिष्टियां विकसित की हैं। इस संबंध में सडिका चेन्नै और रेडिका, कपूरथला ने फील्ड अनुभव के लिए कुछ डिब्बे भेज भी दिए हैं।

➤ **वातानुकूलित सवारी डिब्बों में डबल एक्टिंग कंपार्टमेंट डोर की व्यवस्था:**

आग लगने पर एसी कंपार्टमेंट से बाहर निकलने के उपायों में सुधार लाने के लिए उत्पादन इकाइयों को एसी कंपार्टमेंट के दरवाजों को दोनों ओर (अंदर और बाहर से) से खुलने वाले दरवाजे बनाने के लिए कहा गया है। इस समय, एसी कंपार्टमेंट में दरवाजे केवल अंदर की ओर से ही खुलते हैं। मुख्य संरक्षा आयुक्त द्वारा भी आग लगने के एक मामले में इसकी सिफारिश की गई थी। सभी सवारी डिब्बों में इस प्रकार की व्यवस्था करने की योजना बनाई गई है।

माल यातायात कारोबार

भारतीय रेल देश में थोक वस्तुओं के परिवहन का सबसे बड़ा साधन है जिसके जरिए विकास और आर्थिक प्रगति के लिए आवश्यक जरूरी वस्तुओं की ढुलाई की जाती है। वर्ष 2014-15 में भारतीय रेलवे द्वारा 1097.57 मिलियन टन माल यातायात की ढुलाई की गई। राजस्व आमदनी माल लदान निष्पादन पिछले वर्ष की तदनुसूची अवधि के दौरान प्राप्त किए गए 808.57 मिलियन टन की तुलना में 2015-16 में दिसंबर 2015 तक 816.71 मिलियन टन था।

भारतीय रेलों पर माल यातायात लदान की मांग एक व्युत्पन्न मांग है और यह अर्थव्यवस्था की वृद्धि पर निर्भर है, विशेषकर प्रमुख क्षेत्रों में क्योंकि रेलवे मुख्य रूप से माल यातायात का थोक वाहक है। समग्र रूप से भारतीय रेलवे ने अप्रैल से दिसंबर 2014 की अवधि में 5.04% की तुलना में अप्रैल से दिसंबर, 2015 की अवधि में 1.01% की वृद्धि दर्ज की है। इसकी तुलना में प्रमुख क्षेत्र, जिसपर रेलवे माल लदान मुख्य रूप से निर्भर करता है में आईआईपी संसूचक में अप्रैल से नवंबर, 2015 की अवधि में 2.0% की वृद्धि दर्शाई है जबकि पिछले वर्ष की तदनुसूची अवधि में 6.0% की वृद्धि दर्ज हुई।

➤ महत्वपूर्ण कार्गो प्रवाह

- **कोयला** : वर्ष 2014-15 में, कोयले का लदान 2013-14 के 508.11 मिलियन टन की तुलना में 545.63 मिलियन टन रहा। 2015-16 में दिसंबर 2015 तक कोयले के लदान में पिछले वर्ष की तदनुसूची अवधि में 2.23% की वृद्धि दर्ज की गई है। कोयले का संचलन विशेषकर बिहार, झारखंड और मध्य भारत में स्थित कोयला उत्पादन क्षेत्रों और पत्तनों से देशभर में स्थित लगभग 100 ताप बिजली घरों (टी पी एस) और अन्य उपयोगकर्ताओं तक होता है।

परिणाम: ऊर्जा उत्पादन के लिए बिजली घरों को पर्याप्त मात्रा में और समय पर कोयले की आपूर्ति बनायी रखी गई। रेलवे में बढ़े हुए परिवहन के कारण 15 जनवरी 2016 की स्थिति के अनुसार बिजली घरों के पास कोयले का स्टॉक 32 एमटी के अभूतपूर्व स्तर पर पहुंच गया है।

- **खाद्यान्न** : सार्वजनिक वितरण प्रणाली के लिए भारतीय रेल पर अधिकांश खाद्यान्न का लदान भारतीय खाद्य निगम (एफ सी आई) द्वारा किया जाता है। वर्ष 2014-15 में खाद्यान्न लदान 2013-14 के 54.38 मिलियन टन की तुलना में 54.99 मिलियन टन रहा। दिसंबर 2015 तक 32.91 मिलियन टन खाद्यान्न ढोया गया जबकि दिसंबर 2014 तक 40.53 मिलियन टन खाद्यान्न ढोया गया, इस प्रकार इसमें 18.8% की गिरावट दर्ज की गई।

परिणाम : देश में खाद्यान्न का महत्वपूर्ण संचलन बनाए रखा जाएगा।

- **उर्वरक** : देश में खाद्यान्न उत्पादन को सहायता देने के लिए और कृषि विकास में योगदान के लिए विभिन्न संयंत्रों और विभिन्न पत्तनों से आयातित उर्वरक का संचलन अन्न उत्पादक क्षेत्रों तक किया जाता है। 2013-14 के 44.38 मि. टन की तुलना में वर्ष 2014-15 के दौरान 47.45 मि.टन उर्वरक का लदान किया गया। दिसंबर 2015 तक 40.72 मिलियन टन उर्वरक ढोया गया जबकि दिसंबर 2014 तक 35.52 मिलियन टन उर्वरक ढोया गया, इस प्रकार इसमें 14.64% की वृद्धि दर्ज की गई।

परिणाम : कृषि उत्पादन को बनाए रखने के लिए उर्वरकों का समय पर संचलन महत्वपूर्ण है। इसे रेलों द्वारा सुनिश्चित किया जा रहा है।

- **सीमेंट और इस्पात** : वर्ष 2014-15 में सीमेंट और इस्पात का लदान क्रमशः 110.17 मि.टन और 39.97 मि.टन था जबकि इसकी तुलना में वर्ष 2013-14 में सीमेंट और इस्पात का लदान क्रमशः 109.80 मि. टन और 38.55 मि. टन रहा। दिसंबर 2015 तक 78.12 मिलियन टन सीमेंट ढोया गया जबकि दिसंबर 2014 तक 81.98 मिलियन टन सीमेंट ढोया गया, इस प्रकार इसमें 4.71% की गिरावट दर्ज की गई। दिसंबर 2015 तक 30.69 मिलियन टन कच्चा लोहा एवं तैयार इस्पात ढोया गया जबकि दिसंबर 2014 तक 29.58 मिलियन टन की ढुलाई हुई, इस प्रकार इसमें 3.75% की वृद्धि दर्ज की गई।

परिणाम : थोक संचलन से परिवहन की लागत कम हो जाती है और इससे देश में अवसंरचना के विकास में मदद मिलती है।

- **कंटेनर यातायात** : वर्ष 2014-15 के दौरान 2013-14 के 43.60 मिलियन टन की तुलना में 48.83 मिलियन टन कंटेनर यातायात का लदान किया गया। दिसंबर 2015 तक 34.63 मिलियन टन कंटेनर यातायात ढोया गया जबकि दिसंबर 2014 तक 36.98 मिलियन टन की ढुलाई हुई, इस प्रकार इसमें 6.35% की गिरावट दर्ज की गई।

परिणाम : अधिक कंटेनरीकरण से तैयार माल की संभार लागत में कमी आती है।

➤ **अन्य पहल** :

रेलवे प्रणाली की वहन क्षमता और परिचालनिक कार्यकुशलता में सुधार करने का प्रयास कर रही है। महत्वपूर्ण उपार्यों का संक्षिप्त ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

- **बेहतर वहन क्षमता के लिए मार्गों की संख्या में वृद्धि** : वर्ष 2007-08 से कुछेक मार्गों को छोड़कर समूची भारतीय रेल पर 22.4 टन धुरा भार परिचालन अपनाया गया है। 22.9 टन धुरा भार परिचालन धीरे-धीरे बढ़ाया जा रहा है। सभी महत्वपूर्ण लौह अयस्क तथा कोयला मार्गों को उत्तरोत्तर 22.9 टन धुरा भार चालन के लिए अपग्रेड किया जा रहा है। 2007-08 से चुनिंदा लौह अयस्क मार्गों पर 25 टन धुरा भार परिचालन शुरू किया गया और उत्तरोत्तर सभी महत्वपूर्ण लौह अयस्क मार्गों पर इसका परिचालन किया जाएगा।

परिणाम : गाड़ी में धुरा भार में वृद्धि सरे प्रति गाड़ी थूपुट बेहतर ढंग से संभव होता है और थोक ग्राहकों के लिए यांत्रिक लदान/उतराई में मददगार होता है। इस प्रकार गाड़ियों की संख्या और अवसंरचना की आवश्यकता में कमी होती है।

- **उच्च रफतार माल यातायात स्टॉक को 100 किमी प्रति घंटा की गति से चलाना** : रेलवे अब बॉक्स एनएचएल और बीसीएनएचएल माल डिब्बों की शुरुआत कर रही है जिन्हें लदान की स्थिति में 75 किमीप्रति घंटा और खाली स्थिति में 100 किमी. प्रति घंटा की रफतार और इस प्रकार बेहत थूपुट सृजित करने के लिए स्वीकृत किया गया है।
- **लंबी दूरी की गाड़ियां चलाना** : भारतीय रेल पर दो गाड़ियों को संयुक्त करके पहले ही लंबी दूरी की गाड़ियां चलाई जा रही हैं। लाइन क्षमता संबंधी तंगियों का निराकरण करने के लिए यह नीति बनाई गई है। लंबी दूरी के साथ-साथ वितरित पावर प्रणाली की शुरुआत भी की जा रही है।
- **गैर परंपरागत यातायात के लिए लॉजिस्टिक समर्थन** : गाड़ी से कम यातायात और गैर-परंपरागत रेलवे यातायात के लिए आवश्यक लॉजिस्टिक समर्थन मुहैया करवाने के लिए निजी माल यातायात गाड़ी परिचालनों के लिए कंटेनर रेल व्यवसाय की शुरुआत की गई है। ग्राहकों को परिचालकों का विकल्प मुहैया करवाने के लिए बहुल परिचायक व्यवस्था प्रतिस्पर्धा के माध्यम से सेवाओं को बेहतर बनाने में सहायता करती है।

➤ **ग्राहकोन्मुखी मालयातायात नीतियां:**

- **परंपरागत एम्पटी फ्लो डायरेक्शन यातायात के लिए ऑटोमेटिक रियायत**

खाली जा रहे रैकों में लदान के उद्देश्य से 25.06.2015 से ऑटोमेटिक फ्रेट रिबेट स्कीम शुरू की गई है, जिसमें अधिसूचित एम्पटी फ्लो डायरेक्शन में जाने वाले लदे हुए सभी रैकों पर, कतिपय शर्तों एवं नियमों के अध्यक्षीन, श्रेणी-एलआर1 (गाड़ी भार) और श्रेणी-100 (वैगन भार) की दर से प्रभार वसूल किया जाता है। कतिपय पण्यों को इस योजना की परिधि से बाहर रखा गया है। इस योजना के अंतर्गत, ग्राहक को आवदेन करने की आवश्यकता नहीं है, बल्कि अधिसूचित एम्पटी फ्लो डायरेक्शन में जाने वाले लदे हुए यातायात पर यह सिस्टम स्वतः ही गणना करके छूट प्रदान करता है। सिस्टम को बहुत ही सरल, आईटी सक्षम और ग्राहक को ध्यान में रखते हुए बनाया गया है तथा इसमें मैनुअल हस्तक्षेप को पूरी तरह से समाप्त कर दिया गया है।

परिणाम: प्रमुख रूप से खाली दिशा में जा रहे वैगनों की आमदनी क्षमता का इष्टतम उपयोग।

- **वैगनों की मांग का इलेक्ट्रॉनिक ढंग से पंजीकरण (ईआरडी)**

वैगनों की मांग का इलेक्ट्रॉनिक ढंग से पंजीकरण करने की प्रणाली अगस्त 2014 में शुरू की गयी थी। मानव चलित प्रणाली के अंतर्गत, ग्राहक को वैगन की मांग दर्ज करवाने के लिए स्वयं गुड्स कार्यालय जाना पड़ता था। ई-डी के शुरू होने से, एफओआईएस सिस्टम का उपयोग करते हुए इंटरनेट के जरिए मांग दर्ज करवाई जा सकती है। इससे मांग पंजीकरण प्रक्रिया सरल, पहुंच के भीतर और पारदर्शी हो गई है। वैगन पंजीकरण शुल्क का भुगतान अब ऑनलाइन भी किया जा सकता है। ग्राहक के लिए आवश्यक मांग संबंधी सभी सूचनाएं साइट पर ही उपलब्ध हैं। इस योजना के अंतर्गत पंजीकृत ग्राहकों की संख्या 2072 (22 नवंबर 2015 तक) है। अब लगभग 37.5% मांग का ऑनलाइन दर्ज करवाई है। प्रत्येक किस्म का प्रायोजित यातायात ई-आरडी के अंतर्गत शामिल है। ग्राहकों ने रेलवे के इस प्रयास की सराहना की है।

परिणाम: इसमें वैगनों की मांग के पंजीकरण की प्रक्रिया सरल, सुगम, तीव्र एवं पारदर्शी होती है।

- **स्टेशन से स्टेशन दर (एसटीएस)**

क्षेत्रीय रेलों को एसटीएस दरों के संबंध में रेल अधिनियम, 1989 की धारा 32 के तहत दी गई शक्तियों के अनुसार किसी विशिष्ट यातायात के लिए छूट अथवा रियायत देने के लिए कहा गया है। क्षेत्रीय रेलें यातायात आकर्षित करने के लिए रेलवे के वित्तीय हित को प्रभावित किए बिना यथोचित कदम उठा सकती हैं। बहरहाल, एसटीएस दरें कतिपय पण्यों यथा कोयला एवं कोक, लौह अयस्क, पीओएल, आरएमसी, कंटेनर और मिलिट्री यातायात के लिए लागू नहीं होंगी।

परिणाम: छूट और रियायत देने के लिए शक्तियों का विकेंद्रीकरण, जिसके लिए अधिनियम में रेल प्रशासन (अर्थात् महाप्रबंधक) को शक्तियां प्रदान की गई हैं।

➤ **ऊपरी सड़क पुल और निचला सड़क पुल (आरओबी एवं आरयूबी):**

रेलवे संबंधित राज्य सरकारों के सहयोग से, जब कभी किसी समपार विशेष पर गाड़ी वाहन इकाई (टीवीयू) के संदर्भ में रेल सडयक यातायात एक लाख टीवीयू से अधिक हो जाता है, या आपवादिक मामलों में, टीवीयू निर्बाध गाड़ी परिचालन की दृष्टि से 1 लाख से भी कम होने पर ऊपरी सड़क पुलों/निचले सडयक पुलों की व्यवस्था करती है। रेलवे, सडयक उपयोगकर्ताओं की संरक्षा और रेल और सडयक यातायात की संकुलन मुक्त प्रवाह सुनिश्चित करने के लिए अधिकाधिक आरओबी/आरयूबी का निर्माण करने का प्रयास कर रही है। आरओबी/आरयूबी एनएचएआई के माध्यम से निक्षेप और निर्माण-परिचालन-हस्तांतरण पर भी मुहैया कराए जाते हैं और नई लाइन को एकोमोडेशन कार्य के रूप में पूरी तरह से रेलवे की लागत पर किया जाता है। निर्माण-परिचालन-हस्तांतरण और एनएचएआई कार्यों के मामले में गाड़ी संचलन की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए रेलवे क्षेत्र के भीतर केवल निष्पादित किए जा रहे कार्य का केवल पर्यवेक्षण करती है। 2008-09 से आगे पूरे किए गए आरओबी/आरयूबी/सबवे कार्यों की प्रगति निम्नानुसार है:-

योजनाओं का प्रकार	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	कुल
लागत में हिस्सेदारी पर आरओबी	38	80	67	83	90	93	93	544
एकोमोडेशन कार्यों पर आरओबी	1	39	98	69	86	50	39	382
निक्षेप शर्तों पर आरओबी	5	18	38	33	21	27	22	164
निर्माण, परिचालन अंतरण (बीओटी) पर आरओबी	0	8	16	8	11	10	4	57
एनएचडीपी के अंतर्गत एनएचएआई द्वारा आरओबी	23	47	38	33	28	30	27	226
कुल आरओबी	67	192	257	226	236	210	185	1373
आरयूबी/सबवे	65	102	384	653	648	905	923	3680
कुल जोड़	132	294	641	879	884	1115	1108	5053

वर्ष 2015-16 के दौरान नवंबर 2015 तक पूरा किए गए और मार्च 2016 तक पूरा किए गए जाने वाले आरओबी/आरयूबी/सबवे की प्रगति निम्नानुसार है:

योजनाओं का प्रकार	2015-16
लागत में हिस्सेदारी पर आरओबी	68
एकोमोडेशन कार्यों पर आरओबी	51
निक्षेप शर्तों पर आरओबी	21
निर्माण, परिचालन अंतरण (बीओटी) पर आरओबी	3
एनएचडीपी के अंतर्गत एनएचएआई द्वारा आरओबी	21
कुल आरओबी	164
आरयूबी/सबवे	677
कुल जोड़	841

.....अगले पृष्ठ पर जारी

2015-16 के दौरान पूरे किए गए आरओबी/आरयूबी कार्य (लागत में भागीदारी, नि.क्षेप, बीओटी, भा.रा.रा.प्रा., एकोमोडेशन-नई लाइन, आमान परिवर्तन और दोहरीकरण, रेलवे की लागत के आधार पर)

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
1	मरे	कर्नाटक	3	गुलबर्ग - अफजलपुर: सोलापुर - वाडी खण्ड पर समपार सं. 83/बी के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				सबवे- 2 सं.	रो.ला.
		मध्य	4	सबवे- 4 सं.	रो.ला.
		महाराष्ट्र	57	कालाबोली - दीवा - पनवेल खण्ड के बीच समपार सं. 14 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				नरखेड़ - आमला- नागपुर खण्ड पर समपार सं. 275 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				महासावद-समपार सं. 144 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				अरानगांव - दौंड - मनमाड़ खण्ड पर 345/2-3 किमी. पर आरओबी	नि..
				इगातपुरी - भुसावल खण्ड पर ओधा - खेरवाड़ी स्टेशनों के बीच 200/7-10 किमी. पर आरओबी	नि..
				संचेती अस्पताल - पीए - लोनावाला खण्ड पर 189/11-12 किमी. पर आरओबी को चौड़ा करना	नि..
				मोनेरेल - वडाला रोड क्रॉसिंग #	नि..
				मोनोरेल - करी रोड क्रॉसिंग #	नि..
				अलंकार टॉकीज - पुणे - दौंड खण्ड पर 191/19-20 किमी. पर आरओबी को चौड़ा करना #	नि..
				येवला - दौंड -मनमाड़ खण्ड पर नासिक औरंगाबाद रोड पर कोटमगांव गांव के पास 477/1-2 किमी. पर समपार फाटक सं. 75ए के स्थान पर आरओबी #	नि..
				हिंगनघाट- वर्धा - बलारशाह खण्ड पर 792/2-3 किमी. पर समपार सं. 14-ए के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				अमरावती - नरखेड़ - चैनेज सं. 122447 पर आरओबी (अचलपुर आरओबी)	एडब्ल्यू
				पुणे - मिरज खण्ड - कोरेगांव - रहिमतपुर स्टेशन के बीच 157/6-7 किमी. पर समपार सं. 75 के स्थान पर आरओबी	रो.ला.
				सीवुड - उरान- चैनेज 3978, 6175 पर सबवे - 2 सं.	एडब्ल्यू
				अमरावती - नरखेड़ - समपार सं. 36, 37 और 51 पर सबवे - 3 सं.	एडब्ल्यू
				पेन - रोहा- सबवे- 2 सं.	एडब्ल्यू
सबवे- 37 सं.	रो.ला.				
2	पूरे	बिहार	2	सबवे- 2 सं.	रो.ला.
		झारखण्ड	2	सबवे- 2 सं.	रो.ला.
		पश्चिम बंगाल	61	जेएनएनयूआरएम योजना के तहत कल्याणी में आरओबी	नि..
				जेएनएनयूआरएम योजना के तहत पार्क सर्कस से परामा आइसलैंड तक एलिवेटेड रोड कारिडोर	नि..
				अहमदपुर - कटवा आमान परिवर्तन - आरयूबी- 32 सं.	एडब्ल्यू
				बालगोना - कटवा आमान परिवर्तन - आरयूबी- 20 सं.	एडब्ल्यू
				सबवे- 7 सं.	रो.ला.

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यो की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यो का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार		
3	पूमरे	बिहार	13	कौरिया हॉल्ट - बिहिया- समपार सं. 53-ए के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.		
				प्रतापगंज - ललितगाम स्टेशनों के बीच नि.रमली - फोरबिसगंज खण्ड पर 123/12-13 किमी. पर समपार सं. 39-सी के स्थान पर आरओबी	भा.रा.रा.प्रा.		
				नरपतगंज - देवीगंज स्टेशनों पर 136/5-6 किमी. पर नि.रमली - फोरबिसगंज खण्ड पर 60 डी और 61 बी के बीच आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.		
				सकरी - हसनपुर नई बीजी लाइन - चैनेज 3.160, 4.150, 8.810 और 9.700 किमी. पर आरयूबी- 4 सं.	एडब्ल्यू		
				खगड़िया-कुशवेस्वरस्थान नई बीजी लाइन - चैनेज 15.568 किमी. पर	एडब्ल्यू		
				सबवे- 5 सं.	रो.ला.		
		झारखण्ड	6	कोडरमा - रांची नई बीजी लाइन - चैनेज 34.020 किमी. पर आरओबी	एडब्ल्यू		
				कोडरमा - रांची नई बीजी लाइन - चैनेज 195.430 और 94.485 किमी. पर आरओबी- 2 सं. #	एडब्ल्यू		
				कोडरमा - गिरीडीह नई बीजी लाइन - चैनेज 74.840, 77.640 और 182.721 किमी. पर आरयूबी- 3 सं.	एडब्ल्यू		
		4	पूतरे	आंध्र प्रदेश	9	सबवे- 9 सं.	रो.ला.
ओडिशा	53					बेरहामपुर - गोपालपुर रोड - समपार सं. 306 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				गंगाधरपुर -बालुगांव-मौजूदा समपार सं. एमएल-254 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.		
				कलायी - बोलंगीर नई बीजी लाइन - शाखा सं. 44, 67ए और 67सी पर आरओबी- 3 #	एडब्ल्यू		
				जाजपुर क्यौंझर रोड - सुकिन्दा रोड - आरयूबी सं.470बी और 433ए	एडब्ल्यू		
				खुर्दा रोड - वालंगीर नई लाइन - आरयूबी 11 सं.	एडब्ल्यू		
				लांजीगढ़ - जुनागढ़ नई लाइन - आरयूबी 7 सं.	एडब्ल्यू		
				सबवे- 28 सं.	रो.ला.		
				5	उरे	हरियाणा	23
सोनीपत - 41/15-17 किमी. पर आरओबी सं. 71 के स्थान पर अन्य आरओबी #	ला.भा.						
दिल्ली -अम्बाला - सोनीपत के पास समपार सं. 21 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.						
दिल्ली - भठिण्डा- जाखल के पास समपार सं. 167 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.						
जाखल - हिसार खण्ड पर 74/14-15 किमी. पर आरओबी सं. 80-ए का पुनर्निर्माण #	भा.रा.रा.प्रा.						
जींद - सोनीपत नई लाइन - 85/796 किमी. पर आरओबी #	एडब्ल्यू						
मोहाना के पास 70/074 किमी. पर आरओबी #	एडब्ल्यू						
जींद - सोनीपत नई लाइन - मोहाना के समीप 53/288 किमी. पर आरयूबी सं. 68-ए #	एडब्ल्यू						
सबवे- 15 सं.	रो.ला.						
हिमाचल	7	अम्ब अंदौर - दौलतपुर चौक नई लाइन - आरयूबी 7 सं.	एडब्ल्यू				
पजांब	13	भठिण्डा - फिरोजपुर - गुनैन के पास समपार सं. 1-ए/विशेष के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.				
		चंदन नगर के पास जालन्धर - अमृतसर खण्ड के बीच 434/16 किमी. पर आरयूबी #	नि..				

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
				धापर - चण्डीगढ़ नई लाइन - समपार सं.113, 118, 119 और 114 पर आरयूबी- 4 सं.	एडब्ल्यू
				सबवे- 7 सं.	रो.ला.
		उत्तर प्रदेश	31	बाराबंकी-गोंडा और बाराबंकी-फैजाबाद-समपार सं. 176-ए के स्थान पर	ला.भा.
			गाजियाबाद-मुरादाबाद-गजरौला के पास समपार सं.45/विशेष के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			बाराबंकी - गोंडा और बाराबंकी - फैजाबाद - समपार सं. 1-ए/विशेष के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			मेरठ - सहारनपुर- समपार सं. 55 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			लखनऊ - फैजाबाद - मुगलसराय - आचार्य नरेन्द्र देव नगर के पास समपार सं. 116 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			लखनऊ-मुरादाबाद-आलम नगर के पास समपार सं.221-बी के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			मुरादाबाद-सहारनपुर-बलियाखेड़ी के पास समपार सं.530-बी के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	
			नजीबाबाद- समपार सं. 483 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	
			गाजियाबाद-मुरादाबाद-अमरोहा के पास समपार सं. 28 के स्थान पर	ला.भा.	
			मुरादाबाद - लखनऊ - शाहजहांपुर के पास समपार सं. 320-विशेष के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	
			गाजियाबाद - मुरादाबाद - पिलखुआ स्टेशन के पास समपार सं. 84/सी के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	
			गाजियाबाद स्टेशन के पास दिल्ली - गाजियाबाद खण्ड पर 17/24-26 किमी. पर एनएच-58 से एनएच-24 को जोड़ते हुए आरओबी #	नि..	
			दिल्ली - गाजियाबाद खण्ड पर हिंडन पुल सं. 234-ए के पास 16/16-17 किमी. पर आरयूबी #	नि..	
			वाराणसी शहर में आंध्र पुल - लखनऊ - मुगलसराय खण्ड पर 771/6-7 किमी. पर आरयूबी का पुनर्निर्माण #	नि..	
			साहिबाबाद स्टेशन के पास दिल्ली - गाजियाबाद खण्ड पर 12/35-37 किमी. पर समपार सं. 156सी के स्थान पर आरयूबी #	नि..	
			बुलंदशहर के पास मेरठ - खुर्जा खण्ड पर 11/1-2 किमी. पर समपार सं. 8-ए के स्थान पर आरओबी	भा.रा.रा.प्रा.	
			सबवे- 15 सं.	रो.ला.	
			उत्तराखण्ड	1	लकसर - सहारनपुर- दौंसी के पास समपार सं. 507 के स्थान पर आरओबी
6	उमरे	मध्य प्रदेश	3	सबवे- 3 सं.	रो.ला.
		राजस्थान	17	सबवे- 17 सं.	रो.ला.
		उत्तर प्रदेश	24	चुनार - मुगलसराय- समपार सं. 119-बी के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
			झांसी - मानि.कपुर- समपार सं. 497 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			आगरा - मथुरा- समपार सं. 504 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.	
			शिकोहाबाद - बकतेश्वर- समपार सं. 51-विशेष के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	
			अलीगढ़ - बरेली खण्ड पर समपार सं. 83-सी के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	
			कानपुर - गाजियाबाद- समपार सं. 105 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.	

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
				कानपुर - झकारकटी के पास मौजूदा आरओबी के समानांतर आरओबी #	ला.भा.
				चुनार-चोपान खण्ड पर चोपान-अगोरी खास के पास 144/6-8 किमी. पर आरओबी	बीओटी
				मुगलसराय - इलाहाबाद खण्ड पर अहरौड़ा रोड - जीवनाथपुर के बीच 685/19-23 किमी. पर आरओबी	बीओटी
				इटवा - मैनपुरी न्यू बीजी लाइन - चैनेज 4100 पर आरओबी #	एडब्ल्यू
				सबवे- 14 सं.	रो.ला.
7	पूर्वो.रे	उत्तर प्रदेश	13	बरेली-कासगंज खंड में बदायूं और उजहनी के बीच 363/13-14 किमी. पर समपार सं. 277 पर आरओबी	नि..
				गोरखपुर-डोमिनगढ़ - समपार सं. 163 के स्थान पर आरओबी (सूरजकुंड क्रॉसिंग) #	ला.भा.
				सहजनवा-माघर समपार सं. 169बी के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				तिनि.च-गौर समपार सं. 213-सी/ई-2 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				सबवे- 9 सं.	रो.ला.
8	पूसीरे	असम	19	बिजनी - चपराकटा - बिजनी स्टेशनों के बीच गुवाहाटी - न्यू बोगाईगांव खण्ड पर 268/0-1 किमी. पर समपार सं. एस्के - 45 के पास आरओबी #	नि..
				धिंंग - सेंचौ - हैबरगांव स्टेशनों के बीच चपरमुख - हैबरगांव खण्ड पर 24/9-10 कमी. पर समपार सं. एसएम-6 के स्थान पर आरओबी #	नि..
				लमडिंग- गुवाहाटी - लमडिंग खण्ड पर 188/3-5 किमी. पर समपार सं. एसटी - 48 के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				कालाचंद- मुपा - कालाचंद स्टेशनों के बीच लमडिंग - बदरपुर खण्ड पर 60/0-1 किमी. पर समपार सं. एलके-3सी के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				बालीपाड़ा - नार्थ लखीमपुर - 2 आरओबी सं. 82 और 91 #	एडब्ल्यू
				मयनागुड़ी - जोगीघोषा नई लाइन - सबवे- 4 सं.	एडब्ल्यू
				सबवे- 9 सं.	रो.ला.
		बिहार	3	सबवे- 3 सं.	रो.ला.
		त्रिपुरा	19	उदयपुर - सबरूम - 2 आरओबी सं. 266 और 361	एडब्ल्यू
				उदयपुर - सबरूम - 96.94 किमी. पर आरओबी सं. 326 #	एडब्ल्यू
				उदयपुर - सबरूम- 2 आरयूबी 224 और 292	एडब्ल्यू
				अगरतला - सबरूम- 2 आरओबी 227 और 368	एडब्ल्यू
				अगरतला - सबरूम- 3 आरओबी 36, 50 और 87/ए #	एडब्ल्यू
				अगरतला - सबरूम- आरयूबी- 9 सं.	एडब्ल्यू
		पश्चिम बंगाल	12	गुमनीहाट - न्यू कूच बिहार - समपार सं. एनएन-79 और एनएन-66 (दोहरीकरण परियोजना) के स्थान पर 2 सबवे 141ए और 125ए	एडब्ल्यू
				न्यू कूच बिहार - समुक्तला रोड - 2 सबवे सं. 134ए और 147ए	एडब्ल्यू
				सबवे- 8 सं.	रो.ला.
9	उपरे	गुजरात	6	सबवे- 6 सं.	रो.ला.
		हरियाणा	1	सबवे- 1 सं.	रो.ला.
		राजस्थान	45	श्री गंगानगर - हनुमानगढ़ - समपार सं. सी-121 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				मदार - दुरई (बाईपास) और मदार -अजमेर- डीएफसी मार्ग पर समपार सं. 43 और 43/1 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				रिंगस - किशन मानपुरा - डीएफसी मार्ग पर समपार सं. 108 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यो की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यो का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
				जोधपुर- पाली मारवाड़ खण्ड पर 689/2 किमी. पर आरओबी को चौड़ा करना	भा.रा.रा.प्रा.
				रतनगढ़ - बीकानेर खण्ड पर 335/-1 336/0 किमी. पर समपार सं. 197/ए के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				रतनगढ़ज - देगाना खण्ड पर 326/0-1 किमी. पर समपार सं. सी-1/ई-2 के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				मारवाड़ - मावली पर लावा सरदारगढ़ - कौनरिया स्टेशनों के बीच 107/6-7 किमी. पर समपार सं. सी/52 के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				हनुमानगढ़ - सादलपुर खण्ड पर 143/13-14 किमी. पर आरयूबी	नि..
				बीकानेर - रतनगढ़ खण्ड पर 415/8-9 किमी. पर आरयूबी	नि..
				हनुमानगढ़-सादलपुर खण्ड पर 151/11-12 किमी. पर आरयूबी	नि..
				सुरतगढ़ - अनुपगढ़ खण्ड पर 70/7-8 किमी. पर आरयूबी	नि..
				सादलपुर - रतनगढ़ खण्ड पर 311/1-2 आरयूबी	नि..
				सबवे- 33 सं.	रो.ला.
10	दरे	कर्नाटक	1	कंकनाडी- 6/200-300 किमी. पर समपार सं. 146 बी के स्थान पर आरयूबी	ला.भा.
		केरल	4	चालाकुडी - कारुकुती- समपार सं. 52 के स्थान पर आरओबी (डिवाइन नगर)	ला.भा.
				इडामान पुनलुर- सेनगोतै - क्यूलॉन खण्ड पर समपार सं. 518 के स्थान पर आरयूबी #	ला.भा.
				पाणीकारा- शोरापुर - मंगलोर खण्ड पर फेरोक - कलायी स्टेशनों के बीच 662/400-500 किमी. पर समपार सं. 178 के स्थान पर आरओबी #	नि..
				सबवे- 1 No.	रो.ला.
		तमिलनाडु	39	पदलम - करुणगुडी- समपार सं. 64 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				चैन्ने बीच-विल्लुपुरम- मैलम यार्ड में समपार सं. 102 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				ऊरापक्कम-गुडुवनचेरी- समपार सं.40 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				सुदीयूर-परमाकुडी- परमाकुडी के नजदीक समपार सं.473 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				एण्णोर-अटिपट्टू- समपार सं.13 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				वंदालूर- गुडुवनचेरी- समपार सं. 36 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				चेंगलपेट-ओटिवक्कम- समपार सं.59 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				सलेम मार्किट-सलेम जं.- समपार सं.187 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				टोंडियारपेट-तिरुवोटियूर- समपार सं.3 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				थिरुनिवरावूर-वेप्पमबट्टू समपार सं.13 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				विल्लुपुरम-काटपडी- समपार सं. 2 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				तिरुनिनरावूर-तिरुवल्लूर- समपार सं.15 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
				सलेम मंडल- थोंगानूर हॉल्ट के नजदीक किमी 274/3-5 पर समपार सं.101 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				तिरुचिरापल्ली-दिंडीगुल- समपार सं. 309 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				पोलाची-पोदानूर खंड- मुलापाडी पंचायत के लिए पोलाची तालुक पर आरयूबी	नि.
				बोजराजानगर- वाशरमनपेट और कुरुकुपेट स्टेशन के बीच डब्ल्यूके/24-26 किमी पर समपार सं.11ए के स्थान पर आरयूबी#	नि.
				मिलेवतन- 645/200-300 किमी पर मौजूदा आरओबी सं. टी/23ए के लिए आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				सेनकोटा-पुनालुर- किमी 679/2-3 किमी मपर मौजूदा आरयूबी सं. 1987 का पुनःनि.र्माण	एडब्ल्यू
				मईलादुतरई-कराईकुडडी- समपार सं.129 के स्थान पर सबवे	एडब्ल्यू
				चेंगलपेट्ट-विल्लुपुरम- समपार सं.105 के स्थान पर आरयूबी #	एडब्ल्यू
				पोलाची-पोदानूर- समपार सं.149 के स्थान पर सबवे #	एडब्ल्यू
				सबवे- 18 अदद.	रे.ला.
11	दमरे	आंध्र प्रदेश	30	धोन-बोगोलु एवं धोन-मल्कापुरम- समपार सं.166 एवं 150 के स्थान पर	ला.भा.
				बीकावोल्लु-मेदापड्डू- समपार सं.419 के बदले आरओबी #	ला.भा.
				विजयावाड़ा-राजमुंद्री- - समपार सं. 334-ई के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				विजयावाड़ा-विशाखापट्टन्नम पर गुंडाला-मुस्ताबाद के बीच किमी 435/32-35 पर आरओबी #	नि.
				पंडलामारी यार्ड- किमी 20.5 पर आरओबी सं. 42	एडब्ल्यू
				नांदयाल-येरागुंटला- आयूबी 6 अदद	एडब्ल्यू
				सबवे - 19 अदद	रे.ला.
		कर्नाटक	3	हालीखेड(बी)-खांजी- 173.41 किमी पर आरयूबी सं. 27 ए	एडब्ल्यू
				हालीखेड-नंदगांव- किमी 197.69 किमी पर आरयूबी सं. 31/ए1	एडब्ल्यू
				मरूगुथी-कमालपुर- किमी सं. 66.71 पर आरयूबी सं. 149	एडब्ल्यू
		तेलंगाना	28	रायचूर यार्ड - रायचूर यार्ड पर समपार सं. 218 के स्थान पर आरयूबी	ला.भा.
				देवराकादरा-कौकुंतला- समपार सं.73 के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				चेरलापल्ली-घाटकेसर- समपार सं.12 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				घाटकेसर -बीबीनगर- समपार सं.22 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				रविंद्राखटनई-मंचिरयाल- समपार सं.57 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				याकुटपुरा-हुप्पुगुडा- समपार सं.5 के स्थान पर आरयूबी #	ला.भा.
				गडवाल-रायचूर- 28.504 किमी पर समपार सं. 14 में आरयूबी	एडब्ल्यू
				मेलाचेरूवू-मेट्टमपल्ली- किमी 22 पर आरओबी सं. 60 ए #	एडब्ल्यू

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
				विष्णुपुरम-जनपहाड़- 6/4-5 किमी पर आरओबी सं. 11ए #	एडब्ल्यू
				विष्णुपुरम-जनपहाड़- 3/2-3 किमी पर आरयूबी सं. 7ए	एडब्ल्यू
				अरमूर-नि.जामाबाद- 2 आरओबी सं. 793, 802 #	एडब्ल्यू
				अरमूर-नि.जामाबाद- समपार सं.10 & 2 के स्थान पर 02 #	एडब्ल्यू
				अरमूर-नि.जामाबाद - आरयूबी- 12 अदद.	एडब्ल्यू
				महबूब नगर स्टेशन- आरयूबी सं.74 #	एडब्ल्यू
				जगयापेट्टा-मातमपल्ली- 30/4-5 किमी पर आरयूबीसं. 90 #	एडब्ल्यू
12	दपूरे	झारखंड	10	राजखंरसवां-डोंगापोसी खंड के पैदासाली-चाइबासा के बीच समपार सं. आरबीके-10 के स्थान पर आरओबी #	बीओटी
				जमशेदपुर- टाटानगर-अदित्यपुर स्टेशन के बीच किमी 250/14 पर सबवे का चौड़ीकरण #	ला.भा.
				सबवे- 8 अदद.	रे.ला.
		पश्चिम बंगाल	10	डीबीएफओटी पर एनएचनि. चरण-V के अंतर्गत दानकुनी (किमी 17.6) से खड़गपुर (किमी 129.0) तक एनएच-6 को छह लाइन करना	भा.रा.रा.प्रा.
				सबवे- 9 अदद	रे.ला.
13	दपूमरे	छत्तीसगढ़	12	कोटमा-भईयाटोला- समपार सं. एबी-11 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				दाहापाड़ा-बेलहा- समपार सं. 370 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				सबवे- 10 अदद	रे.ला.
		मध्य प्रदेश	29	सौसर-लोदीखेड़ा खंड के समपार सं.सीएल-52 के स्थान पर 1328/13-14 किमी में आरओबी	भा.रा.रा.प्रा.
				बरगी-सुकरी मंगेला स्टेशन में किमी202/9-10 पर जीजे-138 में आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.
				भंडारखुंद-भिमलगाँडी- चैनेज 41600 पर आरओबी	एडब्ल्यू
				छिंदवाड़ा-नागपुर- चैनेज 35400 पर आरओबी	एडब्ल्यू
				बिनेकी-साईकारा- किमी 1166/5-6 पर समपार सं.जीजे-119 के स्थान पर आरओबी	एडब्ल्यू
				मौहारी-हरड- किमी 888/11-13 के बंद समपार सं. एबी-6 पर हल्का	रे.ला.
				सबवे- 23 अदद.	रे.ला.
		महाराष्ट्र	9	सबवे- 9 अदद.	रे.ला.
14	दपरे	आंध्र प्रदेश	18	बेलगाम-संबरे- समपार सं.385 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				चिकजहूर-हरिहर- समपार सं.198 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.
				कोपल-गिनीगीरा- समपार सं.64 के स्थान पर आरयूबी #	ला.भा.
				कोडीगहाली-समपार सं.10 के स्थान पर आरओबी#	ला.भा.
				अरसीकेरे-हरिहर खंड किमी 326/15-327 पर देवनगिरी के बाहरी रिंग रोड पर आरओबी #	नि.
				तुमकुर और क्यातासांद्रा स्टेशनों के बीच समपार सं.40 के स्थान पर आरयूबी #	नि.
				बैयप्पनहल्ली-धरमावरम खंड- नागासंमुद्रम-धरमावरम स्टेशन के बीच किमी 176/400-500 पर समपार सं.113 के स्थान पर आरओबी #	नि.
				तुमकुर-रायदुर्ग नई लाइन- चैनेज 163385 एवं 164256 पर 2 आरओबी #	एडब्ल्यू
				तुमकुर-रायदुर्ग नई लाइन - आरयूबी- 5 अदद	एडब्ल्यू
				सबवे- 4 अदद	रे.ला.

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार		
		कर्नाटक	62	यशवंतपुर-येलहांका- समपार सं.4-A के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.		
				मैसूर-अरसीकेरे- समपार सं.15 के स्थान पर हल्का आरओबी	रे.ला.		
				कदूर-चिकमंगलूर- चैनेज 6350, 37450 एवं 44350 पर 3 आरओबी	एडब्ल्यू		
				हसन-बैंगलोर नई लाइन- आरओबी- 6 अदद	एडब्ल्यू		
				हसन-बैंगलोर नई लाइन- आरओबी- 6 अदद #	एडब्ल्यू		
				हसन-बैंगलोर नई लाइन- आरयूबी- 8 अदद	एडब्ल्यू		
				गिनि.गेरा-रायचूर नई लाइन- चैनेज 16551 पर आरओबी	एडब्ल्यू		
				यशवंतपुर-येलहांका- समपार सं.10ए के स्थान पर आरओबी	एडब्ल्यू		
		सबवे- 35 अदद	रे.ला.				
				तमिलनाडु	1	सबवे- 1 अदद	रे.ला.
15	परे	गुजरात	39	गोधनगम-सयान- डीएफसी मार्ग पर समपार सं.151 के स्थान पर आरओबी #	ला.भा.		
				किमी 447/28 पर उत्तरसांदा-नाडियाड-भद्रन के बीच समपार सं. 273-बी के स्थान पर आरओबी	नि.		
				मेहसाणा-पाटन खंड के बीच अहमदाबाद-पालनपुर रोड के बाईपास में मेहसाणा के 5/9-6/0 पर आरओबी	नि.		
				अंधेरी-पालनपुर रोड पर मेहसाणा बाईपास पर मेहसाणा-पाटन के बीच किमी 5/4-5 पर आरओबी	नि.		
				सुरेन्द्रनगर-ढोला खंड पर बोटाद-लाठीडाड के बीच किमी 79/7-8 पर समपार सं. 163 के नजदीक आरयूबी	नि.		
				पुल सं. 64 आर एवं बी मंडल, जूनागढ़ के नजदीक किमी 41/12-13 पर आरयूबी	नि.		
				कलोल-काडी खंड- किमी 18/3-4 पर समपार सं.16 के स्थान पर सबवे	नि.		
				रतलाम मंडल में समपार सं. 20-बी के स्थान पर आरओबी	भा.रा.रा.प्रा.		
				रतलाम मंडल में समपार सं. 15-ए के स्थान पर आरओबी	भा.रा.रा.प्रा.		
				मंगल महुदी स्टेशन पर गोधरा-रतलाम खंड में किमी 518/8-10 पर आरओबी#	भा.रा.रा.प्रा.		
				जैतपुर-सोमनाथ रोड किमी 181.850 पर वेरावल के नजदीक मौजूदा समपार सं. 127-स्पे पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.		
				जैतपुर-सोमनाथ रोड किमी 158.300 पर सोमनाथ के नजदीक समपार सं. 130/एएक्स के स्थान पर आरओबी #	भा.रा.रा.प्रा.		
				सबवे- 27 अदद.	रे.ला.		
				मध्य प्रदेश	19	उज्जैन-पिंगलेश्वर- समपार सं.29-ए के स्थान पर आरओबी	ला.भा.
				नैखेरी-उज्जैन- समपार सं.25 और चिंतामंगेश-उज्जैन समपार सं.8 के स्थान पर आरओबी		ला.भा.	
				उज्जैन-विक्रमनगर- समपार सं.3 के स्थान पर आरओबी #		ला.भा.	
				उज्जैन सिगास्थ बाईपास- उज्जैन-फतेहाबाद-चंद्रावती गंज पर किमी 18/4 एवं 50/13-15 पर आरओबी #		नि.	
				सबवे- 15 अदद.		रे.ला.	

क्र.सं.	रेलवे	राज्य	कार्यों की सं.	समपार के बदले आरओबी/ किमी., खण्ड, आरयूबी नि.र्माण कार्यों का पूर्ण विवरण जिसमें समपार सं. खंड किमी. किन स्टेशनों के बीच समपार स्थित है, का विवरण दिया गया है	कार्य का प्रकार
16	पमरे	मध्य प्रदेश	54	ललितपुर-खजुराहो नई लाइन- आरयूबी-6 अदद	एडब्ल्यू
				सबवे- 48 अदद.	रे.ला.
		राजस्थान	26	खुतभव-रूठियाई खंड में किमी 17/01-02 पर सबवे	नि.
				नागदा-कोटा खंड पर किमी 849/14-16 पर सबवे #	नि.
				दादेवी-दकानि.या तालेरा स्टेशन के बीच कोटा-नागदा खंड पर किमी 907/7-9 पर आरओबी	भा.रा.रा.प्रा.
		सबवे- 23 अदद.	रे.ला.		
	कुल कार्य	841			

नोट:- # दर्शाता है कि मार्च, 2016 तक पुल खास अथवा संपूर्ण आरओबी का कार्य पूरा हो जाएगा। ला.भा.- लागत में भागीदारी, नि.- नि.क्षेप, बीओटी- नि.र्माण परिचालन अंतरण, भा.रा.रा.प्रा.- भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा, एडब्ल्यू-सुविधा, रे.ला.- रेलवे लागत

लाभ: आरओबी/आरयूबी का उस स्थान, जहां रेल और सड़क यातायात आपस में मिलते हैं पर नि.र्माण हो जाने से सड़क तथा रेल यातायात का संचलन तीव्रतर, सुरक्षित एवं बाधा रहित हो जाता है, बंद समपारों पर रेलगाड़ी के समपार से होकर गुजरने की प्रतीक्षा में समय की बर्बादी से बचने के अलावा, बिना वजह समपारों पर इंजन चालू रखने से ईंधन की बर्बादी से भी बचने से ईंधन की बचत होती है।

- सबवे:**

समपारों पर सड़क यातायात को सुकर और संरक्षित बनाने के लिए समपारों के स्थान पर सबवे (आरयूबी) का नि.र्माण संरक्षा मानदंड, प्रतिबंधित दृश्यता और स्थानीय आवश्यकताओं के आधार पर किया जा रहा है। इस कार्य में हुई प्रगति नि.म्नानुसार है: -

वर्ष	समपारों के स्थान पर आरयूबी/सबवे
2011-12	653 (नि.र्माण-379 + ओपन लाइन-274)
2012-13	648 (नि.र्माण-299 + ओपन लाइन-349)
2013-14	905 (नि.र्माण-373 + ओपन लाइन-532)
2014-15	923 (नि.र्माण-273 + ओपन लाइन-650)
2015-16	328* (नवम्बर 2015 तक हुई प्रगति)

- समपार (एलला.भा.)**

मानव रहित समपार पर सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ-साथ रेल उपयोगकर्ताओं के जीवन पर खतरे की संभावना रहती हैं। अतः, रेल मंत्रालय ने विनि.श्चय किया है कि चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करने के साथ-साथ विभिन्न साधनों के द्वारा चौकीदार रहित समपारों को उत्तरोत्तर समाप्त किया जाए। चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करने के संबंध में हुयी प्रगति का ब्यौरा नि.म्नानुसार है:

समपार पर कार्य का प्रकार	2012-13 के दौरान प्रगति	2013-14 के दौरान प्रगति	2014-15 के दौरान प्रगति	2015-16 के दौरान नवम्बर, 15 तक हुई प्रगति
चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करना	463	325	427	169

➤ **सिगनल व्यवस्था:**

- गाड़ियों के परिचालन में उच्च स्तरीय संरक्षा सुनिश्चित करने के अलावा लाइन की क्षमता बढ़ाने के लिए भी सिगनल प्रणाली संस्थापित की जाती है। निधि की तंगी होने के बावजूद, वर्ष के दौरान, स्टेशनों पर गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव, रेलपथ परिपथन, धुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग, स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग, गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (पायलट परियोजना) और (एलईडी) सिगनल पर बल दिया गया। इसके अलावा, समपारों पर इंटरलॉकिंग एवं टेलीफोन की व्यवस्था संबंधी कार्यों पर विशेष बल दिया गया है।
- स्टेशनों पर पुराने सिगनल उपस्करों, जिनकी अपनी निर्धारित समय सीमा पूरी कर ली है और संरक्षा की दृष्टि से जिनका बदलाव करना जरूरी है, का बदलाव करने के लिए रेलपथ सर्किट रहित रूट रिसे इंटरलॉकिंग, पैनल इंटरलॉकिंग और इलेक्ट्रानिक इंटरलॉकिंग की व्यवस्था की गई। रेलपथ परिपथन गाड़ियों के सुरक्षित परिचालन में मदद करता है क्योंकि इसमें स्टेशन खंड में रेलपथ क्लीयरेंस की प्रत्यक्ष जांच के लिए व्यक्ति पर निर्भर नहीं रहन पड़ता है।



तुगलकाबाद पर आरआरआई -उ.रे.



इटावा पर ईआई - उ.म.रे.

- धुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग ब्लॉक खंड की क्लीयरेंस की स्वचालित जांच मुहैया कराता है, अन्यथा उस कार्य को स्टेशन स्टाफ द्वारा किया जाता, इससे मानव पर निर्भरता में कमी आई है।
- लोको पायलटों के लिए विश्वसनीयता और सिगनलों की दृश्यता में सुधार करने के उद्देश्य से गतायु फिलामेंट टाइप के सिगनलों के स्थान पर उच्च दृश्यता एलईडी (लाइट एमिटिंग डायोड) सिगनलों की व्यवस्था की जा रही है।
- स्वचालित गाड़ी सुरक्षा प्रणाली (एटीपी): ड्राइवर की गलती से खतरे का सिगनल पार करने (एसपीएडी) अथवा ओवर स्पीड होने जिसके कारण टक्कर हो सकती है, को एटीपी प्रणाली संरक्षा का जोखिम कम करती है। वर्ष के दौरान, कोलकाता मेट्रो (25मार्ग किमी) पर गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) लगाई गई है जो सटीक एटीपी प्रणाली है। वर्ष के दौरान चेन्नै-बेसिन ब्रिज से अरक्कोणम खंड (57 मार्ग किमी) पर भी कार्य शुरू कर दिया गया है।



- इसके अतिरिक्त, चरण-I में क्षेत्रीय रेलों के 1240 मार्ग किलोमीटर आटोमैटिक सिगनल प्रणाली उपनगरीय खंड पर टीपीडब्ल्यूएस को लागू किया जा रहा है। बढ़ते गाड़ी घनत्व और गति को देखते हुए संरक्षा के इस क्षेत्र को उच्च प्राथमिकता दिए जाने की आवश्यकता है।
- सिगनल एवं दूरसंचार के बदलाव कार्यों और भारतीय रेल नेटवर्क पर गाड़ी संरक्षा के बड़े स्तर के लिए एटीपी प्रणाली के संकेतों के लिए अगले दस वर्षों (2015-25) के दौरान सबसे अधिक 3000 करोड़ प्रति वर्ष का वित्तपोषण दिया गया है।
- भारतीय वेंडरों के सहयोग से आरडीएसओ द्वारा स्वदेशी एटीपी प्रणाली गाड़ी टक्कर बचाव प्रणाली विकसित की जा रही है। प्रारंभिक सैद्धांतिक परीक्षणों के बाद दक्षिण मध्य रेलवे के 250 किमी खंड में विस्तारित फील्ड परीक्षण किए जा रहे हैं। वर्ष के दौरान 250 मार्ग किमी खंड लिंगमपल्ली-विकाराबाद-वाडी व विकाराबाद-बीदर (दम रेलवे) पर टीसीएस उपकरणों की तैनाती कर दी गई थी और इस खंड में बिजली व डीज़ल के इंजन लगाए गए थे, जिसके बाद आरडीएसओ द्वारा विस्तारित फील्ड परीक्षण शुरू कर दिए गए हैं।
- संरक्षा प्रमाणित टीसीएस प्रणाली, जिसका मल्टीपल वेंडरों द्वारा समर्थन किया गया है, को अगले वित्त वर्ष के दौरान भारतीय रेलों के एक्सप्लूट ब्लॉक सिगनल खंडों पर शुरू करने की संभावना है।



टीसीएस का चालक मशीन इंटरफेस (डीएमआई)

- पश्चिम और मध्य रेलवे पर एकीकृत प्रबंधन और अनुपनगरीय गाड़ी सेवाओं के संचालन की निगरानी के लिए गाड़ी प्रबंधन प्रणाली (टीएमएस) शुरू की गई है। वर्ष के दौरान पूर्व रेलवे के हावड़ा मंडल पर भी कार्य शुरू कर दिया गया है। गाड़ी परिचालन की रिमोट निगरानी करने और यात्रियों को गाड़ी की वास्तविक सूचना देने के लिए इस प्रणाली को उत्तरोत्तर ढंग से शामिल किया जा रहा है।
- स्वचालित सिगनल प्रणाली से दो स्टेशनों के बीच एक से अधिक गाड़ी को अनुमति देकर लाइन क्षमता में बढ़ोतरी होती है। वर्ष के दौरान 150 मार्ग किमी पर स्वचालित सिगनल प्रणाली मुहैया कराए जाने की संभावना है।

परिणाम: गाड़ी के विश्वसनीय, तीव्र और सुरक्षित परिचालन में सिगनल प्रणाली महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है और इससे लाइन क्षमता में भी बढ़ोतरी होती है। सिगनल संबंधी कार्यों के अंतर्गत किए गए निवेशों की कुछ प्रमुख विशेषताएं और उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:

मद	निर्धारित लक्ष्य (2015-16 के लिए)	पूरे किए गए कार्य (दिसंबर 2015 तक)	पूरे किए जाने वाले लक्ष्य (31.03.2016 तक)
सिगनल संबंधी बदलाव कार्य (आरआरआई/पीआई/ईआई) (स्टेशनों की संख्या)	220	245	260
रेलपथ परिपथन (स्थलों की संख्या)	400	599	630

मद	निर्धारित लक्ष्य (2015-16 के लिए)	पूरे किए गए कार्य (दिसंबर 2015 तक)	पूरे किए जाने वाले लक्ष्य (31.03.2016 तक)
स्वचालित सिगनल प्रणाली (आरकेएम)	180	101	150*
मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल (संख्या)	25	11	20
धुरा काउंटरो द्वारा ब्लाक प्रूविंग (ब्लाक खंडों की संख्या)	275	239	275
एलईडी सिगनल (स्टेशनों की संख्या)	90	129	140
समपार फाटकों की इंटरलाकिंग (फाटकों की संख्या)	200	202	215
चौकीदार वाले समपार फाटकों पर टेलीफोन (फाटकों की संख्या)	चौकीदार वाले सभी समपार	206	220

* आबंटित निधियों के आधार पर लक्ष्य आबंटित किए जाते हैं (वर्ष 2015-16 के लिए 2500 करोड़ रुपए की तुलना में 1115 करोड़ रुपए)

➤ **दूरसंचार:**

- शुरू किए गए दूरसंचार संबंधी विभिन्न कार्यों में पुरानी आरई केबलों, शिरोपति संरेखणों जैसी गतायु परिसंपत्तियों का बदलाव, नियंत्रण एवं डाटा संचार हेतु ओएफसी की व्यवस्था शामिल है।



- बदलाव कार्य अनिवार्य है क्योंकि आरई केबल, शिरोपरि संरेखण आदि जैसे पुराने दूरसंचार उपकरणों ने अपनी कोडल आयु पूरी कर ली है अतः संरक्षा उपाय के रूप में इनका बदलाव अपेक्षित है।

दूरसंचार संबंधी कार्यों में किए गए निवेश से होने वाली उपलब्धियां नीचे दी गई हैं:

क्र.सं.	मद	लक्ष्य 14-15	अक्टूबर 2105 तक पूरे किए गए लक्ष्य
1	शिरोपरि संरेखण/आरई केबल का 6 क्वाड केबल से बदलाव	1500 मार्ग किमी	710 मार्ग किमी
2	संचार नियंत्रण और विभिन्न डाटा सर्किट के लिए ओएफसी संचार की व्यवस्था	1950 मार्ग किमी	525 मार्ग किमी

- सैटेलाइट आधारित प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल करके 12301/12302 हावड़ा राजधानी में वाई-फाई के माध्यम से ऑन बोर्ड इंटरनेट सुविधा (यात्रियों के लिए निःशुल्क) शुरू की गई है।

- भारतीय रेल पर किसी भी प्रकार की अप्रिय घटना पर निगरानी रखने के लिए रेलवे बोर्ड में एक आपदा प्रबंधन कक्ष की स्थापना की गई है, जहां भारतीय रेल नेटवर्क पर आपदा प्रबंधन के लिए अत्याधुनिक संचार सुविधा की व्यवस्था की गई है।

➤ **भारतीय रेल पर हरित पहलकदमियों का विस्तार :**

❖ **बिजली उर्जा खपत परिदृश्य**

- 2014-15 के दौरान भारतीय रेल ने 18254 (मिलियन केडब्ल्यू एच) बिजली की खपत की।
- 2014-15 के दौरान कर्षण और गैर-कर्षण के लिए कुल वार्षिक बिल 12332 करोड़ रु. था।
- 2014-15 तक विद्युतीकृत मार्ग किलोमीटर 26269 किमी था और 2015-16 (दिसंबर 2015) के दौरान लगभग 982 किमी मार्ग विद्युतीकृत था। इस प्रकार, अब लगभग 27251 कुल आरकेएम है।

❖ **निम्नतर टैरिफ के जरिए यूनिट की लागत कर्षण कम करने के लिए नवीन प्रयास:**

- भारतीय रेल के कैप्टिव पावर संयंत्रों के जरिए ऊर्जा सुरक्षा

पावर संयंत्र से सीधे ही बिजली टैरिफ कम करने के उद्देश्य से, भारतीय रेल ने निम्नलिखित कैप्टिव पावर संयंत्र स्थापित करने की योजना बनाई है:

- नबीनगर, बिहार में 1000 एमडब्ल्यू (4X250 एमडब्ल्यू) की क्षमता वाला पावर संयंत्र: भारतीय रेल और एनटीपीसी के संयुक्त उद्यम के रूप में भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड (बीआरबीसीएल) द्वारा नबीनगर में रेलवे का पहला कैप्टिव कोयला आधारित थर्मल पावर संयंत्र स्थापित किया जा रहा है।
- **पावर जेनरेटरों से विद्युत की सीधी खरीद-** महाराष्ट्र से गुजरात तक मध्य रेल एवं पश्चिम रेलवे के लिए दामोदर वैली निगम (डीवीसी)से किफायती दरों पर बिजली लेने की परियोजना शुरू कर दी गई है।

❖ **उत्तर मध्य रेलवे में 50 मैगा वाट बिजली खरीद:**

- भारतीय रेल के ट्रांसमिशन नेटवर्क (केवल उमरे में उपलब्ध) पर 01.03.2015 से लगभग 4.0 प्रति यूनिट की दर पर दामोदर वैली कॉरपोरेशन से 50 मैगा वाट बिजली खरीद का समझौता किया गया है। इससे नवंबर, 2015 तक लगभग 100 करोड़ रुपए की बचत हुई है। इसके अतिरिक्त, यह 50 मैगा वाट बिजली लगभग 3.70 रुपए प्रति यूनिट की दर पर खुले बाजार से मैसर्स अडानी पॉवर लिमिटेड से खरीदी गई थी। यह बिजली 01.12.2015 से मिलनी शुरू हो गई है। इससे उमरे में 2015-16 के लिए संचयी बचत 125 करोड़ रुपए हो जाएगी।
- रेलवे ने वितरण लाइसेंस के रूप में ओपन एक्सेस के अंतर्गत बिजली प्रापण प्रक्रिया की शुरुआत की है और इस प्रक्रिया से पहली बार 26.11.2015 से महाराष्ट्र में लगभग 200 मैगा वाट बिजली मिलना शुरू हो गई है।
- इसके अतिरिक्त, 09.01.2016 से गुजरात में 40 मैगा वाट बिजली और 17.01.2016 से झारखंड में लगभग 60 मैगा वाट बिजली प्राप्त होनी शुरू हो गई है।
- इसके अतिरिक्त, 31.01.2016 तक लगभग 200 मैगा वाट बिजली मध्य प्रदेश में प्राप्त की जाएगी।

इन सभी प्रयासों (i से iv) के कारण चालू वर्ष में (2015-16) में लगभग 400 करोड़ रुपए एवं वार्षिक आधार पर 1000 करोड़ रुपए से अधिक की कुल बचत होगी।

❖ नवीकरणीय ऊर्जा

• सौर ऊर्जा

- अभी तक, कटरा रेलवे स्टेशन में 1 मेगा वाट वाले सौर संयंत्र सहित लगभग 10 मेगा वाट की क्षमता वाले संयंत्र लगाए गए हैं।
- भारतीय रेलों पर 2 मेगा वाट (20 स्थानों पर 50X2 केडब्ल्यूपी) और 200 स्टेशनों पर 10 केडब्ल्यूपी के सौर पैनलों और पांच प्रमुख स्थानों/स्टेशनों पर 500 केडब्ल्यूपी की व्यवस्था करने के लिए आदेश जारी कर दिए गए हैं।
- क्षेत्रीय रेलों को रेल परिसरों की छत पर सौर उर्जा संयंत्रों की स्थापना के लिए कहा गया है और इस उद्देश्य से 50 एमडब्ल्यूपी क्षमता की पहचान की गई है और क्षेत्रीय रेलों को आबंटित किए गए हैं। डेवलेपर मोड द्वारा रेल इमारतों की छतों पर सौर उर्जा जुटाने के संबंध में दिशा-निर्देशों को जारी कर दिया गया है। इसके अतिरिक्त, डेवलेपरों को बिना किसी लागत के छत उपलब्ध कराने के लिए आरएफपी, आरएफक्यू और पीपीए सहित मॉडल निविदा दस्तावेज जारी कर दिए गए हैं।

• पवन ऊर्जा

भारतीय रेल ने 168 मैगा वाट पवन चक्की उर्जा संयंत्रों को स्थापित करने की योजना भी बनाई है, इसमें से 10.5 मैगा वाट रेलवे के अपने वित्तपोषण से स्थापित किए जाएंगे जबकि 157.5 मैगा वाट को वित्तपोषण के वैकल्पिक माध्यमों से स्थापित किए जाने की योजना है। आरईएमसीएल, राइट्स और भारतीय रेल के संयुक्त उद्यम, को समयबद्ध तरीके और तेजी से पवन उर्जा जुटाने का कार्य सौंपा गया है। तदनुसार, आरईएमसीएल ने 157.5 मैगा वाट में से 26 मैगा वाट पवन चक्की संयंत्र को राजस्थान राज्य के जैसलमेर में स्थापित कर दिया है जिसने कार्य करना शुरू कर दिया है।

❖ ऊर्जा संरक्षण

- **गैर-कर्षण:** कनेक्टड लोड में लगभग 4-5% प्रति वर्ष की वृद्धि के बावजूद, पिछले 5 वर्षों में बिजली की खपत लगभग स्थिर रही है। यह भारतीय रेल द्वारा अपनाए गए ऊर्जा संरक्षण संबंधी उपायों के कारण संभव हुआ है जैसे एलईडी/सीएफएल/टी-5 फिटिंग, रेलवे स्टेशनों पर 30-70% तक लाइटिंग सर्किट को अलग-अलग रखना आदि।

रेलों के निरंतर प्रयास और प्रोत्साहन तथा भारतीय रेल द्वारा शुरू की गई ऊर्जा संरक्षण पहल के परिणामस्वरूप 14.12.2015 को विज्ञान भवन, नई दिल्ली में 23 राष्ट्रीय ऊर्जा संरक्षण पुरस्कार प्राप्त किए जो पिछले दशक में भारतीय रेल द्वारा प्राप्त किए राष्ट्रीय ऊर्जा संरक्षण पुरस्कारों में सबसे अधिक हैं।

- **बिजली कर्षण:** नई पीढ़ी के 3 फेज़ वाले रिजेनरेटिव ब्रेककी विशेषता वाले ऊर्जा कुशल इलेक्ट्रीकल मल्टीपल यूनिट (ईएमयू) लगाने के परिणामस्वरूप ऊर्जा में 30% से भी अधिक की बचत हुई है जबकि समान विशेषताओं वाले बिजली के रेलइंजन से ऊर्जा में 10% की बचत होती है। भारतीय रेल अब ऐसे ही ऊर्जा कुशल ईएमयू बिजली के रेलइंजनों के निर्माण को बढ़ावा दे रही है।

डीईएलपी योजना के अंतर्गत नवंबर, 2015 तक 2.5 लाख से अधिक एलईडी बल्ब वितरित किए गए हैं एवं रेलों ने कई पुरस्कार जीते।

अध्याय V
नेटवर्क का विस्तार

➤ **नई लाइनें**

परिणाम: देश को एकीकृत करने में भारतीय रेल एक अत्यंत अहम अवसरचना है, जो सुदूर क्षेत्रों में रहने वाले लोगों के लिए जरूरी संपर्क उपलब्ध कराती है और थोक कार्गो एवं लंबी दूरी के यात्रियों को परिवहन साध्य बनाती है। नई लाइनें बिछाने के माध्यम से नेटवर्क के विस्तार के परिणामस्वरूप लाइनों के भीतरी प्रदेश में रहने वाली आबादियों के लिए रेल संपर्क सुलभ होता है।

2015-16 की अवधि के दौरान (जनवरी 2016 तक), 695 कि.मी. नई लाइनों का कार्य पूरा किया गया, जिनका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

- आरामबाग-गोघाट
- बांका-चंदन
- हंसडीह-बारापलासी (माल यातायात के लिए)
- पटना-गंगा पुल लिंक लाइनें
- बेगुनिया-सोनखेला
- जींद-सोनीपत
- आगरा-इटावा
- न्यु चांगरबांधा-न्यु कूच विहार
- मकराना-बिडीयाड
- मल्लाचेरूवु-मातमपल्ली
- जगतियाल-मोर्ताड
- नोसाम-बंगाना पल्ली
- टूना पोर्ट-गांधीधाम
- मवई-खड़गपुर
- खड़गपुर-छत्तरपुर
- छत्तरपुर-खजुराहो
- दल्लीराजहरा-दौंडी

➤ **आमान परिवर्तन:**

ऐतिहासिक रूप से भारतीय रेल तीन लाइनों - बड़ी लाइन, मीटर लाइन और छोटी लाइन के साथ विकसित हुई है। 1990 के दशक के प्रारंभ में एक आमान नीति को अपनाए जाने से पहले कुल मार्ग किलोमीटर में बड़ी लाइन 56% थी और इस लाइन पर कुल माल शुद्ध टन किलोमीटर के 90% और कुल यात्री किलोमीटर में 84% की सम्हाई की जाती थी। उसी दौरान मीटर लाइन प्रणाली की कुल मार्ग किलोमीटर में लगभग 37% की हिस्सेदारी थी और इस पर कुल शुद्ध टन किलोमीटर के 9% एवं कुल यात्री किलोमीटर के 15% की दुलाई की जाती थी। शेष माल की दुलाई छोटी लाइन प्रणाली पर होती थी।

1992 से आरंभ करते हुए रेलवे ने वहन क्षमता का संवर्धन करने के अलावा यातायात और यात्रियों का निर्बाध संचलन सुनिश्चित करने के लिए मीटर लाइन प्रणाली को उत्तरोत्तर बड़ी लाइन से बदलना चाहा है।

परिणाम: कई आमनों के बीच परिवहन असुविधाजनक होता है, क्योंकि इसके लिए यात्रियों और माल उपयोगकर्ताओं, दोनों के यानांतरण की आवश्यकता होती है। इस प्रकार आमान परिवर्तन की प्रगति न केवल रेलवे के लिए परिचालनिक दृष्टि से लाभप्रद है, बल्कि आमान परिवर्तित खंडों में रहने वाले उपयोगकर्ताओं के लिए असुविधा भी कम होती है, जिनकी अब यानांतरण की असुविधा का सामना किए बिना रेलवे के समूचे बड़ी लाइन नेटवर्क की पहुंच सुलभ होगी।

2015-16 के दौरान (जनवरी 2016 तक) 245 किलोमीटर का आमान परिवर्तन पूरा किया गया है। जिसका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

- न्यू माल-चांग्राबांधा
- लोहारू-सीकर
- पोलाची-पालघाट
- काचपुरा-गढ़ा

➤ दोहरीकरण

हाल के कुछ वर्षों में अर्थव्यवस्था के उदारीकरण के साथ-साथ मौजूदा मार्गों पर रेल परिवहन की मांग बढ़ी है। मौजूदा मार्गों के संतृप्त होने से यात्री और माल गाड़ियों का संचलन धीमा हो गया है और यात्री एवं माल यातायात की निरंतर बढ़ती हुई मांग के लिए पर्याप्त संख्या में सेवाएं उपलब्ध कराना भी कठिन हो गया है। दोहरीकरण के दौरान अतिरिक्त लाइनें उपलब्ध कराकर मौजूदा मार्ग रेलवे को यात्री एवं माल यातायात की इस बढ़ती हुई मांग को पूरा करने में समर्थ हैं।

परिणाम: संतृप्त मार्गों पर दोहरीकरण के पूरा होने से अधिक माल एवं यात्री गाड़ियों के संचलन हेतु अतिरिक्त क्षमता उपलब्ध होगी, जिससे अधिक सेवाएं और तीव्रतर पारवहन उपलब्ध कराया जा सकेगा।

2015-16 की अवधि (जनवरी 2016 तक) के दौरान, 647 किलोमीटर की दोहरी/मल्टीपल लाइनों को पूरा किया गया है, जिससे निम्नलिखित कतिपय भीड़-भाड़ वाले मार्गों पर अतिरिक्त क्षमता में बढ़ोतरी हुई है और विभिन्न मार्गों की बाधाओं को दूर किया गया है:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| • गोधानी-कॉर्ड केबिन | • सिनी-गमहरिया |
| • कासू-नागोथाने | • झारसुगुडा-झारसुगुडा रोड |
| • तलझरी-महाराजपुर | • होसदुर्गा-चिकजाजूर |
| • नलहाटी-मोरग्राम | • रामानगरम-मैसूर |
| • पूर्वस्थली-नबद्वीपधाम-कालीनगर | • येलहंका-चेन्नासांद्रा |
| • कालीनगर-धात्रीग्राम | • लीलापुर-बाला रोड |
| • बढहरवा-बोनीडांगा | • बाला रोड-लखतर |
| • मोराग्राम-सागरदीघी | • लखतर-लीलापुर |
| • चंद्रापुरा-भंडारीडाह | • चूली-सुखपुर |
| • सखीगोपाल-पुरी | • मढ़ी-व्यारा |
| • अलमांडा-कोरूकोंडा | • बेलखेड़ा-घाटपिंडराई |
| • कोरूकोंडा-विजयानगरम | • तामलुक जं. के बिन-बासुलिया सुताहता |
| • झारसुगुडा रोड-झारसुगुडा | • मंडी-बामौरा-कलहर-बारेत |
| • हांडपा-बोड़ंडा | • कटक-बारंग |
| • बुढलाडा-मानसा | • वृद्धाचलम-तिरुवनईनाल्लूर रोड |
| • खुकराना-पानीपत | • सुकिंडा रोड-बघुआपाल तोमका |
| • अंबाला कैण्ट- धप्पर | • गुलाबगंज-सुमेर-सुरई |
| • चक्की बैंक-भरोली | • जैतारी-निगुरा-हरी |
| • पलवल-असावटी | • हरलापुर-सोमपुर (8.83) |
| • शिव नगर- बंधुआकलां | • सोमपुर-बन्नीकोप्पा (7.65) |
| • मानसा-कोट फतेह | • मनापराई-सामुंद्रम |
| • बेलाखोबा-रानीनगर | • सामुंद्रम-कोलातूर |
| • केशवगंज-स्वरूपगंज | • कोलातूर-पुंगुडी |
| • चेंगलपट्ट- कारूनगुडी | • पुंगुडी-तिरुचिरापल्ली |
| • मंचरियाल-मंदामारी | • मोरी बेरा-कोथार |
| • रामागुंडम-पेदमपेट | • कोथार-नाना |
| • राजखरसावां-पंडरासाली | • नाना-केशवगंज |
| • बिमलगढ़-पाटसाही | |

➤ **रेल विद्युतीकरण**

राष्ट्र की आयातित पेट्रोलियम संसाधनों पर निर्भरता कम करने और देश की उर्जा सुरक्षा बढ़ाने की दृष्टि से, भारतीय रेलवे उत्तरोत्तर रूप से रेलपथों का विद्युतीकरण कर रही है। बिजली कर्षण, उर्जा किफायती और परिवहन का पर्यावरण अनुकूल साधन होने के कारण आयातित ईंधन बिल में उल्लेखनीय ढंग से कमी हो रही है।

❖ 2010-15 की अवधि के दौरान, रेल विद्युतीकरण का वर्ष-वार लक्ष्य और उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:-

वर्ष	लक्ष्य (मार्ग किमी)	उपलब्धि (मार्ग किमी)
2010-11	1100	975
2011-12	1100	1165
2012-13	1200	1317
2013-14	1300	1350
2014-15	1350	1375
2015-16	1600	618 (अक्टूबर 2015 तक)

❖ 2015-16 के दौरान, अक्टूबर 2015 तक 618 मार्ग कि.मी. का विद्युतीकरण किया गया है, जिसका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

- | | |
|--|-----------------------------------|
| • रोहतक-ऊचाना | • जुन्नारदेव-पारसिया-छिंदवाड़ा |
| • सीतारामपुर-बारबनी | • मटमारी- रायचूर-कृष्णा- चेगुंटा |
| • झारसुगुडा-अट्टाबीरा | • इसीवी-कोसगी-मंत्रालयम |
| • झारोखास-चोपान-सिंगरौली | • मलथान-भिंगवां |
| • किरमिटी मेंडा-बल्लारशाह | • गुलबर्गा-हिरेंदुरु |
| • नल्लापाडु-पीरचेरेला एवं कुंबम-डिगुवामेट्टा-मल्लियाला | • रायचूर-थर्मल पावर साइडिंग (भाग) |
| • मांडया-मैसूर | • डुमरीखुर्द-रामटेक |
| • छिवकी लिंक जं.-नैनी एवं पनहाई-माणिकपुर-टिकारिया | • अंगुल-जारापदा-बोड़ंडा |
| • संसारपुर-जबलपुर-बोहानी | • रामगंजमंडी-झालावाड़ |
| • बेलाकोबा-रानीनगर जलपाईगुडी | • बाडनेरा-वालगांव |
| | • लक्सर-देहरादून का भाग |

❖ कुर्ला-छत्रपति शिवाजी टर्मिनस (सीएसटीएम) खंड में 1500 वोल्ट डीसीकर्षण का 25 केवी एसी में परिवर्तन पूरा हो गया है और माननीय रेल मंत्री जी ने इसे 9 जून 2015 को राष्ट्र को समर्पित कर दिया है। इससे मध्य रेलवे के मुंबई मंडल की संपूर्ण मेन लाइन 25 केवी एसी कर्षण की हो गई है।

अध्याय VI

संरक्षा

भारतीय रेल अपने आप में अद्वितीय तथा विशिष्ट है, वास्तव में यह भारत के एक लघु रूप को दर्शाती है। इसे सुरक्षित एवं विश्वसनीय प्रणाली बनाना अपने आप में एक बहुत बड़ी चुनौती है। रेलवे का तंत्र अत्यधिक पेचीदा है और आंतरिक रूप से एक दूसरे पर निर्भर है। रेलों पर संरक्षा उसके असंख्य विभागों के प्रयासों का मिला-जुला अंतिम परिणाम है। संपूर्ण देश में फैले आड़े-तिरछे 66,030 मार्ग किलोमीटर रेलपथ में 10,773 रेल इंजनों, 63,245 सवारी डिब्बों व 2.45 लाख मालडिब्बों की सहायता से 23 मिलियन यात्रियों और लगभग 3 मिलियन टन माल की प्रतिदिन ढुलाई की जाती हैं, इनमें से किसी एक में भी एक भी खराबी; हजारों सिगनलों में से एक में संकेत संबंधी गलती होने, कर्मचारियों, जे गाड़ी परिचालन से सीधे संबंध रखते हैं, में से किसी एक द्वारा की गई गलती या किया गया कोई लापरवाहीपूर्ण कार्य, लाखों रेल उपयोगकर्ताओं जो प्रणाली पर विद्यमान समपार गेटों से गुजरते हैं, में से किसी एक के द्वारा किया गया कोई दुस्साहसपूर्ण कार्य, ज्वलनशील वस्तुएं वहन करने की गैर-जिम्मेदाराना हरकत इत्यादि संभावनाओं से कोई भी एक किसी बड़ी दुर्घटना को जन्म दे सकती है। संपूर्ण देश में फैले पथभ्रष्ट तत्वों द्वारा तोड़फोड़ की गतिविधियां द्वारा भी इसमें और वृद्धि हो जाती है शामिल हैं। इस प्रकार रेलों द्वारा यात्रियों की संरक्षा और सुरक्षा कृत्यों में अत्यधिक सतर्कता बरती जाती है।

दुर्घटना से संबंधित आंकड़े

भारतीय रेल गाड़ी परिचालन में संरक्षा को सर्वाधिक प्राथमिकता देती है। भारतीय रेल पर परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या में निरंतर कमी आई है, जो 2003-04 में 325 से घटकर 2004-05 और 2005-06 में 234, 2006-07 में 195, 2007-08 में 194, 2008-09 में 197, 2009-10 में 165, 2010-11 में 141, 2011-12 में 131, 2012-13 में 122 और 2013-14 में 118 हो गई, जो पूर्ववर्ती वर्ष की तुलना में 4.1% की गिरावट दर्शाता है। पिछले वर्ष अर्थात् 2014-15 में, परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं के आंकड़े बढ़ कर 135 हो गए हैं। बहरहाल, मौजूदा वर्ष में 1 अप्रैल, 2015 से 31 अक्टूबर, 2015 तक परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या पूर्ववर्ती वर्ष की तदनुसूची अवधि की तुलना में 94 से घट कर 65 हो गई है।

भारतीय रेल द्वारा ढोए जाने वाले यातायात की मात्रा में अत्यधिक वृद्धि होने के बावजूद संरक्षा का एक अन्य संरक्षा सूचकांक यथा प्रति मिलियन गाड़ी कि.मी. दुर्घटना 2003-04 के दौरान 0.41 के आंकड़े से घटकर 2014-15 में 0.11 हो गया है।

परिणामी गाड़ी दुर्घटनाएं 2004-2005 से 2014-15 और 2015-2016 (31 दिसंबर तक)

दुर्घटना की किस्म	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	01/04/14 से 31/12/14	01/04/15 से 31/12/15
टक्कर	9	8	8	13	9	5	9	6	4	5	5	2
	3.85 %	4.10 %	4.12%	7.34 %	5.45 %	3.55 %	6.87 %	4.92 %	3.39 %	3.70 %	4.50%	2.27%
पटरी से उतरना	131	96	100	85	80	80	55	49	53	63	55	51
	55.98 %	49.23 %	51.55%	48.02 %	48.48 %	56.74 %	41.98 %	40.16 %	44.92 %	46.67 %	49.55%	57.95%
एमएलसी	10	7	12	7	5	5	7	5	4	6	5	6
	4.27 %	3.59 %	6.19%	3.95 %	3.03 %	3.55 %	5.34 %	4.10 %	3.39 %	4.44 %	4.50%	6.82%
यूएमएलसी	65	72	65	62	65	48	54	53	47	50	38	25
	27.78 %	36.92 %	33.51%	35.03 %	39.39 %	34.04 %	41.22 %	43.44 %	39.83 %	37.04 %	34.23%	28.41%
गाड़ी में आग	15	4	5	3	2	2	4	9	7	6	4	0
	6.41 %	2.05 %	2.58%	1.69 %	1.21 %	1.42 %	3.05 %	7.38 %	5.93 %	4.44 %	3.60%	0.00%
विविध	4	8	4	7	4	1	2		3	5	4	4
	1.71 %	4.10 %	2.06%	3.95 %	2.42 %	0.71 %	1.53 %	0.00 %	2.54 %	3.70 %	3.60%	4.55%
जोड़	234	195	194	177	165	141	131	122	118	135	111	88
प्रति मिलियन गाड़ी किमी. दुर्घटना	0.28	0.23	0.22	0.19	0.17	0.15	0.12	0.11	0.10	0.10		
कारण-वार												
	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010 - 2011	2011 - 2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	01/04/14 से 31/12/14	01/04/15 से 31/12/15
रेल कर्मचारियों की गलती	120	85	88	75	63	56	53	47	51	60	53	43
	51.28 %	43.59 %	45.36%	42.37 %	38.18 %	39.72 %	40.46 %	38.52 %	43.22 %	44.44 %	47.75%	48.86%
रेल कर्मचारियों से इतर लोगों की गलती	86	84	81	76	75	57	63	59	57	58	44	33
	36.75 %	43.08 %	41.75%	42.94 %	45.45 %	40.43 %	48.09 %	48.36 %	48.31 %	42.96 %	39.64%	37.50%
उपस्कर की खराबी	8	9	9		6	5	5	6	3	4	2	
	3.42%	4.62%	4.64%	0.00%	3.64%	3.55%	3.82%	4.92%	2.54%	2.22%	1.80%	0.00%
तोड़-फोड़	6	8	7	13	14	16	6	3	3	3	3	1
	2.56%	4.10%	3.61%	7.34%	8.48%	11.35 %	4.58%	2.46%	2.54%	2.22%	2.70%	1.14%
मिश्रित कारक	0	1	0	4	1	3	1					1
	0.00%	0.51%	0.00%	2.26%	0.61%	2.13%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.14%
आनुषंगिक	11	7	8	5	4	4	3	7	4	8	7	8
	4.70%	3.59%	4.12%	2.82%	2.42%	2.84%	2.29%	5.74%	3.39%	5.93%	6.31%	9.09%
जो अंतिम रूप से सिद्ध नहीं हो सके	3	1	1	4	2							
	1.28%	0.51%	0.52%	2.26%	1.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
कुछ नहीं हुआ										2	2	
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.48%	1.80%	0.00%
प्रतीक्षित**												2
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.74%	0.00%	2.27%
सकल जोड़	234	195	194	177	165	141	131	122	118	135	111	88

**प्रतीक्षित -1-एसडब्ल्यू/एसबीसी/पटरी से उतरना/डेम्- 28/11/15
1- एसडब्ल्यू/यूबीएल/ पटरी से उतरना /11006 एक्सप्रेस-21/12/15

अध्याय VII

उत्पादन इकाइयां और अनुसंधान, अभिकल्प एवं मानक संगठन

भारतीय रेलों में इस समय 8 उत्पादन इकाइयां हैं, जिनमें सवारों डिब्बों, डीजल और विद्युत रेल इंजनों, पहियों, धुरों, पहिया सेट और डीजल रेल इंजन के पुर्जा (जिनमें डीजल रेल इंजनों का पुर्ननिर्माण किया जाना शामिल है) का उत्पादन किया जाता है। ये सभी स्थापित छह उत्पादन इकाइयां गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली, पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली (आईएसओ-14000) तथा व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा (ओएचएसएस-18001) में अंतरराष्ट्रीय समकक्षता के लिए आईएसओ -9000 के रूप में प्रमाणित हैं। दो नई उत्पादन इकाइयां मॉडन कोच फैक्टरी, रायबरेली और रेल पहिया संयंत्र, बेला परियोजना स्तर पर हैं और इनके उत्पादन में प्रशिक्षित जनशक्ति के प्रावधान करने और बुनियादी सुविधाओं को शुरू करने का प्रयास होने से उत्तरोत्तर वृद्धि हो रही है। नीचे दो गई तालिका में इन सभी इकाइयों के निष्पादन का लक्षित उत्पादन का तुलना में वास्तविक उत्पादन पर एक व्यापक परिदृश्य दिया गया है।

लक्ष्य का तुलना में वास्तविक उत्पादन

इकाई/स्टॉक	उत्पादन 2012-14	लक्ष्य 2014-15	उत्पादन 2014-15 (दिसंबर 2015 तक)
सॉडिका			
सवारों डिब्बे	1678	1793	1337
रेडिका			
सवारों डिब्बे	1480	1595	1193
चिरेका			
रेल इंजन	250	280	205
डीरेका			
रेल इंजन	266	320	246
डीरेका			
रेल इंजन पुर्ननिर्माण	60	110	88
रेल इंजन	89	30	0
रेपका			
पहिया	175175	180000	132906
धुरा (इकाइयां)	72479	84100	57713
एमसीएफ/राय बरेली			
सवारों डिब्बे	140	500	185
रेल पहिया संयंत्र, बेला			
गुड कास्ट पहिए	11178	25000	17092

परिणाम:

- रेलवे को अपनी उत्पादन इकाइयां यह सुनिश्चित करनी है कि निबाध और उत्पादक परिचालन के लिए चल स्टॉक परिसंपत्तियां और अन्य कलपुर्जा को आपूर्ति पर्याप्त मात्रा में और समय पर को जाए।
- स्वदेशीकरण और टेक्नोलॉजी को अपनाने के लिए चल स्टॉक को लागत में उल्लेखनीय रूप से कमी को गई है।
- विद्यमान मानव और भौतिक अवसंरचना के इष्टतम उपयोग द्वारा उत्पादन में सुधार किया गया है, जिससे इकाई लागतों में कमी आई है।
- ❖ सवारों डिब्बा कारखाना, चेन्नै
 - इसका स्थापना 1952 में की गई थी और 1955 में उत्पादन कार्य शुरू किया गया था, जिसमें प्रतिवर्ष 350 सवारों डिब्बे बनाए जाने का क्षमता थी, अब यह क्षमता बढ़कर 1700 सवारों डिब्बे प्रति वर्ष हो गई है। आगे इसे बढ़ाकर प्रतिवर्ष 1700 सवारों डिब्बे किये जाने का योजना है। इस कारखाने में इसके प्रारंभ में 31 मार्च, 2015 तक 49530 सवारों डिब्बों का उत्पादन किया गया है।

- 2014-15 म सर्डिका ने 1678 सवारों डिब्बों का उत्पादन किया। यह अभी तक किसी भी वित्त वर्ष में सर्वाधिक उत्पादन है।
- 2014-15 के दौरान सर्डिका ने 65 एलएचबी कोर्चा का उत्पादन किया है।
- 2014-15 के दौरान सर्डिका ने 205 डीएमयू कार्रों का निर्माण भी किया है।
- सर्डिका ने हल्दिया के लिए 26 डेम् शैल का निर्माण भी किया है।
- सर्डिका ने जम्मू एवं कश्मीर के लिए एक डेम् रैक का निर्माण किया है।
- दुघटना स्थल पर बिजलों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए 125 केवीए डीजल जेनरेटर के साथ आईसीएफ ने 115 किमी प्रति घंटे की गति के साथ उच्च गति स्वचालित दुघटना राहत ट्रेन (एच एस स्पार्ट) के 8 रैक निर्मित किए हैं।
- सर्डिका ने लगातार तीसरे वर्ष के लिए राष्ट्रीय ऊजा संरक्षण पुरस्कार- 2015 प्राप्त किया है।

परिणाम:

- बाजार के रुख और विनिर्दिष्ट मांग को ग्राहकों की पूर्ण संतुष्टि के साथ पूरा किया गया।
- विशिष्टियां अपग्रेड करने के लिए कई मद शामिल करने से यात्रा कर रहे यात्रियों के लिए यात्रा अधिक सौन्दर्यपरक, आरामदायक और संरक्षायुक्त हुई।

❖ रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

- इसका स्थापना 1986 में की गई थी, जिसका अब प्रतिवर्ष 1500 पूर्णतः सुसज्जित सवारों डिब्बे बनाए जाने की क्षमता है।
- 2014-15 में रेल डिब्बा कारखाना ने 350 एलएचबी सवारों डिब्बों सहित 1480 सवारों डिब्बों का उत्पादन किया।
- रैडिका ने बहुत से बड़े विकासात्मक कार्य किए हैं, जिनमें तृतीय श्रेणी के वातानुकूल सवारों डिब्बे, स्वनिर्दिष्ट दुघटना ए आर एम ई गाड़ियां, उच्च क्षमता पासल यान, शताब्दी एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए उच्च गति (150 किमी प्रतिघंटा) वाले सवारों डिब्बों, गरीब रथ कार और डबल डैकर सवारों डिब्बों का कार्य शामिल है।
- रैडिका ने रेल पटरियों पर खुले शौच की समस्या के लिए लगभग रख-रखाव मुक्त और कम लागत के समाधान प्रदान करके एलएचबी कोच में जैविक शौचालयों का लगाना शुरू किया है। रैडिका ने मार्च, 2015 तक 2550 कोर्चा में 6526 जैविक शौचालय लगाए हैं।
- रैडिका के उपनगरीय गाड़ियों की अतिरिक्त मांग को पूरा करने के लिए 12 डेम् रैक का निर्माण किया है।
- रैडिका ने राय बरेली के लिए 102 शैल निर्माण किए हैं।
- रैडिका ने नेत्रहोना यात्रियों की सुविधा के लिए 20 एसीसीएन डिब्बों पर ब्रेल डिस्प्ले मुहैया कराए हैं।
- रैडिका ने 160 किमीप्रघं. पर चलाने के लिए उपयुक्त शताब्दी रैक का निर्माण किया है।
- रैडिका 200 किमीप्रघं. पर चलाने के लिए उपयुक्त एलएचबी डिब्बों के विकास पर कार्य कर रहा है।
- रैडिका ने "ग्रीनटैक पर्यावरण प्रबंधन अवाड-2015" प्राप्त किया है।

परिणाम:

- रैडिका के एलएचबी प्रकार के सवारों डिब्बों में बेहतर यात्री आरामदेय, उच्च गति और संरक्षा मुहैया कराई गई है।
- देश में अधिक गाड़ियों की मांग को पूरा करने के लिए रैडिका ने भारतीय रेलवे को महत्वपूर्ण योगदान दिया है।

❖ चितरंजन रेल इंजन कारखाना -चितरंजन

- भाप वाले रेल इंजनों के उत्पादन के लिए 1948 में इसका स्थापना की गई थी। 1993 से चि.रे.का. में केवल बिजलों रेल इंजनों का ही निर्माण किया जा रहा है। चिरेका की मौजूदा उत्पादन क्षमता 200 बिजलों रेल इंजन प्रति वर्ष है और इसको बढ़ाकर 275 बिजलों रेल इंजन प्रतिवर्ष किया जा रहा है। चिरेका अपनी मशीनरी और जनशक्ति के इष्टतम उपयोग द्वारा भारतीय रेल की रेल इंजनों की बढ़ती मांग को पूरा कर रहा है।
- 2014-15 के दौरान 154 उच्च अश्व शक्ति बिजलों इंजनों सहित 250 बिजलों के इंजनों का निर्माण किया है।
- सभी तीन फेजों और डब्ल्यू ए पी 4 रेल इंजनों में सौंदर्य की दृष्टि से चालक दल हितैषी कैबिन और इर्गोनॉमिक डिजाइन का प्रयोग आरंभ किया गया।
- सभी उच्च कोमत वाले मर्दा के लिए स्वदेशी संसाधनों का विकास करके सुव्यवस्थित तरीके से चिरेका ने मैसूर एबीबी से अंतर्राष्ट्र 3 फेज वाले रेल इंजन प्रौद्योगिकी को सफलतापूर्वक अपनाया है।

- चिरेका 2016-17 से केवल उच्च अश्व शक्ति के बिजला रेलइंजनों का निमाण करेगा.

परिणाम:

- बेहतर रेल पथ दृश्यता और सभी नियंत्रणों और संकेतकों का आसानी से परिचालन सहित चालकों के लिए अधिक जगह उपलब्ध हुई और कायस्थल का वातावरण आरामदायक हुआ है।
- सामग्री और श्रम को लागत में वृद्धि होने के बावजूद चिरेका उपयुक्त उच्च अश्व शक्ति वाले रेल इंजनों को कामता पर नियंत्रण रखने में सफल रहा।

❖ **डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी**

- इसका स्थापना 1961 में हुई। डीरेका विश्व में कुछ चुनिंदा कौशल वाला कारखाना है जहां एक ही छत के नीचे कच्चे माल से शुरू करके इसमें पूरे रेल इंजन का निमाण किया जाता है। डीरेका का वार्षिक उत्पादन क्षमता 200 डीजल रेल इंजन है। डीरेका का उत्पादन क्षमता को आगे बढ़ा कर 250 डीजल इंजनों तक किया जा रहा है।
- डीरेका अपने आरंभ से माच, 2015 तक 7168 रेल इंजनों का उत्पादन कर चुका है जिसमें 534 रेल इंजन रेलवे से इतर भारतीय ग्राहकों के लिए और 137 रेल इंजन तंजानिया, वियतनाम, मलेशिया, बांग्लादेश, श्रीलंका, सुडान, अंगोला और म्यांमार को नियात के लिए शामिल हैं।
- डीरेका ने वर्ष 2014-15 में 266 रेल इंजनों का निमाण किया है जो किसी भी वित्तीय वर्ष के दौरान किए गए उत्पादन का सबसे अधिक है।
- 2007-08 से डीरेका ने उच्च अश्व शक्ति रेल इंजनों को आईजीबीटी तकनीकों में पूरी तरह से परिवर्तित कर लिया है।
- डीरेका ने डब्ल्यूएजी 4 तथा डब्ल्यूएपी 4 रेल इंजनों को 4500 एचपी में सफलतापूर्वक अपग्रेड कर लिया है जो मूल रूप से 4000 एचपी रेटिंग के थे। विकास के अगले चरण में डीरेका इसे 5500 एचपी तथा 6000 एचपी तक अपग्रेड करने पर काय कर रहा है।
- 4500 अश्व शक्ति डुएल कैब डब्ल्यूडीजी4डी मालगाड़ी के इंजन पर सफलतापूर्वक दोलन ट्रायल किया गया।
- डीरेका ने 2014-15 में गैर-रेलवे ग्राहकों के लिए 16 इंजनों का निमाण किया है।
- डीरेका हाइब्रिड और मल्टीजैनसेट रेलइंजनों के विकास पर काय कर रहा है।

परिणाम:

- उत्पादन को इकाई लागत में कमी आई है।
- रेल इंजन अधिक कायकुशल, विश्वसनीय, चलाने और रख-रखाव में सुरक्षित बनाए गए हैं।
- स्वदेशी तराकों से उत्पादित इएमडी रेल इंजनों को अधिक कायकुशल, विश्वसनीय और आगे 6000 एचपी में अपग्रेड करने लायक बनाए गए हैं।
- चालक को व्यापक और बढ़ी हुई दृश्यता।

❖ **डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना, पटियाला**

- 1981 में प्रतिवर्ष 72 रेल इंजनों के पुर्ननिमाण की क्षमता के साथ शुरुआत की गई। डीरेआका अब संपूर्ण डीजल रेल इंजनों का निमाण भी कर रहा है। डीरेआका क्षेत्रीय रेलों के लिए रेल एवं सड़क वाहनों, पावर पैक्स, कषण मशीनों, मोटरयुक्त पहिया सेटों और एल्का इंजन के कलपुर्जा का भी निमाण करता है। यह एल्को इंजनों के लिए विद्युत एवं यांत्रिक कलपुर्जा का भी नियात करता है।
- डीरेआका ने 2014-15 में 60 रेल इंजनों का पुर्ननिमाण किया और 89 नए एल्को इंजनों का निमाण किया।
- डीरेआका ने आईआरएबी पैनल सहित दो मल्टीजैनसेट रेलइंजन और एसी मोटर चालित एयर कंप्रेसर का निमाण किया। मल्टीजैनसेट रेलइंजन 18-20% तक ईंधन को बचत प्राप्त कर सकते हैं।
- डीरेआका ने 2014-15 में 1704 करोड़ ₹. तक का सर्वाधिक कारोबार किया है।
- डीएमडब्ल्यू ने 2014-15 के दौरान मलेशिया और तंजानिया को 158.28 लाख ₹. मूल्य के उपकरण तथा सब-एसबलों नियात किए।

परिणाम: एल्को रेल इंजनों को ऑन लाइन उपलब्धता में वृद्धि हुई है।

❖ **रेल पहिया कारखाना, बगलुरु**

- 1984 म स्थापित रेल पहिया कारखाना म रेल इंजनों, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों के विभिन्न प्रकार के पहिया, धुरा और पहिया-सेटों का उत्पादन किया जाता है। इसका उत्पादन क्षमता प्रतिवर्ष 200000 पहिया डिस्क (190000 तैयार पहिए) और 60000 धुरा तैयार करना है।
- 2014-15 के दौरान रेपका ने 175175 पहिया 72479 धुरा और 47222 पहिया सेटों का उत्पादन किया है।
- 20.32टों एक्सल लोड ईएमयू ट्रेलर डिब्बों पर नियमित रूप से इस्तेमाल के लिए रेपका द्वारा विकसित ईएमयू पहिया डिजाइन को अअमासं द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- रेपका ने ईएमयू हेतु ढलवां इस्पात पहिया के लिए अभिनव उत्पादन सेवा 2014-15 के लिए गोल्डन पीकॉक पुरस्कार जीता है।
- रेपका ने नवंबर, 2015 म डायमंड श्रेणी म "इंटरनेशनल क्वालिटी क्रॉउन पुरस्कार" प्राप्त किया है।

परिणाम:

- रेपका ने भारतीय रेलवे को महत्वपूर्ण तरीके से आयात प्रतिस्थापन म सक्षम बनाया है।
- रेपका को पहिया और धुरा को सेवा म एक अति उच्च डिगरी को विश्वसनीयता है।

अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन (अअमासं.)

अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन भारतीय रेलों का एकमात्र अनुसंधान एवं अभिकल्प संगठन है और यह रेलवे बोड, क्षेत्रीय रेलों एवं उत्पादन इकाइयों के तकनीकी सलाहकार के रूप में काम करता है। यह निम्नलिखित प्रमुख कार्य करता है :

- नए और बेहतर डिजाइनों का विकास करना।
- भारतीय रेलवे में उपयोग के लिए नई तकनीक का विकास, अपनाना, समाहन करना।
- विशेष रूप से भारतीय रेलों को जरूरतों के अनुसार सामग्री और उत्पादों के मानकों का विकास करना।
- तकनीकी जांच, सॉल्यूटिव स्वीकृतियां, परीक्षण और परामश सेवाएं प्रदान करना।
- रेलवे उपकरणों के डिजाइन, परीक्षण और निरीक्षण के साथ-साथ नई लाइनों के निर्माण के संवर्धन से संबंधित मामलों में अअमासं. अंतरराष्ट्रीय परामश सेवाएं भी प्रदान करता है।
- चल स्टॉक को महत्वपूर्ण और संरक्षा मर्दा, रेलइंजनों, सिगनल और दूरसंचार उपकरण और रेलपथ पुर्जा का निरीक्षण करना।
- अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के लिए उत्कृष्टता कर्तों, आईआईटी और उद्योगों आदि जैसे प्रख्यात शैक्षणिक एवं अनुसंधान संस्थानों के साथ निकट सहयोग स्थापित करना।

अअमासं. एक आईएसओ:9001-2008 प्रमाणित संगठन है। अअमासं. को गुणवत्ता नीति और उद्देश्य बहुत अच्छे हैं और वास्तविक रूप से बौद्धिक और पेशेवर खोज और विकास के लिए संगठन को प्रतिबद्धता को दर्शाते हैं।

अअमासं. सुरक्षित रेल यात्रा, और अधिक आरामदायक, विश्वसनीय और किफायती बनाने का प्रयास करता है और अवसंरचना और चल स्टॉक में कम से कम निवेश में अधिकतम थ्रूपुट प्राप्त करने के उपायों का सुझाव देता है।

उपयुक्त कार्यों को करने और इसके लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए, अअमासं. के पास काफी संख्या में प्रयोगशालाएं हैं जो विभिन्न रेलवे से संबंधित उपकरणों और सामग्री के विकास, परीक्षण और डिजाइन मूल्यांकन के लिए अनुसंधान और परीक्षण सुविधाओं से पूरी तरह से लैस हैं।

❖ अअमासं. की हाल ही की उपलब्धियां

• बिना चौकोदार वाले समपार सुरक्षा प्रणाली का विकास

जैसाकि बिना चौकोदार वाले समपार गेटों पर चोरी रहित चेतावनी के विकास के संबंध में पिछले बजट भाषण में घोषित किया गया था, इसे पूरा कर लिया गया है और डिजाइन को चरणबद्ध तरीके से शुरू करने के लिए रेलवे बोड और रेलों को अर्घोषित कर दिया गया है।



परिणाम : संरक्षा संवर्धन।

• गाड़ी टक्कर रोधी प्रणाली (टोसीएस)

गाड़ी टक्कर रोधी प्रणाली (टोसीएस) का मतलब खतरा (लाल) पर गाड़ी को सिगनल पार करने से रोक कर सुरक्षा मुहैया कराना, टनआउटों पर अत्यधिक गति/गति प्रतिबंध और ऐसी स्थिति, जिसमें एक से अधिक गाड़ियां एक ही ट्रैक पर होने के कारण टक्कर हो सकती हैं, से बचाना यदि परिचालन इसे नियंत्रित करने में सक्षम न हो। यह रेलइंजन ड्राइवरों के कैबिन में सिगनल पहलुओं का वास्तविक समय प्रदर्शित करके ड्राइवरों को सहायता भी प्रदान करता है।

टक्कर और खतरा (एसपीएडी) पर सिगनल पार करने के मामले को रोकने के लिए एक स्वदेशी गाड़ी टक्कर रोधी प्रणाली (टोसीएस) को उपनगरीय और गैर-उपनगरीय दोनों खंडों के लिए पूर्ण रूप से विकसित किया गया है। इस समय, इसे

दक्षिण मध्य रेलवे के लगभग 200 किमी के खंड पर 40 रेलइंजनों में स्थापित किया गया है. 'ए' श्रेणी के मार्गों से शुरू होने वाले इस प्रणाली को तेजी से स्थापित करने के लिए डिजाइन तैयार है. प्रणाली के विकास के साथ इस उपकरण को आयात करने का कोई आवश्यकता नहीं है. इससे बहुमूल्य विदेशी मुद्रा का बचत होगी.

परिणाम :

- संरक्षा संवर्धन।
 - इंजन झाड़वों के लिए बेहतर काय-वातावरण (तनाव/थकान में कमी)।
- **नई डिजाइन का बॉगियों का ट्रायल (टिल्टिंग बॉगियों)**
औसत गति में वृद्धि के साथ-साथ मोड़ पर भी गति बढ़ा कर चालन समय में 20-25 % की कमी करके उपयुक्त नई प्रौद्योगिकी चल स्टॉक का ट्रायल करने के लिए अअमासं. द्वारा एक ट्रायल योजना को अंतिम रूप दिया गया है। इस ट्रायल का जनवरी/फरवरी, 2016 के माह में किसी समय किए जाने का संभावना है।

परिणाम : अधिक थ्रूपुट ।

- **नए वैगन डिजाइन**

(क) **25 टॉ एक्सल लोड नए वैगन**

डीएफसी और अन्य भारी दुलाई मार्गों के लिए 25टॉ एक्सल भार हेतु वैगनों के आयात से बचने के लिए अअमासं. द्वारा निर्माणाखित नए डिजाइन के वैगनों को विकसित किया है :

(i) **बीओएक्सएनएस**

कोयले के परिवहन के लिए टैयर अनुपात (4.21:1) की श्रेणी में सर्वोत्तम मुनाफे वाला एक स्वदेशी विकसित वैगन है. यह अअमासं. डिजाइन 25टॉ एक्सल भार कम वजन कम ऊंची (एलडब्ल्यूएलएच) बोगी और के-श्रेणी सीटाआरबी के साथ लगाया जाता है. प्रोटोटाइप वैगन का निर्माण पहले ही किया जा चुका है। दक्षिण पूर्व रेलवे में 110/110 किमीप्रघं. तक की गति पर दोलन ट्रायल किया जा रहा है.



(ii) **गांडोला 25टॉ**

840 एमएम पहिया व्यास के साथ 25टॉ एक्सल लोड कम वजन कम ऊंची (एलडब्ल्यूएलएच) बोगी वाले गांडोला 25टॉ का डिजाइन और निर्माण मैसस एआरआई, यूएसए द्वारा किया गया था. दक्षिण पूर्व रेलवे में 110/110 किमीप्रघं. तक की गति पर दोलन ट्रायल किया जा रहा है.



परिणाम : उच्च थ्रूपुट और डिजाइन में आत्मनिर्भरता ।

(ख) **मौजूदा वैगनों का 25 टॉ में उन्नयन**

(i) **बीओएक्सएनएचएल 25 टॉ**

25टॉ एक्सल भार के लिए बीओएक्सएनएचएल का दोलन ट्रायल पूरा कर लिया गया है और गति प्रमाण-पत्र को लदान स्थिति में 70 किमीप्रघं. पर और खाली स्थिति में 100 किमीप्रघं. की गति पर जारी कर दिया गया है.

(ii) बीओएक्सएनईएल और बीओवाईईएल

दोलन ट्रायल के बाद लदान और खाली स्थिति में 25 टों एक्सल भार पर बीओएक्सएनईएल और बीओवाईईएल का गति को 80 किमी/घं. तक बढ़ा दिया गया है।

परिणाम : अधिक थ्रूपुट ।

(ग) डिजाइन का उन्नयन

25 टों वैगन डिजाइन में उपयुक्त विकास के अतिरिक्त उच्चतर थ्रूपुट प्राप्त करने के लिए निर्माता लिखित वैगनों का भी उन्नयन/संशोधन किया गया है :

(i) 22.9 टों भार (बीएफएनएसएम 22.9) के लिए स्टोल कॉयल वैगन

यह मौजूदा 20.32 टों एक्सल भार स्टोल कॉयल वैगन का उन्नत वर्जन है। प्रोटोटाइप वैगन का निर्माण किया गया है। दक्षिण मध्य रेलवे पर दोलन ट्रायल किए जा रहे हैं। इस वैगन का मौजूदा प्रति रोक बीएफएनएस वैगन से 68% अधिक थ्रूपुट होगा।

(ii) उच्च क्षमता पासल वैगन (बीसीपीवीएन)

यह मौजूदा डिजाइन में 23 टों का तुलना में 30 टों के संवर्धित पेलोड के साथ 22.9 टों एक्सल लोड वाला केसनब बोगी पर पासल वैगन का नया डिजाइन है। प्रोटोटाइप वैगन का निर्माण टैक्समैको/कोलकाता पर किया जा रहा है। इस वैगन का मौजूदा आईसीएफ बोगी पासल वैगन से मात्रा क्षमता 25.6% अधिक होगी।

(घ) नई गाड ब्रेक वैगन

वर्ष के दौरान अअमासं. ने केसनब बोगियों का उपयोग करके एक नई गाड ब्रेक वैगन का डिजाइन तैयार किया है। ये गाड ब्रेक वैगन मौजूदा आईसीएफ बोगी टाइप गाड ब्रेक वैगनों का तुलना में अनुरक्षण आवश्यकताओं में काफी कटौती करेगी। वर्ष के दौरान, प्रोटोटाइप का ट्रायल किया गया है और प्रारंभिक रूप से भारतीय रेल के अमृतसर और हुबली कारखानों पर निर्यात उत्पादन शुरू किया जा रहा है।

(ङ) रोड रेलर बाईमोडल परिवहन को शुरुआत

रोड रेलर प्रकार के बाईमोडल परिवहन के विकास के लिए पिछले कुछ वर्षों के दौरान किए गए प्रयासों में प्रगति हुई है। ट्रायल पहले ही पूरे हो गए थे और वर्ष के दौरान दक्षिण रेलवे के मेलपक्कम-रेनीगुंटा खंड में इसके परिचालन के लिए सीआएस और रेलवे बोर्ड का प्रारंभिक स्वीकृति जारी की गई है। दिल्ली-चेन्नई के बीच के समूचे माग के लिए स्वीकृति का प्रक्रिया चल रहा है और दिल्ली-चेन्नई के बीच अगले वर्ष के दौरान इन रैकों का निर्यात परिचालन शुरू करने के लिए योजना बनाई गई है।

परिणाम : उच्च थ्रूपुट ।

• उच्च अश्व शक्ति रेल इंजनों का डिजाइन और विकास

(क) उच्च अश्व शक्ति डीजल रेल इंजन (5500 एचपी)

एक 5500 एचपी रेलइंजन, डब्ल्यूडीजी, का विकास डीएलडब्ल्यू, वाराणसी और ईएमडी/यूएसए के सहयोग से अअमासं. द्वारा किया गया है। मार्च, 2015 में एसबीआई शेंड में 90 किमी/घं. की गति क्षमता के साथ ऐसे पहले रेलइंजन को शुरू किया गया है। गति क्षमता को और बढ़ाने के लिए अअमासं. ने अंडरप्रेम का नेचुरल फ्रीक्वेन्सि आवृत्ति में सुधार करने के लिए कारबॉडी में कर्तपय संशोधन करने का प्रस्ताव किया है। प्रस्तावित आशोधन के साथ दूसरा रेलइंजन तैयार किया गया है और अअमासं. ने दक्षिण मध्य रेलवे में किए जाने वाले दोलन ट्रायल के लिए एक गति प्रमाण पत्र जारी किया है। सीआएस का स्वीकृति प्राप्त होने पर अअमासं. द्वारा प्रारंभिकता पर दोलन ट्रायल करने का योजना बनाई जाएगी।

(ख) 12000 एचपी मालगाड़ी रेलइंजन

- अअमासं. ने "1676 एमएम आमान 9000 केडब्ल्यू(12000एचपी) 8 एक्सल आईजीबीटी आधारित 3-फेज ड्राइव इलैक्ट्रिक प्रेट लोकोमोटिव" के लिए अक्टूबर 2008 म विशिष्ट सं. आरडीएसओ/2006/ईएल/एसपीईसी/0044 आरईवी-08 तैयार का है.
- बोलोदाताओं के प्रश्नों पर आधारित बोलो पूव बैठका के दौरान एक संशोधित विशिष्ट सं. आरडीएसओ/2006/ईएल/एसपीईसी/0044 जारी का गई थी.
- डेडीकेटेड प्रेट कॉरिडोर म उपयोग करने के लिए इस विशिष्ट से रेलइंजनों का खरोद का जा रहा है.

(ग) 9000 एचपी मालगाड़ी रेलइंजन

- अअमासं. ने "1676 एमएम आमान 7000 केडब्ल्यू(9000एचपी), 6 एक्सल आईजीबीटी आधारित 3-फेज ड्राइव इलैक्ट्रिक मालगाड़ी रेलइंजनों" के लिए विशिष्ट तैयार का है, जिसके आधार पर डेडीकेटेड प्रेट कॉरिडोर म उपयोग के लिए खरोद का जा रहा है.

(घ) उच्च गति के बिजली रेलइंजन का विकास (200 किमीप्रघं.)

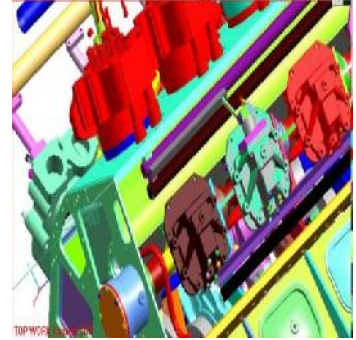
राजधानी/शताब्दी गाड़ियां का गति और श्रुपुट म वृद्धि करने का दृष्टि से 200 किमीप्रघं. का अधिकतम गति के लिए 7000 केडब्ल्यू3-फेज का एक नया रेलइंजन विकसित किया गया है. यह 24 सवारों डिब्बा वाला राजधानी/शताब्दी गाड़ियां को उच्च गति पर चल सकेगा.

परिणाम : अधिक श्रुपुट ।

• इलैक्ट्रॉनिक इंधन इंजेक्शन प्रणाली का डिजाइन और विकास

एक नई इलैक्ट्रॉनिक इंधन इंजेक्शन प्रणाली का विकास किया गया है और अब इसका इंधन खपत को 5% तक कम करने के लिए नए डीजल रेलइंजनों म उपयोग किए जाने का प्रस्ताव है.

परिणाम : बेहतर इंधन दक्षता और लागत प्रभावी ।



• गैर नवीकरणीय ऊजा और हरित पहल

सौर/पवन ऊजा के लिए रेलवे को सक्षम बनाने का दृष्टि से आवश्यक विशिष्टियां/विवरणां को अंतिम रूप दे दिया गया है. एलईडी आधारित स्ट्रीट लाइट व्यवस्था, समपार गेटां, बिजली के लोको शेडां और कारखानां, सिगनल स्थापना, स्टेशन पर सामान्य प्रकाश व्यवस्था और साथ ही कषण नियंत्रण प्रणाली से संबंधित एसपी/एसएसपी स्थापना के लिए उपयोग किया जाएगा.

परिणाम : पर्यावरण म सुधार ।

• भारतीय रेलों पर सौर ऊजा का दोहन

भारतीय रेलों म सौर ऊजा दोहन के लिए अअमासं. ने सौर सृजन प्रणाली, सौर फोटोवोल्टिक एलईडी आधारित स्ट्रीट लाइटिंग प्रणाली, समपार गेटां के लिए सौर+पवन ऊजा सृजन प्रणाली, भारतीय रेलों पर उपयोग के लिए इलैक्ट्रिक लोको शेडां और कारखानां के लिए सौर ऊजा आधारित प्रणाली हेतु तकनीकी विशिष्टि विकसित का ह.

रेलवे अपनी बिजली संबंधी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए काफी बड़ी संख्या म सौर ऊजा प्रणाली का खरोद और स्थापना करेगी.

परिणाम : पर्यावरण म सुधार ।



- **भारतीय रेलों पर बायोडीजल को शुरू करना**

- बायोडीजल, जो B100 के रूप में निर्मित और आईएस 15607:2005 गुणवत्ता मानकों के अनुरूप विभिन्न सब्सिडियाँ या पशु वसा से निकाले गए लंबी फेटो एसिड श्रृंखला के मोनो एल्काइल एस्टर से बना एक ईंधन है।
- उच्च गति डीजल के साथ मिश्रण के रूप में उपयोग किया जाने वाला एक नवीकरणीय ईंधन है।
- इसके विविध लाभ हैं मुख्यतः पर्यावरण सुरक्षा, ग्रामीण रोजगार क्षमता, विदेशी मुद्रा बचत आदि। भारतीय रेलों पर इसका उपयोग वर्ष 2015-16 में बड़े पैमाने पर शुरू कर दिया गया है।

परिणाम : पर्यावरण में सुधार ।

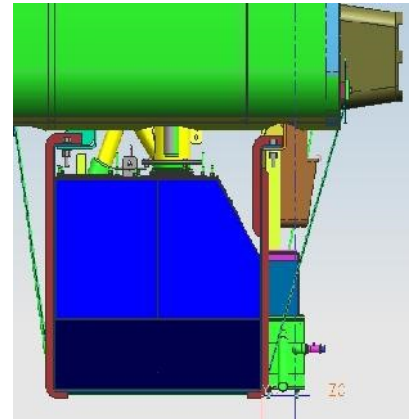
- **भारतीय रेलों पर ऊजा दक्षता/ऊजा संरक्षण**

कषण और गैर-कषण अनुप्रयोगों के लिए ऊजा संरक्षण/ऊजा दक्षता के उपायों को पूरी ताकत के साथ कार्यान्वित किए जाने की जरूरत है। अअमासं. ने ऊजा रिसाव को मात्रा का पता लगाने के लिए प्रभावी ऊजा ऑडिटिंग करने के लिए व्यापक दिशा-निर्देश जारी किए हैं ताकि उचित उपाय किए जा सकें। ऊजा दक्षता विनियमन ब्यूरो -2010 को तब पर विभिन्न रेलवे इकाइयों द्वारा ऊजा ऑडिटिंग की जाएगी।

परिणाम : पर्यावरण में सुधार ।

- **जैविक शौचालयों का डिजाइन और विकास**

भारतीय रेलवे ने जैविक शौचालयों के लिए मार्च, 2010 में डीआरडीओ के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं। डीआरडीओ ने विशेष रूप से जैविक शौचालयों के लिए सीडिंग बैक्टिरिया विकसित किया है। अअमासं. ने विभिन्न डिजाइनों के विकल्प पर किए गए विभिन्न ट्रायलों को देखने के बाद एक डिजाइन को चुना है। मौजूदा डिजाइन में न तो बिजली का उपयोग होता है और न ही वायु बिजली का। सभी श्रेणी के यात्री डिब्बों के लिए आईआर-डीआरडीओ जैविक शौचालय के डिजाइन को अंतिम रूप दिया गया है। अब उत्पादन इकाइयों से निर्मित किए जा रहे सवारों डिब्बों पर जैविक शौचालय एक मानक फिटमेंट है। 31.10.2015 को स्थिति के अनुसार, अभी तक 26000 से अधिक जैविक शौचालय लगा दिए गए हैं।



परिणाम : पर्यावरण में सुधार ।

- **मेट्रो के लिए एकल खिड़की स्वीकृतियाँ**

मेट्रो प्रस्तावों को तीव्र स्वीकृति देने की दृष्टि से एकल खिड़की स्वीकृति के लिए "यूटीएचएस" के रूप में एक विशेष खिड़की का गठन किया गया है। अब तक अअमासं. द्वारा आठ मेट्रो अर्थात् गुड़गांव, बगलौर, मुंबई, जयपुर, चेन्नै, हैदराबाद, नवी मुंबई तथा लखनऊ के लिए संरक्षा स्वीकृतियाँ दी गई हैं और अन्य चार मेट्रो अर्थात् कोची, डीएमआरसी चरण-3, अहमदाबाद तथा नागपुर प्रक्रियाधीन हैं।

- **गग चेटावनी प्रणाली**

रेल पथों पर कारगर ट्रैकमेन्ट/रेलवे अनुरक्षण कार्यों को मृत्युओं को रोकने के लिए एक उपयुक्त गग चेटावनी प्रणाली विकसित की गई है।

परिणाम : सुरक्षित और बेहतर कार्य-वातावरण

- **भारतीय रेलों के लिए जल शोधन प्रणाली का विकास**
अअमासं. ने जल शोधन प्रणाली के लिए एक परियोजना विकसित की है जो भारतीय रेलों पर अनुप्रयोगों के लिए उन्नत झिल्लों का उपयोग करते हुए फिल्ट्रेशन करेगी.



परिणाम : यात्री सुविधाओं में सुधार

- **इसरो/एसएसी, अहमदाबाद के साथ समझौता ज्ञापन**
ड्राइवर्स को समपार गेटों आदि सहित मौसम, आगे के रेलपथ को पूर्ण सूचना देने का सुविधा के लिए सैटेलाइट आधारित सूचना प्रणाली के विकास के लिए इसरो को एक इकाई एसएसी, अहमदाबाद के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं.

परिणाम : संरक्षा बढ़ाना ।

- **अग्निरोधी सवारों डिब्बे**
ईएन-45545 के अनुरूप अंतरराष्ट्रीय मानक के अनुसार सवारों डिब्बों को आंतरिक सज्जा के लिए सामग्रियों को विशिष्टि का उन्नयन किया गया है. इसके अलावा, पट्टी कारों और सवारों डिब्बों में आग का पता लगाने और निरोधक प्रणाली को स्थापित किया गया है और इसके सफल ट्रायल के बाद इसका बड़े पैमाने पर व्यवस्था किए जाने का प्रस्ताव है.

परिणाम : संरक्षा बढ़ाना ।

- **अग्नि और धुआं डिटेक्शन प्रणाली**
भारतीय रेलवे के सभी एसजी (गैर-वातानुकूलित और वातानुकूलित) सवारों डिब्बों (ट्रायल के लिए अस्थायी) के लिए डिजाइन, आपूर्ति, स्थापना, अलार्म के साथ धुआं/अग्नि डिटेक्शन को शुरू तथा अनुरक्षण करने के लिए आवश्यकता को अनुसूची हेतु को सॉफ्टवेयर, चेन्नई को विशिष्टि जारी की गई है. तदनुसार, सॉफ्टवेयर ने 20 सवारों डिब्बों (5 वातानुकूलित +15 गैर-वातानुकूलित) के एक रिक के लिए विकासत्मक आदेश दे दिया है.

परिणाम : संरक्षा बढ़ाना ।

- **गाड़ियां में वाईवस्थाफाई का टय-**

कोलकाता और दिल्ली के बीच तीन राजधानी गाड़ियां में वाईफाई का सुविधा प्रदान करने के लिए एक सैटेलाइट आधारित प्रणाली विकसित की गई है। फाई का सुविधा शुरू करने के लिए पूरी योजना डिजाइन कर दी गई है - रेलों में वाईफाई तक 50 और रेलवे को यह डिजाइन परिपत्रित कर दिए गए हैं।

परिणामयात्री सुविधाओं में सुधार :

- **धुंध के मौसम के दौरान संरक्षा फॉग)पास(**

यह एक कम लागत का पोटबल उपकरण (के साइज कार्टाफन बॉक्स), किया., बैटरी पावर युक्त(, जिसे कायभार ग्रहण करने के बाद लोको पायलट द्वारा ले जाया जाता है। यह लोको पायलट को निर्धारित लडमाक अथात सिगनल, समपार गेटों आदि के स्थान से संबंधित ऑनबोर्ड रियल टाइम सूचना पहले से ही मुहैया करा देता है | यह पोटबल प्रणाली धुंध के मौसम में लोको (साथ वॉयस गाइडस-ले के सार्थाडिस्प) पायलट के लिए बहुत उपयोगी होती है।



मानव रहित समपार गेटों पर रेल इंजन में स्वचालित रूप से सीटों बजने वाला प्रमुख विशेषता के साथ संवर्द्धित फॉग पास का फाल्ड अवधारणा परीक्षण, पूर्वतन्त्र रेलवे के लखनऊगांडा खंड में सफलतापूर्वक कर लिया गया है।-

परिणामसंरक्षा में बढ़ोतरी :

• **कम लागत वाला थ्रुपुट संवर्द्धन योजना**

कम लागत वाला थ्रुपुट संवर्द्धन योजना विकसित कर दी गई है, जिसे उन सभी रेलों जो आटोमेटिक सिग्नलिंग के साथ धुरा काउंटरों का प्रयोग कर रहे हैं, को परिपत्रित कर दी गई है। यह एकमात्र ऐसी प्रणाली है, जो क्वायती होने के साथसाथ सबसे - प्रतिशत को वृद्धि कर सकती है। कुल मिलाकर यह समग्र रूप से 50 अधिक तीव्रता से लाइन क्षमता मप से स्वदेशी होने के साथ-साथ क्वायती है।

परिणामक्वायती और संवर्द्धित थ्रुपुट :

• **दो प्रणाली वाले रेल इंजन**

इस समय विद्युत और गैरविद्युत वाले मिश्रित खंडों में कृषण पावर बदलने में - गाड़ियों को रूकोनी से बचने के लिए दो प्रणाली वाले डीजल रेल इंजनों की आवश्यकता है। यात्री सेवा के लिए दो प्रणाली वाले रेल इंजन को विशिष्टियों को अअमांस द्वारा विकसित कर लिया गया है और डीरेको को इसे खरीदने के लिए कह दिया गया है।



परिणामथ्रुपुट में संवर्द्धन :

• **हैडजेनरेशन योजना का विकास-ऑन-**

रेलइंजनों द्वारा यात्री गाड़ियों में सवारी डिब्बों की विश्वव्यापी मांग के अनुरूप विद्युत आपूर्ति की आवश्यकता को पूरा करने में ध्यान में रखकर डीजल और विद्युत रेलइंजनों में हैडजेनरेशन प्रणाली विकसित कर ली गई है और यह सफलतापूर्वक ऑन-काय कर रहा है। इससे काबन फुट प्रिंट को कम करने में सहायता मिलेगी तथा साथसाथ थ्रुपुट में वृद्धि होगी और जैसा -हों-का जा रहा हैवस्थाक इसमें दो पावर इंजनों को व्य, उसके स्थान पर दो अतिरिक्त सवारी डिब्बों को लगाया जा सकता है।

परिणामसंवर्द्धित थ्रुपुट :

• **शंखाकार स्प्रिंगों का विकास**

ईएमयू स्टॉक में सस्पेंशन को और अधिक बेहतर बनाने तथा एयर स्प्रिंगों को कुल मिलाकर लाभदायक बनाने के लिए अअमांस के परीक्षण मूल्यांकन के बाद सडिका को प्रार्थमिक सस्पेंशन में शंखाकार रबर स्प्रिंग के साथ दन करने ईएमयू रैक का उत्पा 2 के लिए कारवाई शुरू करने के लिए कह दिया गया है और डेम्प सवारी डिब्बों में अतिरिक्त डैम्पर के साथ शंखाकार रबर स्प्रिंग लगाने के लिए व्यवहायता अध्ययन शुरू कर दिया गया है।

परिणाम(यात्री सुविधाओं में सुधार) बेहतर यात्रा आनंद :

• **स्वदेशी उन्नत सहायक चेतावनी प्रणाली का विकास (एसएएडब्ल्यू)**

चूँकि मौजूदा एडब्ल्यूएस प्रणाली के कुछ पुज प्रचलित न होने के कारण यह प्रणाली अप्रचलित हो गई है। अतमुंबई उपनगरीय : त के मामलों को रोकथाम के लिए अअमांस द्वारा उन्नत (एसपीएडी) खंड पर विशेष रूप से खतरे के सिग्नल को पास करने क (एसएएडब्ल्यू) सहायक चेतावनी प्रणाली का विकास स्वदेश में ही कर लिया गया है। नई एडब्ल्यूएस प्रणाली कॉम्पैक्ट है और क्वायती है तथा इसमें इवट लॉगिंग की सुविधा है और जीपीआरए के जरिए कर्दीकृत निगरानीनैदानिक सुविधा के अलावा / चालित बमोटरमैन द्वारा खतरे के सिग्नल को पास करने के मामले में स्क्वेक लगाना इसका आधारभूत विशेषता है।

परिणामसंरक्षा में वृद्धि :

पटरियों को विफलताओं को कम करने के लिए उठाए गए कदमवेल्ड/

अल्मिनो थर्मिट वेल्ड, वेल्डिंग तकनीक को बेहतर बनाने के लिए ऑटो टैपिंग थिम्बल शुरूआत करके और मानवीय चूकों को समाप्त करने के लिए सिंगल शॉट ब्रेसिबल तकनीक शुरू की गई है।

पटरियों के किनारों पर मौजूद पिचकार्बकृत के कारण पटरियों में अचानक पड़ने वाली दरार को नियंत्रित करने के लिए पटरियाँ / निदेश रेलों को सितंबर-पक दिशाकिंग पर व्यालाई और स्टैको सम्ह,म जारी कर दिए ग 2014 ए ह, तार्कि इनका कड़ाई से अनुपालन किया जा सके।

परिणामसंरक्षा में वृद्धि :

- **25टो एक्सल लोड के लिए बड़े एवं भारी स्लोपरों का डिज़ाइन**

अअमासं ने स्लोपर सीट का चौड़ाई म मौजूदा किए गएटो डिज़ाइन म प्रयुक्त25 3*का वायरों का तुलना .मी.मि 250 और .मी.मि 3 म वायरों का प्रयोग 16 250 चौड़ाई तथा .मी.मि 150 पर सीट का टॉप रेल सीट काकरके मौजूदा स्लो :निचलो चौड़ाई को क्रमश .मी.मि210 मिकरके एक चौड़े .मी.मि 280 तथा .मी. भार का .ग्रा.कि 267 पर केपर का डिज़ाइन तैयार किया गया है। मौजूदा स्लोस्लो तुलना म बड़े स्लोपर का भार है। अभी तक आशोधित आयाम म .ग्रा.कि 332 ल वायरों द्वारा प्रयोगशाला जांच पास किए गए स्टोपरों और प्रयुक्तढाले गए स्लो क प्रतिरोधात्मलिंग के विरुद्ध उच्चपर बककर लो गई है। इस प्रकार के स्लो प्रेम प्रतिरोध प्रदानशक्ति होती हे। बर्कालिंग उच्चकरगे और जिससे पटरियाँवेलिडिंग म होने वालों विफलताओं म कमी आएगी।/



परिणामसंरक्षा म वृद्धि और बेहतर पर्यावरण :

- **स्वदेशी जुड़नार प्रणालों से गिट्टों रहित रेलपथ का विकास (आईएफएस-बीएलटी)**

अअमासं ने स्वदेशी जुड़नार प्रणालों का प्रयोग करके गिट्टों (आईएफएस)रहित रेलपथ का नवीनतम डिज़ाइन विकसित किया है जिसके (बीएलटी) हो रूप लागत म बचत हुई है और जुड़नार पुज आसानी से उपलब्धपरिणामस्व आईएफएस पहला ऐसा डिज़ाइन है-गए ह। अभी तक बीएलटी, जिसम टो 25) धुरा भार के साथ संपूण गित110 किसे चल सकती ह (प्रति घंटा.मी.ै।



प्रस्तावित बीएलटीआईएफएस-, दोनो प्लेटफाम लाइनों टफाम लाइन जैसाकि सुरंगप्ले-एवं गैर (जैसा कि धुलनीय एप्रन), पुलों तथा रेलपथ का संरचना म बहुत कम रखरखाव का आवश्यकता होती है। बीएलटीआईएफएस डिज़ाइन को प्रोटोटाइप विकास एवं - परीक्षण के साथ पूरा किया गया है। इस प्रणालों का परीक्षण शुरू करने के लिए क्षेत्रीय रेलों को ड्राइंग और निमाण संबंधी दिशा- देश म डिज़ाइन किए गए किफायती निदश भेज दिए गए ह। पूमरे एवं दमरे म इस प्रणालों का परीक्षण किया जा रहा है। स्व कडिज़ाइन लंबे समय तक भारतीय रेल का आवश्यकताओं को पूरा करगे, जो टिकाऊ और अनुरक्षण योग्य ह।

परिणामलागत प्रभावशीलता म वृद्धि :

- **गडर पुल म एचके डिज़ाइन का विकास (आरएफएफएस) पर के लिए जुड़नार रहित पटरों प्रणालोबीम स्लो-**

अअमासं ने गडर पुलों पर लंबी वेल्ड पटरियों के (आरएलडब्ल्यू)विस्तार को सुविधाजनक बनाने के लिए एचपर हेतु नवीनतम डिज़ाइन के पटरों जुड़नार रहित प्रणालों बीम स्लो- रिकल ग्रेफाइट लौह अयस्कका विकास किया है। आरएफएफएस के इस डिज़ाइन को स्फे पक ट और एसजीसीआई लाइन्स म प्रयोग किया जाएगा। व्याबियरिंग प्ले (एसजीसीआई) अनुदेशों के साथ विस्तृत ड्राइंगों को अक्टूबर म जारी किया गया और उमरे 2014, उपरे, दपूरे और पूसीरे द्वारा इसका काय शुरू किया जाएगा। नए डिज़ाइन म लगभग किसी भी मशीन का आवश्यकता नहीं पड़ेगी और इसलिए अन्य डिज़ाइनों का तुलना म इसके सस्ता होने का संभावना है। गडर पुल पर वेल्डिंग पटरियों के प्रावधान से रेलपथ का संरक्षा और अनुरक्षण म सुधार होगा।



परिणाम संरक्षा म वृद्धि और थ्रुपुट म बढ़ोतरी :

• **एचबीम स्लोपर पर एसईजे के लिए डिजाइन का विकास-**

अने गडर पुलों पर वेल्ड का गई पटरियाँ को सं.मा.अ. सुविधाजनक बनाने के लिए एचबीम स्लोपर पर स्विच एक्सपेशन के लिए डिजाइन विकसित किया है। इस डिजाइन (एसईजे) ज्वाइंट लकड़ी के स्लोपरों पर एसईजे में प्रयुक्त होने वाले /को पीएससी सीआई चेंबर के स्थान पर एमएम कान्टेड बियरिंग प्लेट में प्रयोग करने लिए विकसित किया गया है। बिना मोड़ के एकल अंतर के साथ बेहतर एसईजे का एसईजे पटरियाँ में इस डिजाइन का इस्तेमाल किया गया है। एचबीम स्लोपर के मुकाबले एसईजे के - पूसीरे और पूव तट रेलवे को वास्तविक फाल्ड कंड ,दपूरे ,उमरे ,उपरे -प्रस्तावित डिजाइन के ब्यौरों को पांच क्षेत्रीय रेलींशन में एसईजे के फाल्ड परीक्षण को शुरुआत करने के लिए विभिन्न कलपुर्जा ड्राइंग को खरोद करने के लिए दिशानिर्देश भेज दिए गए - ह। गडर पुलों पर वेल्ड पटरियाँ को मुहैया कराने के लिए एसईजे के इस डिजाइन का प्रयोग संरक्षा को बेहतर बनाना के इसमें होने वा ,अलावाले रखरखाव को कम करेगा।



परिणाम: संरक्षा में वर्द्ध और थुपुट में बढ़ोत्तरी

• **मौजूदा पीएससी स्लोपरों के लिए जुड़नार रहित पटरों का डिजाइन**

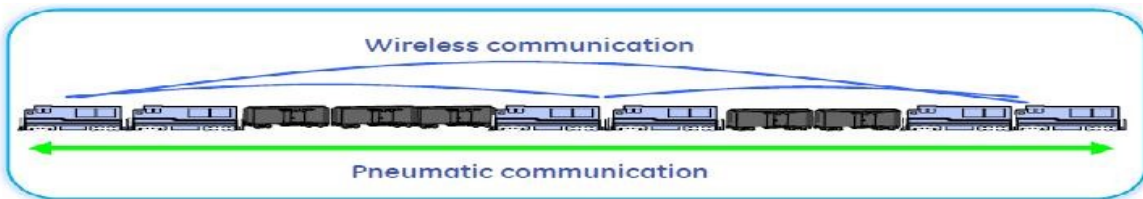
अने पश्चिम रेलवे के परामश से मौजूदा पीएससी स्लोपरों के सं.मा.अ. लिए स्वदेश में विकसित की गई पटरों जुड़नार रहित डिजाइन तैयार किया है ताकि विशेष रेलइंजन गाड़ी चलाकर लंबी झलों हुई पटरियाँ/मुक्त बनाया जा सके। इस जुड़नार को ऑनलाइन तनाव (एलडब्ल्यूआर) ,रहित प्रणाली का क्षेत्र परीक्षण पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद में फरवरी 2015 को किया गया था जिससे पश्चिम रेलवे द्वारा यथा परिकल्पित , को गई अवधारणा जुड़नार रहित प्रणाली का उपयोग करने से गाड़ी संचालन के तहत एलडब्ल्यूआर में तनावमुक्त के लक्ष्य को प्राप्त कर - सका। इस जुड़नार रहित प्रणाली के डिजाइन से ट्रैफिक ब्लॉक का आवश्यकता काफी कम हो जाएगी जिससे थुपुट में वर्द्ध होगी।



परिणाम: थुपुट में बढ़ोत्तरी

• **विद्युत रेल इंजनों में वितरित विद्युत वायरलेस नियंत्रण प्रणाली (डीपीडब्ल्यूसीएस)**

अद्वारा परम्परागत विद्युत इंजनों के डीपीडब्ल्यूसीएस के लिए विशिष्टियां जारी कर दी गई है। यह पीछे वाले सं.मा.अ. रेलइंजन को रिमोट मॉनिटरिंग करने में सक्षम है। अतः पीछे वाले रेलइंजन में किसी भी कमचारा का तैनाती का आवश्यकता नहीं होगी। इस प्रकार इस प्रणाली से गाड़ी कर्मा दल में कमी होगी। इस समय विद्युत रेलइंजनों को कुल परम्परागत) जोड़ी 12 3 जोड़ी एवं 10 विद्युत इंजनों को-फेस विद्युत रेलइंजनों को डीपीडब्ल्यू (जोड़ी 2यूसीएस में काय कर रहा है। मध्य रेलवेदपरे , और चिरेका ने डीपीडब्ल्यूसीएस को खरोद के लिए स्वीकृति प्राप्त कर ली है।



परिणाम: थुपुट में बढ़ोत्तरी और लागत बचत

• **पूर्वात्तर सीमा रेलवे के नवनिर्मित लमडिंग-सिलचर खंड पर परीक्षण**

ईबीडी के लिए 24 सवारी डिब्बा और 59 मालाडिब्बा के व्यापक परीक्षण के बाद, पूर्वात्तर सीमा रेलवे के नवनिर्मित लमडिंग-सिलचर खंड पर कपलर दबाव और नियंत्रणयता परीक्षण किए गए और यात्री एवं मालगाड़ी के परिचालन के लिए क्लियरेंस दे दिए गए हैं।

परिणाम: संवर्द्धित थ्रुपुट

- **हाई राइज़ ओएचई का डिज़ाइन और विकास**

आरडीएसओ ने स्वदेश में हाई राइज़ ओएचई कषण इंस्टालेशन को अदभुत खोज विकास का है। यह फ्लैक्सिबल ओएचई है जिसका परंपरागत विद्युत कषण के लिए भी उपयोग किया जा सकता है। इसका पश्चिमी डीएफसी गालियारे में उपयोग किया जाएगा।



परिणाम: संवर्द्धित थ्रुपुट

- **सैटेलाइट आधारित दुघटना स्थल संचार प्रणाली का विकास**

आरडीएसओ ने वीसैट आधारित दुघटना स्थल संचार प्रणाली को योजना और विशिष्ट विकास का है। इस प्रणाली में आरडीएसओ का विशिष्टियां के अनुसार पोटबल ऑटो एक्वारिअरिंग वीसैट टर्मिनल और संचार उपकरण शामिल हैं। आईआरपीएमयू द्वारा 25 सैटों के लिए दिए गए निमाण संविदा में से, आरडीएसओ द्वारा दो सैटों का प्रोटोटाइप निरोक्षण पूरा हो गया है। बाकी बचे हुए सैटों का निरोक्षण किया जा रहा है और उत्तरोत्तर ढंग से इनको सप्लाई का जा रहा है।

इस प्रणाली में निम्नलिखित विशेषताएं हैं:

- थ्रुपुट पोटबल वीसैट के जरिए 2 एमबीपीएस का सैटेलाइट लिंक
- ऑटो एक्वारिअरिंग वीसैट टर्मिनल
- साइट से लाइव वीडियो दिखाने का क्षमता
- साइट और मंडलीय नियंत्रण कक्ष के बीच हॉट लाइन वॉयस कनेक्शन (दोनों स्थानों पर गेटवे के जरिए)
- साइट पर ऑटो टेलीफोन को व्यवस्था जो रेलवे और सावजनिक टेलीफोन एक्सचेंज से जुड़े रहते हैं (दोनों स्थानों पर गेटवे के जरिए)।
- इंटरनेट ब्राउज़र का उपयोग करते हुए लाइव और पिछले वीडियो को सुगमता से देखने के लिए सट्टल वीडियो सवर और स्टोरेज उपकरण का व्यवस्था।
- व्यू फाइंडर वाले कर्माशियल ग्रेड के वीडियो कैमरा का उपयोग।
- कैमरा और लोकल रिकॉर्डर के बीच वायरलेस कनेक्टिविटी।
- साइट पर प्रत्येक मौसम के अनुकूल मजबूत किस्म के संचार उपकरण।
- समुचित बैटरी बैकअप वाले एसी व डीसी दोनों से चलने वाले उपकरण।



परिणाम: बेहतर आपदा प्रबंधन

- एलएचबी और परंपरागत सवारों डिब्बों के लिए वी-बैल्ट से चलने वाले स्थायी मैग्नेट (पीएम) के आल्टरनेटर विकसित करना:

परंपरागत स्वनोदित एसी सवारों डिब्बों और एलएचबी सवारों डिब्बों को फिएट बोगियाँ के लिए 30 किलोवाट के परंपरागत आल्टरनेटर विकसित करने में जगह कम होती है। इन सभी समस्याओं से निपटने के लिए एलएचबी सवारों डिब्बों के लिए पीएम आधारित 30 किलोवाट के आल्टरनेटर विकसित किए जा रहे हैं। उत्तर रेलवे में लगभग एक वर्ष का अर्वाध के परीक्षण के बाद पीएम आल्टरनेटर फिट किया हुआ एक सवारों डिब्बा तैयार हो गया है। पांच कंपनियों पीएम आल्टरनेटर विकसित करने के लिए तैयार हैं।



प्रमुख विशेषताएं:

- उच्च दक्षता: परंपरागत आल्टरनेटर के 70% की तुलना में 90% से अधिक है।
- कम भारों- परंपरागत आल्टरनेटर के 550 किग्रा. की तुलना में लगभग 250 किग्रा. के हैं।
- पीएम आल्टरनेटर कंट्रोलर वाले एकीकृत प्री-क्लिंग बैटरों का जरूरत।
- कम जगह घेरना- इसके लिए परंपरागत आल्टरनेटर एनवेलप का लगभग 70%.
- विशुद्ध साइन वेव आउटपुट- परंपरागत आल्टरनेटर के विरूपित क्वासी स्क्वेयर वेव आउटपुट की तुलना में विशुद्ध साइन वेव आउटपुट।
- वी-बैल्ट पर झटकों और भार में कमी- पीएम के होने से उच्च दक्षता और सुगम साइन वेव आउटपुट के कारण वी बैल्ट पर टॉक और झटकों में कमी।

परिणाम: संवर्द्धित थ्रुपुट

- भारतीय रेलों के एल्को रेलइंजनों के लिए कॉमन रेल इलेक्ट्रॉनिक डायरेक्ट फ्यूएल इंजेक्शन (सीआरईडीआई) विकसित करना।

डीज़ल कृषण पर ईंधन बचाने के लिए, ऑटोमेटिव प्रौद्योगिकी में कारबोरेटेड इंजन से मल्टी पाइंट फ्यूएल इंजेक्शन प्रौद्योगिकी में प्रगति होने से, इंजन विकास, आरडीएसओ ने रेलरोड एप्लोकेशन के लिए सीआरईडीआई फ्यूएल इंजेक्शन प्रणाली विकसित की है। सीआरईडीआई प्रणाली में प्रत्येक पावर सेटिंग पर इंजेक्शन के शीघ्र स्टार्ट होने वाले मॉड्यूलेंटिंग फ्यूएल इंजेक्शन को फ्लेक्सिबिलिटी है, जिसे इंजन के अनुरूप बनाया गया है।

सीआरईडीआई प्रणाली में भारतीय रेलों के डीज़ल इंजनों में उपयोग किए जा रहे मौजूदा यांत्रिक फ्यूएल इंजेक्शन प्रणाली को बदलने के लिए रेट्रोफिट और नव निर्माण समाधान दोनों हैं। कृषण ड्यूटी चक्र पर ईंधन की लगभग 4% बचत के अलावा, सीआरईडीआई प्रणाली का प्रयोग करने से काबन डाइऑक्साइड उत्सजन और एचसी, एनओएक्स, सीओ, पीएम आदि जैसे अन्य प्रमुख इंजनों के एक्जॉस्ट उत्सजन में कमी आई है।

विश्व में एल्को इंजनों पर सीआरईडीआई प्रणाली का यह पहला रेट्रो फिटमेंट है और डीज़ल कृषण प्रौद्योगिकी में आदश बदलाव हुआ है जिसके परिणामस्वरूप परिचालन लागत में कमी आई है और पर्यावरण संरक्षित हुआ है।

परिणाम: संवर्द्धित ईंधन दक्षता और उन्नत पर्यावरण।

- उत्सजन परीक्षण कार का डिज़ाइन और विकास:

विश्व में भिन्न-भिन्न देशों ने अपने रेलरोड एप्लोकेशनों के लिए उत्सजन मानदंड निर्धारित किए हैं जैसे अमेरिका और यूरोप के देशों में यूएसईपीए मानदंड आदि का अनुपालन किया जाता है। बहरहाल, बड़े बोर वाले डीज़ल इंजनों के लिए भारत में भी उत्सजन मानदंड निर्धारित किए गए हैं। भारतीय रेलों में उपयोग के लिए इंजन विकास निदेशालय ने उत्सजन परीक्षण कार (ईटीसी) का डिज़ाइन तैयार किया है और विकसित किया है।



ईटासी म विश्व स्तरीय मास उत्सजन मापन प्रणाली लगाई गई है। इसे पूरा तरह से स्वदेशी तरीके से सवारा डिब्बा कारखाना, चेन्नै म विनिर्मित (लेआउट के अंतिम रूप सहित) किया गया है। भारतीय रेलों पर विभिन्न डीज़ल शेडों पर खड़े हुए डीज़ल इंजनों के एक्ज़ास्ट उत्सजन मापने के लिए उपयोग किया जाता है। इन आंकड़ों को भारत म डीज़ल इंजनों के लिए उत्सजन मानक और मानदंड निर्धारित करने के लिए उपयोग किया जाएगा।

परिणाम: उन्नत पर्यावरण।

• **भारतीय रेलों पर प्राकृतिक गैस से चलने वाली गाड़ियां चलाना:**

प्राकृतिक गैस विश्व के लिए भावी पीढ़ों का सर्वोत्तम ईंधन है। परिवहन ईंधन म प्राकृतिक गैस के उपयोग से परिचालन लागत म उल्लेखनीय ढंग से कमी आई है, क्योंकि हाई स्पीड डीज़ल को तुलना म प्राकृतिक गैस बहुत सस्ती है। प्राकृतिक गैस का प्रयोग करने से धुएं के उत्सजन म कमी आई है और वातावरण को गुणवत्ता म सुधार लाने के लिए नॉन-एटेनमट क्षेत्रों के लिए तात्कालिक समाधान है।



आरडीएसओ के इंजन विकास निदेशालय ने राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र म उपनगरीय सेवाओं म डीज़ल इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट को प्राकृतिक गैस के जरिए शुरू करने

के लिए भारतीय रेल वैकल्पिक ईंधन संगठन, नई दिल्ली के साथ सहयोग किया है। इस दोहरे ईंधन परिवर्तन के लिए धूम्रिकरण प्रौद्योगिकी अपनाई गई है और इसके परिणामस्वरूप हाई स्पीड डीज़ल को तुलना म सबस्टीट्यूशन स्तर म 20% तक कमी आई है। वार्षिक सेवाओं म इनका परीक्षण सफलतापूर्वक किया जा रहा है और भविष्य म परिचालनिक सेवाओं म दोहरे इंधन व्यवस्था बढ़ रही है।

परिणाम: उन्नत पर्यावरण।

भारतीय रेलों पर स्त्रैप का बिक्री

भारतीय रेलों पर अत्यधिक मात्रा में विभिन्न कोटियाँ का स्त्रैप होता है जैसे आमान परिवहन काय और रेलपथ नवीकरण काय के बाद निकला हुआ मरम्मत न होने वाला रेलपथ, रेलपथ फिटिंग, नाकारा चल स्टॉक (जैसे इंजन, सवारों डिब्बे व मालाडिब्बे), नाकारा वाहन, मशीनों व संयंत्र, विनिर्माण प्रक्रिया से उत्पन्न ऑफ-कट और स्त्रैप के रूप में घोषित अन्य मरम्मत न होने वाले मद।

पिछले दो वर्षों के दौरान विभिन्न कोटियाँ में बिक्री निम्नानुसार है:

स्त्रैप का क्रम	2013-14			2014-15		
	मात्रा	मूल्य (करोड़ ₹. में)	कुल स्त्रैप का %	मात्रा	मूल्य (करोड़ ₹. में)	कुल स्त्रैप का %
पटरियाँ व रेलपथ लौह (एमटी)	741640	1920.65	54.95	687808	1645.16	51.05
अन्य लौह (एमटी)	317627	821.10	23.49	329014	849.04	26.35
अलौह	20216	271.09	7.75	21099	201.68	6.25
मालाडिब्बे (अदद)	8834	135.3	3.87	7682	120.04	3.72
सवारों डिब्बे (अदद)	1419	29.76	1.70	2329	70.32	2.18
इंजन (अदद)	165	34.99	1.00	467	32.46	1.00
विनिर्माण	108474	252.21	7.21	343000	303.83	9.43
कुल बिक्री मूल्य (करोड़ ₹. में)		3495.10			3243.10	

पिछले दो वर्षों के दौरान स्त्रैप का बिक्री के जरिए आमदनी के आंकड़े निम्नानुसार हैं:

वर्ष	2012-13	2013-14	2014-15
मूल्य (करोड़)	3534.66	3495.10	3243.10

भारतीय रेलों ने चालू वर्ष में अक्टूबर 2015 तक 1184 करोड़ रुपए मूल्य के स्त्रैप का निपटान किया है।

फिलहाल, भारतीय रेलों ने रेल पहिया कारखाना, बंगलुरु में पहियों के विनिर्माण के लिए लगभग 80,000 एमटी भारों में स्त्रैप को रिसाईकल किया है। इस स्त्रैप में विभिन्न क्षेत्रीय रेलों/उत्पादन इकाइयों द्वारा रेल पहिया कारखाना, बंगलुरु को दिए गए नाकारा पहिया सेट, पहिया धुरे व बोगी प्रेम शामिल हैं।

➤ **रेलवे भूमि पर वृक्षारोपण**

रेलवे का हरित पहल:

रेलवे का वृक्षारोपण के जरिए पर्यावरण में सुधार लाने का प्रतिबद्धता के अनुसरण में और साथ ही बहुमूल्य रेलवे भूमि को अप्रतिष्ठित कब्जा/अतिक्रमण से बचाने के उद्देश्य से, रेलवे भूमि पर वृक्षारोपण किया जा रहा है। वर्ष 2013-14 व 2014-15 के दौरान क्रमशः कुल 69.13 लाख और 60.81 लाख वृक्ष लगाए गए।

नवम्बर 2015 तक पूरे किये गए आदर्श स्टेशन

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
मध्य रेलवे					
		41	निभोड़ा	81	विशाखापत्तनम (विजाग)
1	अहमदनगर	42	पंधुरना	82	विजयानगरम जं.
2	अजनी	43	पनवेल	पूर्व मध्य रेलवे	
3	अम्बरनाथ	44	परसिया	83	अनुग्रह नारायण रोड
4	बेलापुर	45	सांगली	84	बेगुसराय
5	भंडुप	46	सनपाड़ा	85	बिहार शरीफ
6	बुर्हानपुर	47	सावदा	86	चंदौली माझवार
7	चेम्बुर	48	सेवरी	87	चन्द्रपुर
8	चिंचवाड़	49	शिरडी	88	धनबाद
9	कड़ी रोड	50	शिवाजीनगर	89	दिलदारनगर
10	दादर	51	सोलापुर	90	गढ़वा रोड जं.
11	देवलाली	52	तिलक नगर	91	गोमोह जं.
12	दीवा	53	तुर्भे एपीएम काम्पलेक्स	92	जहानाबाद
13	डॉक यार्ड रोड	54	उल्हासनगर	93	मधुबनी
14	दोम्बीवाली	55	वरनगांव	94	मानसी
15	घाटकोपर	56	वाशी	95	मुगलसराय
16	गुलबर्गा	57	विश्रामबाग	96	नौगछिया
17	जलगांव	58	वादी	97	पारसनाथ
18	जयसिंहपुर	59	वर्धा	98	पटना साहेब
19	जुनेरदेव (जमाई)	पूर्व तट रेलवे		99	फुसरो
20	कमलेश्वर	60	अंगुल	100	रफीगंज
21	कराड़	61	बालंगीर	101	सासाराम जं.
22	करजात	62	बालुगांव	102	सिंगरौली
23	कसारा	63	बरगढ़ रोड	103	सीतामढ़ी
24	कटोल	64	धनकनाल	104	थानाबिहपुर
25	खड़की	65	दोयकालु	पूर्व रेलवे	
26	खंडवा	66	जाजपुरक्योंझर रोड	105	अभयपुर
27	खोपोली	67	कांटाबांजी	106	आदि स्पतग्राम
28	किंगस सर्किल	68	केसिंगा	107	अगरपारा
29	कोपरगांव	69	खेरियार रोड	108	अहमदपुर
30	कुर्ला	70	खुर्दा रोड जं.	109	अकरा
31	लातुर	71	कोरापुट	110	अम्बलग्राम
32	मल्कापुर	72	लांजीगढ़ रोड	111	अम्बिका कालना (कालना)
33	माटुंगा	73	लपंगा	112	अंडाल
34	मिरज	74	महासमुन्द	113	अरणघाटा
35	मुलतै	75	मुनीगुडा	114	आसनसोल जं.
36	मुलुन्द	76	पारादीप	115	अशोकनगर रोड
37	नाहुर	77	रायागढ़	116	अजीमगंज सिटी
38	नांदुरा	78	रेंगाली	117	अजीमगंज जं.
39	नारखेड़	79	श्रीकाकुलम रोड	118	बड़कुल्ला
40	नासिक रोड	80	टिटलागढ़ जं.	119	बागबाजार

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
120	बाघजतीन	160	बरहामपुर कोर्ट	200	देवला
121	बागुला	161	बेतबेरिया घोला	201	धाकुरिया
122	बहादुरपुर	162	बेथुदाहारी	202	धनियाखाली
123	बहारु	163	भद्रेश्वर	203	धापधापी
124	बहीरगाछी	164	भागलपुर	204	धात्रीग्राम
125	बहीरपुया	165	भगवानगोला	205	धुबुलिया
126	बैद्यबाती	166	भसिला	206	डायमन्ड हार्बर रोड
127	बालागढ़	167	भाटार	207	दुबराजपुर
128	बलरामबाती	168	भेदिया (ओसग्राम)	208	दम दम छावनी
129	बालगोना	169	भीमगढ़	209	दम दम जं.
130	बलालपुर	170	बिधाननगर रोड	210	दुमका
131	बाली	171	बिद्याधरपुर	211	दुमुरदाहा
132	बालीघाट	172	बिमान बंडेर	212	दुगौनगर
133	बालीगंज	173	बीरा	213	दुगौपुर
134	बामनगाछी	174	बीराटी	214	दत्तापुकुर
135	बंडेल जं.	175	बीरनगर	215	इडेन गार्डन
136	बांका पासी	176	बोइंची	216	गदाधरपुर
137	बांकीमनगर	177	बोलपुर	217	गल्सी
138	बानपुर	178	बोंगांव जं.	218	गंगनापुर
139	बंश बेरिया	179	ब्रेस ब्रिज	219	गारिया
140	बरकार	180	बज बज	220	गेडे
141	बारनगर रोड	181	बुराबाजार	221	घोघा
142	बारासात जं.	182	केनिंग	222	चुटियारी शरीफ
143	बर्धमान	183	चकदा	223	गोवरदंगा
144	बैरकपुर	184	चामग्राम	224	गोबरा
145	बरुईपारा	185	चम्पा पुकुर	225	गोपालनगर
146	बरुईपुर	186	चम्पाहाटी	226	गुमा
147	बसीरहाट	187	चन्चै	227	गुप्तोपारा
148	बासुदेवपुर	188	चन्दानगर	228	गुराप
149	बसुलदंगा	189	चन्दनपुर	229	गुसकारा
150	बठनाक्रितिबा	190	चन्दपारा	230	हबीबपुर
151	बीबीडी बैग	191	चतरा	231	हाबरा
152	बेगमपुर	192	चित्तरंजन	232	हालीशहर
153	बेलानगर	193	चौरीगाछा	233	हारिपाल
154	बेलदंगा	194	चुचुरा	234	हरुआ रोड
155	बेलरहाट	195	दैनहाट	235	हस्नाबाद
156	बेलघारिया	196	दक्षिणेश्वर	236	हिंदमोटर
157	बेलियाघाटा रोड	197	दानकुनी जं.	237	हुगली
158	बेलुर	198	देबाग्राम	238	होटर
159	बेलुरमठ	199	देवघर	239	हृद्यपुर

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
240	इच्छापुर	280	लेक गार्डन	320	पाकुर
241	जदबपुर	281	लक्ष्मीकांतपुर	321	पल्ला रोड
242	जगदल	282	लालगोला	322	पलपारा
243	जगदीशपुर	283	लिलुआ	323	पलसित
244	जमालपुर	284	लोहापुर	324	पाल्टा
245	जमुरिया	285	लोकनाथ	325	पानागढ़
246	जानै रोड	286	मदनपुर	326	पांडेश्वर
247	जांगीपुर रोड	287	मधुपुर जं.	327	पांडु
248	जसोडीह	288	मधुसुदनपुर	328	पार्कसर्कस
249	जेसोर रोड	289	मध्यमग्राम	329	पाटीपुकुर
250	जियागंज	290	मगराहाट	330	पाटुली
251	जिराट	291	मजदिया	331	फुलिया
252	जोयनगर माजिलपुर	292	माजेरग्राम	332	पीरतला
253	कहलगांव	293	माल्तीपुर	333	प्लासी
254	कैकाला	294	माल्दा टाउन	334	प्रातिक
255	काकद्वीप	295	मलिकपुर	335	प्रेसिपघाट
256	कालिकापुर	296	मणिग्राम	336	पुबास्थली
257	कालीनगर	297	मानकुन्दु	337	राजबंध
258	कालीनारायणपुर	298	मासाग्राम	338	रामपुरहाट
259	कल्याणी	299	मसलांदुपुर	339	राणाघाट जं.
260	कल्याणी घोशपारा	300	मेमारी	340	रानोगंज
261	कल्याणी सिलपंचाल	301	मोल्लारपुर	341	रसुलपुर
262	कल्याणपुर	302	मुरागच्छा	342	रिमाउंट रोड
263	कमरकुन्दु जं.	303	मुरारै	343	रिश्रा
264	कांचरापाड़ा	304	मुर्शिदाबाद	344	रुपनारायणपुर
265	कांकीनारा	305	नवाद्वीप घाट	345	सागरदीर्गी
266	काशीनगर हॉल्ट	306	नवाद्वीपधाम	346	साहिबगंज
267	कटवा जं.	307	नवाग्राम	347	साँथिया जं.
268	खग्राघाट रोड	308	नैहाटी जं.	348	सालनपुर
269	खाल्तीपुर	309	नल्हाटी जं.	349	सलार
270	खाना जं.	310	नालीकुल	350	समुन्द्रगढ़
271	खरदाह	311	नामखाना	351	संग्रामपुर हॉल्ट
272	खिदीरपुर	312	नरेन्द्रपुर	352	संतोषपुर
273	किरणाहर	313	नसीबपुर	353	शक्तीगढ़
274	कोदलिया – बिशरपारा	314	नेत्रा	354	शांतिपुर जं.
275	कोणनगर	315	न्यू अलीपुर (कोलकाता)	355	शिवराफुली जं.
276	कृष्णनगर सिटी जं.	316	न्यू बैरकपुर	356	शिवनारायणपुर
277	कुल्पी	317	न्यू फरक्का	357	श्यामनगर
278	कुल्ती	318	निश्चिंदापुर मार्केट	358	सिमलागढ़
279	लाबपुर	319	पगलचण्डी	359	सिमुराली

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
360	सिंगुर	399	किरौली	438	सीतापुर
361	सीतारामपुर जं.	400	ललितपुर	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	
362	सियुरी	401	मानिकपुर	439	अलीपुरद्वार
363	सोदेपुर	402	मिर्जापुर	440	अलीपुरद्वार कोर्ट
364	सोनारपुर जं.	403	मोठ	441	अलीपुरद्वार जं.
365	सौदालिया	404	नेनी	442	अलौबारी रोड
366	सुबासग्राम	405	उरई	443	अम्बारी फलकटा
367	सुल्तानगंज	406	पोखरायन	444	अररिया
368	सूर्यपुर	407	शिकोहाबाद जं.	445	अररिया कोर्ट
369	ताकी रोड	408	सिराथु	446	बदरपुर जं.
370	ताला	409	टुन्डला	447	बाघडोगरा
371	टाल्डी	410	वृंदावन रोड	448	बलुरघाट
372	तलित	पूर्वोत्तर रेलवे		449	बामनग्राम हाल्ट
373	तारकेश्वर	411	आजमगढ़	450	बामनहाट
374	तारापीठ रोड	412	बहराईच	451	बनारहाट
375	ठाकुरनगर	413	बलिया	452	बानेश्वर
376	तिलदंगा	414	बलरामपुर	453	बरपेटा रोड
377	टिटागढ़	415	बारहनी	454	बरसोई जं.
378	टोलीगंज	416	बस्ती	455	बासुगांव
379	त्रिबेणी	417	बिलासपुर रोड	456	बतासी
380	उत्तरपारा	418	बिलहौड़	457	बेलाकोबा
उत्तर मध्य रेलवे		419	बुर्हवाल	458	बिजनी
381	अछनेरा	420	छपरा जं.	459	बुनियादपुर
382	अलीगढ़	421	चौरी - चौरा	460	चन्द्राबन्धा
383	अटारा	422	दारगंज	461	चत्तरहाट
384	बांदा	423	फर्रुखाबाद	462	कूचबिहार
385	भारवाड़ी	424	गोंडा जं.	463	डालकोल्हा
386	भुतेश्वर	425	झूसी	464	डार्जिलिंग
387	बिड़ला नगर	426	जीरादे	465	धुलबारी
388	चित्रकूटधाम कर्वी	427	काठगोदाम	466	धुपगुड़ी
389	चोला	428	खलीलाबाद	467	दीमापुर
390	दापसौरा	429	माघर	468	दिनहटा
391	धौलपुर	430	माऊ जं.	469	इकलाखी
392	फतेहपुर	431	मुन्डेरवा	470	फकीरग्राम
393	फतेहपुर सिकरी	432	नौगढ़ (सिद्धार्थ नगर)	471	फलकटा
394	फिरोजाबाद	433	पदरौना	472	फोर्बसगंज
395	ग्वालियर	434	पीलीभीत जं.	473	गजोल
396	कल्पी	435	रामनगर	474	घोक्सादंगा
397	खाजुराहो	436	सलेमपुर जं.	475	घुम
398	खुर्जा जं.	437	शौहरतगढ़	476	गोरेस्वर

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
477	गोसाईगांव हाट	518	ठाकुरगंज	558	लहरगगा
478	हल्दीबारी	519	टिहु	559	मौड़
479	हरिशचन्द्रपुर	520	तिपके	560	मेरठ छावनी
480	हसीमारा	521	उडालगुड़ी	561	मेरठ सिटी
481	होजाई	उत्तर रेलवे		562	मोगा
482	जखलाबंधा	522	अबोहर	563	मुक्तसर
483	जलपाइगुड़ी	523	आचार्य नरेन्द्र देव नगर	564	नैमिशरनया
484	जलपाइगुड़ी रोड	524	अम्बाला छावनी	565	पानीपत
485	जोगबनी	525	अमेठी	566	प्रताप गढ़ जं.
486	जोरहाट टाउन	526	अयोध्या	567	प्रतापपुर
487	कालचीनी	527	बहादुरगढ़	568	पतरंगा
488	कल्याणगंज	528	बाला माऊ	569	फगवाड़ा
489	कामाख्यागुड़ी	529	बानी	570	फुलपुर
490	करीमगंज जं.	530	बाराबंकी	571	प्रयाग
491	किशनगंज	531	बारागांव	572	प्रयाग घाट
492	कोकराझार	532	बरेता	573	ऋषिकेश
493	मदारीहाट	533	बारनाला	574	रोहतक जं.
494	माल्दा कोर्ट	534	भादैयां	575	रूदौली
495	मतिगारा	535	भारतकुन्ड	576	सकोती टान्डा
496	नगरकटा	536	बिलहार घाट	577	संदिला
497	न्यू अलीपुरद्वार	537	चन्दौसी जं.	578	संगरूर
498	न्यू बाँगाईगांव	538	दरियाबाद	579	शाहगंज
499	न्यू कूच बिहार	539	दिल्ली किशनगंज	580	सोहावल
500	न्यू दोमोहनी	540	डेरा बाबा नानक	581	सोनीपत
501	न्यू मयनागुड़ी	541	धुरी	582	सब्जी मंडी
502	ओल्ड माल्दा	542	फरीदकोट	583	सुल्तानपुर
503	पांजीपाड़ा	543	फजिल्का	584	सुनाम
504	रायगंज	544	गौरा	585	तापा
505	रंगापाड़ा नॉर्थ	545	गुरदास पुर	586	तरणतरण
506	रंगिया	546	गुड़गांव	587	उधमपुर
507	रौवता बगान	547	हैदरगढ़	588	उंचाहार
508	सालाकाटी	548	हापुड़	उत्तर पश्चिम रेलवे	
509	साम्सी	549	हरदोई	589	आबू रोड
510	सिलचर	550	होशियारपुर	590	अलवर
511	सिलिगुड़ी जं.	551	जौनपुर	591	अनुपगढ़
512	सिमराहा	552	जौनपुर सिटी	592	बलोत्रा
513	सिवोक	553	ज्वालाजी (ज्वालामुखी रोड)	593	बाड़मेर
514	सोनादा	554	कालानौर	594	भिवानी
515	श्रीरामपुर असम	555	कोटद्वार	595	छोटी खाटु
516	सुकना	556	कुन्डा हरनाम गंज	596	चुरू
517	टंगला	557	कुरुक्षेत्र	597	दौसा

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
598	जयपुर	638	खमाम	678	रायपुर
599	जैसलमेर	639	करनूल टाउन	679	राजनन्दगांव
600	जालोर	640	लिंगमपल्ली	680	रामटेक
601	जोधपुर	641	मचेरला	681	शहदोल
602	खैरथल	642	महबूबनगर	682	उमारिया
603	कोलायत	643	मल्कागिरी	683	उमरेर
604	कोस्ली	644	नागरसोल	दक्षिण पूर्व रेलवे	
605	लालगढ़ जं.	645	नालगोंडा	684	आदरा जं.
606	लूकारंसार	646	नंदयाल	685	आमटा
607	नोखा	647	नरसारीपेत	686	अनारा
608	रायसिंह नगर	648	नेलौर	687	अंडुल जं.
609	राजगढ़	649	निजामाबाद	688	बगनान
610	रतनगढ़	650	परभानी	689	बाखराबाद
611	सादुलपुर	651	पार्ली वैजनाथ	690	बालासोर
612	सिरसा	652	पिडुगुराला	691	बालीचक
613	श्री डुंगरगढ़	653	पोकनी नरसिम्हा	692	बंकुरा
614	सुजानगढ़	654	पुर्णा	693	बांसपानी
दक्षिण मध्य रेलवे		655	रघुनाथपल्ली	694	बांसतला
615	अदिलाबाद	656	रामागुंडम	695	बाराभूम
616	अलेर	657	रेणीगुन्टा	696	बरगछिया
617	अनंतपुर	658	सात्तेनपल्ली	697	बारीपदा
618	औरंगाबाद	659	तंदुर	698	बौरिया जं.
619	बापतला	660	उडगीर	699	बेलियातोर
620	बसर	661	विकाराबाद	700	बिर्शिवपुर
621	भोंगीर	662	विणुकोंडा	701	बिशनपुर
622	बीदर	663	वारंगल	702	बोकारो
623	चित्तौड़	664	जाहीराबाद	703	बृदाबनपुर
624	द्वारपुड़ी	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे		704	बर्नपुर
625	गंगाखेड़	665	अम्बिकापुर	705	चक्रधरपुर
626	घानपुर	666	अनुपुर	706	चन्द्रकोना रोड
627	गुडुर	667	बेलपहाड़	707	चास रोड
628	गुंतकल जं.	668	भिलाई पावर हाउस	708	चौगेल
629	गुन्दुर	669	चम्पा	709	छतना
630	हिंगौली	670	छिदवाड़ा जं.	710	कोंताए रोड (बेल्दा)
631	जालना	671	चिरिमिरी	711	दंतन
632	जामीकुन्टा	672	डोंगरगढ़	712	दासनगर
633	जानगांव	673	इतवारी	713	देवल्ली
634	ककिनाडा टाउन	674	काम्पटी	714	दोमजुर
635	कामारेड्डी	675	कोरवा	715	फुलेस्वर
636	करीम नगर	676	मनेन्द्रगढ़	716	गरबेटा
637	काजीपेट	677	रायगढ़	717	घोराघटा

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
718	गिधनी	759	श्रीरामपुर (हाल्ट)	799	कोरुकुपेट
719	गिरी मैदान	760	तमलुक	800	कोटिकुलम
720	गोकुलपुर	761	टाटानगर	801	कोटारकारा
721	गौरानाथधाम	762	टिकियापाड़ा	802	कोट्टायम
722	हरिशदादपुर	763	उलुबारिया	803	कोझीकोड़े
723	हौड़	दक्षिण रेलवे		804	कुम्बकोणम
724	हिजली	764	अलापुज्हा (एलैप्पी)	805	कुरुपांतरा
725	जालेश्वर	765	अलुवा	806	माहे
726	झातीपहाड़ी	766	अम्बालापुज्हा	807	मनावुर
727	झारग्राम	767	अंगामाली	808	मंजेश्वरम
728	झारसुगुड़ा	768	अरियालुर	809	मारैकुलम
729	जोयचंडीपहाड़	769	ओवनीस्वरम	810	मावेलीकारा
730	कलैकुन्डा	770	अवाड़ी	811	मईलादुतुरै
731	काशी	771	बाड़ागड़ा (वड़ाकरा)	812	मुलांतुरूत्ती
732	खेमासुली	772	चालाकुड़ी	813	नागापत्तनम
733	कोलाघाट	773	चांगानासेरी	814	नागोर
734	कोटशीला	774	चरवाथुर	815	नीलाम्बुर रोड
735	कुलगछिया	775	चैंगानुर	816	नीलेश्वर
736	लोहरदगा	776	चेन्नै बीच जं.	817	ओचिरा
737	महिसदल	777	चेन्नै चेटपाट	818	पाप्पीनीसेरी
738	मेचेदा	778	चेन्नै पार्क	819	पारापपानांगाड़ी
739	मिदनापुर	779	चेरथला (शैरतलै)	820	पारावुर
740	मौरीग्राम	780	चिगावनम	821	पाट्टीकड़
741	नन्दकुमार	781	क्रोमपेट	822	पायनगाड़ी
742	नारायण पकुरिया मुरैल	782	काँयम्बटुर जं.	823	पायानौड़
743	नारायणगढ़	783	धुनवाचापुरम	824	पीलामुडु
744	नेकुरसेनी	784	इटाक्कोट	825	पेरम्बुर कैरेज वर्क्स
745	पंसकुरा जं.	785	इत्तुमनुर	826	पीरावम रोड
746	पुरिलिया जं.	786	फेरोक	827	पुडुचेरी
747	राधामोहनपुर	787	गुरुवायुर	828	पुडुकोट्टै
748	राजगोड़ा	788	हरिपद	829	पुनालुर
749	रामराजातला	789	इरिनजलकुड़ा	830	कोलांडी
750	रांची	790	जगनाथ मंदिर गेट	831	राजापलायम
751	राऊरकेला	791	कांजीरामित्तम	832	सलेम
752	सालबोनी	792	कन्नापुरम	833	संकरणकोइल
753	सनकरैल	793	कन्नुर	834	शास्थानकोटा
754	सन्तलडीह	794	करुणागापल्ली	835	सेंजीपनमबकम हाल्ट
755	सरदीहा	795	कारूवात्तु	836	श्रीरानगाम
756	सिल्ली	796	कासरगोड़	837	श्रीविल्लीपुथुर
757	सोनामुखी	797	कायमकुलम जं.	838	सेन्ट थामस माऊंट
758	सोरो	798	कोचुवेली	839	तामबरम

क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन	क्रम सं.	स्टेशन
840	तेनी	882	नानजानगुड़ टाउन	923	गोरेगांव
841	तेनकासी	883	साम्बरे	924	हिम्मतनगर
842	थालासेरी	884	सिदलाघटा	925	इंदौर
843	तिरूवेरम्बुर	885	श्री सत्य साई प्रशांति निलाय	926	जामनगर
844	तिरूचिरापल्ली जं.	886	श्रीनिवासपुरा	927	कादी
845	तिरूनीरावुर	887	वास्को-डा-गामा	928	कांडीवली
846	तिरुप्पुर	888	येलहंका जं.	929	खामब्लिया
847	तिरूर	पश्चिम मध्य रेलवे		930	कोसाम्बा
848	तिरुवालागाडु	889	अशोक नगर	931	लालपुरजम
849	तिरुवाला	890	बीना	932	लोअर परेल
850	तिरुवालुर	891	बियोरा राजगढ़	933	मलाड
851	तिरूवारूर	892	दमोह	934	मणिनगर
852	तिरूवीझा	893	गदरवाड़ा	935	मेघनगर
853	त्रिचूर (त्रिसूर)	894	घटेरा (पथरिया)	936	मीरा रोड
854	त्रिपुनेत्तुरा	895	इटारसी	937	मुम्बई (वर्णी रोड)
855	तुतीकोरिन	896	जबलपुर	938	मुम्बई (चर्चगेट)
856	वैकम रोड	897	करेली	939	मुम्बई (मरिन लाइन्स)
857	वालापत्तिनम	898	कटनी मुरवाड़ा	940	मुम्बई सेन्ट्रल (एल)
858	वायालर	899	मदनमहल	941	नैगांव
859	वलाराक्कड़	900	मैहर	942	नन्दुर्बार
860	विरूद्धुनगर	901	मक्रोनिया	943	नवसारी
861	वृद्धाचलम जं.	902	पथारिया	944	न्यू भुज
862	वाड़ाकेनचेर	903	पिपरिया	945	ओखा
दक्षिण पश्चिम रेलवे		904	रूठीयाए	946	पालनपुर
863	बादामी	905	सतना	947	रतलाम
864	बागलकोट	906	सौगोर	948	साबरमती
865	बेलारी	907	सवाई माधोपुर जं.	949	सांताक्रूज
866	चामराज नगर	908	शिवपुरी	950	सफाला
867	चिकबलपुर	पश्चिम रेलवे		951	सिद्धपुर
868	चिन्तामणि	909	अमलनेर	952	उधना
869	देवनहल्ली	910	अंधेरी	953	उज्जैन
870	डोडबाल्लापुर	911	बांद्रा	954	ऊना
871	गदग	912	बेचराजी	955	ऊंझा
872	गौरीबिदानुर	913	भनवाद	956	वादनगर
873	गोकक रोड	914	भतारिया	957	वानगांव
874	हावेरी	915	भायनदर	958	विजापुर
875	हिंदुपुर	916	बोरीवली	959	विरार
876	होसुर	917	चितौड़गढ़ जं.	960	विशनगर
877	हुबली	918	दादर	961	व्यारा
878	काबाकापुत्तुर	919	दाहनु रोड		
879	कोलर	920	दहीसार		
880	कोप्पल	921	दाहोद		
881	लौंडा जं.	922	गांधीग्राम		

परिणाम और निष्पादन बजट, 2016-17

OUTCOME AND PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

अनुबंध - ग

ANNEXURE – C

5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

Performance of Projects costing more than Rs. 5 crore each

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मध्य रेलवे	Central Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
वर्धा-नांदेड़ (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी)	Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	2500.00	67.32	15.00	0.00	15.00	24.96
अमरावती - नरखेड़ (138 किमी)	Amravati - Narkher (138 km)	725.00	570.32	20.00	10.00	30.00	28.82
अहमदनगर - बीड - पर्ली वैजनाथ (250 किमी)	Ahmednagar - Beed - Parli Vajjnath (250 km)	2820.00	333.92	40.00	0.00	40.00	172.00
बारामती - लोनाड (54 किमी)	Baramati - Lonand (54 km)	138.48	123.67	5.00	0.00	5.00	4.10
पुणतांबा - शिरडी (16.4 किमी)	Puntamba - Shirdi (16.4 km)	98.13	88.36	1.00	0.00	1.00	0.34
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
मीरज - लातूर (359 किमी)	Miraj - Latur (359 km)	950.00	940.53	2.00	0.00	2.00	1.42
दोहरी लाइन विछाना	Doubling						
पनवेल-जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5 किमी)	Panvel-Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust (28.5 km)	106.00	22.93	3.00	0.00	3.00	0.55
पनवेल-पेन (35 किमी)	Panvel-Pen (35 km)	262.62	200.41	20.00	0.00	20.00	27.67
पेन-रोहा (40 किमी)	Pen-Roha (40 km)	225.00	173.70	30.00	0.00	30.00	43.32
गोधानी-कालुमना चॉर्ड (13.7 किमी)	Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)	59.13	18.76	10.00	0.00	10.00	16.02

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
24.96 करोड़ रुपये के कुल खर्च में से, 18.90 करोड़ रुपये रेलवे निधि के नामे हैं जिसके लिए 18.90 करोड़ रुपये का अंतिम अनुदान प्राप्त किया गया था और इसका पूरा उपयोग किया गया था। 6.06 करोड़ रुपये की शेष राशि को राज्य सरकार की निधि के नामे बुक किया गया है।	Out of the total expenditure of Rs 24.96 crs, Rs 18.90 crs is against Railway Funds for which Final Grant of Rs 18.90 crs was received and fully utilized. Balance of Rs 6.06 crs has been booked against State Government Funds.	लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया। कार्य प्रगति पर है।	Target not fixed. Work is in progress.
एफएम और एफजी में आवश्यकता के अनुसार अनुमानित निधि 27.50 करोड़ रु. प्राप्त की गई थी।	Funds projected as per requirement in FM and FG received was Rs. 27.50 crore.	जुलाई, 2012 में लाइन शुरू हो गई और यात्री सेवा चालू हो गई। संरक्षा संबंधी कार्य प्रगति पर हैं।	Line commissioned in July, 2012 and passenger service started. Safety works is progress.
172.10 करोड़ रुपये के कुल खर्च में से, 137.04 करोड़ रुपये रेलवे धन के नामे हैं जिसके लिए 137.16 करोड़ रुपये का अंतिम अनुदान प्राप्त किया गया था और इसका पूरा उपयोग कर लिया गया था। 137.16 करोड़ रुपये की शेष राशि को राज्य सरकार की निधि के नामे बुक किया गया है।	Out of the total expenditure of Rs 172.10 crs, Rs 137.04 crs is against Railway Funds for which Final Grant of Rs 137.16 crs was received and utilized. Balance of Rs 35.06 crs has been booked against State Government Funds.	कार्य में तेजी से प्रगति हो रही है।	Work progressing expeditiously.
निधि की आवश्यकता का एफएम स्तर पर पुनःआकलन किया गया था और एफजी में प्राप्त धनराशि 4.10 करोड़ रुपये है।	Fund requirement was reassessed at FM stage and funds received in FG is Rs. 4.10 crores.	लोनाड-फलटन (27 किमी) : लोनाड तथा फलटन के यार्ड की पुनर्संरचना को छोड़कर सिविल इंजीनियरिंग कार्य पूरे हो गए हैं। फलटन-बारामती (27 किमी) : डीपीआर और संशोधित अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है।	Lonad- Phaltan (27 km) : Civil engineering works completed except yard remodeling of Lonad & Phaltan. Phaltan-Baramati (27 km) : DPR and revised estimate is under finalisation.
निधि की आवश्यकता का एफएम स्तर पर पुनःआकलन किया गया था और एफजी में प्राप्त धनराशि 0.36 करोड़ रुपये है।	Fund requirement was reassessed at FM stage and funds received in FG was Rs. 0.36 crores.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
		प्रारम्भिक लक्ष्य तारीख मार्च, 2013 थी जिसे संशोधित कर मार्च, 2016 कर दिया गया था।	Original target date was March, 2013 which was revised to March, 2016.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कल्याण-कसारा - 3सरी लाइन (67.62 किमी)	Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)		279.70	8.64	8.50	0.00	8.50	1.42
भुसावल-जलगांव - 3सरी लाइन (24.13 किमी)	Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)		184.06	10.05	12.00	0.00	12.00	13.53
वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाइन (76.3 किमी)	Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)		297.85	10.50	15.00	0.00	15.00	5.45
पनवेल-रोहा (75.44 किमी) - भूमि अधिग्रहण	Panvel-Roha (75.44 km) - Land acquisition		30.60	19.02	0.00	0.00	0.00	0.00
दीवा-कल्याण - 5वीं व 6ठी लाइनों का दोहरीकरण	Diva-Kalyan - Doubling of 5th & 6th lines		231.55	80.01	0.30	0.00	0.30	0.00
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण II)	Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)		3506.42	934.52	373.00	0.00	373.00	349.28
		DPO	3506.42	604.71	0.00			
छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor		357.05	16.21	35.00	0.00	35.00	16.19
		DPO	357.05	16.21	0.00			
बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में दैनिक यात्री दोहरी लाइन का दोहरीकरण	Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor		142.66	113.62	1.00	0.00	1.00	0.62
		DPO	142.66	113.62	1.00			
थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग	Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai		191.45	174.51	5.00	0.00	5.00	4.92
		DPO	191.45	174.51	5.00			
बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाइन	Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line		604.83	152.13	39.00	0	39	42.47
		DPO	604.83	152.13	39.00			
		DPO	1209.65	118.51	0.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
एफएम स्तर पर आवश्यकता का पुनः आकलन किया गया था, 1.42 करोड़ रुपये की कम एफजी प्राप्त की गई थी जो किए गए व्यय के बराबर है।	Requirement was reassessed at FM stage less FG of Rs. 1.42 crores was received which is equivalent to the expenditure incurred.	लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य में तेजी से प्रगति हो रही है।	Work progressing expeditiously.
एफएम स्तर पर आवश्यकता का पुनः आकलन किया गया था, केवल एक सीमा तक निधियों को कार्य की प्रगति के लिए बनाए रखा गया था और इसलिए, कम एफजी प्राप्त की गई थी जो 6.00 करोड़ रुपये है।	Requirement was reassessed at FM stage and funds only to the extent for progress of work was retained, and therefore, less FG was received which is Rs. 6.00 crores.	लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.
		पूरा हो गया है।	Completed.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
प्रत्याशित संविदागत देनदारियां फलीभूत नहीं हो सकीं।	Contractual liabilities as anticipated did not materialise.	लक्ष्य 2019-20 है.	Target is 2019-20.
प्रत्याशित संविदागत देनदारियां फलीभूत नहीं हो सकीं।	Contractual liabilities as anticipated did not materialise.	कार्य को पूरा करने का लक्ष्य 2016-17 है।	The Target for completing the work is 2016-17.
मामूली अंतर।	Minor variation.	14.04.2000 को शुरू हो गया. शेष कार्य प्रगति पर है।	Commissioned on 14.04.2000. Balance works in progress.
		शुरू हो गया- चरण-I: 09.11.2004 को तथा चरण-II: 09.01.2009 को. शेष कार्य प्रगति पर है।	Commissioned - Ph-I: 09.11.2004 and Ph-II : 09.01.2009. Balance works in progress.
		चरण-I नेरूल-बेलापुर से खारकोपर: 31.12.2015 और चरण-II खारकोपर से उरान : 01.12.2017.	Ph-I Nerul-Belapur to Kharkopar: 31.12.2015 and Ph-II Kharkopar to Uran: 01.12.2017.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पूर्व रेलवे	Eastern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
देवघर-सुल्तानगंज; बांका से बरहट और बांका से बिथिया रोड सहित (147 किमी)	Deoghhar-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bithia Road (147 km)		608.02	535.02	30.00	10.00	40.00	43.32
तारकेश्वर-विष्णुपुर; धनियाखाली, आरामबाग-इरफाला और इरफाला-घटाल (11.2 किमी), आरामबाग-चंपाडांगा (23.3 किमी) व विष्णुपुर-उपारसोल (31.8 किमी) तक विस्तार के नए आधारभूत आशोधन सहित	Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and new material modification for Irphala-Ghatal (11.2 km), Arambagh-Champadanga (23.3 km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km)		1522.48	642.90	5.00	0.00	5.00	38.50
रामपुरहाट-मंदारहिल; बरास्ता दुमका (130 किमी) और रामपुरहाट-मुराराई (29.48 किमी) - तीसरी लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) with new material modification for Rampurhat-Murara (29.48 km) - 3rd line		920.20	755.15	39.98	20.00	59.98	76.59
अजीमगंज-मुशिदाबाद (जियागंज), भागीरथी नदी पर रेल पुल सहित	Azimganj-Murshidabad (Jiaganj), incl. railway bridge over river Bhagirathi		112.99	96.99	2.00	0.00	2.00	5.98
बरियारपुर-मननपुर बरास्ता खड़गपुर, लक्ष्मीपुर-बरहट (67.78 किमी)	Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)		250.55	11.66	2.00	0.00	2.00	3.01
सुल्तानगंज-कटूरिया; बरास्ता असरगंज, तारापुर व बेलहर (74.8 किमी)	Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 km)		288.85	9.78	0.50	0.00	0.50	0.66

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
लक्षित कार्य के लिए परिलब्ध अपर्याप्त था।	Outlay was inadequate for the targeted work.	बंका-बरहाट : 21.08.2006 को यातायात के लिए खोल दिया गया. देवघर-चंदन : 15.03.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया. बंका-ककवाड़ा : 2014-15 में पूरा हो गया. बंका-कटूरिया : 2012-13 में पूरा हो गया. कटूरिया-खरजाऊसा : 2014-15 में पूरा हो गया. खरजाऊसा-ककवाड़ा : 2012-13 में पूरा हो गया. ककवाड़ा-बंका : 2011-12 में पूरा हो गया. सुल्तानगंज-बंका : निर्धारित नहीं। बंका-बथीया : निर्धारित नहीं।	Banka-Barhat : Commissioned on 21.08.2006. Deoghar –Chandan : Commissioned on 15.03.2012. Banka –Kakwara : Completed in 2014-15. Banka – Katuria : Completed in 2012-13. Katuria-Kharjhausa : Completed in 2014-15. Kharjhausa- Kakwara : Completed in 2012-13. Kakwara – Banka : Completed in 2011-12.Sultanganj-Banka: Not fixed. Banka – Bathia: Not fixed.
कार्य के लिए परिलब्ध अपर्याप्त था जहां पर चालू करने के लिए कार्य किया जाना था।	Outlay was inadequate for the work where work had to be done to commissioned.	तारकेश्वर-धनियाखाली: निर्धारित नहीं। आरामबाग-इराफाला: निर्धारित नहीं। इराफाला-घाटल : निर्धारित नहीं। आरामबाग-चापाडंगंग: निर्धारित नहीं। तारकेश्वर-तालपुर : 25.04.2010 को यातायात के लिए खोल दिया गया. बिष्णुपुर-गोदुलनगर : 13.06.2010 को यातायात के लिए खोल दिया गया. तालपुर-मायापुर : 04.06.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया. मायापुर-आरामबाग : 04.06.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया. आरामबाग-गोघर : 2012-13 को पूरा हो गया. गोघाट-गोकुलनगर-मयोनापुर : निर्धारित नहीं। गोकुलनगर-मयोनापुर : 16.09.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया.	Tarkeswar-Dhaniakhali: Not fixed. Arambagh-Irphala: Not fixed. Irphala-Ghatal: Not fixed. Arambagh-Chapadanga: Not fixed. Tarakeswar-Talpur : Commissioned 25.04.2010. Bishnupur-Godulnagar : Commissioned 13.06.2010. Talpur-Mayapur : Commissioned on 04.06.2012. Mayapur-Arambagh : Commissioned 04.06.2012. Arambagh-Goghar : Completed on 2012-13. Goghat-Gokulnagar-Mayonapur: Not fixed. Gokulnagar-Mayonapur : Commissioned on 16.09.2012.
आधिक्य क्योंकि इस लक्षित कार्य में आबंटित निधि अपर्याप्त थी।	Excess as fund allotted was inadequate in this targeted work.	मंडेरहिल-बारापलासी-हसनदीहा : चालू हो गया. दुमका-रामपुरहाट : चालू हो गया. हसनदीहा-बारापलासी : पूरा हो गया. रामपुरहाट-मुराराय : निर्धारित नहीं।	Manderhill-Barapalasi-Hansdiha: Commissioned. Dumka-Rampurhat: Commissioned. Hansdiha-Barapalasi: Completed. Rampurhat-Mururai: Not fixed.
आधिक्य क्योंकि आबंटित निधि अपर्याप्त थी। आरजी में अतिरिक्त निधि दी गई थी।	Excess as fund allotted was inadequate additional fund was given in RG.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रारंभिक कार्यों के लिए व्यय किया गया।	Expenditure made for preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रारंभिक कार्यों के लिए व्यय किया गया।	Expenditure made for preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तारकेश्वर-मागरा (51.95 किमी); तारकेश्वर-फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Tarkeshwar-Magra (51.95 km); incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 km) - New Line	365.17	3.28	0.20	0.00	0.20	0.06
हसनाबाद-हिंगलगंज (17.37 किमी)	Hasnabad-Hingalganj (17.37 km)	260.10	2.10	0.50	0.32	0.82	0.87
हंसडीहा-गोड्डा (30 किमी)	Hansdiha-Godda (30 km)	267.09	1.40	4.00	0.00	4.00	0.03
पिरपैती-जसीडीह (97 किमी)	Pirpainti - Jasidih (97 km)	915.98	0.10	2.00	-0.70	1.30	0.01
लक्ष्मीकान्तपुर-नामखाना-चंदानगर, काकद्वीप-बुडाखाली (5 किमी) और चंदानगर-बखाली (17.2 किमी) के आधारभूत आशोधन सहित	Lakshmikantapur-Namkhana-Chandanagar with new material modification for Kakadwip-Budakhali (5 km) & Chandanagar-Bakhali (17.2 km)	546.78	142.55	1.00	0.38	1.38	0.76
देवघर-दुमका (72.25 किमी)	Deogarh-Dumka (72.25 km)	607.33	367.57	1.00	0.00	1.00	4.48
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
बर्धमान-कटवा (51.52 किमी); कटवा-बाजारसाड (30.59 किमी) - दोहरीकरण, कटवा (दैनहाट)-मातेश्वर (34.4 किमी), नेगुन-मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर-मेमारी (35.6 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new material modification for Katwa-Bazarsau (30.59 km) - doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar (34.4 km), Negun - Mangalkot (8.60 km) & Mateswar - Memari (35.6 km) - NL	1088.86	229.33	62.50	0.00	105.00	23.33
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling						
हबरा-बनगांव चरण-I (हबरा-चांदपाड़ा) और मछलंदपुर-स्वरूपनगर	Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar	145.13	75.98	0.50	0.00	0.50	0.56
सोनारपुर-कनिंग (14.96 किमी); कालिकापुर-मीनाखान बरास्ता घटकपुर (38 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Sonarpur-Canning (14.96 km) with new material modification for Kalikapur-Minakhan via Ghatakpur (38 km) - new line	274.47	51.80	1.00	0.00	1.00	0.15

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य के लिए भूमि उपलब्ध नहीं है।	No land available for the work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे क्षेत्र में निष्पादित कार्यों और लंबित प्रारंभिक कार्यों के लिए वित्तीय देयता को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय। रेलवे क्षेत्र और लंबित प्रारंभिक कार्य।	Extra expenditure for meeting financial liability for works executed in Railway area & delay preliminary works. Railway area & delay preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
बचत, क्योंकि 2014-15 में किसी प्रकार की भूमि लागत का भुगतान नहीं किया जा सका।	Saving as no land cost could not be paid in 2014-15.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नए एफएलएस कार्य अभी शुरू हुए थे इसलिए, कम व्यय।	New work FLS had just begin hence less expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
बचत, क्योंकि एमएम परियोजनाओं में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है।	Saving as no land is available in MM projects.	प्रमुख परियोजना चालू हो गई है। एमएमएस प्रगति पर हैं। पूरा करने की निर्धारित तारीख : निर्धारित नहीं।	Main project commissioned. MMS are in progress. TDC: Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए आधिक्य।	Excess to liquidate financial liability.	शुरू हो गया।	Commissioned.
काटवा-बाजारसाव दोहरी लाइन (पुल से संबंधित कार्यों के लिए) में अतिरिक्त व्यय जिसे जीबी निधि का एमएम है, एफजी में दिया गया था।	Extra expenditure in Katwa-Bazarsaw DL (for bridge works) which is MM of GC fund was given in FG.	बर्धमान-बलगोना : यातायात के लिए खोल दिया गया है. प्रगति पर है.	Bardhaman-Balgona: Commissioned. In progress.
मामूली अंतर।	Minor variation.	चालू कर दिया गया है. निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
एम.एम. में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं हैं।	No land available in MM, hence no work.	चालू कर दिया गया है. निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कालीनारायणपुर-कृष्णानगर; कृष्णानगर-शांतिपुर-नवद्वीपघाट - आमामान परिवर्तन, कृष्णानगर-चारतला (13 किमी), कृष्णानगर-चपरा (19.1 किमी), नैहाटी-राणाघाट - 3सरी लाइन, बीबी लूप तक विस्तार सहित नवद्वीपघाट-नवद्वीपधाम (9.58 किमी), राणाघाट-लालगोला- सुदृढ़ीकरण (पुल सं.2) सहित	Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar-Shantipur-Nabadwipghat - GC, Krishnanagar-Chartala, MM for Krishnanagar-Chapra-NL, Naihati-Ranaghat-3rd line, Nabadwipghat-Nabadwipdham upto BB loop (9.58 km), Ranaghat-Lalgola-strengthening (bridge No.2)		945.29	211.98	32.00	0.00	32.00	29.81
बारासात-हसनबाद (12.12 किमी)	Barasat-Hasnabad (12.12 km)		61.49	60.69	0.80	0.20	1.00	0.47
बंडेल-कटवा खंड पर बंडेल-जौरत	Bandel-Jirat of Bandel-Katwa section		110.25	109.65	0.40	0.00	0.40	1.15
बरुईपुर-मागराहाट (15 किमी)	Baruipur-Magrahat (15 km)		52.70	49.45	1.25	0.00	1.25	0.31
कजरा-क्यूल (15.85 किमी)	Kajra-Kiul (15.85 km)		46.68	32.25	1.00	0.00	1.00	0.73
चंद्रपाड़ा-बनगांव; चंद्राबाजार तक विस्तार और बनगांव-पोरामहेशतला (20 किमी) व चंद्राबाजार-बगदाह (13.86 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar and new material modification for Bongaon-Poramaheshtala (20 km) & Chandabazar-Bagdah (13.86 km) - new lines		186.89	59.12	0.50	0.30	0.80	1.40
बरहरवा-तीनपहाड़ (16.49 किमी)	Barharwa-Tinpahar (16.49 km)		79.01	74.50	1.00	0.00	1.00	2.58
पांडवेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी) और इकरा-चुरुलिया-गुरुडी; बारबानी-चुरुलिया (9 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Pandabeswar-Chinpai (21.41 km) with new material modification between Barbarani-Churulia (9 km) - new line		293.74	144.52	0.50	0.00	0.50	1.52
चिनपाई-सैंथिया और नई लाइन - प्रांतिक-सिउरी और चौवरीगाछा-सैंथिया बरास्ता कंडी के लिए नए आधारभूत आशोधन सहित	Chinpai-Sainthia & New Lines - Prantik-Siuri and new material modification for Chowrigachha - Sainthia via Kandi		590.91	94.70	1.00	1.00	2.00	2.18
तीनपहाड़-साहिबगंज (37.81 किमी) - तीनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण-I के रूप में	Tinpahar-Sahibganj (37.81 km) - As phase-I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur		182.56	81.18	50.00	-1.00	49.00	71.53

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
निधि रेलवे की आवश्यकता से अधिक थी क्योंकि आरवीएनएल का बजट भी शामिल था।	Fund was more than required by railway as RVNL's budget was also included.	कृष्णानगर-अरंघटा: पूरा हो गया है. अरंघटा-नबादविपधाम : निर्धारित नहीं। नबादविपधाम-नबादविपघाट : निर्धारित नहीं। कृष्णानगर-चारतला : निर्धारित नहीं। नलहाटी-रानाघाट : निर्धारित नहीं।	Krishnanagar-Aranghta: Completed. Aranghta-Nabadwipdham : Not fixed. Nabadwipdham-Nabadwipghat : Not fixed. Krishnanagar-Charatala: Not fixed. Nalhathi-Ranaghat: Not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	चालू हो गया।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	चालू हो गया।	Commissioned.
कोई संभावना नहीं।	No scope.	चालू हो गया।	Commissioned.
कोई संभावना नहीं।	No scope.	चालू हो गया।	Commissioned.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	चंदपाड़ा-बोंगांव : चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Chandpara-Bongaon: Commissioned. Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय ।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	08.08.2010 को शुरू हो गया। .	Commissioned on 08.08.2010.
एमएम में प्रारंभिक कार्यों के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure for preliminary works in MMs.	पंडबेश्वर-चिनपाई : यातायात के लिए खोल दिया गया। निर्धारित नहीं।	Pandabeswar-Chinpai : Commissioned. Not fixed.
		चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
उच्च प्राथमिकता वाली परियोजना। 2014-15 में पूरा करने के लिए खंड का लक्ष्य रखा गया था। प्रारंभिक परिव्यय अपर्याप्त था।	High priority project. Section were targetted for completion in 2014-15. Initial outlay was inadequate.	टिनपहाड़-महाराजपुर : चालू हो गया। महाराजपुर-सकरिगली : निर्धारित नहीं। सकरिगली -साहिबगंज : 2014-15 में पूरा हो गया है.. महाराजपुर-साहिबगंज को 2015-16 में शुरू करने की योजना है।	Tinpahar-Maharajpur: Commissioned. Maharajpur-Sakrigali: Not fixed. Sakrigali-Sahibganj: Completed. 2014-15. Maharajpur-Sahibganj planned for commissioning in 2015-16.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
घुटियारी शरीफ-केनिंग; बंगनखाली तक विस्तार; बंगनखाली-बसंती (14.3 किमी) और बसंती-झारखाली (23 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Ghutiari Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new material modification for Bangankhali-Basanti (14.3 km) & Basanti-Jharkhali (23 km) - new line	189.97	129.44	1.00	0.90	1.90	6.40
दक्षिण बारासात-लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदीघी तक नई लाइन (20 किमी) और जयनगर-दुर्गापुर (32 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Dakshin Barasat-Lakshmikantapur (19.68 km), new line from Joynagar to Raidighi (20 km) and new material modification for Joynagar-Durgapur (32 km)	259.51	103.92	3.50	0.00	3.50	13.22
मागराहाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी), संग्रामपुर-कृष्णचंद्रपुर (25 किमी), डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)-बहराहाट (21 किमी)- नई लाइन व डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर) - कुल्पी (17.25 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km) with material modification for Sangrampur - Krishanchandpur (25 km), Diamond Harbour (Gurudasnagar) - Bahrahat (21 km) - new line & Daiamond Harbour (Gurudasnagar) - Kulpi (17.25 km) - new line	172.47	114.49	1.00	0.00	1.00	3.27
जौरत-अंबिका कालना (20.23 किमी)	Jirat-Ambika Kalna (20.23 km)	139.51	122.51	2.00	0.00	2.00	5.84
नल्लूकुल-तारकेश्वर (17.18 किमी)	Nallikul-Tarakeshwar (17.18 km)	113.33	88.02	0.30	0.00	0.30	1.82
कृष्णानगर-बेथुआदहारी (27.92 किमी)	Krishnanagar-Bethuadahari (27.92 km)	151.65	118.52	11.69	0.00	11.69	18.13
लिलुआ-दानकुनी - 3सरी लाइन (10.13 किमी); फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित	Liluah-Dankuni - 3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif	257.42	38.10	5.00	0.00	5.00	6.95
कालीनारायणपुर-शांतिपुर (15.85 किमी); राणाघाट (आरंघटा)-दत्तापुलिया (8.14 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 km) with new material modification for Ranaghat (Aranghata)-Duttapulia (8.17 km) - new line	104.80	46.31	58.00	0.00	58.00	14.54
कटवा-पतूली (17.7 किमी); अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) आमाम परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Katwa-Patuli (17.7 km) with new material modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) - gauge conversion	579.03	100.87	90.00	0.00	98.00	137.01
नलहाटी-सागरदीघी (26.30 किमी)	Nalhathi-Sagardighi (26.30 km)	134.86	47.65	9.84	0.00	9.84	29.18

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय। प्रारंभिक परिव्यय अपर्याप्त था।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities. Initial outlay was inadequate.	चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
इस खंड के भाग को शुरू करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure for commissioning of this part section.	दक्षिण बारासत-मथुरापुर : चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Dakshin Barasat-Mathurapur: Commissioned. Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	23.07.2013 को चालू हो गया।	Commissioned 23.07.2013.
पूरे किए गए कार्यों में देयताएं।	Liabilities in completed works.	चालू हो गया।	Commissioned.
निर्धारित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	चालू हो गया।	Commissioned.
अतिरिक्त व्यय क्योंकि इस खंड को चालू करने के लिए तैयार किया जाना था।	Extra expenditure as this section had to be made ready for commissioning.	दानकुनी-बेलानगर: 2012-13 में पूरा हो गया है। बेलानगर-बैली : निर्धारित नहीं। दानकुल-जोंगलपाड़ा-फुरफुरा शरीफ : निर्धारित नहीं।	Dankuni-Belanagar: Completed in 2012-13. Belanagar-Bally: Not fixed. Dankuni-Jongalpara-Furfura Shariff: Not fixed.
बिना आवश्यकता के गैर अनुपाती ढंग से निधि को आवंटित किया गया था, परंतु पीएच-15 में निधि का समग्र रूप से उपयोग किया गया है।	Disproportionately fund was allotted without requirement but in overall in PH-15 fund has been utilised.	कलिनारायणपुर-शांतिपुर : चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Kalinarayanpur-Shantipur: Commissioned. Not fixed.
लक्षित खंड में, अहमदपुर-कटवा के बीच आमान परिवर्तन कार्यों में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the GC work between Ahmadpur-Katwa, targeted section.	चालू हो गया। अहमदपुर-किरनाहर आमान परिवर्तन: निर्धारित नहीं। किरनाहर-कटवा आमान परिवर्तन : निर्धारित नहीं।	Commissioned. Ahmedpur-Kirnahar GC: Not fixed. Kirnahar-Katwa GC: Not fixed.
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय, जिसे शुरू करने के लिए प्रस्तावित किया जा रहा है।	Extra expenditure in the targeted section, which is being proposed for commissioning.	नलहाटी-मोरग्राम : चालू हो गया। मोरग्राम-सागरदीघी: पूरा हो गया है।	Nalhati-Morgram: Commissioned. Morgram-Sagardighi: Completed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
सोनदलिया-चंपापुकुर (23.64 किमी); बीरा-चकला (11.5 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new material modification for Bira-Chakla (11.5 km)	136.55	52.59	5.00	0.00	5.00	18.06	
अजीमगंज-मनीग्राम (20.49 किमी)	Azimganj-Manigram (20.49 km)	124.05	74.72	16.50	0.00	16.50	18.75	
लालगोला-जियागंज (22.95 किमी)	Lalgola-Jiaganj (22.95 km)	123.83	62.83	10.00	-1.00	9.00	8.02	
सियालदह मंडल - मील 5-बी व न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाइन (1.67 किमी)	Sealdah Division - 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 km)	65.09	0.12	0.50	0.50	1.00	0.39	
बेथुआदहारी-पलासी (22.51 किमी)	Bethudahari-Palassey (22.51 km)	132.31	62.70	9.00	0.00	9.00	19.73	
साहिबगंज-पौरपैती (10.45 किमी)	Sahibganj-Pirpanti (10.45 km)	129.45	68.59	15.00	0.00	15.00	29.07	
नवद्वीपधाम-पतूली (22 किमी)	Nabadwip Dham-Patuli (22 km)	117.90	62.21	10.00	0.00	10.00	22.97	
अंबिका कालना-नवद्वीपधाम (23.29 किमी)	Ambika Kalna-Nabadwipdham (23.29 km)	144.50	88.80	20.00	0.00	20.00	57.01	
बरहरवा-बोनीडांगा (4.73 किमी)	Barharwa-Bonidanga (4.73 km)	20.73	14.73	6.00	0.00	6.00	6.62	
दानकुनी-चंदनपुर - चौथी लाइन (25.41 किमी); दानकुनी-शक्तिगढ़ चौथी लाइन के प्रथम चरण के रूप में; बरुईपाड़ा-फुरफुरा - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Dankuni-Chandanpur- 4th line(25.41 km) as 1st phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new material modification for Baruipara-Furfura - new line	198.88	3.17	0.50	0.00	0.50	1.11	
सैंथिया-तारापीठ - तीसरी लाइन	Sainthia-Tarapith - 3rd line	186.64	9.30	80.00	0.00	80.00	63.63	
पलासी-जियागंज (54.29 किमी)	Plassey-Jiaganj (54.29 km)	234.41	29.67	10.00	-0.90	9.10	37.89	
बोईची-शक्तिगढ़ - 3सरी लाइन (25.83 किमी)	Boinchi-Shaktigarh - 3rd line (25.83 km)	173.91	1.72	1.00	0.00	1.00	5.06	
दानकुनी - भट्टनगर, बरास्ता सीसी लाइन (पश्चिम) - भट्टनगर पर अतिरिक्त लूप सहित दोहरीकरण	Dankuni-Bhattanagar via CC line (west) - Doubling with one additional loop at Bhattanagar	60.25	0.51	1.00	0.00	1.00	0.07	
बंडेल-बोईची - 3सरी लाइन (30.53 किमी)	Bandel-Boinchi - 3rd line (30.53 km)	238.36	2.63	2.00	0.00	2.00	7.75	
प्रिंसेपघाट-माजेरहाट - सिकुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी)	Princepghat-Majherhat - Doubling of Circular Railway (4.98 km)	279.60	0.76	0.50	0.00	0.50	0.01	
					0.00	4.00	0.17	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	परदांगा-मोनीग्राम : चालू हो गया। अजीमगंज-पोराडांगा : निर्धारित नहीं।	Paradanga-Monigram: Commissioned. Ajimganj-Poradanga: Not fixed.
अपर्याप्त सीमा तक धन का व्यय किया गया।	Fund spend to the extent required.	चालू हो गया।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	चालू हो गया।	Commissioned.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	चालू हो गया।	Commissioned.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	चालू हो गया।	Commissioned.
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	चालू हो गया।	Commissioned.
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	पूरा हो गया है।	Completed.
अपर्याप्त परिव्यय। प्रारंभिक कार्यों के लिए अतिरिक्त व्यय।	Inadequate outlay. Extra expenditure for preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अतिक्रमण के कारण 3 खंडों में निर्धारित लक्ष्य में कार्य पूरा नहीं किया जा सका इसलिए, कम व्यय हुआ।	Less expenditure as work could not be done in targeted in 3 section due to infringements.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अतिक्रमण के कारण 3 खंडों में निर्धारित लक्ष्य में कार्य पूरा नहीं किया जा सका इसलिए, कम व्यय हुआ।	Less expenditure as work could not be done in targeted in 3 section due to infringements.	रेजीनगर-बेल्डांगा : 2015-16 में निर्धारित। जौगंज-कोसिमबाजार : 2015-16 में निर्धारित। कोसिमबाजार -बेल्डांगा : निर्धारित नहीं।	Rejinagar-Beldanga : Targeted in 2015-16. Juaganj-Cossimbazar: Targeted in 2015-16. Cossimbazar-Beldanga: Not fixed.
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं किए गए।	Works were not commenced due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं किए गए।	Works were not commenced due to inadequate outlay.	2015-16 में निर्धारित।	Targeted in 2015-16.
अपर्याप्त परिव्यय।	Inadequate outlay.	बंडेल-मगरा: 2015-16 में निर्धारित।	Bandel-Magra: Targeted in 2015-16.
रेलवे बोर्ड ने कार्य को लंबित रखने के लिए कहा इसलिए कम व्यय हुआ।	Railway Board has asked to pent the work hence less expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तारापीठ - रामपुरहाट - तीसरी लाइन	Tarapith-Rampurhat - 3rd line	56.30	5.17	4.00	0.00	4.00	0.17
पिरपैती-भागलपुर (59.06 किमी)	Pirpainti-Bhagalpur (59.06 km)	332.14	16.90	5.00	0.00	5.00	15.78
सागरदिघी - अजीमगंज केबिन (16.30 किमी)	Sagardighi-Azimganj Cabin (16.30 km)	77.99	0.50	0.50	0.00	0.50	0.02
बाजार साउ-अजीमगंज जं. (42.15 किमी)	Bazar Sau-Azimganj Jn (42.15 km)	255.64	0.50	0.50	0.00	0.50	0.00
मोनीग्राम-नीमतीता (34.30 किमी)	Monigram-Nimitita (34.30 km)	250.93	0.50	0.50	0.00	0.50	0.26
न्यू अलीपुर-अकरा और बजबज-पुजाली; पुजाली-उलुबेरिया (वीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	New Alipore-Akra & Budge Budge-Pujali with new material modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur)(10.25 km) & Pujali-Bahrahat(9.75 km)- new lines	126.17	32.49	0.50	0.00	0.50	0.0028
उत्तर रेलवे	Northern Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाइपास लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bypass line	712.29	515.36	30.00	-16.42	13.58	13.42
जौंद-सोनीपत (88.9 किमी)	Jind-Sonepat (88.9 km)	693.40	489.86	90.00	25.25	115.25	114.87
जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	Jawarhar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	4383.31	3282.41	764.00			
दानकुनी -लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	Dankuni - Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	3684.43	3027.58	286.00			
चंडीगढ़-बद्दी (33.23 किमी)	Chandigarh-Baddi (33.23 km)	328.14	0.19	4.00	-3.87	0.13	0.00
देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी)	Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	336.92	159.86	5.00	-5.00	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं हुआ।	Works not commenced due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
इस महत्वपूर्ण दोहरीकरण कार्य में आवंटित निधि अपर्याप्त थी। विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं था।	Funds allotted were inadequate in this important doubling work. Detailed estimate not sanctioned.	पीरपैटी-कहलगांव : 2015-16 में निर्धारित। कहलगांव-भागलपुर : निर्धारित नहीं।	Pirpanti-Kahalgaon: Targeted in 2015-16. Kahalgaon-Bhagalpur: Not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	2015-16 में निर्धारित।	Targeted in 2015-16.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं किए गए।	Works were not commenced due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एमएम परियोजना में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है।	No land available in MM project.	चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
कार्य की प्रगति अनुरूप निधि रखी गई। किया गया व्यय मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation expenditure incurred is minor.	चूंकि रेवाड़ी-झज्जर-रोहतक नई रेल लाइन खंड पूरा हो गया है और इसलिए इसे चालू कर दिया गया है। बाईपास लाइन प्रगति पर है।	Rewari-Jhajjar-Rohtak new rail line section since completed and commissioned. Bybass Line in progress.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए मामूली अंतर के रूप में अतिरिक्त निधि की आवश्यकता है।	Additional funds required to expedite the progress of work as minor variation.	पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
डीएफसी से संबंधित	Pertain to DFC		
डीएफसी से संबंधित	Pertain to DFC		
कार्य अंतिम स्थान निर्धारण स्तर पर है और संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है, इसलिए, कम व्यय हुआ।	The work is at final location survey stage and alignment is under finalization, so that the less expenditure.	निर्धारित नहीं। भूमि उपलब्ध न होने के कारण।	Not fixed. Due to non availability of land.
भूमि की लागत में असामान्य वृद्धि होने के कारण, कार्य के निष्पादन को रोक दिया गया है और चल रहे सभी ठेकों के कार्य को अल्पकाल के लिए बंद कर दिया गया है।	Due to abnormal increase in land cost, execution of work is kept on hold and all ongoing contracts have been short closed.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी)	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	2966.99	40.75	10.00	-6.85	3.15	3.19
ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी)	Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)	4295.30	11.61	20.00			
कादियां-ब्यास (39.68 किमी)	Qadian-Beas (39.68 km)	205.22	10.63	5.00	-5.00	0.00	0.00
ऊंचाहार-अमेठी (66.17 किमी)	Unchahar-Amethi (66.17 km)	380.00	14.42	5.00	-4.64	0.36	0.36
रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी)	Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)	287.00	0.50	15.00	-14.37	0.63	0.63
दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 कि मी)	Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	1239.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 कि मी)	Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	876.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
फैजाबाद - लालगंज बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 कि मी)	Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	654.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
हिसार - सिरसा, बरास्ता अग्रोहा व फतेहाबाद (93 कि मी)	Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	400.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
फिरोजपुर - पट्टी (25 कि मी)	Ferozpur - Patti (25 km)	147.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाइन और मुकेरियां-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	1036.78	365.84	20.00	1.74	21.74	21.64
अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी)	Abohar-Fazilka (42.717 km)	234.00	231.73	1.00	-1.42	-0.42	-0.14
तरणतारण-गोइंदवाल (21.5 किमी)	Tarantaran-Goindwal (21.5 km)	108.20	81.61	2.00	-2.65	-0.65	-0.78
चंडीगढ़-लुधियाना (112 किमी)	Chandigarh-Ludhiana (112 km)	1115.21	995.90	7.00	6.25	13.25	14.51
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling						
हापुड़-कांकाठर (42.71 किमी)	Hapur-Kankather (42.71 km)	166.61	161.59	1.00	-0.99	0.01	0.04

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति के अनुसार निधि रखी गई है। किए गए व्यय का अंतर मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation expenditure incurred is minor.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work being controlled by RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य योजना के स्तर पर है और संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है।	The work is in planning stage and alignment is under finalization stage.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य योजना के स्तर पर है और संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है। कोई अंतर नहीं।	The work is in planning stage and alignment is under finalization stage. No variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुसार निधि रखी गई है। कोई अंतर नहीं।	Funds kept to commensurate the progress of work. No variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
परियोजना को योजना आयोग द्वारा अभी स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by planning commission.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
कार्य की प्रगति अनुरूप करने के लिए संविदात्मक भुगतान और अन्य विविध खर्चों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and other miscellaneous expenses to commensurate the progress of work so minor variation in expenditure.	चूरारू-टकराला-अंब अंदौरा (44.25 किमी.): पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष कार्य प्रगति पर हैं। पूरा करने की तारीख : निर्धारित नहीं।	Churaru-Takrala-Amb Andaura (44.25 km): Completed and commissioned. Balance is in progress. TDC: Not fixed.
कार्य पूरा हो गया है। इसलिए, व्यय कम था।	Work completed. So that the expenditure was less.	पूरा हो गया है चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
कार्य पूरा हो गया है। इसलिए, व्यय कम था।	Work completed. So that the expenditure was less.	पूरा हो गया है और चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और अन्य विविध दायित्वाओं के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and other miscellaneous liabilities. Minor variation in expenditure.	पूरा हो गया है और चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने और कार्य निष्पादित करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate the progress & execution of work so minor variation in expenditure.	पूरा हो गया है और चालू हो गया है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उत्तरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर-अमैठी (29.22 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	Utretia-Zafrabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareli - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadipur (38.7 km) - new lines	1116.53	293.79	130.00	52.22	182.22	182.01
तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन)-पलवल - 4थी लाइन (33.5 किमी)	Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	287.48	253.53	15.00	8.48	23.48	23.44
खुखराना-पानीपत	Khukrana-Panipat	57.00	52.99	1.00	-0.04	0.96	0.96
जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण	Jakhal-Mansa - Doubling on SPR section	161.33	135.43	6.00	-3.72	2.28	2.22
फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाली बाइपास लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bypass line between Northern Railway and North Eastern Railway track	144.73	23.53	10.00	0.37	10.37	10.37
मानसा-भटिंडा (चरण-1), रामा मंडी (रामन) - सदा सिंहवाला बरास्ता तलवंडी साबो (29.11 कि मी) नईलाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Sada Singhwala via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line	388.93	95.05	20.00	22.42	42.42	45.40
लोहटा-भदोई (39 किमी)	Lohta-Bhadoi (39 km)	139.02	66.84	30.00	11.08	41.08	41.24
अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-1), धप्पड़ - चंडीगढ़ (22.71 कि मी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new material modificaton of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	338.54	130.12	25.00	6.18	31.18	31.18
चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)	Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)	15.00	10.03	3.00	-0.52	2.48	2.48
जालंधर छावनी-सुच्ची पिंड - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी)	Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)	22.89	15.98	5.00	-2.48	2.52	2.52
सांभा-विजयपुर जम्मू - बसंतर पुल पर दोहरीकरण	Sambha-Vijaypur Jammu - Doubling across Basanter bridge	40.21	20.04	15.00	-0.18	14.82	14.82

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	टीडोसी के पूरा होने तक दोहराकरण के लिए मार्च, 2016: एमएम के लिए निर्धारित नहीं है।	March, 2016 for doubling unless completion of. TDC: for mm is not fixed.
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	पलवल आसोटी : पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है। शेष : एसएंडटी की केबल उपलब्धता और एनएल की अनुमति पर निर्भर करता है। पूरा करने की लक्ष्य तारीख : 2016-	Palwal Asaoti : Completed and commissioned. Balance: Depending on S&T cable availability & NI permission. TDC: 2016-17.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया। मामूली अंतर।	Allotment modified as per actual requirement. Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए संविदात्मक भुगतान, सामग्री की खरीद और अन्य विविध व्ययों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई।	Additional funds allotted to arrange contractual payment, procurement of materials and other miscellaneous expenses to commensurate the progress of work.	मनसा-कोटफेच (34.50 किमी) खंड को 2015 में चालू कर दिया गया है। शेष कार्य प्रगति में है।	Mansa-Kotfateh (34.50 km) section commissioned in 2015. Balance is in progress.
कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए संविदात्मक भुगतान, सामग्री की खरीद और अन्य विविध व्ययों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment, procurement of materials and other miscellaneous expenses to commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	2016-17.	2016-17.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया। मामूली अंतर।	Allotment modified as per actual requirement. Minor variations.	अंबाला-धापर खंड पूरा हो गया और चालू कर दिया गया। धापर-चण्डीगढ़ : लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Ambala-Dhapper section completed and commissioned. Dhapper-Chandigarh : Target not fixed
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	2015 में पूरा हो गया और चालू कर दिया गया।	Completed and commissioned in 2015.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	मार्च, 2016.	March, 2016.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	मार्च, 2016.	March, 2016.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
भदोई-जंघई (31 किमी)	Bhadohi-Janghai (31 km)	132.96	74.96	30.00	9.11	39.11	39.08
कटुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण	Kathua-Madhopur Punjab - Doubling across Ravi bridge	96.05	19.93	5.00	-4.17	0.83	0.83
कटुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण	Kathua-Madhopur - Doubling accross bridge No.16, 18 & 19	19.70	5.00	4.00	0.51	4.51	4.51
मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण	Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge	74.17	10.93	15.00	4.80	18.80	19.80
उतरटिया-रायबरेली (65.6 किमी)	Utretia-Rae Bareli (65.6 km)	259.82	38.00	10.00	-10.00		
आनन्द विहार-तिलक पुल - तीसरी व चौथी लाइन (9.77 किमी)	Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)	295.68	1.50	1.00	-0.82	0.18	0.18
मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी)	Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)	377.44	1.00	30.00	-19.53	10.47	10.44
हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी)	Haridwar-Laksar (27.03 km)	329.97	1.50	5.00	-2.51	2.49	2.49
रायबरेली - अमेठी (60.1 कि मी)	Raebareli - Amethi (60.1 km)	285.70	0.50	0.10	-0.10		
जालंधर-पठानकोट-जम्मू तवी (211.26 किमी)	Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	876.10	856.10	20.00	-26.34	-6.34	-3.41
नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी)	New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	131.27	120.20	2.98	-2.98		
दयाबस्ती - ग्रेड सेपरेटर	Dayabasti - Grade separator	156.65	67.03	3.00	-0.28	2.72	2.72
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	New Lines (Const.) - Dividend free projects						
ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी)	Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)	19565.00	10919.68	1500.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सूचारु करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	सभी सिविल कार्य पूरे हो गए हैं। यार्ड संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। पूरा करने की लक्ष्य तारीख : 2016-17.	All civil works completed. Yard work is in progress. TDC: 2016-17.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सूचारु करने के लिए अतिरिक्त निधियां आवंटित की गईं।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work.	मार्च, 2016.	March, 2016.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन आवंटित किया गया।	Additional funds allotted to expedite the progress of work.	2015-16.	2015-16.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work being controlled by RVNL.		
वास्तविक आवश्यकता के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वास्तविक आवश्यकता के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया। किए गए व्यय में अंतर मामूली है।	Allotment modified as per actual requirement. Variation in expenditure incurred is minor.	2016-17.	2016-17.
वास्तविक आवश्यकता के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	The work being executed by RVNL.		
पिछली बुकिंग में समायोजन के कारण, निधि का कम व्यय किया गया।	Due to adjustment of earlier booking, fund expenditure was less.	सुचीपिंड - चक्की बैंक हट (109 किमी.), भरोली - माधोपुर पंजाब (13 किमी.), जम्मू तवी - विजयपुर जम्मू (21 किमी.), विजयपुर जम्मू बसंतर ब्रिज ब्लाक हट (5.35 किमी.), सामना - घागवाल - हीरा नगर - चन्न चन्न अरोरिया (24 किमी.), और चक्की बैंक - चक्की ब्लॉक हट (3.3 किमी.), कथुआ - बुधी (12 किमी.) खण्ड चालू कर दिया गया है। बुधी - चन्न अरोरिया (8 किमी.), लक्ष्य मार्च, 2016. शेष कार्य प्रगति पर हैं। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 2016-17.	Suchipind-Chakki Bank Hut (109 km), Bharoli-Madhopur Punjab (13 km), Jammu Tawi-Vijaypur Jammu (21 km), Vijaypur Jammu Basantar Bridge block hut (5.35 km), Samha-Ghagwal-Hira nagar-Chann Arorian (24 km), and Chakki Bank-Chakki Block hut (3.3 km), Kathua-Budhi (12 km) commissioned. Budhi-Chann Arorian (8 km), target March, 2016. Balance is in progress. TDC: 2016-17.
कार्य आरवीएनएल द्वारा वित्त पोषित किया जा रहा है जिसे रेलवे बोर्ड निधि मुहैया करवा रहा है। निधि को कार्य की प्रगति के अनुरूप रखा जा रहा है।	Work is being funded through RVNL who is getting funds from Railway Board. Funds kept to commensurate the progress of work.	तिलक पुल आरयूबी के पास लाइन सं. 5 के संरक्षण में झुगियाँ के अतिक्रमण को हटाना। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं किया गया है।	Removal of encroachments of Jhuggies near Tilak Bridge RUB coming in alignment of Line no. 5. TDC: Not fixed.
मामूली कमीवैशी।	Minor variation.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पूर्वोत्तर रेलवे	North Eastern Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
किच्छा-खटीमा (57.7 किमी)	Kichha-Khatima (57.7 km)	208.40	0.26	0.10	-0.10	0.00	0.00
महाराजगंज-मसरख (35.49 किमी) मसरख-रेवा घाट (30 किमी) के मध्य नई लाइन हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Maharajganj-Masrakh (35.49 km) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 km)	478.10	188.27	22.00	8.00	30.00	30.85
हथुआ-भटनी	Hathua-Bhatni	230.03	150.16	20.00	8.38	28.38	28.38
छितौनी-तमकुही रोड (58.88 किमी)	Chhitauni-Tumkuhi Road (58.88 km)	243.78	27.11	5.00	0.00	5.00	5.26
कपिलवस्तु - बस्ती बरास्ता बंसी (91 कि मी)	Kapilvastu - Basti via Bansi (91 km)	643.00	0.10	1.00	-1.00	0.00	0.00
आनन्दनगर - घुगली; बरास्ता महाराजगंज (50 कि मी)	Anandnagar - Ghugli via Maharajganj (50 km)	307.00	0.10	-1.00	0.00	0.00	
रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम - रामपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग पर ऊपरी सड़क पुल	Rampur-Lalkuan-Kathgodam - Road over bridge on National Highway near Rampur	30.51	4.23	2.00	10.50	12.50	12.95
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
औंड़हार-जौनपुर (58.665 किमी)	Aunrihar-Jaunpur (58.665 km)	175.77	174.87	0.00	2.00	2.00	2.00
भोजीपुरा-टनकपुर; बरास्ता पीलीभीत (101.79 किमी)	Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit (101.79 km)	195.64	70.56	10.00	5.00	15.00	14.51
लखनऊ-पीलीभीत; बरास्ता सीतापुर, लखीमपुर (262.76 किमी)	Lucknow-Pilibhit via Sitapur, Lakhimpur (262.76 km)	715.75	7.00	25.00	0.00	25.00	30.00
गोंडा-बहराइच - गोंडा-बहराइच-सीतापुर-लखनऊ के चरण-I के रूप में (60 किमी)	Gonda-Bahraich - As phase-I of Gonda-Bahraich-Sitapur-Lucknow (60 km)	183.00	72.72	10.00	4.00	14.00	13.54
गोंडा-गोरखपुर लूप; आनंदनगर-नौतनवां सहित	Gonda-Gorakhpur loop with Anandnagar-Nautanwa	863.23	762.63	100.00	40.00	140.00	145.38
कानपुर-कासगंज-मथुरा व कासगंज-बरेली-लालकुआं; बरेली से लालकुआं व मंधाना से ब्रह्मावर्त तक विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित (552.9 किमी)	Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Bareilly-Lalkuan incl. material modification for extension from Bareilly to Lalkuan and Mandhana to Brahmavart (552.9 km)	1634.22	1554.80	41.00	39.00	80.00	84.26

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
राज्य सरकार द्वारा भूमि न सौंपे जाने के कारण।	Due to land not handed over by State Govt.	निर्धारित नहीं किया गया है। राज्य सरकार द्वारा रेलवे को कोई भूमि सौंपी नहीं गई है।	Not yet fixed. No land handed over to Railway by state Governmentt.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	1-हथुआ - बतुआ बाजार (22.5 किमी)- का कार्य पूरा हो गया है। 2-बथुआ बाजार - पचीदेवरी: 2015-16 में लक्षित.	1-Hathua-Batua Bazar (22.5 kms)-: Completed. 2-Bathua Bazar-Pachdeuri: Targeted in 2015-16.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	अभी निर्धारित नहीं किया गया है। रेलवे को कोई भूमि सौंपी नहीं गई है।	Not yet fixed. No land handed over to Railway.
अपेक्षित मंजूरी यथा सीसीईए की प्राप्ति न होने के कारण।	Non receipt of requisite clearance i.e. CCEA	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
अपेक्षित मंजूरी यथा सीसीईए की प्राप्ति न होने के कारण।	Non receipt of requisite clearance i.e. CCEA	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
कार्य की प्रगति में तेजी लाना।	To expedite progress of work.	मार्च, 2016.	March, 2016.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार।	As per actual progress of work.	2016-17.	2016-17.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work being executed by RVNL		
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	2016-17.	2016-17.
मार्च में खाते बंद करते समय लक्ष्यों को हासिल करने और डेबिट की प्राप्ति के कारण।	Due to achieve the target and debit received at the time of March account closing.	गोरखपुर - बारहनी और आनंदनगर - नौतनवा और आनंदनगर - बारहनी: पूरा हो गया है। बारहनी - गोंडा: 31.07.2015 से माल गाड़ियों के लिए चालू कर दिया गया है।	Gorakhpur - Barhni & Anandnagar - Nautanwa & Anandnagar - Barhni : Completed. Barhni - Gonda: Commissioned for goods train on 31.07.2015.
मार्च में खाते बंद करते समय लक्ष्यों को हासिल करने और डेबिट की प्राप्ति के कारण।	Due to achieve the target and debit received at the time of March account closing.	मुख्य आमामान परिवर्तन कार्य (545 किमी.) पूरा और चालू कर दिया गया है। मंधना - ब्रमावर्त : 2016-17	Main Gauge Conversion works (545 km) completed and commissioned. Mandhana-Bramavart : 2016-17

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कप्तानगंज-थावे-सीवान-छपरा (233.5 किमी)	Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra (233.5 km)	744.71	519.09	60.00	20.00	80.00	83.80
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling						
गोरखपुर छावनी-बैतालपुर (34.13 किमी)	Gorakhpur Cantt-Baitalpur (34.13 km)	180.96	157.74	5.00	15.00	20.00	23.41
घाघराघाट-चौकाघाट (5.63 किमी)	Ghagharaghat-Chowkaghat (5.63 km)	130.92	96.35	0.50	9.20	9.70	7.77
भटनी-जीरादेई (38.11 किमी)	Bhatni-Jiradei (38.11 km)	188.00	166.10	1.00	1.50	2.50	2.55
भटनी-बैतालपुर (35.27 किमी)	Bhatni-Baitalpur (35.27 km)	115.65	115.48	0.17	0.00	0.17	0.26
बाराबंकी-बुढ़वल - आंशिक दोहरीकरण (29 किमी)	Barabanki-Burhwal - Patch doubling (29 km)	155.00	151.42	0.50	0.00	0.50	0.50
औंडिहार-मंडुआडीह - अंशतः दोहरीकरण (38.80 किमी)	Aunrihar-Manduadih - Patch doubling (38.80 km)	199.75	34.69	39.00	9.83	48.83	48.71
छपरा-बलिया - आंशिक दोहरीकरण (65 किमी)	Chhapra-Ballia - Patch doubling (65 km)	295.00	5.50	8.00	-3.00	5.00	4.39
गाजीपुर-औंडिहार (40 किमी)	Ghazipur-Aunrihar (40 km)	182.92	0.00	1.00	-0.83	0.17	0.00
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे नई लाइनें (निर्माण)	Northeast Frontier Railway New Lines (Construction)						
न्यू मोइनागुरी-जोगीघोपा; न्यू माल-मोइनागुरी रोड और न्यू चंग्रबंडा-चंग्रबंडा (3 किमी) के आमान परिवर्तन सहित	New Moynaguri-Jogighopa with gauge conversion of New Mal-Moynaguri Road and New Changrabanda-Changrabanda (3 km)	2483.04	1487.32	400.00	-126.35	273.65	273.90
अररिया-गलगालिया (ठाकुरगंज) (100 किमी)	Araria-Galgalia (Thakurganj) (100 km)	532.87	42.88	10.00	0.94	10.94	11.04
तेतेलिया-बर्नीहाट (21.5 किमी)	Teteliya-Byrnihat (21.5 km)	430.33	181.11	100.00	-41.60	58.4	58.31
दीमापुर-कोहिमा (88 किमी)	Dimapur-Kohima (88 km)	2446.57	9.90	50.00	0.83	50.83	50.71
अगरतला-सबरूम (110 किमी)	Agartala-Sabroom (110 km)	1741.00	595.80	500.00	-22.20	477.8	477.7
जलालगढ़-किशनगंज (50.077 किमी)	Jalalgarh-Kishanganj (50.077 km)	359.86	3.22	5.00	-4.09	0.91	0.91
भैराबी-सैरांग (51.38 किमी)	Bhairabi-Sairang (51.38 km)	2393.48	121.49	200.00	-128.08	71.92	72.41
सिवोकरांगपो (44.39 किमी)	Sivok-Rangpo (44.39 km)	3375.42	83.63	50.00	47.99	97.99	97.99
जोगबनी-बिराटनगर (नेपाल) (18 किमी)	Jogbani-Biratnagar (Nepal) (18 km)	241.52	120.00	100.00	-14.87	85.13	85.13
बर्नीहाट-शिलांग (108.4 किमी)	Byrnihat-Shillong (108.4 km)	4083.02	3.46	5.00	2.17	7.17	7.27
कालियागंज-बुनियादपुर (33.13 किमी)	Kaliyaganj-Buniadpur (33.13 km)	221.42	22.59	3.00	0.12	3.12	3.17
बालूरघाट-हिल्ली (29 किमी)	Balurghat-Hilli (29 km)	242.22	39.65	2.00	0.00	2	2.03

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
मार्च में खाते बंद करते समय लक्ष्यों को हासिल करने और डेबिट की प्राप्ति के कारण।	Due to achieve the target and debit received at the time of March account closing.	कप्तानगंज - थावे - सिवान (127.50 किमी.) : कार्य पूरा हो गया है। थावे - छपरा का कार्य मार्च, 2016 तक.	Kaptanganj-Thawe-Siwan (127.50 km) : Completed. Thawe-Chhapra by March, 2016.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
मामूली राशि।	Minor amount	2016-17.	2016-17.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमान को स्वीकृति न देने के कारण।	Due to non sanction of estimate by Railway Board.	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2017.	March, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2020.	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2020.	March, 2020.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2017.	March, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2020.	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुर्कोंगसेलेक-पासीघाट (30.617 किमी)	Murkongselek-Pasighat (30.617 km)	545.64	1.25	10.00	-9.90	0.1	0.1
अगरतला - अखौरा (बांग्लादेश) (13 किमी)	Agartala-Akhaura (Bangladesh) (13 km)	252.00	10.00	100.00	-99.99	0.01	0
दीमापुर - तितजित (257 कि मी)	Dimapur - Tizit (257 km)	4274.00	0.10	5.00	-5.00	0	0
एकलाखी-बालूरघाट (87.11 किमी), गजोल-इतहर (28 किमी), रायगंज-इतहर (21.8 किमी) और इतहर-बुनियादपुर (39 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Eklakhi-Balughat (87.11 km), Gazol-Itahar (28 km), material modification for Raiganj-Itahar (21.8 km) & Itahar-Buniyadpur (39 km) - New Line	703.18	252.70	5.00	-0.66	4.34	4.35
दुधनोई-मेंधीपाथर (19.75 किमी)	Dudhnoi-Mendhipathar (19.75 km)	247.75	160.68	30.00	16.82	46.82	46.72
कुमारघाट-अगरतला (109 किमी)	Kumarghat-Agartala (109 km)	1242.25	946.94	125.00	-44.79	80.21	80.91
बोगीबील पुल; डिब्रूगढ़ व उत्तरी बैंक लाइन के बीच संपर्क लाइन सहित (46 किमी)	Bogibel bridge with linking lines between Dibrugarh & North Bank line (46 km)	4996.19	3040.65	600.00	-113.23	486.77	486.76
हरमुती-नहरलागुन (20 किमी)	Harmuti-Naharlagun (20 km)	475.00	406.34	60.00	-16.26	43.74	43.57
जिरीबाम-इंफाल (97.9 किमी)	Jiribam-Imphal (97.9 km)	5996.00	1773.81	1750.00	-388.05	1361.95	1361.76
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
रंगिया-मुर्कोंगसेलेक; संबद्ध शाखा लाइनों सहित (510.33 किमी)	Rangiya-Murkongselek, alongwith linked fingers (510.33 km)	3019.17	2457.29	500.00	375.4	875.4	875.41
अलुआबाड़ी रोड-सिलीगुड़ी (76 किमी); बरास्ता गलगलिया	Aluabari Road-Siliguri (76 km) via Galgalia	485.00	397.01	2.00	5.42	7.42	7.42
लाम्दिंग-डिब्रूगढ़ (628 किमी); हैबरगांव-मैराबाड़ी (49 किमी) और सेनचोआ-सिलघाट (56 किमी) को संपर्क शाखा लाइनों सहित	Lumding-Dibrugarh (628 km) incl. link branch lines of Haibargaon-Mairabari (49 km) & Senchoa-Silghat (56 km)	971.22	833.56	1.00	0.18	1.18	0.17
लाम्दिंग-सिलचर; मिग्रेंडिसा-डिटोकचेरा (198 किमी), बदरपुर से बैराग्राम (44 किमी) और करीमगंज पर वाईपास सहित बैराग्राम-दुलाबचेरा (29.4 किमी) व करीमगंज-मैषासन (10.3 किमी) के आमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Lumding-Silchar incl. Migrendisa-Dittockchera (198 km), extension from Badarpur-Bairagram (44 km) and new material modification for GC of Bairagram-Dulabchera with bypass at Karimganj (29.4 km) & Karimganj-Maishashan (10.3 km)	5185.44	3808.80	620.00	502.79	1122.79	1123.26

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है।	The work not yet started.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	एकलाखी - बलुरघाट खण्ड चालू कर दिया गया है। शेष कार्य के लिए लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Eklakhi-Balurghat commissioned. For balance, target not fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	29.11.2014 को पूरा और चालू कर दिया गया है किन्तु अन्तिम बिलों को क्लीयर करने इत्यादि के लिए वित्तीय देयताएं मौजूद हैं।	Completed & commissioned on 29.11.2014 but financial liabilities exist to clear final bills etc.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016 (बड़ी आमान)	March, 2016 (BG)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	जून, 2017.	June, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है। 07.04.2014 से गाड़ी सेवाएं शुरू कर दी गई हैं।	Completed & commissioned. Train services started on 07.04.2014.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	completed & commissioned.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
समय पर अन्तिम बिल तैयार नहीं किए गए।	Final bills not prepared in time.	चालू कर दिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned and opened for traffic.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016.	March, 2016.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
कटिहार-जोगबनी: राधिकापुर, कटिहार-तेजनारायणपुर तक विस्तार और रायगंज-दलखोला (43.43 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Katihar-Jogbani with extension upto Radhikapur, Katihar-Tejnarayanpur and new material modification for Raiganj-Dalkhola (43.43 km) - new line	1022.64	738.18	5.00	5.51	10.51	8.33	
काटाखल-भैराबी (84 किमी)	Katakhal-Bhairabi (84 km)	331.40	133.58	100.00	-20.82	79.18	80.08	
न्यू जलपाईगुड़ी-सिलीगुड़ी-न्यू बंगाईगांव लाइन, शाखा लाइनों, चालसा-नक्सलबाड़ी (16 किमी) नई लाइन व राजभटखोवा - जैती (15.13 किमी) - नई लाइनों के आधारभूत आशोधन सहित	New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon line alongwith branch lines, material modification for Chalsa-Naxalbari (16 km) - new line & Rajabhatkhowa - Jainti (15.13 km) - new line	1418.21	1033.29	0.50	10.87	11.37	9.63	
दोहरी लाइन विछाना	Doubling							
न्यू गुवाहाटी-डिगारू - आंशिक दोहरीकरण (29.81 किमी) (चरण-1)	New Guwahati-Digarū - Patch doubling (29.81 km) (Phase-I)	182.90	146.72	8.00	-7.88	0.12	0.78	
अंबारी फलाकाटा-न्यू मोइनागुड़ी (36.52 किमी)	Ambari Falakata-New Moynaguri (36.52 km)	312.12	80.00	160.00	-65.78	94.22	94.22	
न्यू कूचबिहार-समुकतला रोड (29.02 किमी)	New Coochbehar-Samuktala Road (29.02 km)	209.77	34.34	140.00	-40.39	99.61	99.62	
लुमडिंग-होजाई - आंशिक दोहरीकरण (44.92 किमी)	Lumding-Hojai - Patch doubling (44.92 km)	364.06	2.00	0.10	0.09	0.19	0.19	
न्यू कूचबिहार-गुमानिहाट (29.32 किमी)	New Coochbehar-Gumanihat (29.32 km)	283.55	1.20	95.00	-72.23	22.77	22.65	
न्यू बंगाईगांव - रंगिया - कामाख्या (142 कि मी)	New Bongaigaon - Rangia - Kamakhya (142 km)	1798.00	0.10	1.00	-1.00	0.00	0.00	
दक्षिण रेलवे	Southern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
तिंडिवनम-जिजी-तिरुवन्नामलै (70 किमी)	Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai (70 km)	227.40	62.14	10.00	-3.35	6.45	6.47	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मुख्य आमान परिवर्तन संबंधी कार्य पूरे हो गए हैं और मार्च 2018 तक चालू कर दिया जाएगा। नई लाइन का कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं किया गया है।	Main Gauge Conversion works completed and commissioned March, 2018. New Line is in progress. TDC: not fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016.	March, 2016.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मुख्य आमान परिवर्तन संबंधी कार्य पूरे हो गए हैं और चालू कर दिया जाएगा। नई लाइन का कार्य प्रगति पर है कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं किया गया है।	Main Gauge Conversion works completed and commissioned . New Line is in progress. TDC: not fixed.
मौजूदा देयताओं के निपटान के लिए।	To clear the existing liabilities.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
भूमि अधिग्रहण का ब्यौरा तमिलनाडु राज्य सरकार को प्रस्तुत किया गया है। पर्याप्त भूमि प्राप्त करने के बाद महत्वपूर्ण निविदा बुलाई जाएगी। इसी बीच, 8 महत्वपूर्ण पुलों के लिए एजेन्सी निर्धारित कर ली गई है। 8 महत्वपूर्ण पुलों में से, 4 पुलों का कार्य पूरा हो गया है और 4 प्रगति में हैं। लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Details of land acquisition submitted to the Tamilnadu State Government. After getting adequate land, mega tenders will be called. in the mean time agency fixed for 8 major bridges. Out of 8 major bridges, 4 bridges completed and 4 in progress. Target not fixed.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तिंडिवनम-नागरी (179.2 किमी)	Tindivanam-Nagari (179.2 km)		582.83	189.05	10.00	3.20	13.20	13.95
अट्टिपट्टु-पुत्तूर (88.30 किमी)	Attipattu-Puttur (88.30 km)		527.00	14.35	1.00	-0.99	0.01	0.00
ईरोड-पलनी (91.05 किमी)	Erode-Palani (91.05 km)		603.22	2.50	0.01	0.15	0.16	0.15
चेन्नै-कडलूर, बरास्ता महाबलीपुरम (179.28 किमी)	Chennai-Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)		1200.00	29.54	5.00	-4.87	0.13	0.14

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
582.83 करोड़ रु. का विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत कर दिया गया है। राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण के तहत 57.62 करोड़ रु. जमा करने के लिए कहा गया है (13-14 के दौरान 14.39 करोड़ रु. का भुगतान किया गया था) और यह राशि जमा कर दी गई है। वालाजाह रोड जं. - अरकोट 13 किमी. के भूमि अधिग्रहण के बाद 6.5 किमी. पर कार्य पूरा हो गया है और शेष कार्य में भूमि न मिलने के कारण लक्ष्य प्राप्त नहीं किया जा सका।	Detailed Estimate has been sanctioned by Railway Board for Rs 582.83 crores. State Government has asked for depositing Rs. 57.62 crs (Rs 14.39 cr paid during 13-14). Towards land acquisition the same has been deposited. Walajah Raod Jn-Arcot 13 km. After land acquisition 6.5 km completed and for balance work target could not be achieved for want of land.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है। आंध्र प्रदेश और तमिल नाडु राज्य सरकार को भूमि आवश्यकता संबंधी दस्तावेज प्रस्तुत किए गए हैं। कार्य के वास्तविक निष्पादन को आरवीएनएल को सौंपने के संबंध में रेलवे बोर्ड ने अब सूचित किया है कि यह परियोजना दक्षिण रेलवे के पास ही रहेगी। तमिल नाडु प्रदेश में 22 गांव की भूमि योजना अनुसूची तिरुवाल्लूर जिला कलेक्टर को आवश्यक भूमि के अधिग्रहण लिए प्रस्तुत किया गया है।	Final Location survey work completed. Land requirements furnished to Andhra Pradesh & Tamil Nadu State Governments. Regarding the issue of entrusting the physical execution of project to RVNL, Railway Board have now advised that this project should stay with Southern Railway. Land plan schedule for 22 villages in Tamil Nadu area submitted to District Collector at Tiruvalur for acquiring the land required.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
बोर्ड के 06.07.2011 के पत्र सं. 2007/डब्ल्यू-1/एनएल/एसआर/ईपी के तहत इस परियोजना को रोक दिया गया है क्योंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया और बोर्ड द्वारा परियोजना को रोकना एवं कोई निविदा बुलाई नहीं गई ।	This project has been frozen by Board vide letter No. 2007/W-1/NL/SR/EP dt. 06.07.2011. as detailed estimate has not been sanctioned and project frozen by Board, tenders no called.	कार्य रोक दिया गया है	Frozen.
यदि पेरुंगुडी से संरेखण को निकाला जाएगा तो इस नई लाइन में माल गाड़ी चलाने में बाधा आयेगी। इसलिए, सीजीएल पर चेन्नै बीच - वीएम खण्ड को जोड़ने के साथ सीजीएल से महाबलीपुरम तक नए लिंक का प्रस्ताव दिया गया है। चेन्नै (पेरुंगुडी) से कुड्डालोर बरास्ता महाबलीपुरम से प्रस्तावित नई बड़ी आमान लाइन के लिए संरेखण निर्धारित करने का कार्य पूरा हो गया है। पुडुचेरी राज्य में आंशिक सर्वेक्षण का कार्य पूरा हो गया है। चूंकि विस्तृत अनुमान को स्वीकृति नहीं मिली है इसलिए निविदा आमंत्रित नहीं की गई है।	If the alignments is to take off from Perungudi, then there will be limitation in running freight trains in the new line. Hence it is proposed to give a new link from CGL to Mahabalipuram connecting the Chennai Beach-VM section at CGL. The proposed new BG line from Chennai-(Perungudi) to Cuddalore via Mahabalipuram, striking out the alignment is completed. Part survey in Puducherry state has been completed. Tenders are not called as detailed estimate has not been sanctioned.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मदुरै-तुतीकोरीन; बरास्ता अरुप्पुकोट्टै (143.5 किमी)	Madurai-Tuticorin via Aruppukottai (143.5 km)		800.00	2.23	10.00	-9.68	0.32	0.31
श्रीपेरम्बुदूर-गुडुवांचेरी; इरुन, कट्टुकोट्टी - आवडी - श्रीपेरम्बुदूर (60 किमी)को स्पर सहित	Sriperambudur-Guduvanchery; with spur to Irun, Kattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)		839.00	0.10	3.00	-2.85	0.15	0.13
तिरुन्नावया-गुरुवायूर (35 किमी)	Tirunnavaya-Guruvayur (35 km)		137.71	19.44	5.00	-2.40	2.60	2.59
करूर-सेलम (85 किमी)	Karur-Salem (85 km)		775.36	743.64	5.00	24.43	29.43	31.21
अंगमाली-सवरीमाला (116 किमी)	Angamali-Sabarimala (116 km)		1565.99	120.51	20.00	7.18	27.18	27.66

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण का कार्य चल रहा है। तमिल नाडु राज्य सरकार को निशुल्क भूमि मुहैया करवाने और परियोजना की शेष लागत में 50 प्रतिशत की भागीदारी के लिए अपनी सहमति देने के लिए अनुरोध किया गया था किन्तु तमिलनाडु सरकार ने अनुरोध को अस्वीकार कर दिया। दो आरओबी की व्यवस्था के कार्यों को छोड़कर 120.70 करोड़ का आंशिक विस्तृत अनुमान (20.03.2014) को स्वीकृत किया गया था। इसलिए राशि अभ्यर्पित कर दी गई।	Final location survey is on hand. St. Gove. Of TN has been requested to convey their consent to provide land free of cost and also to share 50% of the balance cost of project but Govt. of Tamil Nadu has turned down the request. Part detailed estimate for Rs. 120.70 cr just (20.3.14) sanctioned excluding provision of two ROB's. Hence surrender.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
वर्ष 2013-14 में कार्य नए कार्यों में शामिल कर दाय गया। महाप्रबंधक द्वारा अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण के लिए निविदा अनुसूची स्वीकृत।	New work included in the year 2013-14. Tender schedule for FLS sanctioned by GM.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
(i) पहले 8 किमी. के लिए, संरक्षण को अन्तिम रूप दे दिया गया है और केरल सरकार को भूमि की आवश्यकता संबंधी दस्तावेज प्रस्तुत कर दिए गए हैं। महाप्रबंधक द्वारा गुरुवायूर - कुणामकुलम के लिए आंशिक अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है। शेष 27 किमी. खण्ड के लिए, जनता रेलवे की टीम को अन्तिम स्थान सर्वेक्षण की अनुमति नहीं दे रही है। कुणामकुलम के आगे कार्य को चालू रखने के लिए मल्लापूरम के जिला कलेक्टर के सहयोग की मांग की गई है। बहरहाल, 17.11.13 को गुरुवायूर पर यार्ड संबंधी कार्य पूरे किए गए हैं। इसलिए आधिक्य हुआ।	(i) For the first 8 Km, alignment finalised and land requirement furnished to the Kerala Government, part estimate for Guruvayur-Kunnamkulam has been sanctioned by GM. For the remaining stretch of the 27 km, the public has not been permitting the Railways team to do the final location survey. To continue the work beyond Kunnamkulam, assistance from Dist. collector, Mallappuram has been sought. However yard works @Guruvayur were completed on 17.11.13. Hence excess.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
नई लाइन का कार्य पूरा हो गया है और 25.05.13 को यात्री यातायात के लिए खण्ड खोल दिया गया है और 26.7.13 को ओपन लाइन को सौंप दिया गया था। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	New line work is completed and section opened for passenger traffic from 25.5.13 and handed over to openline on 26.7.13. Provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
हाल में, अंगामली - कलाडी के बीच मिट्टी और लघु पुल संबंधी कार्य पूरे होने वाले हैं और एक महत्वपूर्ण पुल का कार्य सौंपा गया है और प्रगति पर है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	Presently earth work & Minor bridge between Angamali-Kaladi are nearing completion and work has been awarded for 1 major bridge and is in progress. Provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
त्रिची-मानामदुरै (150 किमी)	Trichy-Manamadurai (150 km)	434.52	392.94	1.00	-0.69	0.31	-0.14
विपुपुरम-काटपाडी (161 किमी)	Villupuram-Katpadi (161 km)	905.64	607.20	1.00	16.77	17.77	18.94
मानामदुरै-विरुधुनगर (66.55 किमी)	Manamadurai-Virudhunagar (66.55 km)	231.58	190.65	4.00	1.11	5.11	0.72
दिंडीगल-पोल्लाची-पालक्काड व पोल्लाची-कोयंबतूर (224.88 किमी)	Dindigul-Polachi-Palghat & Polachi-Coimbatore (224.88 km)	914.98	709.01	80.00	56.93	136.93	125.89

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
लाइन चालू कर दी गई है। शेष कार्य पूरे हो गए हैं।	Line commissioned. Residual works are completed.	चालू कर दिया गया है।	commissioned.
वेलोर - तिरुवनमलै - विल्लुपुरम खण्ड पर कार्य पूरा हो गया है। यात्री यातायात के लिए सीआरएस ने अनुमति दे दी है। विल्लुपुरम - वेलोर छावनी आमान परिवर्तित खण्ड की मौजूदा गति को 80 किमी. प्रति घंटा तक बढ़ाया गया है और 9.8.13 को खण्ड को ओपन लाइन को सौंप दिया गया। सीआरएस की निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार शेष कार्य प्रगति पर हैं। विल्लुपुरम - वेलोर खण्ड के विद्युतीकरण का कार्य भी प्रगति पर है और रेल विद्युतीकरण/एमएस द्वारा किया जा रहा है। इसलिए आधिक्य हुआ।	Work completed in Vellore-Tiruvannamalai-Villupuram sections CRS has given authorisation for passenger traffic. The existing speed for Villupuram-Vellore cant GC converted section has been increased to 80 kmph and section handed over to OL on 9.8.13. Balance work as per CRS inspection report are in progress. Electrification of Villupuram-Vellore section also in progress and is being carried out by Railway Electrification/MS. Hence excess.	चालू कर दिया गया है।	commissioned.
सभी कार्य पूरे हो गए हैं, 14.07.2013 को यात्री यातायात के लिए स्वीकृत दे दी गई है।	All Work completed, sanction commissioned for Passenger traffic on 14.07.2013.	चालू कर दिया गया है।	commissioned.
डिंडीगुल - पलानी चालू हो गया है और ओपन लाइन विभाग को सौंप दिया गया है। (ii) पलानी - पोलाची (63 किमी.) कार्य पूरा हो गया है। (iii) पोलाची - पालघाट (58 किमी.) (क) पोलाची - किनाट्टुकादावु (21 किमी.)-16 किमी. पूरा हो गया है और 5 किमी. में भूमि की आवश्यकता के कारण रोका गया है। किनाट्टुकादावु - पोदानुर जं. (19 किमी.) (14 किमी.) पूरा हो गया है. 5 किमी. में भूमि की आवश्यकता के कारण रोका गया है। पोलाची - मुथालामाडा (27 किमी.) सभी कार्य पूरे हो गए हैं। मुथालामाडा - पालघाट (32 किमी.) विभिन्न कार्यों के लिए निविदा जारी की गई है और कार्य प्रगति पर है। इसलिए आधिक्य हुआ।	Dindugul-Palani commissioned and handed over to openline dept. (ii) Palani - Pollachi (63 kms) work completed (iii) Pollachi-Palghat (58 km) (a) Pollachi-Kinattukkadavu (21 km)-16km completed 5 km held for wand of Land. Kinattukadavu-Podanur Jn (19 km) (14 km) completed. 5 km held for wand of land. Pollachi-Muthalamada (27 km) all works completed. Muthalamada-Palghat (32 kms) contract awarded for various works and is in progress. Hence excess.	(i) पोदानुर जं. - कायम्बटुर जं. - चालू कर दिया गया है, डिंडीगुल - पलानी - पोलाची- चालू कर दिया गया है। (ii) पोलाची - पलक्कड- चालू कर दिया गया है। (iv) पलाच - पोदानुर जं. (401किमी.)- कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.3.2016	(i) Podanur Jn-Coimbatore jn-Commissioned, Dindigul-Palani-Pollachi commissioned. (ii) Pallachi - palakkad Commissioned. (iv) Pallach-Podanur Jn (401km)- TDC: 31.3.2016

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मायिलादुतुरै-तिरुवरूर-करैक्कुडी और तिरुतुरैपुंडी-अगस्त्यमपल्ली; निदमंगलम-मन्नारगुडी लाइन के पुनः स्थापन व मन्नारगुडी-पुट्टुकोट्टे तथा थंजावूर - पट्टुकोट्टे (47.2 कि मी) नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Mayiladuturai-Tiruvarur-Karaikkudi & Tiruturaipundi-Agastiyampalli, incl restoration of Needamangalam-Mannargudi line and Mannargudi-Pattukottai, with new material modification of Thanjavur-Pattukottai (47.2 km)	1190.05	430.25	80.00	5.74	85.74	89.20
मदुरै-बोदिनायक्कनूर (90.41 किमी)	Madurai-Bodinayakanur (90.41 km)	260.72	9.41	15.00	-7.50	7.50	7.22
तिरुचिरापल्ली-नागौर-करैकल; नागपट्टिनम-वेलंकनी-तिरुतुरैपुंडी तक विस्तार तथा करैकल - पेरालम (23 किमी) नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Tiruchirappalli-Nagore-Karaikal with extension of Nagapattinam-Velankani-Tiruthiraipundi incl. new material modification of Karaikal - Peralam (23 km) new line	799.00	600.23	20.00	5.44	25.44	24.97
	DPO	1.00	0.00	0.00			
कोल्लम-तिरुनेलवेलि-तिरुचेंदूर और तेनकाशी-विरुधुनगर (357 किमी)	Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur & Tenkasi-Virudhunagar (357 km)	1034.92	809.90	35.00	35.05	70.05	69.30

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
<p>पट्टुकोटाय - करैकुडी (73 .23 किमी.)- 15.3.12 को मीटर गेज खण्ड यातायात के लिए बंद कर दिया गया। मिट्टी संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। 14 महत्वपूर्ण पुलों के कार्य में से 4 पुलों के कार्य पूरे हो गए हैं और 4 में कार्य प्रगति पर है। 262 लघु पुलों में से 128 का कार्य पूरा हो गया है। मनारगुडी - पट्टुकोट्टे नई लाइन (41 किमी.) - अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण की निविदा जारी की गई है और कार्य प्रगति पर है। थिरुवरूर - तरुत्तुरैपुन्डी - पट्टुकोट्टे खण्ड में मिट्टी एवं महत्वपूर्ण पुलों के लिए निविदा बुलाई गई और डिसचार्ज कर दी गई। तिरुत्तुरैपुन्डी - अगातिम्पल्ली में विभिन्न कार्यों के लिए निविदा बुलाई गई। इसलिए राशि अभ्यर्पित कर दी गई।</p>	<p>Pattukottai-Karaikudi (73 .23 kms)- MG section closed for traffic on 15.3.12. Works are in progress in earthwork, Out of 14 major bridges pilling work completed in 4 bridges and work in progress in 4 bridges. Out of 262 minor ridges 128 nos completed. Mannargudi-Pattukottai new line (41 kms) -FLS tender awarded and work is in progress. In Thiruvarur-Truturapundi-Pattukottai section tender for earthwork and major bridges were called and discharged. Tenders for various work in Tiruturapundi-Agatiampalli has to be called. Hence surrender.</p>	<p>मैयलादुतुरै - थिरुवरूर और नौदामंगलम - मनारगुडी-चालू कर दिया गया है। केरैकुडी - पट्टुकोट्टे:31.03.2016, पट्टुकोट्टे - तिरुत्तुरैपुन्डी - थिरुवरूर/अगस्तीयाम पल्ली- निर्धारित नहीं किया गया है।</p>	<p>Myladuthurai-Thiruvarur and Nidamangalam-Mannargudi-Commissioned. Karaikudi-Pattukottai:31.03.2016, Pattukottai-Tiruturaipdi-Thiruvarur/Agastiyampalli-not fixed.</p>
<p>महत्वपूर्ण पुल सं. 154, 126 एवं 135 के लिए ठेका जारी कर दिया गया है और कार्य शुरू कर दिया गया है। अन्य महत्वपूर्ण पुल सं. 43, 54 और 163 के लिए निविदा बुलाई जा रही है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।</p>	<p>Contract awarded for major bridge No. 154, 126 & 135 and work commenced. Tender for other major bridge No. 43, 54 & 163 is being called for provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.</p>	<p>निर्धारित नहीं किया गया है।</p>	<p>Not fixed.</p>
<p>नागापत्तनम - थिरुकुवली - तिरुथिरैपुन्डी नई लाइन खण्ड में, 11 महत्वपूर्ण पुल और 172 छोटे पुलों का कार्य प्रगति पर है। तमिलनाडु सरकार ने भूमि अधिग्रहण को मंजूरी दे दी है और निधि केवल नागापत्तनम जिले की भूमि लागत के तहत ही जमा करवाई गई है। तिरुवरूर जिले के लिए निधि जमा करवा दी गई है। राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है और 95 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण किया गया है। इसलिए राशि अभ्यर्पित कर दी गई है।</p>	<p>In Nagapattinam-Thirukuvali-Tiruthiraipundi new line section 11 nos major bridge and 172 nos minor bridge work is progress. Government of Tamilnadu has approved the land acquisition and fund deposited for Nagapattinam District only towards land cost. Fund deposited for Thiruvananthapuram District. Proposal for Land acquisition has been submitted to State Government, and acquisition of land- 95% just completed. Hence surrender.</p>	<p>तिरुचिरापल्ली - थंजावुर जं.- नागौर - केरैकल और नागापत्तनम - वेलनकानी- चालू कर दिया गया है। तिरुथिरैपुन्डी - नागापत्तनम और केरैकल - पेरालम - निर्धारित नहीं किया गया है।</p>	<p>Tiruchchirappalli-Thanjavur jn.- Nagore-Karaikal and Nagapattinam-Velankani commissioned. Tiruthiraipundi-Nagapattinam and Karaikal-Peralam not fixed.</p>
<p>सैंगोतै - पुनालुर खण्ड का कार्य प्रगति पर है। बागवतिपुरम - न्यू अरियाकावु (13 किमी.) खण्ड पर विभिन्न कार्य जैसे मिट्टी संबंधी, सुरंग, महत्वपूर्ण एवं लघु पुल संबंधी कार्य और मिट्टी एकत्रित करने का कार्य प्रगति पर है। इसलिए आधिक्य हुआ।</p>	<p>Sengottai-Punalur section is in progress. In Bagavathipuram new Ariyankavu (13 km) section various work like earthwork , Tunnel work, Major and minor bridge works and collection of Ballast are in progress. Hence excess.</p>	<p>सैंगोतै - पुनालुर को छोड़कर सभी खण्ड चालू कर दिए गए हैं। (निर्धारित नहीं किया गया है।)</p>	<p>All section commissioned except Sengottai-Punalur. (Not fixed.)</p>

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मदुरै-रामेश्वरम (161 किमी)	Madurai-Rameswaram (161 km)		441.69	366.34	5.00	-4.30	0.70	0.68
तंजावूर-विष्णुपुरम (192 किमी)	Thanjavur-Villupuram (192 km)		665.01	123.75	1.00	-1.00	0.00	0.00
कडलूर-सेलम; बरास्ता वृद्धाचलम (191 किमी)	Cuddalore-Salem via Vriddhachalam (191 km)		556.64	152.44	1.00	0.36	1.36	1.36
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
चेन्नै बीच-कोरुकुपेट - तीसरी लाइन (4.1 किमी)	Chennai Beach-Korukkupet - 3rd line (4.1 km)		141.87	11.72	10.00	-3.50	6.50	6.88
चेप्पाड-कायनकुलम (7.76 किमी)	Cheppad-Kayanakulam (7.76 km)		50.12	47.94	1.00	1.13	2.13	1.89
मावेलीकरा-चेंगन्नूर - आंशिक दोहरीकरण (12.30 किमी)	Mavelikara-Chengannur - Patch doubling (12.30 km)		85.54	82.36	1.18	0.37	1.55	0.22
चेप्पाड-हरिपद - आंशिक दोहरीकरण (5.28 किमी)	Cheppad-Haripad - Patch doubling (5.28 km)		35.66	34.24	1.22	-0.62	0.60	0.62

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पामबान क्रॉसिंग स्टेशन का कार्य पूरा हो गया है और ओपन लाइन विभाग को 27.09.13 को सौंप दिया गया है। शेष कार्य पूरे होने वाले हैं। इसलिए आधिक्य हुआ।	Pamban crossing station completed and handed over to openline dept. on 27.9.13. Residual works are nearing completion. Hence excess.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
कार्य का वित्त पोषण आरवीएनएल द्वारा किया गया।	RVNL funded work.	चिन्नासलम - कलकुरची (एमएम) को छोड़कर चालू कर दिया गया है। निर्धारित नहीं किया गया है।	Commissioned except (MM) Viz. Chinnasalam-Kalakurchi not fixed.
चेन्नई बीच और कोरुकुपेट (4 किमी.) के बीच तीसरी और चौथी लाइन विछाने के लिए चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से भूमि का एक बड़ा हिस्सा हासिल किया गया है। यह प्रक्रियाधीन है। रेलवे बोर्ड ने चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट और दक्षिण रेलवे के बीच भूमि की अदला-बदली के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। चूंकि विस्तृत अनुमान हाल ही में स्वीकृत किया गया है, प्रिंटिंग प्रेस के लिए नई इमारत प्रक्रियाधीन है और मौजूदा इमारत को गिरा दिया जाएगा और पोर्ट प्राधिकरण को भूमि सौंप दी जाएगी। जिसके बाद पोर्ट की भूमि को दोहराकरण कार्य के लिए ले लिया जाएगा। इसलिए बचत हुई।	Large extent of Land has to be acquired from Chennai Port Trust for laying III&IV line between Chennai Beach and Korukkupet. (4 km) This is under process. Railway Board has approved the proposal for land exchange between Chennai port Trust and Southern Railway. As detailed Estimate is sanctioned recently, new building for printing press is under process and existing building will be dismantled and land will be handed over to port authorities. After this port land will be taken over for commencement of doubling work. Hence savings.	चेन्नई बीच - रोयापुरम: निर्धारित नहीं किया गया है। रोयापुरम - कोरुकुपेट 31.03.2016.	Chennai Beach-Royapuram not fixed. Royapuram-Korukkupet 31.03.2016.
सभी कार्य पूरे हो गए हैं और 04.01.2012 को खण्ड चालू कर दिया गया है, 10.05.2012 को मंडल को सौंप दिया गया है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में शेष कार्यों के लिए जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	All works completed and section commissioned on 04.01.2012, handed over to Division on 10.05.12. Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
मवेलीकारा - चेंगानुर दोहराकरण कार्य पूरा हो गया है और 22.10.2012 को चालू कर दिया गया है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में शेष कार्यों के लिए जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	Mavelikara-Chengannur doubling completed and commissioned on 22.10.2012. Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
सभी कार्य पूरे हो गए हैं और 04.01.2012 को खण्ड चालू कर दिया गया है शेष कार्यों के लिए व्यवस्था की आवश्यकता है।	All works completed and section commissioned on 04.01.2012. Provision required for residual works.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेन्ने बीच-अट्टिपट्टु - चौथी लाइन (22.1 किमी)	Chennai Beach-Attipattu - 4th line (22.1 km)	107.44	49.03	43.00	-16.00	27.00	28.58
मदुरै-दिंडिगुल (अंबादुतुरै-कोडेकनाल रोड सहित) (62.05 किमी)	Madurai-Dindigul (incl. Ambaduturai-Kodaikannal Road) (62.05 km)	262.72	221.45	1.00	3.32	4.32	4.35

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
<p>पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण</p> <p>1) एन्नोर-अट्टीपट्टु(6 किमी.) का कार्य पूरा हो गया है। 2) तिरुवोत्तियुर-एन्नोर(8 किमी.) लक्षित खण्ड का कार्य पूरा नहीं किया जा सका क्योंकि तिरुवोत्तियुर पर भूमि अधिग्रहित नहीं की जा सकी थी। मिट्टी संबंधी कार्यों के लिए तमिलनाडु सरकार से अनुमति अभी प्राप्त होनी है। 3) कोरुकुपेट तिरुवोत्तियुर 4 किमी. का कार्य मार्च 2015 में की जाने की योजना थी। 4) चेन्नै बीच - कोरुकुपेट(4 किमी.) कार्य तीसरी लाइन के कार्य से मिला हुआ है। चेन्नै बीच और कोरुकुपेट(4किमी.) के बीच तीसरी और चौथी लाइन विछाने के लिए चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट से भूमि का एक बड़ा हिस्सा हासिल करना होगा। यह प्रक्रियाधीन है। रेलवे बोर्ड ने चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट और द.रे. के बीच भूमि की अदला-बदली के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। चूंकि विस्तृत अनुमान हाल ही में स्वीकृत किया गया है, प्रिंटिंग प्रेस के लिए नई इमारत प्रक्रियाधीन है और मौजूदा इमारत को गिरा दिया जाएगा और पोर्ट प्राधिकरण को भूमि सौंप दी जाएगी। जिसके बाद पोर्ट की भूमि को दोहरीकरण कार्य के लिए ले लिया जाएगा। इसलिए बचत हुई।</p>	<p>1) Ennore-Attippattu (6 km) is completed. 2) Targeted section of Tiruvottiyur- Ennore (8 km) could not be achieved due to land at Tiruvottiyur not acquired. Permits for earth are yet to be granted by Govt. of Tamil Nadu. 3) Korukkupet - Tiruvottiyur 4 km planned in March 2015. 4) Chennai Beach-Korukkupet (4 km) work is linked with 3rd line work for which large extent of land has to be acquired from Chennai port trust for laying 3 & 4 line between Chennai Beach-Korukkupet (4 km). This is under process. Railway Board has approved the proposal for land exchange between Chennai port Trust and Southern Railway. As per detailed Estimate is sanctioned recently, new building for printing press is under process and existing building will be dismantled and land will be handed over to port authorities. After this port land will be taken over for commencement of doubling work. Hence savings.</p>	<p>चेन्नै बीच - रोयापुरम: निर्धारित नहीं किया गया है। रोयापुरम - कोरुकुपेट - एन्नोर: 31.03.2016. एन्नोर - अट्टीपट्टु: चालू कर दिया गया है। अट्टीपट्टु पुडु नगर - अट्टीपट्टु: 31.03.2016.</p>	<p>Chennai Beach-Royapuram not fixed. Royapuram-Korukkupet-Ennore 31.03.2016. Ennore-Attippattu commissioned. Attippattu Pudu Nagar- Attippattu 31.03.2016.</p>
<p>कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है। 12.02.2010 को खण्ड ओपन लाइन को सौंप दिया गया। मदुरै और डिंडीगुल यार्ड का कार्य प्रगति पर है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।</p>	<p>Works completed and commissioned. Section handed over to open line 12.02.2010. Madurai Yard and Dindigul Yard work are in progress. Provision made as per requirement in subsequent reviews.</p>	<p>चालू कर दिया गया है।</p>	<p>Commissioned.</p>

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुलंतुरुत्ति-कुरुप्पनतरा (24 किमी)	Mulanturutti-Kuruppantara (24 km)	185.77	128.67	57.00	16.40	73.40	73.23
चिंगनूर-चिंगावनम (26.5 किमी)	Chinganur-Chingavanam (26.5 km)	221.67	112.11	36.67	33.98	70.65	71.13
कंकानाडि-पनंबुरु - आंशिक दोहरीकरण (19 किमी)	Kankanadi-Panambur - Patch doubling (19 km)	149.10	20.67	42.36	8.24	50.60	51.30

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
<p>मुलुनतुरुत्ती - पीरावम रोड खण्ड (11 किमी.) लक्षित खण्ड है। 4.35 लाख घन मीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। महत्वपूर्ण पुल सं. 402, 360, 367 और लघु पुल सं. 368 और 388 के निर्माण के लिए कार्य सौंप दिया गया है। महत्वपूर्ण पुल सं. 360, 367, 402 और 433 में परिसमापन कार्य के अलावा कार्य पूरा हो गया है। पुल सं. 16/16 पाइल्स, पाइल लोड टेस्ट पूरा हो गया है। 3/3 पाइल कैप कार्य पूरा हो गया है। पुल सं. 413-16/16 पाइल्स, पाइल लोड टेस्ट पूरा हो गया है। 3/3 पाइल कैप कार्य पूरा हो गया है। पीरावम रोड - कुरुपंतरा (12 किमी.) लक्षित खण्ड - 2.9 लाख घन मीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 2 महत्वपूर्ण पुल संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 12.87 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण की मांग की गई थी 9.35 हेक्टेयर भूमि सौंपी गई है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।</p>	<p>Mulunturutti-Piravam Road section (11 km) targeted section. Earthwork 4.35 lac cum. completed. Work has been awarded for construction of Major bridges no. 402, 360, 367 and minor bridge 368 & 388. Major bridges no 360, 367, 402 & 433 completed except finishing work. Minor bridge no 368, 388 392 & 435 all work completed except finishing work. Bridge no. 16/16 piles, pile load test completed. 3/3 pile caps completed. Bridge no. 413-16/16 piles, pile load test completed. 3/3 pile caps completed. Piravam Rd - Kurupanthara (12 km) targeted section- Earthwork 2.9 lac cum. completed. Major bridges 2 Nos. completed. Requisition for Land acquisition for 12.87 Ha. has been given. 9.35 Ha. of land has been handed over. Provision made as per requirement in subsequent reviews.</p>	<p>मुलुनतुरुत्ती - पीरावम रोड - चालू कर दिया गया है। कुरुपनतारा - पीरावम रोड - 31.03.2016.</p>	<p>Mulunturutti-Piravam Road-commissioned. Kurrupantara-Piravam Road-31.03.2016.</p>
<p>21.6 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण के लिए मांग की गई थी जिसमे से अबतक 11.11 हेक्टेयर भूमि सौंपी गई है। महत्वपूर्ण पुल और पहुंच संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। तिरुवाला - चेंगानुर (9.65 किमी.) - लक्षित खण्ड - 3.7 लाख घन मीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा किया गया है। 4 महत्वपूर्ण पुलों का कार्य पूरा हो गया है और 18 लघु पुलों का कार्य पूरा किया गया है। 2 आरओबी/आरयूबी का कार्य पूरा किया गया है और शेष कार्य प्रगति पर है।</p>	<p>Requisition for Land acquisition for 21.6 Ha. has been given 11.11 Ha. Of land had been handed over so for. Major bridges and reach works are in progress. Tiruvalla-Chengannur (9.65 km) -Targeted section-Earthwork 3.7 lac cum completed. Major bridges 4 Nos. completed and Minor bridges 18 Nos. completed. ROB/RUB 2 No. completed and balance works are in progress.</p>	<p>31.03.2016.</p>	<p>31.03.2016.</p>
<p>हैवी चार्ज कार्य, 710 मीटर सुरंग कार्य, काफी लंबी दूरी तक 25 से 30 मी. गहरा कटाव शामिल है। 38 करोड़ रुपए की लागत पर कतिपय कार्यों () के लिए ठेके निर्धारित कर दिए गए हैं। सभी पहुंच मार्गों पर कार्य प्रगति पर है। मिट्टी छोटे तथा बड़े पुलों का कार्य प्रगति पर है। अतः अतिरिक्त हुआ है।</p>	<p>Heavy yard work, 710 m tunneling work 25 m to 30 m deep cutting for long stretch are involved. Contracts for certain works have already been fixed at a cost of Rs. 38 crores. Works are in progress in all reaches earthwork, Major and Minor bridges works are in progress. Hence excess.</p>	<p>जोकते - पनमबुर- 31.03.2016. मंगलोर जं. - पनमबुर-31.03.2017.</p>	<p>Jokatte-Panambur- 31.03.2016. Mangalore jn-Panambur-31.03.2017.</p>

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेंगलपट्टु-विष्णुपुरम (103 किमी); तांबरम-चेंगलपट्टु - वर्तमान मीटर लाइन का विद्युतीकरण सहित आमान परिवर्तन कर तीसरी लाइन (30 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Chengalpattu-Villupuram (103 km) with new material modification for Tambaram-Chengalpattu - 3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km)	951.24	539.09	71.84	13.61	85.45	79.41
कुरुप्पंतरा-चिंगावनम (26.54 किमी)	Kurrupanthara-Chingavanam (26.54 km)	346.00	24.85	10.00	16.50	26.50	26.75
अंबलापुषा-हरिपद (18.13 किमी)	Ambalapuzha-Haripad (18.13 km)	125.00	28.14	10.00	18.50	28.50	29.15
विष्णुपुरम-दिंडिगल (विद्युतीकरण सहित) (273 किमी)	Villupuram-Dindigul (with electrification) (273 km)	1280.83	286.20	265.31	-265.31	0.00	0.00
तिरुवल्लूर-अरक्कोणम - चौथी लाइन (26.83 किमी)	Tiruvallur-Arakkonam - 4th line (26.83 km)	149.09	48.89	20.89	-20.89	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
2013-14 के लिए लक्षित निम्नलिखित ब्लॉक खंड का कार्य प्रगति पर है। 1) ओट्टिवक्कम-करुनगुडुडी 2) तोजुपेडु-ओलाकुर का कार्य प्रगति पर है। सभी अन्य खंड का कार्य पूरा हो गया है। ओट्टिवक्कम- करुनगुडुडी (12 किमी) खंड में 1.170 लाख क्यूबीक मी. मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 4 प्रमुख पुलों में से एक पुल का कार्य पूरा हो गया है। 3 पुलों का कार्य प्रगति पर है। 55 अदद छोटे पुलों पर रक्षात्मक कार्यों को छोड़कर बाकी का कार्य पूरा हो गया है। गिट्टी संग्रहण का कार्य पूरा हो गया है। स्टेशन भवन और अन्य कार्य प्रगति पर है। इसी प्रकार ताजुपेडु-ओलाकुर (10 किमी) खंड में 0.604 लाख क्यूबीक मी. मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 4 प्रमुख पुलों का कार्य प्रगति पर है। 24 अदद छोटे पुलों पर रक्षात्मक कार्य को छोड़कर 95 प्रतिशत कार्य पूरा हो गया है। गिट्टी संग्रहण का कार्य पूरा हो गया है। स्टेशन भवन और अन्य कार्य प्रगति पर है। इसलिए अधिक्य।	In the following block section targeted for 2013-14, works are in progress. 1) Ottivakkam-Karunguzhi. 2) Tozupedu-Olakkur works in progress. All other section are completed. In Ottivakkam-Karunguzhi (12 km) section earthwork 1.170 lac cum. completed. Out of 4 major bridges 1 completed. 3 in progress. Minor bridges 55 no completed except protective works. Collection of Ballast completed. Station building and other works are in progress. Similarly in Tozupedu-Olakkur (10 km) section earthwork 0.604 lac cum. completed. 4 major bridges are in progress. Minor bridges 24 nos. 95% work completed except protective work. Collection of Ballast completed. Station building and other works are in progress. Hence excess.	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम यातयात के लिए खोल दिया गया है। तंबरम-चेंगलपट्टू तीसरी लाइन का कार्य निर्धारित नहीं है।	Chengalpattu-Villupuram-commissioned. Tambaram-Chengalpattu 3rd-line not fixed.
रेलवे बोर्ड ने 19.3.13 को 270.14 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत किया है। राज्य सरकार द्वारा 16.62 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करना होगा इसके लिए राज्य सरकार से भूमि की मांग कर दी गई है। वर्ष के दौरान भूमि के लिए 12 करोड़ रु. की राशि जमा कर दी गई है। समीक्षा के बाद आवश्यकता के अनुसार प्रावधान किए जाएंगे।	The detailed estimate has been sanctioned by Railway Board for Rs. 270.14 crores on 19.3.13. 16.62 Hectares of land will have to be acquired by the State Govt. for which requisition has already been given. During the year Rs. 12 cr deposited towards land. Provision made in subsequent reviews as per requirement.	31.03.2017.	31.03.2017.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। 20.067 हेक्टेयर भूमि हेतु भूमि अधिग्रहण के लिए अनुरोध किया गया है। प्रमुख पुलों के लिए निविदाओं को अंतिम रूप दे दिया गया है। अबलपुज्जाह यार्ड में, मिट्टी कटाव संबंधी और 38000 क्यूबीक मी. मिट्टी के भराव का कार्य पूरा कर लिया गया है। पंहुच कार्य प्रगति पर है। अबलपुज्जाह यार्ड में छोटे पुलों का कार्य शुरू कर दिया गया है। इसलिए अधिक्य।	Detailed estimate sanctioned. Requestion for Land acquisition for 20.067 Ha has been given. Tenders finalized for major bridges. In Abalapuzha Yard, earthwork cutting ad filling 38000 cum completed. Reach work in progress. Minor bridge works commenced in Ambalapuzha yard. Hence excess.	31.03.2017.	31.03.2017.
		प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: मार्च, 2017।	In progress. TDC: March, 2017.
		पूरा हो गया है और यातयात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
एर्णाकुलम-कुंबलम - आंशिक दोहरीकरण (7.71 किमी)	Ernakulam-Kumbalam - Patch doubling (7.71 km)	189.00	3.63	2.00	-1.06	0.94	0.93	
ओमलुर-मेट्टूर डैम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (29.03 किमी)	Omalur-Mettur Dam - Doubling with electrification (29.03 km)	233.73	14.00	5.00	7.22	12.22	12.23	
कुंबलम-थुरवूर - आंशिक दोहरीकरण (15.59 किमी)	Kumbalam-Thuravur - Patch doubling (15.59 km)	250.00	6.48	3.00	-0.50	2.50	2.44	
तंजावूर-पोनमलै - पोनमलै (1.13 किमी) से पहले बाइपास लाइन के साथ दोहरीकरण (46.96 किमी)	Thanjavur-Ponmalai - Doubling (46.96 km) with bypass line before Ponmalai (1.13 km)	190.10	40.00	25.00	-15.00	10.00	11.61	
चेन्नै सेंट्रल-बेसिन पुल जं. - 5वीं व 6ठी लाइन	Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line	25.38	0.10	1.00				

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
189.24 करोड़ रु. के अनुमान पर कार्यों को वर्ष 2010-11 में शामिल कर दिया गया है और रेलवे बोर्ड को भेज दिया गया है। केरल राज्य सरकार से 4.20 हेक्टेयर भूमि के लिए अनुरोध किया गया है। राज्य सरकार को निःशुल्क भूमि मुहैया कराने और दोहरीकरण की शेष लागत पर 50 प्रतिशत की भागदारी के लिए अपनी सहमति प्रदान करने के लिए कहा गया है। अब, राज्य सरकार ने अपनी असहमति दे दी है। इसलिए बचत।	Work included in 2010-11 estimate for Rs. 189.24 crores has been sent to Railway Board. Request for 4.20 ha of land submitted to State Govt. of Kerala. State Govt. has been advised to convey their willingness to provide land free of cost and share 50% of balance cost of doubling. Now the State Govt. has communicated their unwillingness. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे बोर्ड ने 187.26 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमानों को स्वीकृति प्रदान कर दी है। 14 गावों (29.428 हेक्टेयर) का भूमि अधिग्रहण कार्य जिला कलेक्टर, सलेम को प्रस्तुत कर दिया गया है। 43.04 करोड़ रु. मूल्य के इंजीनियरिंग संबंधी कार्यों के लिए निविदा आमंत्रित कर दी गई है और निविदा खोल दी गई है तथा इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है।	Detailed estimate for Rs.187.26 crores has been sanctioned by Railway Board. Land acquisition for 14 villages (29.428 Ha) has been submitted to District collector, Salem. The tender for the Engineering works have been called for a value of Rs. 43.04 crores and tender opened and under finalisation. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्यों को 2011-12 के बजट में शामिल किया गया है। प्रमुख पुल सं. ईएडी-31 के लिए 45.57 करोड़ रु. का पार्ट अनुमान को पुल संबंधी कार्यों के लेखों से टोकन व्यय किया गया है। भूमि संबंधी आवश्यकताएं केरल राज्य सरकार को सौंप दी गई हैं। कुम्बलम-थुरावूर पर 252.96 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमान स्वीकृति के लिए 29.5.2013 को रेलवे बोर्ड में भेज दिया गया है। इसलिए बचत।	Work included in the 2011-12 budget. Part estimate for major bridge No. EAD-31 for Rs 45.57 cr token expenditure incurred on account of bridge works. Land requirements furnished to the Kerala State Govt. Detailed Estimate for Kumbalam-Thuravur for Rs 252.96 cr sent to Railway Board on 29.5.13 for sanction. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
434.62 करोड़ रु. का विस्तृत अनुमान बोर्ड को भेज दिया गया है। 23.36 करोड़ रु. मूल्य की अनुमानित बाईपास लाइन केवल बोर्ड द्वारा स्वीकृत की जाएगी। जीओसी बाई-पास लाइन 2.2 किमी का कार्य पूरा हो गया है और प्रमुख परियोजना हाल ही में, आरवीएनएल को सौंप दी गई है। अतः आवश्यकता के अनुसार प्रावधान प्रतिबंधित है।	Detailed Estimate for Rs. 434.62 cr sent to board. Bye pass line Estimate for a value of Rs. 23.36 cr only sanctioned by Board. GOC bye pass line 2.2 km work completed and main project is handed over to RVNL recently. Hence provision restricted as per requirement.	प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: मार्च, 2018.	In progress. TDC: March, 2018.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)				
				(Figures in crores of Rupees)				
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधत परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कालीकट-मंगलूर (221 किमी)	Calicut-Mangalore (221 km)		621.36	594.08	5.00	-0.35	4.65	3.79
इरुगूर-कोयंबतूर (17.70 किमी)	Irugur-Coimbatore (17.70 km)		111.00	98.91	4.52	-2.44	2.08	1.39
अट्टिपट्टू-कोरुकुपेट्टै - तीसरी लाइन (18 किमी)	Attipattu-Korukkupettai - 3rd line (18 km)		147.28	144.16	0.60	0.69	1.29	1.29
दक्षिण मध्य रेलवे	South Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
कोटिपल्ली-नरसापुर (57.21 किमी)	Kotipalli-Narsapur (57.21 km)		1045.20	10.42	10.00	0.00	10.00	1.33
ओबुलावारिपल्ली-कृष्णापत्तनम (113 किमी)	Obulavaripalle-Krishnapattnam (113 km)		930.00	486.76	208.00	0.00	208.00	0.00
मनोहराबाद-कोटापल्ली (148.9 किमी)	Manoharabad-Kotapalli (148.9 km)		975.14	21.76	10.00	0.00	10.00	0.00
विष्णुपुरम-जनापहाड़ (11 किमी)	Vishnupuram-Janapahar (11 km)		61.93	57.00	2.00	0.00	2.00	2.13

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
दोहराकरण कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। नेत्रावती और कनकांडी के बीच दोहराकरण कार्य शुरू कर दिए गए हैं और 15.06.13 को ओपनलाइन को सौंप दिए गए हैं। इसलिए अधिक्य।	Doubling works are completed and commissioned. Doubling between Netravati and Kankandi has been commissioned and handed over to Openline on 15.06.13. Hence excess.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष कार्यों पर मौजूदा संविदात्मक प्रतिबद्धताओं को प्राप्त करने के लिए प्रावधान पर प्रतिबंध।	Work completed and commissioned. Provision restricted to meet the existing contractual commitments on residual works.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
कार्यों को आरवीएनएल द्वारा वित्तपोषित किया जा रहा है। आरवीएनएल शीर्ष में व्यय का अंतरण। समायोजन प्रविष्टि के लिए धन की मांग और समीक्षा के बाद मुहैया कराई जाएगी।	RVNL funded work. Transfer of expenditure to RVNL head. Adjustment entry funds sought and provided in subsequent reviews.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं।	Physical progress is nil.	गैर-लक्षित परियोजना। 8 पुलों के लिए फाउंडेशन जांच प्रगति पर है।	Non-targetted project. Foundation investigation for 8 bridges is in progress.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	The work is executed by RVNL.	एसपीवी (आरवीएनएल चैनने) के जरिए कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। वेंकटचल्लम-कृष्णपट्टनम (15 किमी) का कार्य पूरा हो गया है और 2009 में यातायात के लिए खोल दिया गया है। प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	The work is executed by RVNL through SVP (RVNL Chennai). Venkatachalam-Krishnapatanam (15 km) completed and commissioned in 2009. in progress. TDC: Not fixed.
कार्य प्रगति पर नहीं है।	Work is not in progress.	रेलवे बोर्ड से विस्तृत अनुमान का अनुमोदन प्रतीक्षारत है।	Sanction of DE from Railway Board is awaited.
बड़ी आमान के लिए किसी भी पुनर्विनियोग में पूरा व्यय नहीं है।	No re-appropriation made BG is fully spent.	13.10.2012 को मालयातायात के लिए खोल दिया गया।	Opened for goods traffic on 13.10.2012.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मल्लाचेरुवु-जनापहाड़ (24 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित जगव्यापेट-मल्लाचेरुवु (19.1 किमी);	Jaggayyapet-Mallacheruvu (19.1 km) with new material modification for Mallacheruvu-Janapahar (24 km)		313.24	161.26	60.00	20.00	80.00	80.16
कुड्डपा-बेंगलूरु (बंगारपेट) (255.4 किमी)	Cuddapah-Bangalore (Bangarapet) (255.4 km)		2050.00	185.40	30.00	0.00	30.00	17.16
भद्राचलम रोड-सट्टूपल्ली (56.25 किमी)	Bhadrachalam Road-Sattupalli (56.25 km)		337.50	5.00	20.00	0.00	20.00	0.92
नाडिकुडे-श्रीकालहस्ती (309 किमी)	Nadikude-Srikalahasti (309 km)		1313.99	2.72	10.00	0.00	10.00	2.33
गुडूर-दुर्गाराजापत्तनम (41.55 किमी)	Gudur-Durgarajapatnam (41.55 km)		277.74	1.09	5.00	0.00	5.00	0.34
भद्राचलम-कोव्वूर (151 किमी)	Bhadrachallam-Kovvur (151 km)		923.23	1.00	10.00	-5.00	5.00	1.01
अक्कनापेट-मेडक (17.20 किमी)	Akkanapet-Medak (17.20 km)		60.43	1.15	10.00	0.00	10.00	3.13
		DPO	68.89	0.00	10.00			
कुम्बम - प्रोडुतूर (142 कि मी)	Cumbum - Proddutur (142 km)		829.00	0.10	0.10	0.00	0.10	0.06
कोंडापल्ली - कोथागुडेम (125 कि मी)	Kondapalli - Kothagudem (125 km)		616.08	0.10	5.00	0.00	5.00	0.00
मनुगुर - रामागुंडम (200 कि मी)	Manugur - Ramagundam (200 km)		1112.00	0.10	3.00	0.00	3.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
भूमि अधिग्रहण, संविदागत भुगतान और भंडार पर व्यय किया गया। बड़ी आमान पर पुनर्विनियोग पूर्णतः उपयोग किया गया है।	Expenditure incurred is towards Land acquisition, Contractual payments and stores. Re-appropriated BG is fully utilized.	जग्गापेट-मिलाहचेरूवू (19.1 किमी) का कार्य पूरा हो गया है और 23.03.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। मिलाहचेरूवू-मेठापल्ली (10 किमी) 31.08.2015 को माल यातायात के लिए खोल दिया गया है। मेठापल्ली और जनपहाड के बीच भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है।	Jaggaayyapet-Meallacheruvu (19.1 kms) completed and opened for traffic on 23.03.2012. Mellacheruvu-Mathapally (10 km) is opened for goods traffic on 31.08.2015. Land acquisition is in progress between Mathapally and Janpahaar.
कोई लक्ष्य निर्धारित नहीं। कोई भी पुनर्विनियोग नहीं किया गया।	Non- targeted. No re-appropriations made.	इस परियोजना को चरणों में शुरू किया गया था। कडापा-पदियामारी- 21 किमी इंजन रोलिंग कार्य पूरा हो गया है। चरण-2 के लिए विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। चरण-3 एवं 4 के लिए विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए हैं। यह लक्षित कार्य नहीं है।	This project was taken up in Phases. Kadapa-Pdeimarri-21 km engine rolling completed. DE for Phase II sanctioned. DE for PH III & IV not sanctioned. This is a non targeted work.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil as estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना।	Non-targetted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil estimate not sanctioned.	भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है। दो ब्लॉक खंडों अर्थात् पिदुगुराला-नकरीकालु एवं रोमपीचेरला- 30 किमी के लिए भाग विस्तृत अनुमान केवल लंबी गमन मर्दों के लिए रेलवे बोर्ड के दिनांक 13.11.14 के पत्र द्वारा स्वीकृति दी गई थी। यह एक गैर लक्षित परियोजना है।	Land acquisition is in progress. Part detailed estimate for the two block sections (i.e.) Piduguralla-Nakarikallu & Rompicherla-30 km was sanctioned by Railway Board vide letter dated: 13.11.14 for long lead items only. This is a non targeted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil as estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना।	Non-targetted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil. Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना।	Non-targetted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है।	Non-targetted project. Land acquisition is in progress.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। अंतिम स्थान सर्वेक्षण कार्य प्रगति पर है।	Non-targetted project. FLS is in progress.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। अंतिम स्थान सर्वेक्षण कार्य शुरू कर दिए गए हैं।	Non-targetted project. FLS to be taken up.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है।	Non-targetted project. Land acquisition is in progress.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पेद्दापल्ली-करीमनगर-निजामाबाद (177.49 किमी)	Peddapalli-Karimnagar-Nizamabad (177.49 km)	915.05	658.95	35.00	0.00	35.00	42.81
नंद्याल-येरागुंटला (126 किमी)	Nandyal-Yerraguntla (126 km)	843.45	653.44	80.00	10.00	90.00	112.18

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
कोई भी पुनर्विनियोजन नहीं किया गया है। कार्य में अंतर जैसाकि परिव्यय के कारण अधिक प्रगति।	No re-appropriations made. Due to more progress of work variation w.r.t outlay.	चरण-(I) 14.2.01 को पेड्डापल्ली-करीमनगर (35.52 किमी) खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है और 30.09.2001 को ओपन लाइन यातायात को सौंप दी गई है। चरण II कार्य पूरा हो गया है। 26.12.2007 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। 31.07.2008 को ओपन लाइन को सौंप दी गई है। चरण III (क) जगतियाल-मेटापल्ली (ख) मेटापल्ली -मोर्टाड (ग) मोर्टाड से अरमूर और उससे आगे तक इंजन चलाने का कार्य पूरा कर लिया गया है। 2015-16 में जगतियाल-मोर्टाड को यात्री यातायात के लिए खोलने का लक्ष्य है। 2015-16 में अरमूर-निजामाबाद पर इंजन चलाने का लक्ष्य है।	Ph-(I) Peddapally-Karimnager (35.52 km) section opened for traffic on 14.2.01 and line handed over to Open Line. Traffic on 30.09.2001. Phase II completed. Opened for traffic on 26.12.2007. Handed over to Open Line on 31.07.2008. Phase III (a) Jagityal-Metpally (b)Metapally-Mortad (c) Mortad to Armoor and beyond engine rolling done. Jagityal-Mortad targeted for opening for passenger traffic in 2015-16. Armoor-Nizamabad targeted for Engine Rolling in 2015-16.
कार्य की अधिक प्रगति रेलवे बोर्ड के 10 करोड़ रु. के पुनर्विनियोजन के कारण हुई।	Railway Board re-appropriated Rs. 10 crore due to more progress of work.	चरण-1 येरागुंटला-नोसम (50किमी) कार्य पूरा हो गया है और खंड माल यातायात के लिए खोल दिया गया है। चरण-II नोसम से बनगनपल्ली (45.30किमी) तक रेलपथ जोड़ने और 45.30 किमी पर इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। चरण III (क) बनगनपल्ली-नंदयाल (30.50किमी) पर इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। येरागुंटला-नोसम (47.20 किमी) को रेलवे संरक्षा आयुक्त ने अगस्त, 2015 में यात्री यातायात शुरू करने के लिए प्राधिकृत कर दिया गया है। 2015-16 में नंदयाल के कुंडु शॉर्ट तक शेष 12.5 किमी को पूरा करने का लक्ष्य है। नोसम-बंगनपल्ली खंड को 2015-16 में शुरू करने का लक्ष्य है।	Ph-1 Yerraguntla-Nossam (50kms) Work completed and section opened for goods traffic. Phase-II Nosaam to Banaganapalli (45.30kms) track linking and engine rolling completed for 45.30 kms. Ph III (A) Banaganapalle-Nandyal (30.50kms) engine rolling completed. Yerraguntla-Nossam (47.20 km) CRS has authorized to run passenger traffic in August, 2015. Balance 12.5 km targetted up to Kundu short of Nandyal in 2015-16. Nossam-Banagnapalli targeted in 2015-16 for commissioning.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुनीराबाद-महबूबनगर (246 किमी)	Munirabad-Mahabubnagar (246 km)		1290.00	214.59	120.00	-1.00	119.00	48.36
माचरला-नालगोंडा (92 किमी)	Macherla-Nalgonda (92 km)		458.25	11.05	5.00	0.00	5.00	2.69
गुलबर्गा-बीदर (140 किमी)	Gulbarga-Bidar (140 km)		776.00	405.83	290.00	0.00	290.00	152.88
गडवल-रायचूर (60 किमी)	Gadwal-Raichur (60 km)		305.34	263.43	10.00	1.00	11.00	15.85
काकिनडा-पीठापुरम (21.5 किमी)	Kakinada-Pithapuram (21.5 km)		215.06	1.05	1.00	0.00	1.00	0.00
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
कल्लूरु-धर्मावरम (76 किमी) लिफ्टिंग के साथ पेंडुकल्लू - गुत्ती नई लाइन सहित गुंटूर-गुंतकल व गुंतकल-कल्लूरु (478 किमी);	Guntur-Guntakal & Guntakal-Kalluru (478 km) incl. Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kalluru-Dharmavaram (76 km)		699.46	596.81	7.00	0.00	7.00	4.27
मुदखेड-आदिलाबाद (167 किमी)	Mudkhed-Adilabad (167 km)		388.52	337.60	3.00	0.00	3.00	2.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
क्षेत्रीय स्तर पर पुनर्विनियोजन गैर लक्षित कार्य।	Re-appropriated at Zonal level. Non targeted work.	मुनिराबाद-रायचूर-कृष्णा-महबूबनगर (246 किमी) -दक्षिण मध्य रेलवे भाग 65.74 किमी, चरण II (i) देवकादरा-मनीकल (शेष 4 किमी) एवं (ii) मरीकल-पुल्लमामीडी (10 किमी) चरण I. येदलापुर-यारामस (14.5 किमी) देवकादरा से 32 किमी के लिए इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। शेष खंड के लिए भूमि अधिग्रहण संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। यरमस और कृष्णा स्टेशनों के बीच 16 किमी खंड के लिए रेलपथ का दोहरीकरण कार्य पूरा हो गया है और 22.12.2003 को यातायात के लिए खोल दिया गया है और 26.06.2004 को ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। चरण II (i) महबूबनगर-मुनिराबाद नई लाइन (16 किमी) के देवकादरा-मरीकल के बीच 28.03.2012 को 12 किमी में रेलपथ लिंकिंग कार्य पूरा हो गया है और इंजन चला दिया गया है।	Munirabad-Raichur-Krishna-Mahbubnagar (246 km) -South Central Railway portion 65.74 km Ph II (i) Devarkadra-Manikal (bal 4 km) & (ii) Marikal-Pullamamidi (10 km) Ph I Yedlapur-Yaramas (14.5 km) Engine rolling completed for 32 km from devarkadra. Land acquisition is in progress for balance length. Doubling of track for a length of 16 km between Yermas and Krishna stations completed and opened for traffic-commissioned on 22.12.2003 and handed over to Open Line on 26.06.2004 Ph II (i) Section between devarkadra-Marikal of Mahbubnagar-Munirabad new line (16 km). Track linking completed for 12 km by 28.03.2012 and engine rolled.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं।	Physical progress is nil.	गैर लक्षित परियोजना।	Non targeted project.
यह गैर लक्षित परियोजना है। निधियों की उपलब्धता के अनुसार कार्य निष्पादित किए जा रहे हैं।	This is non targeted project. Work is being executed as per the availability of funds.	चरण-I खानपुर-होमनाबाद (38 किमी) : 29.12.2013 को यातायात के लिए शुरू कर दिया है। चरण-II (क) गुलबर्गा से सुल्तानपुर (10 किमी): इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। चरण III (ख) हालीखेद-सुल्तानपुर (46.70 किमी): 2014-15 में 27 किमी पर इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है, 41.40 किमी में इंजन चलाने और मोटर ट्राली चलाने का कार्य पूरा हो गया है। सुरंग के साथ शेष खंड का कार्य 2016-17 पूरा कर लिया जाएगा।	PH-I Khanapur- Homnabad (38 kms) : Commissioned on 29.12.2013. Ph-II (a) Gulbarga to sultanpur (10 km): Engine rolling completed. Ph III (b) Hallikhed-Sultanpur (46.70 km): 27 km of engine rolling completed in 2014-15, 41.40 km engine rolling and Motor Trolley rolling completed. Balance length along with tunnel will be completed by 2016-17.
क्षेत्रीय स्तर पर पुनर्विनियोजन। गैर लक्षित कार्य।	Re-appropriated at Zonal level. Non targeted work.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर लक्षित परियोजना।	Non targeted project.
गैर लक्षित। कोई भी विनियोजन नहीं किया गया।	Non targeted. No re appropriations made.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.
गैर लक्षित। कोई भी विनियोजन नहीं किया गया।	Non targeted. No re appropriations made.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
धर्मावरम-पकाला (227 किमी)	Dharmavaram-Pakala (227 km)	723.86	675.44	1.00	0.00	1.00	0.14
दोहरी लाइन विछाना	Doubling						
गुत्ती-रेणिगुंटा - दोहरीकरण (151.04 किमी)	Gooty-Renigunta - Patch doubling (151.04 km)	671.00	638.04	4.18	0.00	4.18	0.00
रायचूर-गुंतकल (81.1 किमी)	Raichur-Guntakal (81.1 km)	345.00	293.65	41.77	0.00	41.77	0.00
राघवपुरम-मंदामारी (24.47 किमी) - अंशतः तिहरीकरण	Raghavapuram-Mandamari (24.47 km) - Patch tripling	136.22	89.57	15.00	0.00	15.00	21.85
दौंड-गुलबर्गा - दोहरीकरण (224.9 किमी) और पुणे-गुंतकल - विद्युतीकरण (641.37 किमी)	Daund-Gulbarga - Doubling (224.9 km) and Pune-Guntakal - Electrification (641.37 km)	1514.45	324.46	275.05	0.00	275.05	0.00
मंचेर्याल-पेदमपेट - अंशतः तिहरीकरण (4.37 किमी)	Mancheryal-Peddampet - Patch tripling (4.37 km)	105.66	24.52	10.00	6.00	16.00	30.70
गुंतूर-तेनाली - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (24.38 किमी)	Guntur-Tenali - Doubling with electrification (24.38 km)	146.99	0.09	58.00	0.00	58.00	8.00
कृष्णापत्तनम-वेंकटचलम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (23 किमी)	Krishnapatnam-Venkatachalam - Doubling with electrification (23 km)	90.34	73.75	15.00	0.00	15.00	0.00
मुदखेड-परभणी (81.43 किमी)	Mudkhed-Parbhani (81.43 km)	334.32	6.17	5.00	0.00	5.00	6.09
विजयवाडा-गुडिवाडा-भीमावरम-नरसापुर, गुडिवाडा-मछलीपत्तनम और भीमावरम-निडदवोलू (221 किमी) - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण	Vijaywada-Gudivada-Bhimavaram-Narasapur, Gudivada-Machlipatnam and Bhimavaram-Nidadavolu(221 km) - Doubling with electrification	751.86	20.68	20.00	0.00	20.00	20.00
	DPO	751.86	40.00	0.00			
काजीपेट-विजयवाडा (219.64 किमी) - विद्युतीकरण सहित तीसरी लाइन	Kazipet-Vijaywada (219.64 km) - 3rd line with electrification	1054.35	2.10	20.00	0.00	20.00	15.24

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वृद्धि के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
29.6.10 को रेलपथ यातायात के लिए खोल दिया गया। 14.2.11 को रेलपथ ओपन लाइन को सौंप दिया गया।	The track has been opened on 29.6.10. Track has been handed over to Open Line on 14.2.11.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.
कार्य आरवीएनएल की निक्षेप राशि के साथ रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
कार्य आरवीएनएल की निक्षेप राशि के साथ रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: मार्च, 2017.	Work is being executed by RVNL. In progress. TDC: March, 2017.
कार्य की प्रगति के अनुसार।	As per progress of work.	संपूर्ण प्रगति 83.43% है। दिसम्बर, 2015 तक नई लाइन का कार्य लक्षित है।	The overall progress is 83.43% Targeted for New Line by December, 2015.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। पूरा करने का लक्ष्य: दिसम्बर, 2017.	Work is being executed by RVNL. TDC: December, 2017.
कार्य की धीमी प्रगति के कारण।	Due to slow progress of work.	अवसंरचना संबंधी कार्य शुरू कर दिए गए हैं। 2016-17 में पूरा किए जाने का लक्ष्य है।	Superstructure work to be started. Targeted in 2016-17.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। पूरा करने का लक्ष्य, मार्च 2018.	Work is being executed by RVNL. TDC, March 2018.
एसपीवी के जरिए आरवीएनएल द्वारा निक्षेप कार्य निष्पादित किए गए।	Deposit work executed by RVNL through SPV.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। दोहरीकरण और विद्युतीकरण कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work is being executed by RVNL. Doubling and Electrification completed and commissioned.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है।	Physical progress is null.	गैर लक्षित कार्यों के विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। दो ब्लॉक खंडों में कार्य प्रगति पर है।	Detailed Estimate sanctioned non targeted work. Work in progress in two block sections.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	Work is being executed by RVNL. In progress. TDC: Not fixed.
धीमी गति के कारण कम व्यय।	Less expenditure Due to slow progress.	इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है। काजीपेट-विजयवाड़ा (17.49 किमी) के बीच इंजन चलाने का कार्य लक्षित है। शेष खंड के अनुमानों को बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत करने का कार्य प्रगति पर है।	Physical progress of this work is nil. Targeted for Engine Rolling between Kazipet-Vijaywada (17.49 km). Balance length estimates under progress for submission to Board.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)				
				(Figures in crores of Rupees)				
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
होस्पेट-गुंतकल (115 किमी)	Hospet-Guntakal (115 km)		350.29	327.16	2.00	0.00	2.00	0.00
गुडुर-रेणिगुंटा (83 किमी) और रेणिगुंटा-तिरुपति (9.34 किमी)	Gudur-Renigunta (83 km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km)		194.39	170.00	5.00	-1.00	4.00	0.00
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
हैदराबाद-सिकंदराबाद - मल्टी मॉडल परिवहन प्रणाली (चरण-II)	Hyderabad-Secunderabad - Multi modal transport system (Phase-II)		272.18	30.29	20.00	0.00	20.00	20.00
		DPO	544.37	60.00	0.00			
दक्षिण पूर्व रेलवे	South Eastern Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
बोवाइचंडी-आरामबाग (31 किमी)	Bowaichandi-Arambagh (31 km)		267.37	35.41	5.00	-2.25	2.75	2.52
दीघा-जलेश्वर (41 किमी); दीघा-एगरा (31 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Digha-Jaleswar (41 km) with new material modification for Digha-Egra (31 km)		651.17	7.81	5.00	-4.55	0.45	0.42
बादुटोला-झारग्राम; बरास्ता लालगढ़ (54 किमी)	Badutola-Jhargram via Lalgah (54 km)		289.64	1.03	0.20	-0.19	0.01	0.01
हवड़ा-आमता, बड़गछिया-चंपाडांगा-तारकेश्वर, आमता-बगनान और जंगीपाड़ा-फुरफुरा शरीफ (12.3 किमी) का नया आधारभूत आशोधन	Howrah-Amta, Bargachia-Champadanga-Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Janghipara-Furfura Sharif (12.3 km)		535.40	179.36	5.60	-3.40	2.21	2.12
तमलुक-दीघा, आधारभूत आशोधन सहित देशप्रान-नंदीग्राम, कांठी-एगरा (26.2 किमी), नंदकुमार-बोलाईपांडा (27 किमी) - नई लाइन व नंदीग्राम - कांडियामारी (नयाचार) (7 किमी) - नई लाइन	Tamluk-Digha, Deshpran-Nandigram with material modification for Kanthi-Egra (26.2 km), Nandakumar-Bolaipanda (27 km) - new line & Nandigram - Kandiamari (Nayachar) (7 km) - new line		1074.46	454.45	10.00	2.50	12.50	12.40

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य आरवीएनएल की निक्षेप राशि के साथ रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
कार्य की प्रगति के अनुसार।	As per progress of work.	कार्य पूरा हो गया है और 19.09.2008 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned for traffic on 19.09.2008.
यह कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	This work is being executed by RVNL.	दिसम्बर, 2017.	December, 2017.
राज्य सरकार के सक्षम प्राधिकारियों द्वारा भूमि अधिग्रहण के मामलों में कोई रुचि नहीं दिखाई है। इसलिए, निधियां अभ्यापित।	State Government's Competent Authority is not showing any interest in land acquisition. Hence, funds surrendered.	अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Not finalised.
राज्य सरकार के सक्षम प्राधिकारियों द्वारा भूमि अधिग्रहण के मामलों में कोई रुचि नहीं दिखाई है। इसलिए, निधियां अभ्यापित।	State Government's Competent Authority is not showing any interest in land acquisition. Hence, funds surrendered.	दिघा-जालेश्वर (41 किमी) - दिसम्बर, 2019. दिघा-इगरा (31 किमी) के लिए सामग्री आशोधन - अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Digha-Jaleswar (41 km) - December, 2019. Material modification for Digha-Egra (31 km) -Not finalised.
प्रक्रियात्मक अनुमोदन प्रतीक्षारत है। अतः निधियां अभ्यापित।	Procedural approval is still awaited. Hence, funds surrendered.	अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Not finalised.
पश्चिम बंगाल राज्य सरकार ने कोई भी भूमि नहीं सौंपी है।	No land has been handed over by the state Government of West Bengal.	अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Not finalised.
तामलुक-दिघा परियोजना में टीएसएस कार्य के लिए एवं देशप्राण-नंदीग्राम परियोजना के भूमि अधिग्रहण के लिए पश्चिम बंगाल राज्य सरकार ने कोई अतिरिक्त निधियां नहीं मुहैया कराई हैं।	Additional funds required for deposition with the State Govt. of West Bengal for TSS works in Tamluk-Digha project & for land acquisition for Deshpran-Nandigram project.	तामलुक दिघा -कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। देशप्राण-नंदीग्राम (18.5 किमी) से नई लाइन के लिए सामग्री आशोधन -दिसम्बर, 2019. अन्य खंडों के लिए सामग्री आशोधन -अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Tamluk-Digha-Completed and commissioned. Material Modification for New Line from Deshpran-Nandigram (18.5 km)-Dec, 2019. Material Modification for other sections-Not finalised.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
रूपसा-बांगरीपोसी (90 किमी)	Rupsa-Bangriposi (90 km)	647.24	176.59	2.65	3.70	6.35	13.31
रांची-लोहरडागा; टोरी तक विस्तार सहित (113 किमी)	Ranchi-Lohardaga with extension to Tori (113 km)	596.35	330.77	50.00	35.00	60.00	65.40
					Deposit - 20.51	Deposit 4.49	Deposit 4.49
बोवाई चंडी-खाना (22 किमी) सहित बांकुरा-दामोदर वैली (96 किमी); आमान परिवर्तन, रायनगर-मसरग्राम नई लाइन (20.9 किमी), बांकुरा-मुकुट मणिपुर (57 किमी), नई लाइन, मुकुट मणिपुर-उपरसोल (26.7 किमी) व बांकुरा (कलावती)-पुरूलिया बरास्ता हुरा (65 किमी), नई लाइन - नई लाइन व मुकुट मणिपुर-झिलिमिली (24 किमी) - नई लाइन	Bankura - Damodar Vally (96 Km) GC with Bowai Chandi - Khana (22 km) NL, Rainagar-Masagram (20.9 km) NL, Bankura - Mukut Monipur (57 km) NL & Mukut Monipur-Uparsol (26.7 km) NL , Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km) NL & Mukut Monipur-Jhilim	1423.98	478.88	10.00	-1.00	9.00	9.02
दोहरी लाइन विछाना	Doubling						
टिकियापाड़ा-संतरागाछी - 4थी लाइन (5.6 किमी)	Tikiapara-Santragachi - 4th line (5.6 km)	67.01	9.47	1.19		6.02	1.98
पदापहाड़-बांसपानी	Padapahar-Banspani	175.36	165.36	2.00	4.83	3.45	3.38
बारबील-बाराजामदा (10 किमी)	Barbil-Barajamda (10 km)	56.00	55.00	1.00	1.45	1.63	1.55
बिमलागढ़-दुमित्रा	Bimlagarh-Dumetra	130.70	119.45	0.00	0.63	2.85	2.72
मुरी-उत्तरी आउटर केबिन/मुरी - सुवर्णरेखा नदी पर दूसरे पुल के प्रावधान सहित खंड का दोहरीकरण	Muri-North Outer Cabin/Muri - Doubling of section with provision of 2nd bridge over Subarnarekha	24.22	21.58	1.00	2.85	1.20	1.15
बांसपानी-जारुली (9 किमी)	Banspani-Jaruli (9 km)	90.90	75.93	2.00	0.20	5.01	4.88
राजखरसावा-सिनी - 3सरी लाइन	Rajkharsawan-Sini - 3rd line	107.49	87.49	5.00	3.01	18.32	18.47

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & stores liabilities.	रुप्सा-बांगरापोसी (90 किमी)-यातायात के लिए खोल दिया गया है। सामग्री आशोधन-अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Rupsa-Bangriposi (90 km)-Commissioned. Material Modification-Not finalised.
लक्षित खंडों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता चूंकि राज्य सरकार द्वारा कोई भी डिपोजिट नहीं कराया गया है।	Additional funds required to progress targeted section as no deposit has been given by State Govt.	15 किमी में लिंकिंग कार्य पूरा कर लिया गया है। शेष 14.5 किमी को दिसम्बर, 2015 (इंजन चलाना) तक पूरा कर लिया जाएगा। यातायात शुरू करने का लक्ष्य-मार्च 2016 (29.5 किमी)	15 km linking completed, Balance 14.5 km by December, 2015 (Engine Rolling). Commissioning target-March, 2016 (29.5 km)
बोवाई चांडी-खाना (24.4 किमी) भूमि देने वाले व्यक्ति बिना नौकरी के कार्य करने की अनुमति नहीं दे रहे हैं। बंकुरा-मुकुटमनीपुर में भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर नहीं है।	Bowai Chandi - Khana (24.4 km) land losers are not allowing work to progress without job. Progress of land acquisition in Bankura-Mukutmanipur is also not progressing.	बंकुरा-दामोदर वैली (97 किमी) और रायनगर से मासाग्राम सामग्री आशोधन (20.9 किमी)-यातायात के लिए खोल दिया गया है। बंकुरा-मुकुट मोनिपुर सामग्री आशोधन (57 किमी)-दिसम्बर, 2018। बोवाई चांडी-खाना सामग्री आशोधन (24 किमी)- दिसम्बर, 2019। मुकुट मोनिपुर-उपरसोल सामग्री आशोधन (26.7 किमी), हुरा के रास्ते बंकुरा (कालाबाती)-पुरुलिया - (65 किमी) एवं मुकुट मोनिपुर-झिलमिल - अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Bankura - Damodar Vally (97 Km) and material modification Rainagar to Masagram (20.9 km)-Commissioned. Material modification Bankura - Mukut Monipur (57 km)-December, 2018. Material modification Bowai Chandi - Khana (24 km)-December, 2019. Material modification Mukut Monipur-Uparsol (26.7 km), Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km) & Mukut Monipur-Jhilim-Not finalised.
		आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Executed by RVNL. Completed and commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
परियोजना को शुरू करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required for commissioning the project.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
महालौमरूम-सीनी खंड की तीसरी लाइन और राजखरसंवा-सीनी की तीसरी लाइन को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to complete the 3 rd line of Mahalimarup – Siny section and to commissioning the Rajkharswan-Siny 3 rd line.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पांसकुड़ा-घटाल (32.8 किमी) नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित, पांसकुड़ा-खडगपुर - 3सरी लाइन (44.7 किमी);	Panskura-Kharagpur - 3rd line (44.7 km) with new material modification for Panskura-Ghatal (32.8 km) - new line	294.80	246.38	20.89	13.32	20.89	0.00
राजगोडा-तामलुक (13.5 किमी) - पांसकुड़ा-हल्दिया दोहरीकरण का चरण-II	Rajgoda-Tamluk (13.5 km) - Phase-II of Panskura-Haldia doubling	86.91	86.41	0.10	0.00	11.00	10.68
सिनी-आदित्यपुर (22.5 किमी) - 3सरी लाइन	Sini-Adityapur (22.5 km) - 3rd line	143.16	70.70	50.00	10.90	56.57	57.04
चंपाझारन-बिमलागढ़ (21 किमी)	Champajharan-Bimlagarh (21 km)	177.38	49.30	8.00	6.57	21.10	20.91
तमलुक जं. केबिन-बसुलिया सुताहाटा (24.4 किमी)	Tamluk Jn. Cabin-Basulya Sutahata (24.4 km)	171.02	121.65	15.00	13.10	27.40	16.34
डोंगापोसी-राजखरस्वां - तीसरी लाइन	Dongaposi-Rajkharsawan - 3rd line	388.67	70.29	80.00	12.40	89.70	89.79
खडगपुर-गोकुलपुर; बरास्ता गिरिमेदान (6 किमी)	Kharagpur-Gokulpur via Girimaidan (6 km)	43.43	35.34	4.00	9.70	3.08	3.02
खडगपुर-नारायणगढ़ - 3सरी लाइन (20 किमी)	Kharagpur-Narayangarh - 3rd line (20 km)	140.28	1.00	5.00	-0.92	1.24	1.18
मनोहरपुर-बंडामुंडा - 3सरी लाइन (30 किमी)	Manoharpur-Bondamunda - 3rd line (30 km)	258.20	5.00	5.00	-3.76	1.73	1.67
राजखरस्वां-चक्रधरपुर - तीसरी लाइन (20 किमी)	Rajkharswan-Chakradharpur - 3rd line (20 km)	174.49	5.22	15.00	-3.27	4.17	4.08
अंडुल-बाल्टीकुरी (7.25 किमी)	Andul-Baltikuri (7.25 km)	44.44	1.00	2.00	-10.83	0.90	0.83
गोइलकेरा-मनोहरपुर - 3सरी लाइन (40 किमी)	Goelkera-Monoharpur - 3rd line (40 km)	271.69	180.47	77.58	-1.10	77.58	0.00
पश्चिम रेलवे	Western Railway				0.00		
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
दाहोद-इंदौर; बरास्ता सरदारपुर, झाबुआ व धार (200.97 किमी), बरास्ता अमझेरा (4.82 किमी) के संरेखण में परिवर्तन के लिए महत्वपूर्ण आशोधन सहित	Dahod-Indore via Sardarpur, Jhabua & Dhar (200.97 km) incl. material modification for change in alignment via Amjhera (4.82 km)	1640.04	195.94	70.00	0.00	70.00	71.55

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
		आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Being executed by RVNL. Completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to complete targeted project.	पूरा करने का लक्ष्य: फरवरी, 2016.	TDC: February, 2016.
लक्षित परियोजना को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to complete targeted section.	सितम्बर, 2017.	September, 2017.
		कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
लक्षित खंडों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है और अन्य खंड को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य है।	Additional funds required to complete targeted section and to progress other section as targeted in 2015-16.	मार्च, 2017.	March, 2017.
अंतिम बिल भुगतान के लिए।	For final bill payments.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
निविदा प्रस्तुत करने में विवाद होने के कारण निविदा को समाप्त कर दिया गया। अतः निधियां अभ्यर्पित।	Tender discharged due to dispute in tender submitted. Hence, funds surrendered.	यातायात के लिए शुरू करने का लक्ष्य - सितम्बर, 2016.	Target for Commissioning - September, 2016.
निविदा प्रस्तुत करने में विवाद होने के कारण निविदा को समाप्त कर दिया गया। अतः निधियां अभ्यर्पित।	Tender discharged due to dispute in tender submitted. Hence, funds surrendered.	यातायात के लिए शुरू करने का लक्ष्य - जून, 2016.	Target for Commissioning - June,, 2016.
निविदा को स्वीकृत नहीं किया गया था। इसलिए निष्पादन कार्य नहीं हुआ अतः निधियां अभ्यर्पित।	Tender was not accepted. Hence, no execution. Hence funds surrendered.	सितम्बर, 2016.	September, 2016.
निविदा को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। अतः निधियां अभ्यर्पित।	Tender has not yet been finalised. Hence funds surrendered.	मार्च, 2016.	March, 2016.
		मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूल कमी-बेशी।	Minor variation.	इंदौर-राउ (15 किमी) को मार्च, 2016 तक यातायात के लिए शुरू किया जाएगा। राउ-तीही (6 किमी) रेलपथ लिंकिंग कार्य मार्च, 2016 तक पूरा किया जाएगा। शेष परियोजना का लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Indore-Rau (15 km) to be commissioned upto March, 2016. Rau-Tihi (6 km) track linking to be completed upto March, 2016. Target of balance project not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधत परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
छोटा उदेपुर-धार (157 किमी)	Chhota Udepur-Dhar (157 km)		1347.26	159.99	35.00	0.00	35.00	39.09
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
प्रतापनगर-छोटा उदेपुर (99.27 किमी)	Pratapnagar-Chhota Udepur (99.27 km)		247.52	237.02	1.00	0.00	1.00	4.32
भरुच-सामनी-दहेज (62.36 किमी)	Bharuch-Samni-Dahej (62.36 km)		199.00	71.77	0.00			
		DPO	133.00	125.00	8.00			
राजपिपला-अंकलेश्वर (62.89 किमी)	Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)		196.97	192.90	2.00	0.00	2.00	11.33
रतलाम-मऊ-खंडवा-अकोला (472.64 किमी)	Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64 km)		1421.25	314.87	90.00	30.00	120.00	143.11
अहमदाबाद-हिम्मतनगर-उदयपुर (299.2 किमी), मोडासा-शामलाजी रोड (22.53 किमी)	Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.2 km) incl. Modasa-Shamlaji Road (22.53 km)		385.60	47.78	40.00	0.00	40.00	37.53
भुज-नलिया (101.35 किमी); नलिया से वायोर (24.65 किमी) तक विस्तार सहित	Bhuj-Naliya (101.35 km) with extension from Naliya to Vayor (24.65 km)		468.62	25.63	12.00	0.00	12.00	0.85

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे संशोधित बजट अनुदान में बढ़ाया गया था। रेलवे बोर्ड से संशोधित आवंटन के अनुसार व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced in Revised Budget Grant. Expenditure booked as per revised allotment from Railways Board.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे संशोधित बजट अनुदान में बढ़ाया गया था। रेलवे बोर्ड से संशोधित आवंटन के अनुसार व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced in Revised Budget Grant. Expenditure booked as per revised allotment from Railways Board.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे संशोधित बजट अनुदान में बढ़ाया गया था। रेलवे बोर्ड से संशोधित आवंटन के अनुसार 12.64 करोड़ रु. का व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced in Revised Budget Grant to Rs. 12.62 cr. Expenditure booked as per revised allotment from Railways Board.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे पुनर्विनियोजन और संशोधित बजट अनुदान के जरिए बढ़ाया गया था। परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए संशोधित आवंटन के अनुसार 141.60 करोड़ रु. का व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced through Reappropriation and Revised Budget Grant to Rs. 141.60 cr. Expenditure booked as per revised allotment for completing targeted section project.	पूरा करने का लक्ष्य: (क) रतलाम-मक्खनपुर (116 किमी): यातायात के लिए खोल दिया गया है। (ख) राज-मऊ (8 किमी), लक्ष्मीबाईनगर-इंदौर (4 किमी): मार्च, 2016. (ग) इंदौर-राज (15 किमी) रेलपथ लिंकिंग को पूरा करने का लक्ष्य मार्च, 2016. संपूर्ण परियोजना को पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित नहीं है।	TDC: (a) Ratlam-Makkhanpur (116 km): Commissioned. (b) Rau-Mhow (8 km), Lakshmibainagar-Indore (4 km): Marach, 2016. (c) Indore-Rau (15 km) track linking targeted upto March, 2016. TDC of full project not fixed.
मामूल कमी-बेशी। पश्चिम रेलवे के कार्यों के लिए कम आवंटन होने के कारण प्रमुख गतिविधियों के लिए निविदा आमंत्रित नहीं की जा सकी। अतः कम बुकिंग।	Minor variation. Tender for major activities could not be awarded due to less allotment for Western Railways portion of work. Hence less booking.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
रेलवे बोर्ड ने दिनांक 04.08.2014 के पत्र सं. 2014/इंफ्रा/12/18 के द्वारा पीपीपी मॉडल पर परियोजना की लागत और लाभप्रदता का अध्ययन करने के लिए राइट्स को परियोजना दी गई है। भुज-नलिया के लिए 321.62 करोड़ रु. (रेलवे बोर्ड के दिनांक 07.08.2014 के द्वारा स्वीकृत) के विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। बहरहाल, मूल बजट अनुदान का पूरा उपयोग नहीं किया जा सका।	Railway Board has given the project to RITES for study of cost and bankability of project on PPP model vide letter No. 2014/Infra/12/18 dated 04.08.2014. Detailed Estimate for Bhuj-Naliya sanctioned of as Rs321.62 cr (sanctioned by Railway Board dated 07.08.2014). Therefore original Budget Grant could not be fully utilized.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मियागाम-करजन-दभोई-समालया (96.46 किमी) - विद्युतीकरण सहित अमान परिवर्तन	Miyagam-Karjan-Dabhoi-Samlaya (96.46 km)- Gauge conversion with electrification		439.88	2.07	1.00	0.00	1.00	0.08
ढासा - जेतलसर (104.44 किमी)	Dhasa - Jetalsar (104.44 km)		376.59	2.00	6.00	0.00	6.00	4.08
अहमदाबाद - बोटाड (170.48 किमी)	Ahmedabad - Botad (170.48 km)		567.18	2.00	40.00	0.00	40.00	40.00
राजकोट-वेरावल, वंसजालिया से जेतलसर, शापुर-सराडिया (46 किमी) महत्वपूर्ण आशोशन; वेरावल-सोमनाथ (281 किमी) और सोमनाथ-कोडिनार (36.91 किमी) तक नई लाइन के महत्वपूर्ण आशोशन सहित	Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46 km) and new line Veraval-Somnath (281 km) & Somnath-Kodinar (36.91 km)		931.37	461.56	10.00	-9.00	1.00	-4.24
सुरेंद्रनगर-भावनगर, ढोला-ढासा-महुआ; पिपावाव तक विस्तार सहित (385 किमी)	Surendranagar-Bhavnagar, Dhola-Dhasa-Mahuva with extension to Pipavav (385 km)		319.68	308.15	2.00	0.00	2.00	-0.19
		DPO	239.40	122.96	0.00			
भिलडी-वीरमगाम (157 किमी); मेहसाणा-तरंगा हिल (57.4 किमी) - अमान परिवर्तन के नए महत्वपूर्ण आशोशन सहित	Bhildi-Viramgam (157 km) with new material modification for Mehsana-Taranga Hill (57.4 km) - gauge conversion		589.43	198.79	25.00	-15.00	10.00	1.31
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
सुरत-कोसांबा (चरण-I) (35 किमी)	Surat-Kosamba (Phase-I) (35 km)		49.00	0.50	0.10	0.00	0.10	0.00
अकोदिया-मुहम्मद खेड़ा-शुजालपुर - कहीं-कहीं दोहरीकरण (13.15 किमी)	Akodia-Mohamed Khera-Shujalpur - Patch doubling (13.15 km)		56.82	56.52	0.30	0.00	0.30	-7.23

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशों के कारण			
2014-15 के दौरान विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत नहीं किया गया था। अतः कम बुकिंग।	Detailed estimate was not sanctioned during 2014-15. Hence less booking.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
अंतर कुछ नहीं। आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Nil variation. Work is being executed by RVNL.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
राजकोट-वेरावल, वंशजलिया-जेतलासर और वेरावल-सोमनाथ का कार्य बहुत पहले पूरा कर लिया गया है। 2014-15 के दौरान शाहपुर-सरदिया और सोमनाथ-कोडिनार के विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए थे। इसके अतिरिक्त मूल बजट अनुदान दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 द्वारा पुनर्विनियोजन के जरिए कम कर दिए गए थे और परियोजना के पूरे हो गए भाग में क्रेडिट की प्राप्ति।	The work of Rajkot-Veraval, Wansjaliya-Jetalsar and Veraval-Somnath completed long back. Detailed estimate of Shapur-Saradiya and Somnath-Kodinar was not sanctioned during 2014-15. Further original Budget Grant was reduced through reappropriation vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 and credit received in completed portion of project.	राजकोट-वेरावल, वंशजलिया-जेतलासर और वेरावल-सोमनाथ का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। शाहपुर-सरदिया और सोमनाथ-कोडिनार को पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	Rajkot-Veraval, Wansjaliya-Jetalsar and Veraval-Somnath completed and commissioned. TDC for Shapur-Saradiya and Somnath-Kodinar: Not fixed.
यह एक पूरी हो गई परियोजना है और आरजी/बीजी में निधियां अभ्यापित।	This is a completed project and funds surrendered in RG/BG.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.
मूल बजट अनुदान दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 द्वारा पुनर्विनियोजन के जरिए कम कर दिए गए थे और संशोधित बजट अनुमानों में बड़ा दिया गया। अतः कम व्यय।	Original Budget Grant reduced by Railway Board through reappropriation vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 and farther in Revised Budget Grant. Hence less expenditure.	विरमगाम-मेहसाणा-पाटन का कार्य पूरा हो गया है। पाटन-भिलडी और मेहसाणा-तरंगा हिल को पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Viramgam-Mehesana-Patan completed. TDC of Patan-Bhildi and Mahesana-Taranga Hill not fixed.
निधियां अभ्यापित चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं थे।	Funds surrendered as estimate not sanctioned.	डब्ल्यूडीएफसी के कारण रोक दिया गया है।	Frozen due to WDFC.
2010-11 में परियोजना पूरी हो गई है। पुरानी बुकिंग से क्रेडिट की प्राप्ति।	Project completed in 2010-11. Credit received from old booking.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उधना-जलगांव विद्युतीकरण सहित (306.93 किमी)	Udhna-Jalgaon with electrification (306.93 km)	1389.61	796.52	300.00	0.00	300.00	321.15
गांधीधाम-आदीपुर (8 किमी)	Gandhidham-Adipur (8 km)	27.56	27.50	0.00	0.00	0.00	-2.49
गांधीधाम-कांडला पोर्ट (12 किमी)	Gandhidham-Kandla Port (12 km)	29.22	25.55	2.00	0.00	2.00	7.71
वीरमगाम-सुरेन्द्रनगर (65.26 किमी)	Viramgam-Surendranagar (65.26 km)	279.40	192.33	87.00	0.00	87.00	104.47
वीरमगाम-समाखियाली (182.23 किमी)	Viramgram-Samakhiali (182.23 km)	685.17	118.01	120.00	0.00	120.00	150.93
वतवा-अहमदाबाद - स्वचालित सिगनल सहित 3सरी लाइन (7.50 रेलपथ किमी)	Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signalling (7.50 tkm)	32.58	0.10	0.10	0.00	0.10	0.00
पालनपुर-समाखियाली (274.73 कि मी)	Palanpur-Samakhiali (274.73 km)	1266.89	5.00	2.00	0.00	2.00	0.00
कालापपीपल-फांदा (41.49 किमी)	Kalapipal-Phanda (41.49 km)	130.12	128.59	1.00	0.00	1.00	-4.89
रेल विद्युतीकरण	Railway Electrification						
विद्युतीकरण परियोजनाएं	Electrification Projects						
सीतारामपुर-दानापुर-मुगलसराय; बरास्ता पूर्व रेलवे की मुख्य लाइन; रामपुर-डुमरा-गड़हरा-बराउनी सहित (562 किमी)	Sitarampur-Danapur-Mughalsarai via main line of Eastern Railway incl. Rampur-Dumra-Garhara-Barauni (562 km)	392.49	387.00	1.00	-0.76	0.24	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त बुकिंग की गई थी।	Additional booking done to complete the targeted sectioned of project.	(क) व्यारा-चिचपाडा (60 किमी) और अमलनेर-धरंगन (25 किमी) चालू हो गया है। (ख) ततल 116 किमी-बरडोल-व्यारा (29 किमी) चिंदपाडा-नांदुरबार (41 किमी)(नर्दना-अमलनेर (28 किमी) और धरनगांव-पैधी (18 किमी)-मार्च, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य। (ग) उधना-चलथन (11 किमी) और नांदुरबार-सिंधहेडा (54 किमी) का ट्रैक लिंकिंग कार्य मार्च, 2016 तक पूरा करने का लक्ष्य। (घ) शेष 41 किमी को पूरा करने का लक्ष्य - मार्च, 2017	(a): Vyara-Chinchpada (60 km) and Amalner-Dharangan (25 km) commissioned. (b): Tatal 116 km-Bardoll-Vyara (29 km) Chindpada-Nandurbar (41 km), Nardana-Amalner (28 km) and Dharangaon-Paidhi (18 km)-targeted for commissioning upto March 2016. (c): Udhna-Chalthan (11 km) and Nandurbar-Sindheda (54 km) targeted for track linking upto March, 2016. (d):TDC of balance 41 km- March, 2017.
क्रेडिट बुकिंग।	Credit booking.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
संशोधित बजट अनुदान में बढ़ा हुआ आबंटन। विलंबित दायित्वाओं और सामग्री समायोजन को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुकिंग की गई।	Allotment enhanced in Revised Budget Grant. Additional expenditure booked to clear pending liabilities and material adjustment.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
संशोधित बजट अनुदान में 115 करोड़ रुपए का बढ़ा हुआ आबंटन। परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुक किया गया।	Allotment enhanced in Revised Budget Grant to Rs 115 cr. Additional expenditure booked to complete the targeted section of project.	अक्टूबर, 2015 में यातायात चालू हो गया है।	Commissioned in October, 2015.
संशोधित बजट अनुदान में 138.43 करोड़ रुपए का बढ़ा हुआ आबंटन। परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुक किया गया।	Allotment enhanced in Revised Budget Grant to Rs 138.43 cr. Additional expenditure booked to complete the targeted section of project.	कार्य पूरा करने का लक्ष्य: वीरमगाम-सदला (21.00 किमी): यातायात चालू। 22.5 किमी-जटपिपली-वसडवा (11.5 किमी), चुली-सुखपुर (10.5 किमी) पर यातायात 31.03.2016 तक चालू करने का लक्ष्य। वसडवा-चुली (30.5 किमी): ट्रैक लिंकिंग 31.03.2016 तक पूरा किए जाने का लक्ष्य। शेष (108.46 किमी): निर्धारित नहीं।	TDC: Viramgam-Sadla (21.00 km): commissioned. 22.5 km - Jatpipali-Vasadva (11.5 km), Chuli-Sukhpur(10.5 km) to be commissioned upto 31.03.2016. Vasadva-Chuli (30.5 km): Track linking to be completed upto 31.03.2016. Balance (108.46 km): Not fixed.
विस्तृत अनुमान वित्तीय वर्ष के लगभग अंत में 18.03.2015 को स्वीकृत किए गए, इसलिए बजट अनुदान का उपयोग नहीं किया जा सका।	Detailed estimate sanctioned near by the end of financial year on 18.03.2015, hence Budget Grant could not be utilized.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य को आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
परियोजना समाप्त। पुरानी बुकिंग से क्रेडिट प्राप्त किए गए।	Project completed. Credit received from old booking.	30.04.2014 को यातायात चालू हो गया है।	Commissioned on 30.04.2014.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
मुरादाबाद-लखनऊ-उत्तरतिया (338 किमी)	Moradabad- Lucknow-Utratia (338 km)	475.02	470.24	1.57	2.43	4.00	3.12	
लिंगमपल्ली-वाडी (161 किमी)	Lingampalli-Wadi (161 km)	208.20	208.10	0.10	1.40	1.50	0.85	
अंडाल-उखरा-पांडवेश्वर (23 किमी)	Andal-Ukhra-Pandaveswar (23 km)	74.85	72.06	1.42	-1.22	0.20	0.11	
बीना-कोटा (303 किमी)	Bina-Kota (303 km)	216.02	215.56	0.10	4.90	5.00	4.16	
उज्जैन-इंदौर व देवास-मकसी (115 किमी)	Ujjain-Indore & Dewas-Maksi (115 km)	96.10	95.52	0.41	1.09	1.50	0.94	
उत्तरतिया-सुलतानपुर-मुगलसराय (288 किमी)	Utratia-Sultanpur-Mughalsarai (288 km)	420.15	348.06	65.16	-60.05	5.11	4.31	
बाराबंकी-गोरखपुर-बाराणी; सीवान-थावे सहित (757 किमी)	Barabanki-Gorakhpur-Barauni; incl Siwan-Thawe (757 km)	812.46	800.31	12.14	54.86	67.00	67.53	
जालंधर-जम्मू तवी; जम्मू तवी-ऊधमपुर सहित (275 किमी)	Jalandhar-Jammu Tawi incl Jammu Tawi-Udhampur (275 km)	292.12	283.34	8.78	18.22	27.00	27.97	
तिरुचिरापल्ली-मदुरै (154 मार्ग किमी)	Tiruchirapalli-Madurai (154 rkm)	242.31	232.80	9.51	-9.11	0.40	0.33	
शकूरबस्ती-रोहतक (60 किमी)	Shakurbasti-Rohtak (60 km)	77.69	76.46	1.13	-0.63	0.50	-0.50	
बाराणी-कटिहार-गुवाहाटी; कटिहार-बरसोई सहित (836 किमी)	Barauni-Katihar-Guwahati incl Katihar-Barsoi (836 km)	821.53	432.24	97.00	-19.30	77.70	77.76	
झांसी-कानपुर; ऐत-कोंच व कानपुर अनवरगंज-कल्याणपुर सहित (240 किमी)	Jhansi-Kanpur incl Ait-Konch & Kanpur Anwarganj-Kalyanpur (240 km)	161.73	147.17	14.00	-6.00	8.00	8.20	
मदुरै-तुतिकोरिन-नागरकोइल (262 किमी)	Madurai-Tuticorin-Nagercoil (262 km)	243.46	225.06	18.40	7.13	25.53	25.52	
वाराणसी-लोहटा-जंघई-ऊंचाहार; फाफामऊ-प्रयाग-इलाहाबाद सहित (207 किमी)	Varanasi-Lohta-Janghai-Unchahar incl. Phaphamau-Prayag-Allahabad (207 km)	184.29	139.13	27.00	0.00	27.00	28.02	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल, मामूली अवशिष्ट कार्य शेष हैं।	Section commissioned on electric traction however minor residual works remain.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	एकल लाइन पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल, विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण कार्य प्रगति में हैं।	Single line commissioned on electric traction. However, doubling with electrification work is in progress.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	गोंडा-डोमिनगढ़ के सिवाय खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है जिसे अप्रैल, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।	Section commissioned on electric traction except Gonda-Domingarh which is targeted for commissioning by April, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	जम्मू तवी-उधमपुर को छोड़ कर खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है जिसे अप्रैल, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।	Section commissioned on electric traction except Jammu Tawi-Udhampur which is targeted for commissioning by April, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	बरौनी-मानसी के बीच के खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। मानसी-कटिहार को अप्रैल, 2016 तक तथा कटिहार से गुवाहाटी को मार्च, 2018 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।	Section between Barauni-Mansi commissioned on electric traction. Mansi-Katihar is targeted for commissioning by April, 2016 and Katihar to Guwahati is targeted for commissioning by March, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	छोटे-मोटे अवशिष्ट कार्यों को छोड़ कर खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction except minor residual works.
कोई अंतर नहीं।	No variation.	एकल लाइन खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। बहरहाल, विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण कार्य प्रगति में हैं।	Single line section commissioned on electric traction. However, doubling with electrification work is in progress.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
गाजियाबाद-मुरादाबाद (140 किमी)	Ghaziabad-Moradabad (140 km)	151.91	60.89	55.00	-13.00	42.00	41.43
शोरुवण्णूर-मंगलूर-पेनेंबूर (328 मार्ग किमी)	Shoranur-Mangalore-Penambur (328 rkm)	371.52	202.14	60.00	53.00	113.00	113.13
रोहतक-भटिंडा-लेहरा मुहब्बत (252 मार्ग किमी)	Rohtak-Bhatinda-Lehra Muhabat (252 rkm)	294.02	7.00	1.00	6.00	7.00	6.23
गोंदिया-बल्हारशाह (250 मार्ग किमी)	Gondia-Balharshah (250 rkm)	204.66	83.93	36.49	-10.49	26.00	26.06
दौंड-मनमाड; पुणतांबा - शिरडी सहित (255 मार्ग किमी)	Daund-Manmad incl. Puntamba - Shirdi (255 rkm)	344.79	329.79	15.00	12.18	27.18	27.18
पांडवेश्वर-सैथिया-पाकुर; खाना-सैथिया सहित (205 मार्ग किमी)	Pandabeswar-Sainthia-Pakur incl. Khana-Sainthia (205 rkm)	308.74	227.13	55.00	-19.25	35.75	35.50
येलहंका-धर्मावरम-गुत्ती; श्री सत्यसाईर प्रशांति निलयम के रास्ते पेंकुण्डा - धर्मावरम सहित (306 किमी)	Yelahanka - Dharmavaram - Gooty incl. Penukonda-Dharmavaram via Sri Satya Sai Prashanthi Nilayam (306 rkm)	254.95	219.95	35.00	8.69	43.69	43.69
मथुरा-अलवर (121 मार्ग किमी)	Mathura-Alwar (121 rkm)	137.14	80.88	56.12	-45.12	11.00	11.87
रोसा - सीतापुर - बुढवल (181 मार्ग किमी)	Rosa-Sitapur-Burhwal (181 rkm)	164.02	68.76	46.40	-3.40	43.00	43.19
विजयनगरम - रायगढ़ - तितलागढ़ - रायपुर (465 मार्ग किमी)	Vizianagaram - Rayagada - Titlagarh - Raipur (465 rkm)	641.96	139.26	90.00	101.50	191.50	186.66
अलवर - रेवाड़ी (82 मार्ग किमी)	Alwar - Rewari (82 rkm)	118.48	54.92	55.00	-10.00	45.00	45.29
कुमेदपुर - मालदा - सिहाबाद (79 मार्ग किमी) व पाकुर - मालदा (74 मार्ग किमी)	Kumedpur - Malda - Singhabad (79 rkm) & Pakur - Malda (74 rkm)	207.65	0.26	42.44	-5.44	37.00	36.30
कोयंबतूर उत्तर - मेट्टुपालयम (33 किमी)	Coimbatore North - Mettupalayam (33 km)	26.08	4.68	21.35	-9.35	12.00	12.48

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल अवशिष्ट कार्य प्रगति पर हैं।	Section commissioned on electric traction. However, residual works are in progress.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	शोरवण्णूर-कोजीकोडे खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। कोजीकोडे-चरवत्तूर को मार्च, 2016 तक तथा चरवत्तूर-मंगलौर-पेरंबूर को दिसंबर, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Shoranur-Kozhikode commissioned on electric traction. Kozhikode-Charvattur is targeted by March, 2016 and Charvattur-Mangalore-Perambur by December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियों का अंतरण।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2018.	March, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	दिसंबर, 2016.	December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। बहरहाल, अवशिष्ट कार्य प्रगति पर हैं।	Section commissioned on electric traction. However, residual works are in progress.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	पंडबेश्वर-महिशादारी खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है और शेष को दिसंबर, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Pandabeshwar-Mahishadahari commissioned on electric traction and balance is targeted for commissioning by December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	गूटी-धर्मावरम खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है और धर्मावरम-येलहंका को मार्च, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Gooty-Dharmavaram commissioned on electric traction and Dharmavaram-Yelhanka is targeted for commissioning by March, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	अगस्त, 2016.	August, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	विजयनगरम-पार्वतीपुरम के बीच के खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। पार्वतीपुरम-सिंगापुर को मार्च, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है। सिंगापुर रोड-रायपुर को दिसंबर, 2018 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Section between Vizianagaram-Parvatipuram commissioned on electric traction. Parvatipuram-Singapur Road is targeted for commissioning by March, 2016. Singapur Road-Titlagarh-Raipur is targeted for commissioning by December, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2016.	March, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है।	Section commissioned on electric traction .

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
झारसुगुडा - संबलपुर - तितलागढ व झारसुगुडा - ईब बाईपास (238 मार्ग किमी)	Jharsuguda - Sambalpur - Titlagarh & Jharsuguda - Ib Bypass (238 rkm)	280.82	0.95	27.00	-11.00	16.00	16.62
मनहेरू - हिसार (74 मार्ग किमी)	Manheru - Hissar (74 rkm)	75.52	8.00	25.00	-0.73	24.27	24.27
नल्लापाडु - गुंटकल, गुत्ती - पेंडेकल्लू सहित (426 मार्ग किमी)	Nallapadu - Guntakal incl. Gooty - Pendekallu (426 rkm)	363.32	11.39	28.00	35.00	63.00	63.93
अंडाल - सीतारामपुर; बरास्ता जमुनिया - इकरा व श्रीपुर, 6 कोलियरी साईडिंग वालेकजोरग्राम - सोनचरा बाइपास लाइन सहित (57 मार्ग कि.मी)	Andal - Sitampur via Jamunia - Ikra & Sripur with Kajoram - Sonachara bypass line with 6 colliery sidings (57 rkm)	78.98	1.46	30.00	-7.61	22.39	22.18
गुंतकल - बेल्लारी - होस्पेट, तोर्णागल्लू - रंजीतपुरा शाखा लाइन (138 मार्ग कि मी)	Guntakal - Bellary - Hospet incl. Tornagallu - Ranjitpura Branch Line (138 rkm)	184.57	5.00	15.00	-0.40	14.60	14.60
आमला - छिंदवाड़ा - कालुमना (257 मार्ग किमी)	Amla - Chhindwara - Kalumna (257 rkm)	222.65	56.00	41.00	-1.15	39.85	39.85
इटारसी-कटनी-माणिकपुर; सतना-रीवा व माणिकपुर-छेओकी सहित (653 मार्ग किमी)	Itarsi - Katni - Manikpur incl Satna - Rewa and Manikpur - Chheoki (653 rkm)	861.34	16.20	37.00	118.00	155.00	155.96
संबलपुर - अंगुल (156 मार्ग किमी)	Sambalpur - Angul (156 rkm)	238.03	10.10	25.00	-13.00	12.00	11.57
गरवा रोड - चोपन - सिंगरौली (257 मार्ग कि मी)	Garwa Road - Chopan - Singrauli (257 rkm)	252.75	10.18	35.00	24.00	59.00	59.18
दिल्ली सराय रोहिला - रेवाड़ी - पालनपुर - अहमदाबाद, कलोल - गांधीनगर - खोडियार व अलवर - बांदीकु ई - जयपुर - फु लेरा सहित (1087 कि मी)	Delhi Sarai Rohilla - Rewari - Palanpur - Ahmedabad, incl. Kalol - Gandhinagar - Khodiyar and Alwar - Bandikui - Jaipur - Phulera (1087 km)	1121.21	1.01	40.00	-25.83	14.17	9.70

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	दिसंबर, 2017.	December, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	दिसंबर, 2016.	December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2018.	March, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितंबर, 2016.	September, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2019.	March, 2019.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	गरवा रोड-मेरलग्राम के बीच के खंड पर विद्युत कर्षण शुरू किया गया है और मेरलग्राम-चोपान-सिंगरौली खंड का कार्य दिसम्बर, 2017 तक पूरा करने का लक्ष्य है।	Section between Garwa Road-Meralgram commissioned on electric traction and Meralgram-Chopan- Singrauli is targeted for commissioning by December, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	जून, 2018.	June, 2018.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
जाखल - हिसार (79 कि मी)	Jakhal - Hisar (79 km)	53.22	1.00	10.00	-0.30	9.70	9.70
राजपुरा - धुरी - लेहरा मोहवत (151 कि मी)	Rajpura - Dhuri - Lehra Mohabat (151 km)	152.60	1.00	10.00	-0.30	9.70	9.70
जाखल - धुरी - लुधियाना (123 कि मी)	Jakhal - Dhuri - Ludhiana (123 km)	126.01	1.00	10.00	-0.30	9.70	9.70
सिंगापुर रोड - दामनजोड़ी (152 कि मी)	Singapur Road - Damanjodi (152 km)	129.02	0.01	2.05	-1.95	0.10	0.09
नलहाटी व अजीमगंज बाइपास लाइन सहित, कटवा -अजीमगंज - नलहाटी व अजीमगंज - तिलडांगा / न्यू फ रक्का	Katwa-Azimganj-Nalhati & Azimganj-Tildanga/New Farakka incl. Nalhati & Azimganj bypass line	229.26	0.00	0.10	-0.01	0.09	0.00
मानपुर-तिलैया-बख्तियारपुर (132 किमी)	Manpur-Tilaiya-Bakhtiarpur (132 km)	140.00	0.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
छपरा - बलिया - गाजीपुर - वाराणसी -इलाहाबाद (330 मार्ग किमी)	Chhapra-Ballia-Ghaziipur-Varanasi-Allahabad (330 rkm)	299.52	0.00	0.01	19.40	19.41	19.41
बोकारो स्टील सिटी-मुरी-हटिया-बंडामुंडा-बिमलागढ़-किरीबुरु / बरसुआं; पुरूलिया-कोटशिला सहित (434 किमी)	Bokaro Steel City - Muri - Hatia - Bondamunda - Bimlagarh - Kiriburu / Barsuan incl. Purulia-Kotshila (434 km)	291.81	271.83	1.00	-0.99	0.01	0.00
रेगिगुंटा-गुंतकल (308 किमी)	Renigunta-Guntakal (308 km)	379.58	367.30	8.95	7.45	16.40	16.52
अंबाला-मुरादाबाद; लक्सर-देहरादून सहित (353 किमी)	Ambala-Moradabad incl Laksar-Dehradun (353 km)	328.37	308.08	20.00	1.60	21.60	21.60
चाँडिल-मुरी-बरकाकाना (119 किमी)	Chandil-Muri-Barkakana (119 km)	56.26	54.41	0.50	-0.29	0.21	0.13
खड़गपुर/नीमपुरा-भुवनेश्वर; तालचर-कटक-पारादीप शाखा लाइन सहित (540 किमी)	Kharagpur/Nimpura-Bhubaneswar incl. branch line of Talcher-Cuttack-Paradip (540 km)	445.84	445.05	0.60	-0.40	0.20	0.20
खुर्जा-हापुड-मेरठ सिटी-सहारनपुर; गाजियाबाद-मेरठ सहित (254 किमी)	Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur incl Ghaziabad-Meerut (254 km)	246.44	226.96	18.74	2.69	21.43	22.40
ऊधना-जलगांव (306 किमी)	Udhna-Jalgaon (306 km)	144.43	137.01	1.00	-0.91	0.09	0.01
भुवनेश्वर-कोट्टावलासा; खोरधा रोड-पुरी सहित (457 किमी)	Bhubaneswar-Kottavalasa incl Khurda Road-Puri (457 km)	326.49	315.55	0.60	-0.60	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
मामूली अंतर।	Minor variation.	दिसम्बर, 2016.	December, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	सितम्बर, 2017.	September, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	दिसम्बर, 2016.	December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितम्बर, 2017.	September, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली अंतर।	Minor variation.	अगस्त, 2017.	August, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	जून, 2018.	June, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	अंबाला-मुरादाबाद और लक्सर-हरिद्वार खंड पर विद्युत कर्षण शुरू कर दिया गया है। हरिद्वार-देहरादून खंड पर मार्च, 2016 तक विद्युत कर्षण शुरू करने का लक्ष्य है।	Ambala-Moradabad and Laksar-Haridwar sections commissioned on electric traction. Haridwar-Dehradun is targeted for commissioning by March, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खुर्जा-मेरठ सिटी- गाजियाबाद पर विद्युत कर्षण शुरू कर दिया गया है। मेरठ सिटी-सहारनपुर खंड पर मार्च, 2016 तक विद्युत कर्षण शुरू करने का लक्ष्य है।	Khurja-Meerut City-Ghaziabad commissioned on electric traction. Meerut City-Saharanpur is targeted for commissioning by March, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
एर्णाकुलम-त्रिवेंद्रम; कन्याकुमारी सहित (427 किमी)	Ernakulam-Trivandrum incl. Trivandrum-Kanyakumari (427)	282.50	267.12	2.94	-0.94	2.00	1.15	
पटना-गया (92 किमी)	Patna-Gaya (92 km)	50.38	50.27	0.11	0.00	0.11	0.00	
मेट्रो रेलवे - कोलकाता	Metro Railway - Kolkata							
महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects							
नोआपाड़ा-बारासात बरासात विमानबंदर - मेट्रो रेलवे का निर्माण (18 किमी)	Noapara-Barasat via Bimanbandar - Construction of Metro railway (18 km)	2397.72	145.46	160.00	0.00	160.00	105.53	
बड़ानगर-बैरकपुर व दक्षिणेश्वर - मेट्रो रेलवे का निर्माण (14.5 किमी)	Baranagar-Barrackpore & Dakshineswar - Construction of Metro Railway (14.5 km)	2069.60	72.50	20.00	0.00	20.00	20.00	
दमदम हवाईअड्डा-न्यू गरिया, बरासात राजरहाट - मेट्रो रेलवे का निर्माण (32 किमी)	Dum Dum Airport-New Garia via Rajerhat - Construction of Metro Railway (32 km)	4259.50	625.25	158.00	0.00	158.00	158.00	
जोका-डायमंड पार्क (चरण-I) के विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित, जोका-बिनय बादल दिनेश बाग बरासात माजेरहाट - मेट्रो रेलवे का निर्माण (16.72 किमी)	Joka-Binoy Badal Dinesh Bagh via Majerhat - Construction of Metro railway (16.72 km) incl material modification for extension from Joka-Diamond Park(Phase-I)	2913.50	321.25	150.00	0.00	150.00	150.00	
दमदम-टॉलीगंज - टॉलीगंज-गरिया, दमदम-बड़ानगर और नोआपाड़ा-नेताजी सुभाष चंद्र बोस एयरपोर्ट के मध्य विस्तार सहित, तीव्र परिवहन प्रणाली का अभिकल्प व निर्माण	Dum Dum-Tollyganj - Design & construction of rapid transit system incl extension between Tollyganj-Garia, Dum Dum-Baranagar & Noapara-NSCB Airport.	3330.59	3223.69	50.00	0.00	50.00	75.43	
		DPO	364.03	271.46	0.00	0.00		
कोलकाता - प्रिंसिपघाट-माजेरहाट, दमदम छावनी-नेताजी सुभाष चंद्र बोस हवाईअड्डा, उल्टाडांगा -राजरहाट व रिमाउंट रोड-संतोषपुर बरासात गार्डन रीच / मेटियाबूरज सहित, सर्कुलर रेलवे	Kolkata - Circular Railway incl Princepghat-Majerhat, DumDum Cantt-NSCB Airport, Ultadanga-Rajerhat & Remount Rd-Santoshpur via Garden Reach/Metiabruz		573.78	190.84	2.00	0.00	2.00	0.00
म.प.प. - चेन्नै	M.T.P.-Chennai				0.00			
चेन्नै - मांस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली चरण-II का वेल्लाचैरी से सेंट थॉमस माउंट तक विस्तार	Chennai - Extension of mass rapid transit system phase-II from Velachery to St. Thomas Mount		165.25	156.52	4.00	0.33	4.33	4.33
		DPO	330.50	0.00	0.00	0.33		

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण। मामूली अंतर।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल, अवशिष्ट कार्य प्रगति पर हैं। खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction. However, residual works Section commissioned on electric traction.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
स्टेशन भवन कार्य की प्रगति संतोषजनक है।	Station building works are progressing well.	500 मी. भूमि अधिग्रहण कार्य राज्य सरकार द्वारा किया जा रहा है। राज्य सरकार द्वारा भूमि सौंपने के बाद परियोजना का कार्य पूरा करने में 2 वर्ष से अधिक समय लगना अपेक्षित है।	500m of land acquisition is in progress by the State Govt. Time of 2 more years is required to complete the project after handing over of land by the State Govt.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
			प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेन्नै बीच-लुज (अब तिरुमइलै) - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली (चरण-I)	Chennai Beach-Luz (now Thirumailai) - Mass rapid transit system (Phase-I)		306.19	292.87	2.00	-1.32	0.67	0.68
तिरुमइलै-वेल्लाचेरी - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली (चरण-II)	Thirumailai-Velachery - Mass rapid transit system (Phase-II)		303.11	289.44	5.00	-1.01	4.00	3.99
		DPO	606.30	0.00	0.00	-1.01		
पूर्व मध्य रेलवे	East Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
कोसी पुल	Kosi Bridge		341.41	291.14	25.00	0.00	25.00	25.05
कोडरमा-तिलैया (68 किमी)	Koderma-Tilaiya (68 km)		418.17	213.21	25.00	11.00	36.00	36.45
हाजीपुर-सगौली; बरास्ता वैशाली (148.3 किमी)	Hajipur-Sagauli via Vaishali (148.3 km)		324.66	206.75	25.00	0.00	25.00	25.50
छपरा-मुजफ्फरपुर (84.65 किमी)	Chhapra-Muzaffarpur (84.65 km)		378.56	121.79	5.00	-0.30	4.70	4.72
दरभंगा-कुशेश्वर स्थान (70.14 किमी)	Darbhanga-Kusheshwar Asthan (70.14 km)		205.00	21.67	0.10	0.17	0.27	0.26
मोतीहारी-सीतामढ़ी (76.7 किमी)	Motihari-Sitamarhi (76.7 km)		211.00	10.32	0.10	-0.10	0.00	0.00
बिहटा-औरंगाबाद; बरास्ता अनुग्रहनारायण रोड (118.45 किमी)	Bihta-Aurangabad via Anugrahanarayan Road (118.45 km)		326.20	3.67	0.10	-0.10	0.00	0.00
सीतामढ़ी-जयनगर-निर्मली; बरास्ता सुसंद (188 किमी)	Sitamarhi-Jaynagar-Nirmali via Susand (188 km)		678.62	120.00	0.10	0.22	0.32	0.31
मुजफ्फरपुर-कटरा-ओरल-जनकपुर रोड (66.55 किमी)	Muzaffarpur-Katra-Oral-Janakpur Road (66.55 km)		228.05	3.00	0.10	0.00	0.06	0.05
आरा-भभुआ रोड (122 किमी)	Ara-Bhabhua Road (122 km)		490.08	2.40	0.10	-0.10	0.00	0.00
अररिया-सुपौल (92 किमी)	Araria-Supaul (92 km)		304.41	2.19	0.10	-0.10	0.00	0.00
देहरी ऑन सोन-बंजारी (36.4 किमी)	Dehri on Sone-Banjari (36.4 km)		106.20	5.61	0.10	-0.09	0.01	0.01
गया-डाल्टनगंज; बरास्ता रफीगंज (136.88 किमी)	Gaya-Daltonganj via Rafiganj (136.88 km)		445.25	2.94	0.10	-0.10	0.00	0.00
गया-बोधगया-चतरा, गया-नटेशर (नालंदा)	Gaya-Bodhgaya-Chatra, Gaya-Natesar (Nalanda)		549.75	18.60	0.10	0.01	0.11	0.10
नवादा-लक्ष्मीपुर (137 किमी)	Nawada-Laxmipur (137 km)		620.57	2.00	0.50	-0.50	0.00	0.00
कुरसेला-बिहारीगंज (35 किमी)	Kursela-Bihariganj (35 km)		192.56	2.39	0.10	-0.10	0.00	0.00
मुजफ्फरपुर-दरभंगा (66.9 किमी)	Muzaffarpur-Darbhanga (66.9 km)		281.30	6.49	0.10	-0.10	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
मुंडगक्कन्नी अम्मन कोइल स्टेशन पर स्टेशन भवन के निष्पादन में संविदागत समस्याएं।	Contractual problems in execution of station building at Mundagakkanni Amman Koil station.	अक्टूबर, 1997 में शुरू किया गया। अतिरिक्त स्टेशन भवन का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। 14.05.2014 को स्टेशन भवन यात्रियों के लिए खोल दिया गया।	Commissioned in Oct. 1997. Construction of additional station building completed. Station commissioned on 14.05.2014.
परियोजना नवंबर, 2007 में चालू हो गई है। फिनिशिंग कार्य प्रगति पर है।	Project commissioned in November 2007. Finishing works in progress.	मूल- मार्च, 2002; संशोधित-जून, 2007	Original-March, 2002; Revised-June, 2007.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress	यातायात चालू हो गया है। अनुमोदन प्रगति पर है।	Commissioned. Approvals are in progress.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress	लक्ष्य 2019-20.	Target in 2019-20.
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
		निर्धारित नहीं।	Not fixed
		निर्धारित नहीं।	Not fixed
		निर्धारित नहीं।	Not fixed

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
सकरी-हसनपुर (79 किमी)	Sakri-Hasanpur (79 km)	325.00	205.41	10.00	-0.50	9.50	9.41
मुंगेर - गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल (14 किमी)	Munger - Rail cum road bridge on river Ganga (14 km)	2363.00	1245.03	200.00	104.84	304.84	305.80
पटना - हाजीपुर व पटना के बीच संपर्क लाइनों के साथ गंगा पुल (रेल सह सड़क पुल) (19 किमी)	Patna - Ganga bridge with linking lines between Patna & Hajipur (rail cum road bridge) (19 km)	2921.00	1753.39	226.00	104.84	375.00	374.84
आरा-सासाराम (98 किमी)	Ara-Sasaram (98 km)	323.84	317.86	1.00	1.50	2.50	2.16
गिरीडीह - कोडरमा (102.5 किमी)	Giridih-Koderma (102.5 km)	768.88	492.00	40.00	4.00	44.00	43.92
मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी (63 किमी)	Muzaffarpur-Sitamarhi (63 km)	484.03	475.12	5.00	14.00	19.00	18.93
खगड़िया-कुशेश्वरस्थान (44 किमी)	Khagaria-Kusheshwarsthan (44 km)	162.87	138.62	20.00	0.00	20.00	20.32
राजगीर-हिसुआ-तिलैया (46 किमी) व नटेशर-इस्लामपुर (21 किमी)	Rajgir-Hisua-Tilaya (46 km) & Natesar-Islampur (21 km)	390.00	317.80	0.01	4.49	5.50	5.47
कोडरमा-रांची (189 किमी)	Koderma-Ranchi (189 km)	2957.21	1419.06	105.00	30.00	135.00	135.08
फतुआ-इस्लामपुर; नेओरा से दनियावां, दनियावां से बिहारशरीफ, बिहारशरीफ से बरबीघा, बरबीघा से शेखपुरा तक नई लाइन के विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Fatuah-Islampur incl. material modification for extension of new line from Neora to Daniyawan; Daniawan to Biharsharif; Biharsharif to Barbigaha; Barbigaha to Sheikhpura	516.41	402.66	15.00	45.00	60.00	60.80
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
सकरी-लौकहा बाजार-निर्मली व सहरसा-फारबिसगंज (206.06 किमी)	Sakri - Laukaha Bazar - Nirmali & Saharsa - Forbesganj (206.06 km)	355.81	256.35	0.00	0.00	0.00	55.52
जयनगर-बीजलपुरा; बीजलपुरा-बारदीबास (नेपाल) के बीच विस्तार सहित (69.08 किमी)	Jaynagar-Bijalpura, incl. extension between Bijalpura-Bardibas (Nepal) (69.08 km)	470.00	55.00	0.00	0.00	0.00	22.42
मानसी-सहरसा; सहरसा-दौराम; मधेपुरा-पूणिया सहित (143 किमी)	Mansi-Saharsa, incl. Saharsa-Dauram Madhepura-Purnea (143 km)	477.89	433.07	25.00	15.00	40.00	39.28
जयनगर-दरभंगा-नरकटियागंज (268 किमी)	Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj (268 km)	1043.56	687.69	30.00	40.00	70.00	70.73

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
बिरौल-हरनगर (अंश 7.0 किमी) और बिथल-हसनपुर (10.5 किमी) में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Biraul-Haranagar (Part 7.0 km) and Bithan-Hasanpur (10.5 km)	सकरी-बिरौल यातायात चालू हो गया है। टीडोसी: निर्धारित नहीं।	Sakri-Biraul commissioned. TDC: Not fixed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Target in 2015-16.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Target in 2015-16.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Copmleted and commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	कोडरमा-नवाडीह यातायात चालू हो गया है।	Koderma-Nawadih commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	लाइन यातायात के लिए खोल दी गई है, आरआरआई कार्यशेष।	Line commissioned, RRI work balance.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
नटेश्वर-इस्लामपुर में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Nateswar-Islampur.	राजगीर-हिसुआ-तिलैया (46 किमी) कार्य समाप्त।	Rajgir-Hisua-Tilaya (46 km) completed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	जनवरी, 2015 में कोडरमा-हजारीबाग पर यातायात चालू। हजारीबाग-बरकाकाना को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य। बरकाकाना-रांची: 2016-17 में पूरा करने का लक्ष्य।	Koderma-Hazaribagh commissioned in Jan, 2015. Hazaribagh-Barkakana targetted in 2015-16. Barkakana-Ranchi: Targetted in 2016-17
दनियावा-बिहारशरीफ में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Daniyawan-Biharsharif.	फतुआ-इस्लामपुर और दनियावा-बिहारशरीफ - कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Fatuah-Islampur and Daniawan-Biharsharif-Completed and commissioned.
कार्य प्रगति पर है। (एमओडी)	Work in progress (MOD).	दिसंबर, 2016 तक सरायगढ़-फारबीसगंज	Saraygarh-Forbesganj by Dec, 2016.
कार्य इरकोंन को अंतरित।	Work transferred to IRCON.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	मानसी-सहरसा-बनमंखी पर यातायात चालू। बनमंखी-पूर्णिया को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Mansi-Saharsa-Banmankhi commissioned . Banmankhi-Purnia targetted in 2015-16.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	जयनगर-दरभंगा-रखसौल का यातायात के लिए खोल दिया गया है। रखसौल-नरकटियागंज को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Jaynagar-Darbhanga-Raxual commissioned. Raxual-Narkatiaganj targetted in 2015-16.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling						
तरेगना-जहानाबाद (15.20 किमी)	Taregna-Jahanabad (15.20 km)	90.72	68.34	3.00	-1.00	2.00	1.99
मानसी-महेशखुंट - आंशिक दोहरीकरण (22.12 किमी)	Mansi-Maheshkhunt - Patch doubling (22.12 km)	38.25	33.23	3.00	-1.00	2.00	1.80
जहानाबाद-बेला (27.47 किमी)	Jehanabad-Bela (27.47 km)	127.24	127.21	0.03	1.07	1.10	1.04
सोनपुर-हाजीपुर, गंडक पुल सहित	Sonepur-Hajipur incl. Gandak bridge	138.66	87.36	8.00	6.34	14.34	14.21
कुरसेला-सेमापुर (27.78 किमी)	Kursela-Semapur (27.78 km)	104.33	76.67	1.50	1.50	3.00	2.74
महेशखुंट-थाना बिहपुर (31.75 किमी)	Maheshkhunt-Thana Bihpur (31.75 km)	134.86	131.82	2.00	4.50	6.50	6.38
थाना बिहपुर-कुरसेला (33.57 किमी)	Thana Bihpur-Kursela (33.57 km)	68.60	65.64	1.00	1.20	2.20	2.19
बेगूसराय-खगड़िया (40.38 किमी)	Begusarai-Khagaria (40.38 km)	194.71	167.37	2.00	1.50	3.50	3.27
तिलरथ-बेगूसराय (8.33 किमी)	Tilrath-Begusarai (8.33 km)	37.66	32.78	2.00	0.50	2.50	2.32
चंद्रपुरा-राजाबेरा-चंद्रपुरा-भंडारीडाह (10.6 किमी)	Chandrapura - Rajabera - Chandrapura - Bhandaridah (10.6 km)	44.87	34.87	10.00	5.00	15.00	15.07
कटरिया-कुरसेला - कोशी नदी पर पुल सहित आंशिक दोहरीकरण (7.24 किमी)	Katreah-Kursela - Patch doubling incl. bridge on river Koshi (7.24 km)	81.30	2.00	4.00	-3.30	0.70	0.68
गढ़वा रोड-रामना	Garhwa Road-Ramna	229.79	0.10	30.00	-29.25	0.75	0.74
दनिया-रांची रोड - आंशिक दोहरीकरण	Danea-Ranchi Road - Patch doubling	262.97	0.10	2.50	-2.50	0.00	0.00
जरांगडीह-दनिया - आंशिक दोहरीकरण	Jarangdih-Danea - Patch doubling	267.99	0.10	3.00	-2.95	0.05	0.03
हाजीपुर-रामदयालु नगर (47.72 किमी)	Hajipur-Ramdaualu Nagar (47.72 km)	213.01	0.10	50.00	-37.00	13.00	13.04
छपरा-हाजीपुर (59 किमी)	Chhapra-Hajipur (59 km)	192.22	164.45	4.00	11.00	15.00	14.02
विद्युतीकरण परियोजनाएं	Electrification Projects						
कुसुंडा-कटरासगढ़-जमुनियॉटांड (23 किमी)	Kusunda-Katrasgarh-Jamuniatand (23 km)	25.64	18.91	0.01			
पूर्व तट रेलवे	East Coast Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
तालचर-बिमलागढ़ (154 किमी)	Talcher-Bimlagarh (154 km)	810.78	125.73	100.00	-1.00	99.00	40.10
दैतारी-बांसपानी (155 किमी)	Daitari-Banspani (155 km)	1326.63	1050.29	11.93			

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
परियोजना को पूरा करने के संबंध में।	In order of complet the project.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
गौचरी पसरहा कार्य की पुनर्बहाली।	Restoration work of Gauchary Pasraha.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	25 किमी जिसे कोसी पुल के साथ खोला जाएगा के सिवाय यातायात चालू हो गया है।	Commissioned except 25 km which will be commissioned along with Kosi Bridge.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
		पहले ही यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Already commissioned.
वन भूमि अधिग्रहण समस्या के कारण।	Due to problem of forest land acquisition.		
आरवीएनएल से संबंधित।	Pertains to RVNL.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
लांजीगढ़ रोड-जूनागढ़ (56 किमी)	Lanjigarh Road-Junagarh (56 km)		247.94	220.22	10.00	1.00	11.00	17.62
खोरधा रोड-बोलनगीर (289 किमी)	Khurda Road-Bolangir (289 km)		1995.25	298.30	100.00	0.00	100.00	103.28
अंगुल-सुकिंदा रोड (98.7 किमी)	Angul-Sukinda Road (98.7 km)		638.50	272.04	100.00			
हरिदासपुर-पारादीप (82 किमी)	Haridaspur-Paradeep (82 km)		1012.00	283.09	187.00			
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
नौपाड़ा-गुनूपुर (90 किमी)	Naupada-Gunupur (90 km)		189.50	185.20	3.00		3.00	1.27
दोहरी लाइन विछाना	Doubling							
संबलपुर-रेंगाली (22.7 किमी)	Sambalpur-Rengali (22.7 km)		130.43	122.36	2.00		2.00	1.26
कटक-बारांग (12 किमी)	Cuttack-Barang (12 km)		200.00	187.81	5.37			
खोरधा-बारांग - 3सरी लाइन (35 किमी)	Khurda-Barang - 3rd line (35 km)		240.00	212.19	9.55			
रजतगढ़-बारांग (20 किमी)	Rajatgarh-Barang (20 km)		275.50	261.02	11.93			
झारसुगुडा-रेंगाली (25.6 किमी)	Jharsuguda-Rengali (25.6 km)		213.10	195.40	10.00	1.00	11.00	16.42
विजयनगरम-कोट्टावलासा - 3सरी लाइन (34.7 किमी)	Vizianagaram-Kottavalasa - 3rd line (34.7 km)		277.16	223.05	20.00	0.00	20.00	17.91
संबलपुर-टिटलागढ़ (182 किमी)	Sambalpur-Titlagarh (182 km)		950.84	174.28	105.89			
कोट्टावलासा-सिमहाचलम उत्तर - 4थी लाइन	Kottavalasa-Simhachalam North - 4th line		100.76	93.17	2.50	0.00	2.50	1.60
रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाइन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाइन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)		691.67	164.42	161.42			
ब्रुंडामाल - झारसुगुडा - डाउन लाइन के संयोजन हेतु फ्लाई-ओवर संपर्क (6.6 किमी)	Brundamal - Jharsuguda - Fly-over connection for joining down line (6.6 km)		94.06	1.00	1.00	0.00	1.00	0.21
बांसपानी-दैतारी-तोमका-जाखापुरा (180 किमी)	Banspani-Daitari-Tomka-Jakhapura (180 km)		942.45	161.25	198.00			
डेलंग-पुरी (28.7 किमी)	Delang-Puri (28.7 km)		167.16	75.42	70.00	10.00	80.00	100.05

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदागत दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To meet contractual liabilities.	परियोजना कार्य पूरा हो गया एवं 02.03.2014 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed & commissioned on 02.03.2014.
अधिक संविदागत बिलों के भुगतान के कारण।	Due to Payment of more contractual bills.	खुर्दा-बेगुनिया (32 किमी): 16.07.2015 को कार्य समाप्त (ख) बेगुनिया-राजसुनखला (9.5 किमी): अक्टूबर, 2015 में यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष पर कार्य प्रगति पर है।	Khurda-Begunia (32 km) : Completed on 16.07.2015. (b) Begunia-Rajsunakhala (9.5 km): Commissioning in October, 2015. Balance in progress.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रत्याशित बिल फलीभूत नहीं हुए।	Expected bills did not materialise.	परियोजना कार्य समाप्त एवं 02.03.2014 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed & commissioned on 02.03.2014.
प्रत्याशित बिल फलीभूत नहीं हुए।	Expected bills did not materialise.	परियोजना कार्य समाप्त एवं 09.04.2011 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed & commissioned on 09.04.2011.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	2015-16 में पूरा किए जाने का लक्ष्य	Targeted in 2015-16.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	2015-16 में पूरा किए जाने का लक्ष्य	Targeted in 2015-16.
कार्य पूरी तेजी पर है।	Work in full swing.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
प्रत्याशित संविदागत एवं भंडार बिल फलीभूत नहीं हुए।	expected contractual & store bills did not materialise.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रत्याशित बिल फलीभूत नहीं हुए।	Expected bills did not materialise.	परियोजना कार्य समाप्त एवं 15.11.2011 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned on 15.11.2011.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
दक्षिण पूर्व रेलवे द्वारा मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया जा रहा है।	Master plans under finalisation By South Eastern Railway.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नवकलेवर त्यौहार से पूरा करने के लिए कार्य पूरी तेजी पर है।	Work in full swing for the completion before Nawakalevar festival.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
संबलपुर-तालचैर (174.11 किमी)	Sambalpur-Talcher (174.11 km)	679.27	50.23	52.00	-1.00	51.00	61.50
सिम्हाचलम उत्तर-गोपालपत्तनम - बाइपास लाइन का दोहरीकरण (2.07 किमी)	Simhachalam North-Gopalapatnam - Doubling of bypass line (2.07 km)	23.33	17.54	4.00	0.00	4.00	3.58
किरंदुल-जगदलपुर (150 किमी)	Kirandul-Jagdarpur (150 km)	1143.62	142.50	170.00	-27.00	143.00	103.42
भद्रक-नेरगुंडी - 3सरी लाइन (80 किमी)	Bhadrak-Nergundi - 3rd line (80 km)	837.33	2.00	1.00	0.00	1.00	0.70
उत्तर मध्य रेलवे	North Central Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी)	Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	608.02	569.25	20.00	0.00	20.00	19.12
इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी)	Etawah-Mainpuri (57.5 km)	245.39	216.78	20.00	0.00	20.00	25.56
आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी)	Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	427.21	399.45	12.00	15.76	27.76	26.82
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion				15.76		
ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी)	Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	3712.00	3.51	10.00	8.00	2.00	0.40
धौलपुर-सिरमूत्रा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी)	Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	2030.50	3.16	10.01	-4.97	5.04	2.03
मथुरा-अचनेरा (35 किमी)	Mathura-Achnera (35 km)	111.38	110.98	0.00	-0.97	0.97	0.46
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling				0.97		
छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी)	Chheoki-Lohgara (26.88 km)	85.81	84.08	0.50	0.00	0.50	0.67
अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी)	Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	399.47	369.04	20.89	0.00	20.89	0.00
पनकी-भौपुर - 3सरी लाइन (11.38 कि मी)	Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	54.67	47.12	4.00	0.00	4.00	0.88
पलवल-भूतेश्वर - 3सरी लाइन (81 किमी)	Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)	345.00	340.43	0.00	0.00	0.00	0.00
भीमसेन - झांसी (206 किमी)	Bhimsen - Jhansi (206 km)	797.30	41.00	10.00	0.00	10.00	10.00
टुंडला-यमुना पुल (21 किमी)	Tundla-Yamuna bridge (21 km)	89.62	77.62	4.00	0.00	4.00	4.29

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
(क) उच्च प्राथमिकता कार्य झुरसुगुडा-रेंगली दोहरीकरण को किए जाने के लिए धन का पुनर्विनियोजन किया गया। (ख) नवंबर, 2014 से कार्य दूसरे छोर अर्थात् संबलपुर छोर से भी शुरू किए जाने के कारण कार्य की प्रगति बढ़ी है।	(a) Appropriation of fund carried out to high Priority works of Jhursuguda-Rengali doubling. (b) Pace of progress increased due to work taken up from other end i.e. from Sambalpur end also, from November, 2014 onwards.	हंडपा-बोंडा खंड (7.5 किमी) टीडीसी-2015-16	Handpa-Bonda section (7.5 km) TDC-2015-16.
वास्तविक के अनुसार मामूली अंतर।	Small variations as per actuals.	लाइन का कार्य समाप्त एवं 13.07.2013 को यातायात के लिए खोल दी गई है। सिम्हाचलम नार्थ यार्ड का यार्ड पुनर्संरचना कार्य प्रगति पर है।	Work of line completed & commissioned on 13.07.2013. Yard remodeling work of Simhachalam North yard is in progress.
एनएमडीसी द्वारा उपलब्ध कराए गए धन के अनुसार।	Progress as per fund provided by NMDC.	जगदलपुर-कुमारमरंगा-टोकपाल खंड (17.0 किमी) कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि-31.03.2.016	Jagdalpur-Kumarmaranga-Tokopal section (17.0 km) TDC-31.03.2016.
अनुमान अभी भी स्वीकृत किए जाने हैं।	Estimate yet to be sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
लेखा बिल की कमी के कारण दायिता वहन नहीं की जा सकी।	Liability could not be incurred for want of on A/c Bill.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2016.	TDC: March, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए।	Detailed Estimate not sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए, उसके बाद निविदाएं आमंत्रित की जाएंगी।	Detailed Estimate not sanctioned there after tenders will be invited.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
दायिता क्लियर की जानी थी लेकिन प्राप्त न होने के कारण क्लियर नहीं की जा सकी।	Liability was to be cleared but could not be cleared due to not received.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
.....	2012 में यातायात के लिए खोल दिया गया।	Commissioned in 2012.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त।	Work completed.
.....	2012 में यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioning in 2012.
.....	कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2018.	In progress. TDC: March, 2018.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त।	Work completed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उत्तर पश्चिम रेलवे	North Western Railway					0.00		
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
बंगुरग्राम-रास (27.8 किमी)	Bangurgram-Ras (27.8 km)		144.67	95.04	5.00	10.00	15.00	19.12
रतलाम-डूंगरपुर; बरास्ता बांसवाड़ा (176.47 किमी)	Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)		2082.75	26.00	25.00	0.00	25.00	27.52
थियात हमीरा - सानू (58.5 कि मी)	Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)		118.46	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		DPO	118.46	0.00	5.00			
अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्दी) (145 कि मी)	Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)		822.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
पुष्कर - मेड़ता (59 कि मी)	Pushkar - Merta (59 km)		323.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
दौसा-गंगापुर सिटी (92.67 किमी)	Dausa-Gangapur City (92.67 km)		410.08	246.14	25.00	0.00	25.00	51.88
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
जयपुर-रिंगस-चुरू व सीकर-लोहारू (320.04 किमी)	Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km)		503.55	249.20	20.00	5.00	25.00	22.40
सूरतपुरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी)	Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95 km)		516.23	372.04	100.00	10.00	110.00	111.98
सादूलपुर-बीकानेर व रतनगढ़-देगाना (394.35 किमी)	Sadulpur-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35 km)		872.22	819.08	9.00	0.00	9.00	4.68

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
दिनांक 24.11.2014 के 2014-बी-106 के पत्र द्वारा रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	31.01.2015 को यातायात चालू हो गया।	Commissioned on 31.01.2015.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य 2013-14 में स्वीकृत। भूमि अधिग्रहण प्रगति में है।	Work sanctioned in 2013-14. Land acquisition under progress.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य 2013-14 में स्वीकृत। रेलवे बोर्ड द्वारा अभी भी सीसीईए स्वीकृति प्राप्त की जानी है।	Work sanctioned in 2013-14. CCEA sanction yet to be obtained by Railways Board.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य 2013-14 में स्वीकृत। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण के लिए ठेका दे दिया गया है।	Work sanctioned in 2013-14. Contract for FLS awarded.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भूमि भुगतानों के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and land payments.	दौसा-डीडवाना खंड का 35.44 कि.मी. का लक्षित ट्रैक लिंकिंग कार्य 31.03.2014 को समाप्त हो गया और शेष 57.23 किमी कार्य प्रगति पर है।	Targeted Dausa-Deedwana section of 35.44 km track linking completed 31.03.2014 and work in balance 57.23km in progress.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	01.09.2015 से सीकर-लोहारु खंड पर यातायात शुरू हो गया और जयपुर-रिंगस-सीकर खंड पर कार्य प्रगति पर है।	Sikar-Loharu section commissioned on 01.09.2015 and Jaipur-Ringus-Sikar section in progress.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	यातायात चालू करने की लक्षित तिथि 31.03.2016	Target date for commissioning 31.03.2016.
कार्य समाप्त और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया।	Work completed and section opened.	बीकानेर-सादुलपुर-रतनगढ़-देगाना खंड को यातायात के लिए खोल दिया गया है। रतनगढ़-सरदारशहर खंड पर कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.3.2017.	Bikaner-Sadulpur-Ratanagarh-Degana section opened. Work in progress in Ratanagarh-Sardasharh section. TDC: 31.3.2017.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी); उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार तथा मावली जं. - बारी सादरी (82.01 किमी) हेतु आधारभूत आशोधनो सहित	Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur (300 km), incl. material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 km) and Mavli Jn.-Bari Sadri (82.01 km)	855.16	553.73	1.00	0.00	1.00	0.05	
श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (चरण-I) (116 किमी)	Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (Phase-I) (116 km)	279.59	240.57	9.23	0.00	9.23	11.45	
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
अलवर-हरसौली (34.86 किमी)	Alwar-Harsauli (34.86 km)	91.59	78.61	3.00	0.00	3.00	2.17	
हरसौली-रेवाड़ी (39.35 किमी)	Harsauli-Rewari (39.35 km)	133.75	127.67	3.00	0.00	3.00	2.05	
आबू रोड-सरोतरा रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी)	Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)	131.54	72.58	30.00	0.00	30.00	30.00	
स्वरूपगंज-आबू रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी)	Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)	133.36	74.17	12.00	0.00	12.00	12.09	
सरोतरा रोड-करजोडा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी)	Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)	156.64	92.90	30.00	0.00	30.00	30.00	
केशवगंज-स्वरूपगंज - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.48 किमी)	Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)	118.57	82.19	2.00	1.00	3.00	6.75	
भगत की कोठी-लूनी (28.12 किमी)	Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km)	123.15	55.02	5.00	0.00	5.00	5.00	
रानी-केशवगंज (59.5 किमी)	Rani-Keshav Ganj (59.5 km)	277.67	71.00	50.00	0.00	50.00	40.80	
अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी)	Ajmer-Bangurgram (48.43 km)	144.57	40.00	2.00	3.00	5.00	1.99	
गुडिया-मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोडा-पालनपुर (5.4 किमी)	Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)	206.22	45.00	23.00	0.00	23.00	27.05	
रेवाड़ी-मनहेरू (69.02 किमी)	Rewari-Manheru (69.02 km)	373.61	35.12	7.00	0.00	7.00	16.00	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
वित्तीय दायित्वाओं के कारण व्यय वहन किया गया।	Expenditure incurred on account of financial liabilities.	मुख्य आमान परिवर्तन कार्य पूरे हो गए हैं और यातायात चालू हो गया है।	Main Gauge Conversion works completed and commissioned.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतान और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. Contractual payment and store.	कार्य पूरा हो गया है और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतान और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. Contractual payment and store.	कार्य पूरा हो गया है और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतान और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. Contractual payment and store.	कार्य पूरा हो गया है और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के पास है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2017.	Work with RVNL. TDC: March, 2017.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के पास है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: जुलाई, 2016.	Work with RVNL. TDC: July 2016.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के पास है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2016.	Work with RVNL. TDC: March, 2016.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.3.2016.	TDC: 31.3.2016.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	मारवाड़ से सजोट रोड (20 किमी) तक खंड में यातायात शुरू किए जाने का लक्ष्य 31.03.2016 तक।	Target for engine rolling for Marwar to Sajot Road (20 km) section 31.03.2016.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.		

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बंगुरग्राम-गुडिया - आंशिक दोहरीकरण (47 किमी)	Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km)		246.08	1.10	2.00	1.00	3.00	2.37
रानी-मारवाड़ जं. - आंशिक दोहरीकरण (54.50 किमी)	Rani - Marwar Jn.- Patch doubling (54.50 km)		288.97	1.10	3.00	0.00	3.00	0.50
अलवर-बांदीकुई (60.37 कि मी)	Alwar-Bandikui (60.37 km)		242.09	0.50	0.50	0.00	0.50	0.05
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	South East Central Railway							
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)							
वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी)	Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)		232.40	2.03	20.00	-18.37	1.63	1.43
रायगढ़ (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 कि मी)	Raigarh (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)		379.08	10.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (121.70 कि मी)	Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)		838.02	10.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
बरवाडीह - चिरमिरी (182 कि मी)	Barwadih - Chirmiri (182 km)		1137.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
रायपुर - झारसुगुडा (310 कि मी)	Raipur - Jharsuguda (310 km)		2161.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी)	Dallirajahara-Jagdarpur (235 km)		1105.23	311.79	21.00	-21.00	0.00	0.00
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion							
छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी)	Chhindwara-Nagpur (149.522 km)		585.93	477.51	100.00	2.44	102.44	102.20
छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी)	Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)		737.72	39.05	20.00	6.87	26.87	26.99
नागभिर - नागपुर (106 कि मी)	Nagbhir - Nagpur (106 km)		401.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी)	Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)		1038.00	713.94	100.10	-19.06	81.04	80.97

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
विस्तृत अनुमान 14.10.2014 को रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत किए गए।	Detailed estimate sanctioned by Railway Board on 14.10.2014.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
174.45 करोड़ रुपए की लागत वाले सिविल और इलेक्ट्रिकल कार्य की एकीकृत एनआईटी विधीकृत है और सक्षम प्राधिकारी के पास अनमोदन अधीन है।	Integrated NIT of civil and Electrical work costing Rs. 174.45 cr is vetted and under approval of competent authority.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना नक्सलवादी प्रभावित क्षेत्र में है। इसलिए, फील्ड सर्वेक्षण दिसंबर, 2014 में पूरा किया गया और विस्तृत अनुमान 17.04.2015 को प्रस्तुत किए गए।	The project is in the Naxalite effected area. Therefore, the field survey could be completed in Dec, 2014 and, therefore, the detailed estimate was submitted on 17.04.2015.	31.12.2020।	31.12.2020.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.03.2018।	TDC: 31.03.2018.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.03.2019।	TDC: 31.03.2019.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य सरकार से अपेक्षित क्लीयरेंस के अध्वधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य सरकार से अपेक्षित क्लीयरेंस के अध्वधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
कुछ नहीं।	Nil.	दल्लिराजहरा-जगदलपुर (17 किमी) कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Dallirajahara-Jagdarpur (17 km) completed and commissioned.
		कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 2017-18।	TDC: 2017-18.
		31.12.2018।	31.12.2018.
		कार्य सरकार से अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्वधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
कुछ नहीं।	Nil.	जबलपुर-सुकुरीमंगेला को 2015-16 में पूरा किए जाने का लक्ष्य। सुकुरीमंगेला-नैनपुर - कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2017. नैनपुर - बालाघाट: कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2019।	Jabalpur-sukrimangela targeted for commissioning in 2015-16. Sukrimangela -Nainpur - TDC: March, 2017. Nainpur-Balaghat: TDC- March, 2019.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
बिलासपुर-सलका रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी)	Bilaspur-Salka Road - Patch doubling (39.4 km)	144.19	117.39	2.10	-0.94	1.16	1.16	
सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी)	Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	143.87	114.62	10.89	-10.89	0.00	0.00	
खोधरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी)	Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	385.54	175.52	10.00	-10.00	0.00	0.00	
चांपा - बाईपास लाइन	Champa - Bypass line	37.64	34.89	1.60	0.09	1.69	1.69	
कालुमना-नागपुर	Kalumna-Nagpur	24.78	21.47	3.00	0.28	3.28	3.28	
चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाइन (165 किमी)	Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	1013.61	144.14	50.00	76.97	126.97	127.13	
दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाइन	Durg-Rajnandgaon - 3rd line	152.99	78.50	20.00	-2.74	17.26	16.80	
बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी)	Bilaspur-Urkura (110 km)	362.55	166.06	8.95	-8.95	0.00	0.00	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कुछ नहीं।	Nil.	(1) बिलासपुर-सल्का रोड (40 किमी): कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है। सल्का रोड-खोंगसरा कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.0 किमी): बिलासपुर मंडल, पीबी-13 (14-15) को आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कार्य प्रगति पर।	(1) Bilaspur - Salka Road (40 km): Completed and commissioned. Salka Road-Khongsara patch doubling (26.0 km): Bilaspur division, PB-13 (14-15) is being executed by RVNL. In progress.
कुछ नहीं।	Nil.		
कुछ नहीं।	Nil.		
		कार्य पूरा हो गया है और 29.12.2012 से यातायात शुरू हो गया है।	The work completed and commissioned on 29.12.2012.
कुछ नहीं।	Nil.	सभी कार्य समाप्त। नागपुर के नजदीक 600 मीटर लंबाई में 190 अतिक्रमण हटाए न जाने के कारण खंड चालू करना रुका हुआ है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: जून, 2016 ।	All works completed. Section commissioning in held up due to non removal of 190 encroachment in 600 m length near Nagpur. TDC: June, 2016.
		कार्य प्रगति पर। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: दिसंबर, 2018 ।	In progress. TDC: December, 2018.
		(1) दुर्ग-मुरीपर: 31.12.2016. (2) मुरीपर-राजनंदगांव: 31.03.2017.	(1) Durg-Muripar: 31.12.2016. (2) Muripar-Rajnandgaon: 31.03.2017.
कुछ नहीं।	Nil.	(i) बिलासपुर-भाटापाड़ा (50 किमी): यातायात के लिए खोल दिया गया है। (ii) आरवीएनएल द्वारा भाटापाड़ा-सिलियरी (41 किमी) खंड चालू कर दिया गया है। सिलियरी-उरकुरा (15.1 किमी): कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.03.2016 ।	(i) Bilaspur-Bhatapara (50 km): Commissioned. (ii) Bhatapara-Silyari (41 km) is commissioned by RVNL on 14.05.2014. Silyari-Urkura (15.1 km) : TDC 31.03.2016.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
दक्षिण पश्चिम रेलवे	South Western Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी)	Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)	970.34	208.28	78.00	-41.99	36.01	36.02
बागलकोट-कुडाची (142 किमी)	Bagalkot-Kudachi (142 km)	986.30	47.58	65.00	0.13	25.13	55.13
तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी)	Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km)	1801.01	2.26	20.00	-4.51	0.49	0.49
व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9किमी)	Whitefield-Kolar (52.9 km)	353.44	2.04	10.00	0.02	0.02	0.02
शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी)	Shimoga-Harihar (78.66 km)	562.74	7.00	12.00	-1.65	0.35	0.35
मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी)	Marikuppam-Kuppam (23.7 km)	279.54	1.07	10.00	-8.78	1.22	1.22
चिकबल्लापुर - पुट्टापर्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 कि मी)	Chickballapur - Puttaparthi - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)	692.43	0.10	0.06	-0.06	0.00	0.00
गदग - वाडी (252 कि मी)	Gadag - Wadi (252 km)	1922.14	0.10	16.00	-14.92	1.08	1.08
श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 कि मी)	Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	296.00	0.10	0.10	-0.1	0.00	0.00
चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 कि मी)	Chickballapur - Gowribidanur (44 km)	367.77	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी)	Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)	453.30	357.48	20.00	11.77	31.77	31.69
कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी)	Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)	574.39	330.80	35.00	4.15	34.15	34.15
हासन-बेंगलूर; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी)	Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)	1290.00	719.13	210.00	-104.68	105.32	210.58
हुबली-अंकोला (167 किमी)	Hubli-Ankola (167 km)	337.82	100.90	1.00	10.84	11.84	11.84
बेंगलूर-सत्यमंगलम (260 किमी)	Bangalore-Satyamangalam (260 km)	13951.70	5.35	10.00	-7.91	2.09	2.09
आमान परिवर्तन	Gauge Conversion						
कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी)	Kolar-Chickballapur (96.5 km)	440.34	414.53	7.50	6.29	11.29	16.39

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति के आधार पर घटाया गया।	Reduced based on the progress of the work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		कार्य अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्येधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		कार्य अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्येधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
		कार्य अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्येधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि भुगतान किए गए।	Land payments made as per court orders.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
मामूली अंतर। भंडार और किए गए अनुबंधों के लिए भुगतान।	Minor variation. Payments towards stores and contracts made.	कदुर-चिकमंगलुर (46 किमी) खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष भाग के लिए लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Kadur-Chickmagalur (46 km) saction commissioned. Balance portion no target fixe.
कार्य की प्रगति के आधार पर घटाया गया।	Reduced based on the progress of the work.	हासन-श्रावणबेलगोला और चिकबनवर-नीलमंगला (56 किमी) : यातायात के लिए खोल दिया गया है। श्रावणबेलगो-कुनिगल ट्रैक लिंकिंग कार्य समाप्त। शेष भाग का कार्यप्रगति में है।	Hasan-Shravanbelgola and Chikbanavar-Nelamangala (56 km) : Commissioned. Shravanbelgola-Kunigal track linking completed. Balance portion is in progress.
वन क्षेत्र के लिए सीईसी क्लीयरेंस प्रतीक्षित। एलएसी के अनुसार भूमि भुगतान। यूवीएल छोर से भूमि एवं पुल संबंधी कार्य 80 प्रतिशत पूरा।	CEC clearance awaited for forest area. Land payment as per LAC. Earth work bridges from UBL end completed upto 80%.	निर्धारित नहीं। सीईसी ने परियोजना क्लीयर नहीं की।	Not fixed. CEC not cleared the Project.
वन भूमि के लिए सीईसी क्लीयरेंस प्राप्त नहीं हुई। हेज्जला से चामराजनगर तक अंतिम स्थान सर्वेक्षण पूरा।	CEC clearance not agreed for Forest Land. FLS completed form Hejjala to Chamarajanagar.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भंडार, भूमि एवं संविदागत भुगतान की लंबित दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To meet the pending liabilities of stores, land & contractual payment.	यातायात शुरू।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
			प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बेंगलूरु-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी)	Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km)		668.12	357.82	2.00	2.04	4.04	4.04
अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी)	Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km)		248.14	50.82	0.50	-0.5	0.00	0.22
		DPO	138.73	138.33	0.00			
सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी)	Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km)		339.95	337.94	2.00	-0.09	-0.91	0.89
		DPO	163.86	163.86	0.00			
मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी)	Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)		608.58	206.71	0.15	0.04	0.19	0.54
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling							
धारवाड़-कंबरगणवी (26.68 किमी)	Dharwad-Kambarganvi (26.68 km)		175.46	162.35	2.58	11.16	13.74	13.74
हुबली-हेबसूर (17.17 किमी)	Hubli-Hebsur (17.17 km)		103.89	99.16	1.00	0.83	1.83	1.83
अरसीकेरे-बिरूर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी)	Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km)		246.63	194.64	10.00	-1.23	8.77	0.00
रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित	Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore		350.00	261.54	35.00	23.64	58.64	58.27
		DPO	450.00	251.14	0.00			
यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करण सहित दोहरीकरण (12.07 किमी)	Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km)		96.04	28.77	30.92	-13.42	17.50	17.44
येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपस्करण सहित दोहरीकरण (12.89 किमी)	Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)		107.00	65.65	30.00	5.54	35.54	35.54
बिरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी)	Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km)		142.64	106.47	20.00	6.40	26.40	26.40

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लंबित दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To clear the pending liabilities.	यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	यातायात शुरू।	Commissioned.
		यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	मैसूर-चामराजनगर आमान परिवर्तन कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है। नई लाइन - निर्धारित नहीं।	Mysore-Chamarajanagar Gauge Conversion completed and commissioned. New Line- Not fixed.
किए गए एलएसी के अनुसार भूमि भुगतान। यात्री यातायात के लिए खंड खुला।	Land payments as per LAC made. Section opened for passenger traffic.	यातायात शुरू।	Commissioned.
खंड पर यातायात शुरू और चालू लाइन को सौंप दिया गया। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। एलएसी के अनुसार भूमि संबंधी भुगतान।	Section commissioned and handed over to open line. Residual works in progress. Land payments as per LAC.	यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर - भंडार और संविदागत भुगतानों के लिए कम भुगतान।	Minor variation - less payments towards stores and contractual payments.	यातायात शुरू।	Commissioned.
कार्य पूरा करने के लक्ष्य के अनुसार।	To keep the target of completion.	मार्च, 2016।	March, 2016.
		यातायात शुरू।	Commissioned.
कार्य पूरा करने के लक्ष्य के अनुसार।	To keep the target of completion.	मार्च, 2016।	March, 2016.
संविदागत भुगतानों और भंडारों की दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To meet the liabilities of contractual payments and stores.	यातायात शुरू।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी)	Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)	203.40	20.00	100.00	17.82	117.82	117.82
होसपेट-हुबली-लौंडा-तिनाइघाट-वास्को डि गामा (352.28 कि मी)	Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km)	2128.00	174.13	147.39			
शिवानी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी)	Shivani-Hosadurga Road (9.98 km)	49.81	39.34	10.00	4.22	14.22	14.22
तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी)	Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)	146.75	10.01	5.00	-4.74	0.26	0.26
होटेगी-कुडगी-गदाग (284 कि मी)	Hotgi-Kudgi-Gadag (284 km)	1618.00	0.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी)	Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km)	225.10	154.15	1.30	-1.29	0.00	0.00
बंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बंगलूरु सिटी कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चौहरीकरण	Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling	85.00	0.12	0.01	-0.01	0.00	0.00
पश्चिम मध्य रेलवे	West Central Railway						
नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)						
रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी)	Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)	1225.90	238.89	20.00	15.74	35.74	35.0182
ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी)	Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	1630.97	513.70	79.00	38.00	117.00	111.28
दोहरी लाइन बिछाना	Doubling						
भोपाल-बीना - तीसरी लाइन (143 किमी)	Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)	853.00	738.58	59.67			
गुना-रुठियाई (20.5 किमी)	Guna-Ruthiyai (20.5 km)	142.82	20.13	20.00	3.50	23.50	22.1895
बुदनी-बारखेड़ा - तीसरी लाइन (33 किमी)	Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)	287.35	22.01	1.00			
बीना-कोटा (282.66 किमी)	Bina - Kota (282.66 km)	1125.07	77.25	42.35			
घाटपिंडरी-बेलखेड़ा - अंशतः दोहरीकरण (5.561 किमी)	Ghatpindrai-Belkhera - Patch doubling (5.561 km)	29.32	2.00	10.00	1.50	11.50	15.6645
बारखेड़ा-हबीबगंज - तीसरी लाइन (41.420 किमी)	Barkhera-Habibganj - 3rd line (41.420 km)	202.47	1.00	8.00			
इटारसी-बुदनी - तीसरी लाइन (25.090 किमी)	Itarsi-Budni - 3rd line (25.090 km)	152.57	1.00	8.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदागत भुगतानों और भंडारों की दायित्ताओं को पूरा करने के लिए।	To meet the target and meet the liabilities of contractual payment and stores.	यातायात शुरू।	Commissioned.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
संविदागत भुगतानों और भंडारों की दायित्ताओं को पूरा करने के लिए।	To meet the pending liabilities of stores & contractual payment.	कार्य समाप्त।	Completed.
अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण। कार्य के दायरे में परिवर्तन।	FLS completed. Chang in scope of work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	बंगलोर मेट्रो के कारण कार्य रोक दिया गया।	Work frozen due to Bangalore Metro.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	रामगंज मंडी-झालावार: यातायात शुरू हो गया। निर्धारित नहीं।	Ramganj Mandi-Jhalawar: Commissioning. Not fixed.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	निर्धारित नहीं।	Not fixed,
		रामगंज मंडी-झालावार: यातायात शुरू हो गया। ललितपुर-खजुराहो और महोबा-खजुराहो: यातायात शुरू हो गया है और शेष कार्य प्रगति	Ramganjmandi-Jhalawar: Commissioning. Lalitpur-Khajuraho and Mahoba-Khajuraho: Commissioning. Balance in progress.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	जून, 2016 ।	June, 2016.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Completed and commissioned.

शुद्धि पत्र/ Errata

2016-17 में रेलवे का परिणाम और निष्पादन बजट

OUTCOME and PERFORMANCE BUDGET of RAILWAYS for 2016-17

छपे हुए संशोधित अनुमान 2015-16 के आंकड़ों को नीचे दिए गए अनुसार पढ़ें:

The printed figures for Revised Estimates 2015-16 may be read as under:

पृष्ठ सं./ Page No.	विवरण/Particulars	मद और/या आंकड़ा/Item and/or figure	पढ़ें/Read
4	तालिका I एवं II/ Table I & II	(क) यात्री आमदनी/(a) Passenger Earnings	45376
		(घ) फुटकर अन्य आमदनी/ (c) Sundry other Earnings	6230
		कुल यातायात आमदनी/Total Traffic Earnings	167784
		सकल यातायात प्राप्तियां/ Gross Traffic Receipts	167834
		कुल प्राप्तियां/ Total Receipts	171805
		लाभांश के भुगतान के बाद शुद्ध अधिशेष/Net Surplus after payment of Dividend	11402
		परिचालन अनुपात/Operating Ratio	90%
5	तालिका III यात्री और माल यातायात निष्पादन/ Table III Passenger and Freight Performance	यात्री आमदनी/ Passenger Earnings	45376
7	तालिका V/ Table V	IV. बाजार ऋण एवं अन्य/Market Borrowings & Others पीपीपी/PPP	14461
		कुल योजना आकार/TOTAL PLAN SIZE	87192.11
7	तालिका VI /Table VI	महानगर परिवहन परियोजना/ Metropolitan Transport Projects	10604.14
9	तालिका VII/ Table VII	योग/Total	87192.11
13	12वीं योजना परिव्यय और वित्तपोषण तालिका - संशोधित अनुमान 2015-16/ 12 th Plan Outlay and Financing Table - Revised Estimates 2015-16	पीपीपी/PPP	14461

शुद्धि पत्र का शुद्धि पत्र / Errata to Errata
2016-17 में रेलवे का परिणाम और निष्पादन बजट
OUTCOME and PERFORMANCE BUDGET of RAILWAYS for 2016-17

संशोधित अनुमान 2015-16 के आंकड़ों को नीचे दिए गए अनुसार पढ़ें:

The figures for Revised Estimates 2015-16 may be read as under:

पृष्ठ सं./ Page No.	विवरण/Particulars	मद और/या आंकड़ा/Item and/or figure	पढ़ें/Read
7	तालिका V/Table V	IV. बाजार ऋण एवं अन्य/Market Borrowings & Others पीपीपी/PPP	27268.89
		कुल योजना आकार/TOTAL PLAN SIZE	100000
7	तालिका VI /Table VI	महानगर परिवहन परियोजना/ Metropolitan Transport Projects	22247.29
9	तालिका VII/Table VII	योग/Total	100000
13	12वीं योजना परिव्यय और वित्तपोषण तालिका - संशोधित अनुमान 2015-16/ 12 th Plan Outlay and Financing Table - Revised Estimates 2015-16	पीपीपी/PPP	27268.89