



2016-17

में

रेलवे का परिणाम

और

निष्पादन बजट

OUTCOME

and

PERFORMANCE BUDGET

of

RAILWAYS

for

2016-17

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

Ministry of Railways (Railway Board)

25 फ़रवरी /February, 2016



भारत सरकार  
GOVERNMENT OF INDIA

2016-17  
में  
रेलवे का परिणाम  
और  
निष्पादन बजट

OUTCOME  
and  
PERFORMANCE BUDGET  
of  
RAILWAYS  
for

2016-17

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)  
Ministry of Railways (Railway Board)

25 फ़रवरी /February, 2016



**विषय सूची**  
**CONTENTS**

		पृष्ठ संख्या Page No.
अध्याय/Chapter - I	प्रस्तावना / Introduction	1 - 3
अध्याय/Chapter - II	वित्तीय तथा भौतिक निष्पादन/Financial and Physical Performance	4 - 9
अध्याय/Chapter - III	बारहवीं पंचवर्षीय योजना/XII Five Year Plan 2012-2017	10 - 13
अध्याय/Chapter - IV	रेल परिचालन के कुछ प्रमुख परिणाम/A Few Salient Outcomes of Rail Operations	14 - 46
अध्याय/Chapter - V	नेटवर्क विस्तार/Network Expansion	47 - 49
अध्याय/Chapter - VI	संरक्षा/ Safety	50 - 51
अध्याय/Chapter - VII	उत्पादन इकाइयां तथा आर.डी.एस.ओ./Production Units & R.D.S.O	52 - 67
अनुबंध - क ANNEXURE - A	स्क्रेप की बिक्री तथा वृक्षारोपण Sale of Scrap & Afforestation	68
अनुबंध - ख ANNEXURE - B	2015 में यात्री गाड़ियां Train Services in 2015	69 - 76
अनुबंध - ग ANNEXURE - C	पांच करोड़ से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजनाओं का निष्पादन Performance of Projects costing more than Rs. 5 crore each	C 1 - C 104

## CHAPTER I

### INTRODUCTION

The Indian Railways is a departmental commercial undertaking of the Government of India. The formation of policy and overall control of the railways is vested in Railway Board comprising the Chairman, who is an ex-officio Principal Secretary to Government of India, Financial Commissioner and other functional Members for Traffic, Engineering, Mechanical, Electrical and Staff matters, all ex-officio Secretaries to Government of India.

The Indian Railway system is managed through 17 zones and 68 operating divisions.

Apart from the zonal Railways representing the operational part of the system, there are eight production units engaged in manufacture of rolling stock and other related items.

Research, Designs and Standards Organization (RDSO) is the sole research and development wing of Indian Railways, functioning as the technical adviser and consultant to the Ministry, Zonal Railways and Production Units with the status of a Zonal Railway.

The Indian Railway has several Public Sector Undertakings/ affiliated organizations working under the overall control of the Ministry of Railways.

#### Box – 1

##### Indian Railways: A historical legacy

One hundred sixty one years ago, one April afternoon, history was made at Bori Bunder in Mumbai when to the booming sound of a 21 gun salute, the first train on Indian soil started its maiden journey of 21 miles (34 km) to Thane. The steam engine and metal track had become a reality in India. Since then the ubiquitous rail track has traveled the length and breadth of the subcontinent, weaving an iron link among the diverse people of India.



The Railway finances have been separated from the General finances as per the Separation Convention, 1924. This convention has been carried forward by the Railway Convention Committee of the Parliament, which determines the financial relation of the Railways and the General finances. The Railway Convention Committee also determines the rate of dividend which the Railways are required to pay to the General Revenues on the amount invested in former by the latter. The Railway Budget is normally presented to the Parliament ahead of the General Budget. Though the Railway Budget is separately presented to the Parliament, the figures relating to the receipt and expenditure of the Railways are also shown in the General Budget, since the receipt and expenditure of the Railways are a part and parcel of the total receipts and expenditure of the Government of India.

The Indian Railway is the world's largest government railway. The Railway functions as a vertically integrated organization providing Passenger and Freight services. It is a single system which consists of 66,030 route km of track that criss-cross the country, on which more than 22,300 number of trains ply, carrying about 23 million passengers and hauling nearly 3.02 million tonnes of freight every day, thereby contributing to the economic growth of the country and at the same time promoting national integration.

As compared to road transport, the railway has a number of intrinsic advantages as it is five to six times more energy efficient, four times more efficient in land use and significantly superior from the standpoint of environment impact and safety. Indian Railways, therefore, rightly occupies pride of place in the growth and development of the nation.

The railway service is rendered through a nation wide rail infrastructure covering track, stations, sidings, freight terminals, locomotives, coaches and wagons and a myriad of infrastructure inputs like signaling, telecom, electrical installations, maintenance workshops etc. The output and outcomes achieved by the Railways in terms of Passengers and Freight carried results from the interwoven activities of the various infrastructure inputs comprising the Railway Infrastructure. While a direct one to one correlation in terms of inputs and outcomes of each activity is not easy to render in a transport sector like the Railways, the Performance cum Outcome Budget attempts to give a better insight in to the multifarious activities of the railways that, when combined, generate the outcome of transportation services.

<u>Rail Infrastructure as on 31.03.2015</u>		Box – 2
□	Route Kms:	66,030
	○ Broad Gauge	(58,825);
	○ Metre Gauge	(4,908) &
	○ Narrow Gauge	(2,297);
□	Running Track Kms:	90,803;
	○ Broad Gauge	(83,266);
	○ Metre Gauge	(5,240) &
	○ Narrow Gauge	(2,297);
□	Electrified Route Kms:	22,224
□	Rolling Stock:	
	○ Wagons:	2,45,350 wagon units
	○ Locomotives:	10,773 nos.
	○ Coaches:	63,045 nos.

This performance cum outcome budget seeks to report on the Outcomes of the Rail services in terms of through put, financial results, addition to capacity, and outcomes for the traveling public and rail users.

The Performance Budget of Railways has been prepared in pursuance of the recommendations of the Standing Committee contained in their VI Report (1993-94) on Demands for Grants (Railways), 1994-95. This document inter alia indicates the comparative performance of Indian Railways in respect of Revenue and Expenditure vis-à-vis the targets. The performance in respect of works costing Rs. 5 crore and above, including transfer of funds from one work to other; target dates of completion of the projects are also indicated. It also gives a summary appraisal of the Railway's performance including shortfalls, if any, in respect of revenue earnings, expenditure, works performance as provided in the ongoing Five Year Plan and Annual Plan.

The Outcome Budget for Railways has been introduced from 2006-07 keeping in view the guidelines of the Government for converting financial outlays into physical outcomes. The Railway has a mechanism to measure the development outcomes of all major programmes giving importance to converting financial outlays into physical outcomes, with quarterly measurable and monitorable targets, to improve the quality of implementation of the projects. The Outcome Budget 2016-17 tries to bring out the achievements/highlights that the Railway has tried to deliver upto 2014-15 for the benefit of the people of the country. This Railway budget document provides an insight not only to the outlays provided under various plan heads, but also the targets set vis-a-vis the progress achieved in measurable terms, a feature unique to this Ministry's budget documents.

Some of the information relating to Outcome Budget is also available in other budget documents, like, Explanatory Memorandum where Traffic Plan for goods and passengers as also efficiency indices, like, Plan Targets and achievements are given. The quantifiable performance units of expenditure relating to non-plan expenditure for Demand No. 4 to 12 are included in the respective Demands for Grants (Part II).

\*\*\*\*\*

**CHAPTER II**  
**FINANCIAL AND PHYSICAL PERFORMANCE**

**TABLE I** (Rupees in crore)

Key Financial Indicators				
Financial Performance				
Particulars	Actuals 2014-15	Budget 2015-16	Revised 2015-16	Growth over 2014-15
<b>Receipts</b>				
(a) Passenger Earnings	42190	50175	45126	6.96%
(b) Other Coaching	3998	4612	4325	8.19%
(b) Goods	105791	121423	111853	5.73%
(c) Sundry other Earnings	5093	7318	5580	9.56%
<b>Total Traffic Earnings</b>	<b>157072</b>	<b>183528</b>	<b>166884</b>	<b>6.25%</b>
Clearance from Traffic Outstandings	-361	50	50	-113.85%
<b>Gross Traffic Receipts</b>	<b>156711</b>	<b>183578</b>	<b>166934</b>	<b>6.52%</b>
<b>Miscellaneous Receipts</b>	<b>4307</b>	<b>4979</b>	<b>3971</b>	<b>-7.80%</b>
<b>Total Receipts</b>	<b>161017</b>	<b>188557</b>	<b>170905</b>	<b>6.14%</b>
<b>Expenditure</b>				
Ordinary Working Expenses	105996	119410	110690	4.43%
Appropriation to Pension Fund	29225	34900	34500	18.05%
Appropriation to Depreciation Reserve Fund	7775	7900	5500	-29.3%
<b>Total Working Expenditure</b>	<b>142996</b>	<b>162210</b>	<b>150690</b>	<b>5.38%</b>
Miscellaneous Expenditure	1183	1270	1217	2.90%
<b>Total Expenditure</b>	<b>144179</b>	<b>163480</b>	<b>151907</b>	<b>5.36%</b>
Dividend payable to General Revenues	9174	10811	8495	-7.4%
<b>Net Surplus after payment of Dividend</b>	<b>7665</b>	<b>14266</b>	<b>10502</b>	<b>37.0%</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>91.3%</b>	<b>88.5%</b>	<b>90.5%</b>	

- Gross Earnings placed at Rs1,66,884 cr in RE 2015-16 are less than the Budget Estimates by Rs 16,644 cr. While freight earnings are expected to grow at 5.73% over 2014-15, Passenger revenues reflect a growth of 6.96%.
- The budgeted Ordinary Working Expenses of Rs. 1,19,410 crore have been reduced in the Revised Estimates 2015-16 mainly on account of savings under Staff cost, Fuel, Lease and Miscellaneous expenditure.

**TABLE II Key Performance Indicators**

Particulars	Actuals 2014-15	Budget 2015-16	Revised 2015-16
<b>Ratio of Net Revenue to Capital</b>	<b>7.0</b>	<b>8.8</b>	<b>6.8</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>91.3%</b>	<b>88.5%</b>	<b>90.5%</b>

**TABLE III Passenger and Freight Performance**

	<b>Actuals 2014-15</b>	<b>Revised Estimates, 2015-16</b>	<b>Actual to end of December, 2014</b>	<b>Actual to end of December, 2015</b>
<b>No. of Passengers Originating (in millions)</b>	8224.12	8101	6252.91	6135.57
<b>Passenger Earnings (Rs. in crores)</b>	42189.61	45126.15	31406.93	33105.08
<b>Freight Loading ( in million tonnes)</b>	1095.26	1107	806.38	814.70
<b>Freight Earnings (Rs. in crores)</b>	105791.34	111852.72	75779.34	80526.31

Details of Freight throughput are at **Table IV**

- The thrust of improved performance during 2015-16 has hinged upon improvement in utilisation of rolling stock and fixed infrastructure, apart from induction of additional locomotives, coaches and wagons.

**Table IV**

<b>Freight Traffic Throughput</b>					
<b>Commodity</b>		<b>Actuals, 2014-15</b>		<b>Revised Estimates 2015-16</b>	
		<b>Tonnage Originating (Millions)</b>	<b>Net Tonne Kms. (Millions)</b>	<b>Tonnage Originating (Millions)</b>	<b>Net Tonne Kms. (Millions)</b>
<b>1.</b>	<b>Coal</b>				
	a. Steel Plants	53.91	23134	54.41	23505
	b. Washeries	0.99	135	1.16	135
	c. Thermal Power Houses	367.29	210935	374.14	199791
	d. Other public users	123.62	67315	125.92	67115
	<b>Total Coal</b>	<b>545.81</b>	<b>301519</b>	<b>555.63</b>	<b>290546</b>
<b>2.</b>	<b>Raw Material for Steel Plants</b>	18.28	11039	21.21	12853
<b>3.</b>	<b>Pig Iron &amp; finished steel</b>				
	from Steel Plants	28.25	28994	28.43	29624
	from other points	14.59	8388	13.21	8045
<b>4.</b>	<b>Iron ore</b>				
	for Export	2.49	1305	1.92	756
	for Steel Plants	69.43	19217	84.96	21495
	for other users	40.85	16218	30.93	11166
<b>5.</b>	<b>Cement</b>	109.80	59084	105.36	56894
<b>6.</b>	<b>Foodgrains</b>	55.47	66982	44.13	57193
<b>7.</b>	<b>Fertilisers</b>	47.41	38752	54.83	47921
<b>8.</b>	<b>Petroleum &amp; Lubricants</b>	41.10	27222	42.48	28292
<b>9.</b>	<b>Container Service</b>	48.38	47876	45.66	46173
<b>10.</b>	<b>Other Goods</b>	73.40	55100	78.25	56575
	<b>Total</b>	<b>1095.26</b>	<b>681696</b>	<b>1107.00</b>	<b>667533</b>

- 16% growth in loading of raw materials for steel plants.
- 22% growth in Iron ore for steel plants.
- 15.7% growth in loading of Fertilisers.
- 3.4% growth in Petroleum & Lubricants.
- 6.6% growth in Other Goods.

### **Substantial Improvement in Efficiency Indicators from 2010-11 onwards**

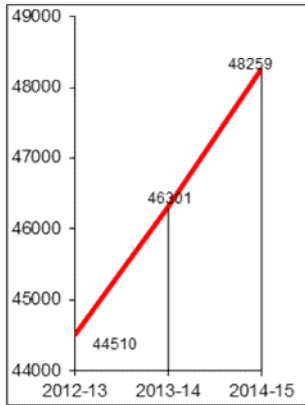
The sustained improved in efficiency has helped in the marked turnaround in the performance of the Railways. This is captured in a few key performance indicators given below:

- **Wagon Loading per day (BG)** – has increased from 41633 in 2010-11 to 48259 in 2014-15 denoting an improvement of 15.92%. This has enabled the substantial increase in Freight Earnings.
- **Average load per wagon (Tonne-BG)** – has increased from 60.48 tonnes in 2010-11 to 62.09 tonnes in 2014-15, denoting 2.66% improvement in the capacity utilization per wagon loaded. This means that lesser no. of wagons would be required for the same amount of load carried. This also results in less train kms and consequently less congestion on sections of the line besides lower unit cost.
- **Freight train loading daily** – has increased from 2.54 million tonnes in 2010-11 to 3.02 million tonnes in 2014-15 denoting an improvement of 18.90%. This has been achieved through mechanized system of loading and increased wagon availability.
- **Wagon turnaround time (days- BG)** – has increased from 4.97 days in 2010-11 to 4.98 days in 2014-15 denoting a marginal jump of 0.20% in time that a wagon takes to turn up for loading again.
- **Average Train load (Net Tonne & BG)** – was 1702 tonnes in 2010-11 and is the same in 2014-15 although it has improved from the level of 2013-14.
- **NTKM per Wagon per day (BG)** – has decreased from 9247 tonnes in 2010-11 to 8642 tonnes in 2014-15.
- **Wagon km per wagon day (BG)**– has increased from 262.1 km in 2010-11 to 267.8 km in 2014-15 registering an improvement of 2.17%. It is an index of the movement of the wagons. Better result shows wagons are moved quickly to destination by curtailing delays in loading and unloading, curtailing the number of wagons under or awaiting repairs.
- **NTKM per route kms (in millions – BG)** has increased from 11.34 in 2010-11 to 11.60 in 2014-15 registering an improvement of 2.29%. Route km is more or less constant over years whereas growth of PKMs are higher and as such it is an increasing trend, an indication of better track utilization and growth in passenger volume.
- **Passenger kms per route kms (in million – BG)** has increased from 17.36 in 2010-11 to 19.24 in 2014-15 registering an improvement of 10.82% Route kms. is more or less constant over the years whereas growth of PKMs is higher and as such it is an increasing trend, a indication of better track utilization and growth in passenger volume.
- **NTKM/Employee (Open line) (in millions)** – has increased from 0.48 in 2010-11 to 0.55 in 2014-15 registering an improvement of 14.58%. This indicates improved staff productivity.
- **PKM/Employee (Open line) (in millions)** – has increased from 0.73 in 2010-11 to 0.92 in 2014-2015 registering an improvement of 26.02%. This indicates improved staff productivity.
- **Vehicle km. per Vehicle day (BG)** – has increased from 529 in 2010-11 to 581 in 2014-15 registering an improvement of 9.82%. It is an index of the movement of coaching, vehicles. Better results show improvement in mobility of the coaches and reduction in coaches awaiting repair.

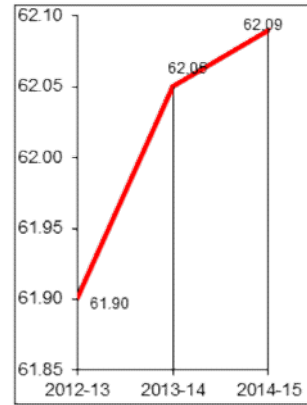
*Graphical depiction of the improvement in the above efficiency indicators is shown in plate no. 1 & 2.*

**2011-12 के बाद कुशलता संसूचकों में उल्लेखनीय सुधार**  
**Substantial Improvement in Efficiency Indicators from 2011-12 onwards.**

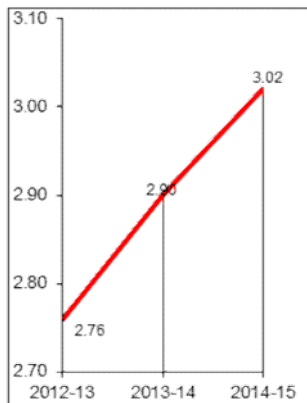
माल डिब्बा लदान प्रतिदिन (ब.ला)  
**WAGON LOADING PER DAY - BG**  
 (In terms of 8 Wheelers)



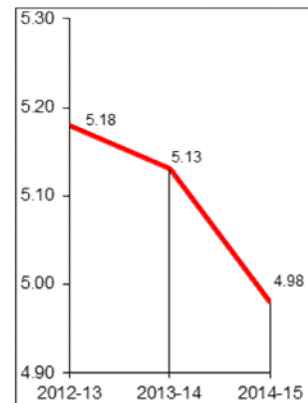
औसत भार प्रति माल डिब्बा (टन) (ब.ला)  
**AVERAGE LOAD PER WAGON (TONNE) - BG**



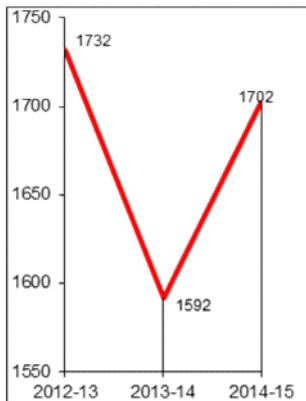
मालगाड़ी का दैनिक माल लदान (मिलियन टन)  
**FREIGHT TRAIN LOADING DAILY (MILLION TONNE)**



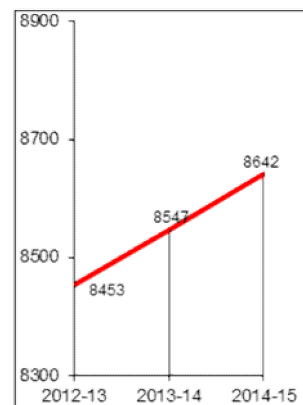
माल डिब्बा फेरा समय (दिन) (ब.ला.)  
**WAGON TURN AROUND TIME (DAYS) - BG**



औसत गाड़ी लदान (शुद्ध टन) (बला) **AVERAGE TRAIN LOAD (NET TONNE) - BG**

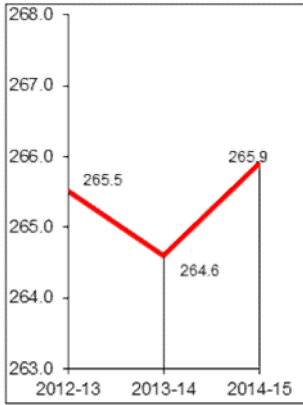


शुद्ध टन किमी प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन (बला)  
**NTKM PER WAGON PER DAY - BG**  
 (In terms of 8 Wheelers)

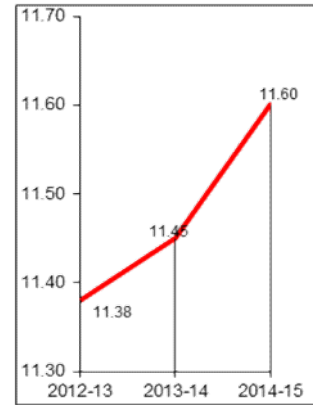




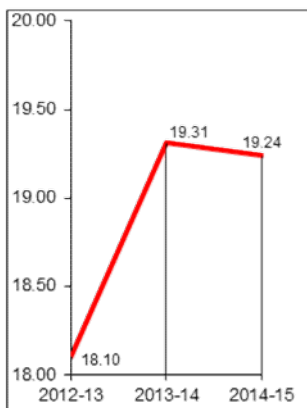
माल डिब्बा किमी प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन (बला)  
WAGON KM PER WAGON PER DAY (BG)



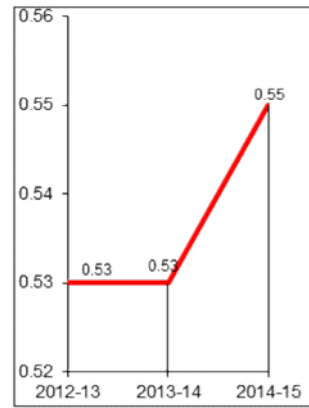
शुद्ध टन किमी प्रतिमार्ग किमी (मिलियन में) (बला)  
NTKM PER ROUTE KMS (IN MILLION) (BG)



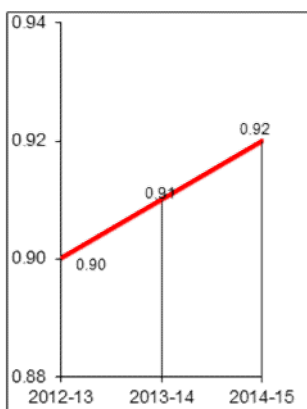
यात्री किमी प्रतिमार्ग किमी (मिलियन में) (बला)  
PASSENGER KMS PER ROUTE KMS (IN MILLION) - BG



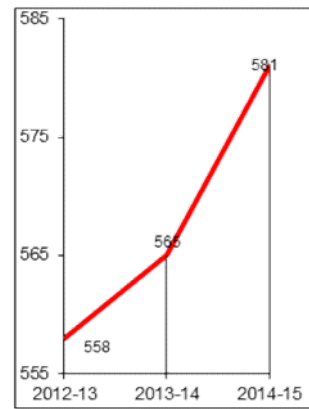
शुद्ध टन किमी /कर्मचारी (ओपन लाइन) (मिलियन में)  
NTKM / EMPLOYEE (OPEN LINE) (IN MILLION)



प्रतिमार्ग किमी/कर्मचारी ओपन लाइन (मिलियन में)  
PKM / EMPLOYEE (OPEN LINE) (IN MILLION)



वाहन किमी प्रतिवाहन दिन (बला)  
VEHICLE KM. PER VEHICLE DAY (BG)



## Annual Plan, 2015-16

**TABLE V**

(Rs in cr)

	Budget Estimates	Revised Estimates
<b>I. Internal Resources</b>		
(DRF, DF)	11500.00	10345.36
Capital Fund	6293.00	6293.00
<b>Total Internal Resources</b>	<b>17793.00</b>	<b>16638.36</b>
<b>II. Safety Funds</b>		
Railway Safety Fund	<b>1645.60</b>	<b>2661.40</b>
<b>III. Capital from General Exchequer</b>		
a) Budgetary Support	34000.00	26000.00
b) Additional Budgetary Support for National Projects	6000.00	6000.00
<b>Total Capital from General Exchequer</b>	<b>40000.00</b>	<b>32000.00</b>
<b>IV. Market Borrowings and Others</b>		
IRFC	17276.00	11847.57
RVNL	379.00	
PPP	5781.00	9461.00
EBRIF	17136.00	9583.78
<b>Total Market Borrowings</b>	<b>40572.00</b>	30892.35
<b>TOTAL PLAN SIZE</b>	<b>100010.60</b>	<b>82192.11</b>

Thrust of Annual Plan, 2015-16 has been to complete throughput enhancement works on priority and increasing Railway's carrying capacity.

- Removal of bottleneck on the system to get rid of various operational constraints and also providing better passenger amenities.
- Emphasis is on completion of works relating to construction of new lines, gauge conversion, Road Safety Works -Level Crossings, Road Safety Works-Road Over/Under Bridges and Metropolitan Transport Projects.

Position of expenditure of some of the Plan Heads reflecting replacement and development expenditure of Railways is given in Table VI & the outcomes/targets are given in Table VII.

**TABLE VI**

(Rs in cr)

	BE 2015-16	RE 2015-16	Approx. to end of Dec'15
New Lines (Construction)	10795.54	13467.78	7618.46
Gauge Conversion	3302.83	3821.64	2298.82
Doubling	7309.95	2275.63	3493.72
Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	1370.66	1178.54	535.36
Computerisation	393.36	294.19	118.35
Railway Research	40.44	24.43	10.42
Rolling Stock	18930.62	18866.29	12073.78
Leased Assets - Payment of Capital Component	6293.00	6293.00	5733.96
Road Safety Works-Level Crossings	305.55	517.70	259.52
Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	1340.15	2143.71	1169.93
Track Renewals	4299.78	3901.23	3479.46
Bridge Works	550.13	485.58	273.32
Signalling and Telecommunication Works	1110.94	843.23	556.86
Electrification Projects	1657.76	90.02	1199.59
Other Electrical Works excl. TRD	188.37	160.26	50.63
Traction Distribution Works	248.25	187.14	92.93
Machinery & Plant	474.50	405.38	232.51
Workshops Including Production Units	2614.66	2105.17	917.01
Staff Quarters	399.83	322.12	177.74
Amenities for Staff	399.09	301.64	172.58
Passengers Amenities	1752.36	1211.84	561.53
Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	2732.80	926.12	410.39
Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	12455.60	5656.81	5945.81
Other Specified Works	444.16	384.73	203.35
Stores Suspense	-13.47	-341.28	2600.02
Manufacture Suspense	7.92	21.26	160.03
Miscellaneous Advances	-27.64	-39.96	24.15
Metropolitan Transport Projects	1997.49	5604.14	879.74
New Lines (Const.) - Dividend free projects	1500.00	1500.00	944.26
EBR (Resources Institutional financing)	17136.00	9583.77	923.50
<b>Total</b>	<b>100010.62</b>	<b>82192.11</b>	<b>52194.23</b>

Table VII

## Outlays and Outcomes / Targets: Annual Plan 2015-16

S. No.	Name of Scheme/ Programme	Objective /Outcome	Outlay 2015-16 (Rs in crore)		Quantifiable Deliverables/ Physical Outputs		Processes/ Timelines	Remarks / Risk Factors
			Budget	Revised	Original	Revised		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	New Lines	Expansion of Network	12820.54	13467.78	300 RKM	500 RKM	The process involves finalisation of detailed estimates first. Thereafter availability of land on the alignment, finalisation of contract both for labour and material is done to start the work.	
2	Gauge Conversion	Expansion of Network	5177.83	4089.64	500 RKM	800 RKM		
3	Doubling	Expansion of Network	18410.56	8989.62	700 RKM	1200 RKM		
4	Electrification projects	Electrification of Railway routes.	2157.74	2260.22	1600 RKM	1600 RKM	The process involves finalisation of detailed estimates first. Thereafter, contract for different activities like OHE, TSS, SCADA and S&T works. Revised target for electrification is likely to be achieved.	
5	Rolling Stock							
	Locomotives (No.)	Acquisition of Rolling Stock to augment carrying capacity	18930.62	18866.29	636	630		
	Coaches (No.)				3390	3934		
	Wagons (Vehicle units)				16800	12814		
Signalling & Telecom (only major items)								
6	Replacement works	Safety, Reliability & Modernisation	1110.94	843.23	220 stations	280 stations		
	Track circuiting				400 Locations	650 Locations		
	LED Signals				90 stations	150 stations		
	Automatic Block Signalling (ABS)	Augment Line Capacity, Safety & Reliability			180 RKM	150 RKM	Progress is matched with traffic requirement and also linked with Funds constraint.	
	Block proving by Axle counters	Safety, Reliability & Modernisation			275 Block Sections	300 Block Sections		
	Train protection and warning system (TPWS)	Safety.			Dum Dum Kavi Subhash Section (25 RKM), Metro Kolkata	Dum Dum Kavi Subhash Section (25 RKM), Metro Kolkata	NGEF/BHEL rakes commissioned with TPWS .	
	Data Logger	Event Logging for Predictive Maintenance and Investigations of incidents			130 stations	200 stations		

S. No.	Name of Scheme/ Programme	Objective /Outcome	Outlay 2015-16 (Rs in crore)		Quantifiable Deliverables/ Physical Outputs		Processes/ Timelines	Remarks / Risk Factors
			Budget	Revised	Original	Revised		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Interlocking of LC gates	Safety of Road users			200	230		
7	Bridge Works	Rebuilding/ rehabilitation of bridges to improve safety as well as to enhance throughput	550.13	485.58	750	664		The bridge works are in progress and are likely to exceed the target.
8	Track Renewals	Renewal of track	4299.78	3901.23	2500 Kms	2350 Kms		
9	Metropolitan Transport Works	Suburban Transport Systems	1997.49	5604.14	<p><b>Mumbai:</b>  <b>Belapur-Seawood-Uran electrified double line:</b> Works are in progress.  <b>Mumbai Urban Transport Project (MUTP) Phase-II:</b> Work is in progress at various stages.  <b>Running of 12 car trains on Harbour line:</b> Works are in progress.  <b>Mumbai Urban Transport Project (MUTP) Phase-III:</b> This project was include in Budget 2015-16 at a cost of Rs.11441 crore on cost sharing basis between Railways Govt. of Maharashtra in the ratio 1:2 respectively.  <b>Chennai:</b>  <b>Extension of MRTS Phase-II from Velalchery to St. Thomas Mount (5 km):</b> Work is in progress.  <b>Hyderabad/Secunderabad:</b>  <b>Multi Modal Transport System (MMTS) Phase II (101 km):</b> The works are in progress. The project is being executed by RVNL.  <b>Metro Railway Kolkata:</b>  <b>i) Extension of Circular Railway from Remount Road to Santoshpur:</b> The work is in progress.  <b>ii)</b> The entire section of Metro Railway, Kolkata from Noapara to kavi Subhash (New Garia) - 27.60 km is in commercial operation.  <b>The Following projects are in progress at various stages.</b>  <b>i)</b> Extension of Metro Railway from Noapara to NSCB Airport (6.40 km)  <b>ii)</b> Extension of Metro Railway from Noapara to Barasat via Bimanbandar (18.00 km).  <b>iii)</b> Extension of Metro Railway from Noapara to Baranagar (1.93 km).  <b>iv)</b> Extension of Metro Railway from Baranagar to Barrakpore &amp; Dakshineswar (14.50 km).  <b>v)</b> Extension of Metro Railway from NSCB Airport to Kavi Subhash via Rajerhat (32 km)  <b>vi)</b> Extension of Metro Railway from Joka to BBD Bagh including Joka to Diamond Park (18.72 km)  <b>East-West Corridor:</b>  <b>East-West corridor from Salt Lake Sector-V to Howrah Maidan:</b> The revised cost is Rs. 8997 crore and the length of the project is 16 Kms. The work of phase-I from Salt lake Sector0V to Sealdah (9.40 Km) are substantially completed. Works in underground portion from Sealdah to Howrah Maidan (5.30 Km) have recently been taken up after change of the alignment in view of constraints on the original alignment. Phase-I is likely to be commissioned by June, 2018.</p>			
10	Others		34554.99	42550.67	This included Plan Heads, such as, Traffic facilities, Workshops, Inventories, Railway Research, payment of Capital Component of Lease Charges to Indian Railway Finance Corporation, etc., which are not amenable for quantification in a monitorable format due to a large number and varied			
<b>11</b>	<b>Grand Total</b>		<b>100010.62</b>	<b>82192.11</b>				

## Chapter III

### TWELFTH FIVE YEAR PLAN

#### A. 12<sup>TH</sup> PLAN STRATEGY

The Twelfth Plan aims at faster, more inclusive and sustainable growth. This will require continued work in several areas taken up in the Eleventh Plan and a change in strategy in others. The expanding requirements of economy will need much faster expansion of the freight network along with its ability to carry larger freight per wagon, improve efficiency of the Rail system to deliver it faster and expand the network. There will be a need to improve the share of the Railways in the overall national freight market. There will also be a need to cater to increasing demand of passenger travel and provide better quality services. Strategy needs to be developed to integrate railways as part of an effective multi-modal transport system to ensure environmental friendly and economically efficient transport movement. Simultaneously, the network will have to be expanded to connect areas in Jammu & Kashmir and North East. Stepping up private investment would be an important part of the investment strategy.

Investment needs to be prioritized in the important areas, viz. Dedicated Freight Corridors, high capacity rolling stock, last mile rail linkages and port connectivity. Development of logistic parks would also need to be taken up on priority basis to create matching terminal and handling capacity, and facilitate integration of rail with other modes of transportation.

#### B. THRUST AREAS IN THE 12<sup>TH</sup> PLAN

##### 1. Freight Traffic

- Proliferation of 25 tonnes axle load running. Along with this, feasibility of 30 tonnes axle load running and induction of 30 tonnes axle load wagons needs to be planned.
- Expansion of Long Haul.
- Use of GPS technology and RFID technology for tracking purposes and use of Distributed Power Systems.
- Creation of Multimodal Logistics parks to reduce the cost of interfacing and costs of intermodal transfer and overall production.
- Containerization.
- Freight transportation targets for the terminal year (2016-17) of the Plan
  - Originating Traffic - 1,159 million tonne
  - NTKM – 695.41 billion tonne km
- Freight traffic achievements during the first three years of 12<sup>th</sup> Plan are as under:-

Item	2012-13 (Actual)	2013-14 (Actual)	2014-15 (Actual)	2015-16 (RE)
<b>Freight Traffic Loading</b>				
MT (Million)	1008	1052	1095	1107
NTKM(Billion)	692	666	682	668

##### 2. Passenger Services

- Enhancing accommodation in trains by adding coaches and berths.
- Enhancing speeds of trains.
- Introduction of tailored services to cater to various sectors and classes of passengers.
- Decongesting major passenger terminals by developing alternate terminals in suburban areas of major cities and segregating passenger and freight traffic by operational sing Dedicated Freight Corridors.
- Passenger transportation targets for the terminal year (2016-17) of the Plan
  - Passenger Originating -8,182 million
  - Passenger Kilometer - 1,137 billion

**2.1** Passenger traffic achievements during first three years of 12<sup>th</sup> Five Year Plan are as under:-

Item	2012-13 (Actual)	2013-14 (Actual)	2014-15 (Actual)	2015-16 (RE)
<b>Passenger Traffic</b>				
Passenger Originating (Million)	8421	8397	8224	8101
Passenger Km (Billion)	1098	1159	1147	1134

**3. Parcel Business**

- Rationalization and expansion of parcel business
- Increase in rake loading
- Introduction of high capacity parcel vans; introduction of premium superfast parcel services
- Development of dedicated parcel terminals; mechanization of handling
- Computerization of parcel management system

**4. Expansion of Fixed Assets**

- Up gradation of balance 1575 km of iron ore routes for 25 ton axle load; up gradation of DFC feeder routes to 25 ton axle load
- Undertake 19,000 km of track renewal
- Creation of fixed assets:
  - New Lines – 4000 km
  - Eastern and Western Dedicated Freight Corridors (DFCs) – 3338 km
  - Gauge Conversion – 5,500 km.
  - Doubling- 7,653 km
  - Railway Electrification – 6,500 km
- Progress in Infrastructure creation in first three years of 12<sup>th</sup> Five Year Plan are given below:-

Item	2012-13 (Actual)	2013-14 (Actual)	2014-15 (Actual)	2015-16 Target
New Line (km)	501	450	313	500
Gauge Conversion (km)	605	404	527	800
Doubling (km)	705	708	705	1200
Railway Electrification(km)	1317	1350	1375	1600

**5. Eastern and Western Dedicated Freight Corridors**

The Dedicated Freight Corridors (DFCs) on the Eastern and Western routes is a strategic capacity augmentation initiative taken by Railways and involves construction of dedicated freight lines to carry predominantly coal and steel on the Eastern Corridor and containers on the Western Corridor. Eastern DFC is 1856 km and extends from Dankuni to Ludhiana and Western DFC is 1405 km and extends from Jawaharlal Nehru Pot (JNPT) to Rewari/Dadri.

Dedicated Freight Corridor is an innovation in rail transport in India because of a number of reasons outlined below:

- The average speed of freight trains will go up from 25 kmph to 60 kmph which will reduce the transit time by less than half from the present levels. Railway technology would get a major upgradation with the help of heavy haul freight trains of 15,000 tonnes capacity and 1500 meters length.
- The axle load of DFC routes will go up from 25 tonnes to 32.5 tonnes which would enhance the track loading capacity from 8.67 tonnes per meter to 12 tonnes per meter.
- Newer technology in signalling, train communication, track maintenance and operations would be introduced.
- The capacity released by freight trains can be used for running more passenger trains at higher speed.
- This initiative would also offer significant reduction of Green House Gas (GHG) emissions in transport sector of India.

## 6. High Speed Rail Corridors

Railway Budget 2014-15 included setting up of Diamond Quadrilateral Network of High Speed Rail connecting major metros and growth centres of the country. Accordingly, Government envisages having a Diamond Quadrilateral Network of High Speed trains comprising of four sides i.e. (i) Delhi-Mumbai, (ii) Mumbai-Chennai, (iii) Chennai-Kolkata, (iv) Kolkata-Delhi and both diagonals i.e. (v) Delhi-Chennai and (vi) Mumbai-Kolkata. The total length of network will be approx. 10,000 km.

Status of earlier identified High Speed Rail Corridors:

- (i) Pune-Mumbai-Ahmedabad –650 km – Prefeasibility study has been completed. Further a joint feasibility study for Mumbai-Ahmedabad High Speed Corridor, co-financed by Indian Railways and Japan International Cooperation Agency (JICA), has started in December-2013 and completed in July 2015. For the same corridor, a Business Development Study undertaken by French railways (SNCF) has been completed in September 2014. An Empowered Committee on Innovative Collaborations is considering the proposal.
- (ii) Delhi-Agra-Lucknow-Varanasi -Patna – 991 km – Prefeasibility study has been completed.
- (iii) Howrah-Haldia – 135 km – Prefeasibility study has been completed.
- (iv) Hyderabad-Dornakal-Vijaywada -Chennai – 664 km study has been completed.
- (v) Chennai-Bangalore-Coimbatore-Ernakulam-Thiruvananthapuram – 850 km - The study has been completed.
- (vi) Delhi-Jaipur-Ajmer-Jodhpur - 591 km – Substantial portion will get covered by Delhi-Mumbai study.
- (vii) Delhi-Chandigarh-Amritsar-450 km – Study is in progress.

## 7. Rolling stock acquisition

With the expansion of the freight network and passenger demand, the requirement of rolling stock will substantially increase. Rolling stock acquisition planned in the 12<sup>th</sup> Plan is as below:

- Coaches (include EMUs, MEMUs and DEMUs) - 24,000
- Diesel Locos - 2,000
- Electric Locos - 2,010
- Wagons (In Vehicle Units) - 1,05,659

The progress in Rolling Stock production & procurement in the first three years of 12<sup>th</sup> Five Year Plan are summarized below:-

Item	2012-13 (Actual)	2013-14 (Actual)	2014-15 (Actual)	2015-16 Target
Coaches	4023	3887	3731	3934
Locomotives	678	687	605	630
Wagons	16894	9326	11151	12814

### Modernization initiatives:

- Induction of track friendly bogies of advanced technology capable of carrying enhanced axle loads of 25 ton and higher axle loads while exerting lesser forces on the track .
- Larger deployment of LHB design coaches
- Induction of high horsepower locomotives and more fuel efficient technologies
- Increased deployment of DEMU/EMU/MEMU services

## 8. Signalling & Telecom

Initiatives include the following:

- Deployment of proven and reliable on board train protection system; track circuiting
- Computerised real time monitoring of assets and use of condition based predictive maintenance system
- Increase line capacity through technology options

## 9. New and Renewable Energy Projects

It is proposed to develop renewable energy projects and have strategies for more clean energy projects. The initiatives planned in this regard include:

- Provision of Grid connected solar panels at major stations.
- Provision of roof top solar panels on passenger coaches running in close circuits.
- Provision of solar panels, solar water heaters and solar pumps in hospitals, running rooms, rest houses and manning of unmanned level crossing gates.
- Development of wind energy for meeting the above requirements.

## 10. Safety

Following measures are being taken to improve safety :

- Manning of all un- manned level crossings and provisions of ROBs/RUBs in lieu of manned level crossings with heavy traffic density.
- Development of Train Protection and Warning System (TPWS) and Anti Collision Device (ACD)/ Train Collision Avoidance System(TCAS).
- Provision of improved safety systems with audio visual warning to road users in advance of approaching trains.
- Development of 'crashworthy' structural design capable of absorbing high impact loads in unfortunate case of collision/accidents.
- Provision of Mobile Communication and Train Radio Communication (MCTRC).

## 11. Public Private Partnership (PPP)

Efforts to generate investment has been made with new Model Concession Agreements approved for Rail Connectivity. Ministry of Railways has also approved and notified sectoral guidelines for Domestic/Foreign Direct Investment. This framework will enable creation of a positive environment for investment. Locomotive factories through PPP at Madhepura & Marhowra have been awarded.

### C. 12<sup>th</sup> PLAN OUTLAY AND FINANCING

- Approved Plan Outlay – Rs. 5,19,221 Crore.
- Funding of the Plan
  - Gross Budgetary Support – Rs. 1,94,221 Crore.
  - Internal Generation – Rs 1,05,000 Crore
  - Extra Budgetary Resources (EBR) - Rs. 1,20,000 Crore.
  - Private Investment – Rs. 1,00,000 Crore.
- Year-wise Plan Expenditure 2012-13 , 2013-14 and 2014-15 is summarized below:-

(Rs. In Crore)

Year	Gross Budgetary Support	Internal Resources	Market Borrowings	Institutional Financing	PPP
2012-13	25234	10007	15142	-	1760*
2013-14	28174	10590	15225	-	2485*
2014-15	31624	15347	11044	-	5722+1495*
2015-16(RE)	34661	16638	11848	9584	9461

\*Amount of projects for which non railway financial commitments received (yearly allocation is indicated as year of commitment/year of inception).

\*\*\*\*\*



## CHAPTER IV

### A FEW SALIENT OUTCOMES OF RAIL OPERATIONS

#### PASSENGER BUSINESS

##### Suburban Transport Projects:

The Railways are usually preferred as a means for the suburban transport. Railways have been catering to the demand of providing suburban transportation in the Metropolitan Cities like Delhi (excluding DMRC), Mumbai (excluding Mumbai Metro), Kolkata, Chennai, Bangalore, Jaipur and Hyderabad by strengthening existing rail network around the city.

**The suburban system in Railways carries over 10 million passengers per day.** The Railways are conscious of the need for improving the services for the suburban system given the crush load factor of suburban services.

##### Mass Rapid Transport System for Metropolitan Cities:

##### Progress of Projects:

##### Kolkata Metro:

Metro Railway, Kolkata from Noapara to Kavi Subhash (New Garia) 27.60 kms. is in commercial operation.

Work on the following extensions of Metro Railway/Kolkata has been taken up:

1. Noapara-Baranagar (1.93 km) at a cost of Rs. 228.83 crore.
2. Noapara to NSCB Airport (6.40 km) at a cost of Rs.184.83 crore.
3. Noapara to Barasat via Bimanbandar (18 km) at a cost of Rs. 3159.59 crore.
4. Baranagar to Barrackpore and Dakshineswar (14.50 km) at a cost of Rs. 2069.60 crore.
5. NSCB Airport to New Garia via Rajarhat (32 km) including for MM of six additional stations at a cost of Rs. 4259.50 crore.
6. Joka to BBD Bagh via Majerhat incl. Joka-Diamon Park (18.72 km) at a cost of Rs. 2913.50 crore.

In addition to above, East-West corridor from Howrah Maidan to Salt Lake (14.67 km) of Kolkata is being executed by Kolkata Metro Rail Corporation Ltd.(KMRCL) at a cost of Rs. 4874.58 crore. Works are in progress at various stages.

##### Mumbai:

Belapur-Seawood-Uran (27 km) project at a cost of Rs. 1781.98 crore has been taken up.

Mumbai Urban Transport Project (MUTP) Phase-II was included in Budget 2008-09 and revised estimated cost of this work is Rs.7635.81 crore. Works are likely to be completed by 2019-20.

The work of Running of 12 car trains on Harbour line has been sanctioned in 2012-13 at a cost of Rs.714.10 crore and works are in progress.

Work of Mumbai Urban Transport Project (MUTP) Phase-III at an estimated cost of Rs.11441 crore has been included in the Budget 2015-16.

## Secunderabad:

Hyderabad/Secunderabad Multi Modal Transport System (MMTS) Phase-II was included in the Budget 2012-13 at a cost of Rs. 816.55 crore and works are in progress.

## Others:

Railways are the nodal Ministry for technical planning and safety related issues of Metro Railways in various cities.

### ➤ **Non-Suburban Services:**

Railways are the preferred mode of transport for a large share of the population. Railways seek to serve the traveling public better by enhancing availability of services and berths/ coaches, improving facilities on board and at stations and ensuring comfortable and safe journey for passengers. Various measures have been taken to benefit the traveling public, a few of which are highlighted below:

#### • **Augmentation of Train Services**

- Steady increase in passenger carrying capacity

**Outcome: Creating additional capacity through additional berths in recent years, in popular trains by augmentation of existing trains & induction of LHB rakes, without affecting line capacity, led to optimum utilization of resources and increase in the revenue of railways.**

Due to over-utilised line capacity and backlog in track renewals, no new trains were announced in the Railway Budget 2015-16. However, during the financial year 2015-16 (upto November 2015), 15 new trains and 1 increase in frequency of existing train announced in previous railway budgets have been implemented.

Also, 9 new trains, 19 extensions & 1 increase in frequency of existing train services other than announced in Railway Budgets have been implemented in the financial year 2015-16 (upto November 2015).

### ➤ **Augmentation of Coaches:**

During year 2015-16 (upto October 2015), 644 coaches have been augmented generating more than 42,812 additional berths/seats. Also, 48 pairs of important and popular mail/express trains have already been augmented to 23/24 coach length.

**Outcome: Creating additional room of more than 42812 additional berths in popular trains without adverse effect on line capacity, optimum utilization of Railways resources without additional burden on Railways infrastructure and increase in the revenue of railways.**

### ➤ **Punctuality Performance:**

Management of passenger carrying trains (Coaching operations) is one of the most important tasks of the Indian Railways. With a view to streamline and improve efficiency of the coaching operations system, Indian Railways introduced the "Integrate Coaching Management System" (ICMS) in January 2009. It is a computer based online system with a dedicated software for accurate reporting and analysis of voluminous data generate due to coaching train operations on a round the

clock basis. With the introduction of COIS, the following systemic improvements have been brought about in coaching operations:

- Paperless management to a large extent with online round the clock access to all coaching train running information at divisional, zonal and railway board levels.
- On line/live monitoring of running of trains and accurate analysis of the factors responsible for loss of punctuality.
- Instant communication network that has helped in faster decision making in day to day operations as well as during crisis situations.
- The ICMS has also helped in making accurate forecast of the running of trains and has been linked with “National Train Enquiry System” (NTES) for timely and accurate dissemination of information to the general public/passenger.

The punctuality of Mail/Express trains (BG) on the Indian Railways in the calendar year 2014 was 79%. The Punctuality in calendar year 2015 (upto November) was 78%.

## ➤ **Passenger Amenities**

### ❖ **Modernization of stations:**

#### ○ **Model station:**

Model station scheme was in vogue between June, 1999 to November, 2008. Initially one station per Division of Indian Railways was selected under the scheme. In the year 2006, the criterion was revised to include all ‘A’ and ‘B’ category stations on the basis of the annual passenger earnings under the scheme. Under this scheme 594 stations were selected for up-gradation. These stations are provided with higher level of amenities to provide greater customer satisfaction. Such facilities include separate waiting halls for upper class & 2nd class, NTES, IVRS, Clock room, improved circulating area, train indication board, adequate lighting, improved signage, SPTMs / UTS, Pay & Use Toilets etc. All 594 stations identified for development under ‘Model’ Station Scheme have since been developed.

#### ○ **Modern Station:**

Modern station scheme was in vogue between 2006-07 and 2007-08. In this scheme, 5 stations on each Division were identified for developing them as modern stations. In all, 334 stations in the year 2006-07 and 303 stations in the year 2007-08 (total 637 stations) were identified over Indian Railways.

The facilities to be provided under this scheme, inter alia, includes good seating arrangements, waiting halls, improved platform surface, signage, circulating area with good illumination, improvement of station façade, platform shelter, cleanliness of stations, etc. Wherever required, professional architects/ consultants were engaged for developing the stations into modern stations. All 637 stations identified for development under ‘Modern’ Station Scheme have since been developed.

o **Adarsh station:**

The scheme of Adarsh stations has been introduced in the year 2009. Under this scheme, 1195 stations have been selected for development as Adarsh Station upto 2015-16. Out of these, 961 stations have already been developed (**List of these stations is at Annexure-B**). Remaining stations are targeted for development by March'2017.

Norms for provision of amenities at stations identified for development under Adarsh Station Scheme have been revised in Aug'2013 to shift the focus from beautification to functional utility and passenger comfort. As per the new guidelines on Adarsh Stations, a number of additional amenities are proposed to be provided, particularly, at stations falling under 'D' and 'E' Category. These guidelines shall be effective for Adarsh stations identified in 2013-14 and onwards. A summary of proposed amenities at Adarsh Stations as per revised guidelines is as under:

S. No.	Amenities	STATION CATEGORY						F
		A1	A	B	C	D	E	
1	Improvement to facade of the station building	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes**	Yes**	Halts operated by contractors
2	Retiring Room	Yes	Yes	#	--	--	--	
3	Waiting room (with bathing facilities) for Upper class with TV	Yes	Yes	--	--	--	--	
4	Waiting room (with bathing facilities) for other classes with TV	Yes	Yes	Yes	--	Yes/with out bathing facility	Seating cluster/ enclosure on main Platform	
5	Separate Ladies waiting room(with bathing facilities) for ladies	Yes	Yes	--	--	--	--	
6	Cloak room	Yes	Yes	Yes#	--	--	--	
7	Computer Based Public Address System	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	--	
8	Circulating area with Lighting	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	--	
9	Landscaping of circulating area***	Yes	Yes	Yes	--	Yes	Yes	
10	Earmarked parking	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	--	
11	Prepaid taxi/Radio taxi booth	Yes	Yes	--	--	--	--	
12	Electronic Train Indicator Board/ Plasma TV Train indicator system	Yes	Yes	Yes	Yes	--	--	
13	Lifts/escalators (subject to feasibility)	Yes	Yes	--	Yes#	--	--	
14	Signage	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

S. No.	Amenities	STATION CATEGORY						F
		A1	A	B	C	D	E	
15	*Pay & Use toilets in circulating area /concourse area	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
16	Level of Platform	High	High	High	High	High	Medium	
17	AC VIP Lounge	Yes	--	--	--	--	--	
18	Coach Indication Board	Yes	Yes	--	--	--	--	
19	Foot Over Bridge (FOB)	Yes	Yes	Yes	Yes-Wider	Yes	Yes	
20	Water Cooler	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
21	Passenger Reservation System (PRS)	Yes	Yes	Yes	--	UTS-cum-PRS	UTS-cum-PRS#	
22	Unreserved Ticketing System (UTS)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	Adequate lighting arrangements with energy efficient fitting & fixtures on platform and FOB/ circulating area/concourse etc.	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Battery Car	Yes	--	--	--	--	--	
25	Ramps at entry to station for Physically handicapped and Sr. citizens	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
26	Separate Parking for disabled persons	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	--	
27	Non-slippery walkway from parking lot to station bldg	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	--	
28	A toilet of PH	Yes	Yes	Yes	Yes	--	--	
29	'May I help you' booth	Yes	Yes	Yes	Yes	--	----	
30	Tolly path/end pathway for interplatform movement of wheelchair for PH	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Wheel chair	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Mobile charging points @	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

\* Where Pay & Use is not feasible, departmental toilets will be provided.

\*\* suitable facelift shall be given to the building.

\*\*\* subject to availability of space and feasibility. Ornamental trees suitable for climate of the area may be planted with or without landscaping if feasible.

# subject to need and demand – GMs decision in this regard is final.

- Zonal railways are permitted to hire local consultants/architects for facelift and façade improvement.

@ Subject to availability of power supply

#### ❖ **Facilities for physically handicapped:**

In order to provide better accessibility for physically challenged passengers at Railway stations, it has been decided to provide short term facilities viz. standard ramp with railing for barrier free entry, earmarking of at least one parking lot for two vehicles used by disabled persons, a non-slippery walkway from parking lot to building, signages of appropriate visibility, at least one drinking water tap suitable for use by a disabled person, at least one toilet on the ground floor and 'May I help you' booth are planned to be provided at all stations, beginning with 'A1', 'A' & 'B' category stations. Presently, there are 709 'A1', 'A' & 'B' category stations on Indian Railway. Presently, standard ramp have been provided at about 1300 stations, at least one parking lot for two vehicles used by disabled persons at about 900 stations, non-slippery walkway from parking lot to station & signages of appropriate visibility at about 950 stations, at least one drinking water tap suitable for use by a disabled person at about 1100 stations, at least one toilet on the ground floor at about 1150 stations have been provided and further works are under progress.

#### ➤ **Easier Ticketing:**

With a view to facilitate purchase of tickets by passengers from convenient and numerous locations, without the need to go to the Railway Counter, various measures have been taken as detailed below:

##### • **Ticketing through Internet:**

- Reservation on the Internet (i-ticket) was started by Railways through Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) in 2002. Subsequently in 2005, the concept of e-tickets was introduced.
- In case of e-tickets, the passenger takes print out from his computer and there is no physical ticket. Additionally, since 2012, the authorized SMS sent by IRCTC/Railways containing all vital details when displayed through laptops/palmtops/mobile phones combined with valid photo-id in original, is also treated as an instrument on par with the Electronic Reservation Slip (ERS).
- In the beginning, the volume of e-tickets booked was very low, which picked up subsequently. Online booking of Railway tickets through IRCTC comprised of about 54% of total reserved Railway tickets booked during FY 2014-15. During the FY 2015-16 (upto October, 2015), 1170.61 lakh tickets were booked through internet which is 14.61% more than the tickets booked during the corresponding period of last year.
- It is mandatory that at least one of the passengers booked on the e-ticket carry one of the ten proofs of identity (in original) failing which all the passengers booked on an e-ticket are treated as travelling without ticket and excess charged accordingly.
- IRCTC has opened the E-wallet scheme for e-ticketing wherein user can deposit money in advance which can be used for payment at the time of booking tickets. This scheme is meant to reduce transactions failure due to bank payment related problems and to make the payment process fast.

- With effect from 20.09.2015, the timing of booking of tickets on internet has been increased by 15 minutes and the facility is now available from 0030 hours to 2345 hours daily.
  - The capacity of new e-ticketing system (NGET) system has been further enhanced to 15000 tickets per minute and 3 lakh concurrent users by adding 5 new Itanium servers at the integration layer and adding 6TB of memory space.
  - Steps have also been taken to deter cornering of tickets booked through internet like implementation of minimum time check in filling of passenger detail and payment page, placing of Captcha at login page, passenger detail page and payment page, booking of only two tickets per user ID in a day for ARP and Tatkal booking, one booking in one user login session except for return/ onward journey between 0800 and 1200 hours.
  - Defence Travel System has been developed by Ministry of Defence with the help of CRIS and IRCTC to book e-tickets through IRCTC's NGeT system for the Defence personnel which will eliminate issue of warrants by the Defence and will save immense manpower involved in manual issue of tickets, realization of ticket values and reconciliation of accounts. Presently, 2400 units have been trained and migrated to the system.
- With a view to facilitate implementation of revised refund rules and to provide passengers sufficient time gap between preparation of charts and departure of train, it has been decided to streamline the functioning of Computerised Passenger Reservation System (PRS) wherein reservation charts are invariably prepared at least 4 hours before the scheduled departure of the train and in case the same is not made by the charting section, the system automatically finalises them 4 hours before the scheduled departure of the train. Immediately after preparation of reservation chart, the reservation again becomes open at the PRS as well as on internet and the passenger can:-
    - Book the available accommodation in the train for full/ partial leg of the journey, in case there is no RAC/waitlist for that leg.
    - In case there is RAC/ waiting list in the train, the passengers will be given the facility to cancel the ticket up to 30 minutes before the scheduled departure of the train. This will facilitate the passengers particularly partially confirmed passengers to decide either to undertake the journey or to cancel their ticket.

An analysis of booking made at the current counters after preparation of first reservation chart during the period 18.11.2015 to 30.11.2015 reveals that as against 96826 tickets issued during the previous year, 237716 tickets were issued in current year during this period, showing an increase of 145%. The increase in terms of passengers and earnings is 153% and 136% respectively.

- With a view to ease booking of Tatkal tickets, Tatkal timings have been staggered w.e.f. 15.06.2015 wherein reservation under Tatkal scheme opens at 1000 hours on the previous day of journey from train originating station for AC classes whereas that for non-AC classes starts at 1100 hours on the previous day of journey from train originating station. Also, all types of ticketing agents (YTSK, RTSAs, IRCTC agents, etc.) are debarred from booking tickets during first thirty minutes of opening of booking i.e. from 0800 to 0830 hours for general bookings, and from 1000 to 1030 hours and 1100 to 1130 hours for Tatkal booking in AC & non-AC classes respectively.
- **SMS/USSD based ticketing through mobile phones:** With a view to facilitate those passengers who do not have access to internet, a scheme of SMS/USSD based ticketing through non-internet based mobile phones has been introduced.

- **Station Ticket Booking Agents (STBA) at 'E' category station:** STBA scheme which was introduced at 'E' category stations with a view to facilitate sale of unreserved tickets at smaller stations and also to enable station master to focus on operational functions has been revised.
- **Tickets through post offices:** With a view to expand the reach of reserved tickets nearer to doorstep of passengers even in remote areas, Indian Railways have signed a MOU with the Department of Posts for selling of reserved tickets through Post Offices. Up to November 2015, this facility is available in about 282 post offices.
- **JAN SADHARAN TICKET BOOKING SEWAKS (JTBS):** With a view to facilitate issuing of unreserved tickets, Jansadharan Ticket Booking Sewaks (JTBS) are being appointed outside station premises. They are provided UTS terminals and are allowed to realise commission from the passengers. Around 1730 JTBS have been appointed till November, 2015.
- **Yatri Ticket Suvidha Kendra (YTSK):** With a view to expand the facilities for issue of tickets (both reserved and unreserved), it has been decided to allow public private partnership in establishment and operation of computerised PRS-cum-UTS terminals by authorised ticketing agents of Indian Railways at centres called Yatri Ticket Suvidha Kendra (YTSK). Around 92 YTSK are functional till November, 2015.
- **Go-India Smart Card:** Go-India smart card scheme has been introduced with an intention to reduce the transaction time at the booking counters for the convenience of passengers as it facilitates cashless transaction. The scheme has been launched on pilot basis on two sectors i.e. New Delhi-Mumbai and New Delhi-Howrah. At present, the Go-India smart card enables passengers to pay for reserved and unreserved tickets.
- **Unreserved ticket booking through mobile phone:** With a view to facilitate passengers and to reduce the rush at the ticket booking counters, unreserved ticket booking through mobile phone has been introduced on pilot basis on suburban sections of Mumbai (Central and Western), Chennai, New Delhi-Palwal section. Paperless season tickets through mobile phone has been launched on suburban sections of Mumbai (Central and Western), Chennai suburban ( Southern Railway) and New Delhi-Palwal section of Northern Railway. Also, paperless platform tickets through mobile phone has been launched at certain stations over Northern, Southern, Central and Western Railway.
- **Concession based ticketing including online ticketing for the physically challenged persons using Photo Identity Card issued by the Railways:** With a view to facilitate Physically Challenged persons for availing concessional tickets online, a scheme of concession based ticketing facility including online ticketing for Physically Challenged persons on the authority of Photo Identity Card issued by the Railways was introduced on pilot basis over Northern Railway. Instructions have since been issued to all Zonal Railways for effective implementation of this scheme over all Zonal Railways.

#### ❖ **Changes made in the Refund Rule**

With effect from 12.11.2015, certain provisions of Railway Passengers (Cancellation of Tickets and Refund of Fare) Rules have been amended and comprehensive Railway Passengers (Cancellation of Tickets and Refund of Fare) Rules 2015 have been notified through Gazette Notification G.S.R. 836(E). dated 04.11.2015.

The reasons for making the changes are to provide benefit to the passengers as well as check misuse of refund rules by unscrupulous elements as detailed below:



**(A) Benefits to Passengers:**

- i) Passengers are able to know the final status of their ticket at least 4 hours in advance of the scheduled train departure time.
- ii) The berths released due to cancellation now become available for booking to passengers till minutes before the actual departure of the train through internet as well as on the PRS counters at the station.
- iii) Passengers at enroute stations can get available accommodation through the system even after departure of the train from the originating station.
- iv) Automatic refund of e-tickets for cancelled trains has been provided without requirement for filing of ticket deposit receipt.
- v) The revised rules will catalyse facility of Mobile ticketing (for PRS tickets) as well as issue of paperless tickets.
- vi) PRS counter tickets can now be cancelled at relatively smaller stations wherever PRS booking facility is available throughout the day and for granting refunds beyond the working hours of PRS counters/current counters.
- vii) Touting activities/speculative booking by selling of berths at a premium at last minute to gullible passengers would be discouraged since no refund on confirmed ticket is permissible after four hours in advance of the scheduled departure of the train.

**(B) Benefits to Railway:**

- i) Berths going vacant on account of last minute cancellations and after departure of the train are now eliminated.
- ii) Vacant berths generated on account of cancellations are allotted through the system in a transparent manner instead of being allotted by Ticket checking staff on the train.
- iii) Bogus claims for refunds after travel get eliminated since refund after departure of the train are not permissible.
- iv) Cancellation charges have been increased since it involves two transactions, namely, one for booking and another for cancellation. Clerkage and cancellation charge are collected to cover the operating cost of cancellation of tickets. Increases in these charges are expected to disincentivize speculative bookings also.

Important changes made in Railway Passengers (Cancellation of tickets and refund of fare) Rules effective from 12.11.2015 are as under:-

SI No.	Pre-revised	W.e.f. 12.11.2015
1.	<b>Clerkage charges</b>	
	Levy of clerkage per passenger for cancellation of unreserved, RAC and waitlisted tickets was as under:- (i). Unreserved (second class): Rs. 15. (ii) Second class (reserved) and other classes: Rs. 30.	Levy of clerkage per passenger for cancellation of unreserved, RAC and waitlisted tickets are as under:- (i). Unreserved (second class): Rs. 30. (ii) Second class (reserved) and other classes: Rs. 60.

SI No.	Pre-revised	W.e.f. 12.11.2015
<b>2.</b>	<b>Refund of fare on unused Confirmed (Reserved) tickets</b>	
(i)	48 hours before the scheduled departure of the train, minimum cancellation charge was levied as under:-  1 <sup>st</sup> AC/executive class: Rs.120  2AC/1 <sup>st</sup> class : Rs.100  3AC/ACC/3A economy: Rs.90  Second sleeper class: Rs.60  Second class : Rs.30	48 hours before the scheduled departure of the train, minimum cancellation charge is levied as under:-  1 <sup>st</sup> AC/executive class: Rs.240  2AC/1 <sup>st</sup> class : Rs.200  3AC/ACC/3A economy: Rs.180  Second sleeper class: Rs.120  Second class : Rs.60.
(ii)	Between 48 hours and 6 hours before the scheduled departure of the train cancellation charge was 25% of the fare subject to minimum charge as per (i) above.	Between 48 hours and 12 hours before the scheduled departure of the train cancellation charge is 25% of the fare subject to minimum charge as per (i) above.
(iii)	Between 6 hours before the scheduled departure of the train and upto 2 hours after the actual departure of the train, cancellation charge was 50% subject to minimum charge as per (i) above.	Between 12 hours and 4 hours before the scheduled departure of the train cancellation charge is 50% subject to minimum charge as per (i) above.
(iv)	No refund after the above time limit was permissible.	No refund after the above time limit is permissible.
<b>3.</b>	<b>Refund on unused RAC/Waitlisted/Partially confirmed tickets</b>	
(i)	If Partially confirmed tickets was presented for cancellation upto two hours after the actual departure of the train, full refund minus clerkage charge was refunded.	If Partially confirmed ticket is presented for cancellation upto half an hour before the scheduled departure of the train full refund minus clerkage charge is refunded.
(ii)	If RAC/Waitlisted tickets was presented for cancellation upto three hours after the actual departure of the train, full refund minus clerkage charge was refunded.	If RAC/Waitlisted tickets is presented for cancellation upto half an hour before the scheduled departure of the train full refund minus clerkage charge is refunded.
<b>4.</b>	<b>Refund on e-tickets on cancellation of trains</b>	
	Before 01.07.2015, for refund of fare online Ticket Deposit Receipt (TDR) had to be filed.	W.e.f. 01.07.2015, automatic refund is credited in the account from which booking transaction took place. Filing of online Ticket Deposit Receipt (TDR) is not required.

- To facilitate the passengers having PRS counter tickets, one of the UTS counter has been converted into UTS cum PRS counter at stations (wherever PRS booking facility is available) for grant of refund of PRS counter tickets beyond the working hours of PRS counters/current counters. This facility shall be available on the tickets for those trains whose scheduled departure time is within 24 hours from the time of cancellation of tickets.
- Special trains are now being introduced on either dynamic fare/variable fares or on special charges, which are higher than the normal fare of the regular train services. Railways are getting additional revenues due to running of these train services. These services are over and above the regular train timetabled trains.

- To create additional accommodation for passengers of second class Zonal Railways have been empowered to declare requisite numbers of sleeper class coaches in identified trains as second class unreserved coaches in the nominated sections during daytime where the sleeper class coaches are running empty or in locked condition due to insufficient demand. Second class fare shall be charged for travel in such coaches.

➤ **Information Technology**

The vision of Indian Railways for IT is to reach a stage where all information needs of the organization can be met by comprehensive information highway available to both internal and external stake holders and improve personal productivity at all levels by effective use of technology.

In the year 2015 the geographical reach of the customer interface applications was further extended to remote areas while some new applications were commenced. The project-wise achievements are highlighted below:

- **Enhancing capabilities in e-ticketing:** The system capabilities in e-ticketing have been enhanced to support 12900 tickets per minute and allow above 3 lakh simultaneous users at any point of time.
- **Facility of Coin Operated Automatic Ticket Vending Machines:** Procurement of 2000 Coin-cum-card operated Automatic Ticketing Vending Machines have been approved for commissioning on all Zonal Railways. About 100 such machines are already functional. In addition about 2000 Smart Card based ATVMs are also functional.
- **Facility for Platform Tickets and Unreserved tickets over mobile phone:** Mobile based Unreserved Ticketing has been launched at New Delhi-Palwal section, Mumbai Suburban and Chennai Suburban sections.
- **Moving towards paperless offices in Indian Railways in 5 years:** A Pilot Project has been launched in some Directorates of Railway Board in September, 2014. All Directorates of the Ministry are planned to be covered in 2015-16. Once the pilot is successful, it will be rolled out in different Zonal Railways, Production Units and training institutions in a phased manner.
- **Extension of Computerized Parcel Management System:** Parcel Management System has been implemented on Delhi-Howrah, Delhi-Mumbai, Delhi-Chennai, Howrah-Mumbai and Howrah-Chennai corridors.
- **Online Wagon Demand Registration:** On-line system for registration of demand for rakes and wagons for freight movement has been launched on 13.08.2014.
- **Passenger Reservation System (PRS):** This system is functional at more than 3100 locations.
- **Unreserved Ticketing System (UTS):** Most of the stations are now issuing computerized unreserved tickets through this system.

**Retiring Room Booking:** Retiring Rooms are available at major stations on Indian Railways. Computerized booking of Railway retiring room on internet has been implemented at about 480 stations.

➤ **Catering**

- **Mobile Units:**

Type of unit	Licensee as on 31.03.2015	Departmental as on 31.03.2015	Total
Pantry Car	301	37	338

- **Static Units:** **10149**
  - Units with Licensees: 9736
  - Departmental Units: 413

Type of units (with licensees)	Numbers
Small Catering Units at A, B & C category station	5595
Small Catering Units at D, E & F category station	2391
Food Plaza	117
Fast food Unit	71
AVMs	572
Milk Stall	704
Book Stall	1007
Curio Stall	391
Exclusive Chemist stall	20
Others (Cell kitchen, RR at A1 & A , HPMC stall , Juice stall etc.	286

### Earning Details of Department Units (For the year 2014-15)

(₹. In Crore)	
Receipt from catering department	804.59
Profit /Loss from department catering	(-) 44.75

#### ➤ Rail Tourism

- **Buddhist Circuit Special Train:** This special train for Buddhist Circuit was flagged off on 6<sup>th</sup> October 2007. It offers a 7 Nights / 8 Days all inclusive tour covering various destinations of the Buddhist Circuit. Buddhist Circuit itinerary covers Bodhgaya, Rajgir, Nalanda, Sarnath, Varanasi, Lumbini (Nepal), Kushinagar, Sravasti, Agra. During the FY 2015- 16 (up to Dec'15), total of 122 passengers availed this service in 2 trips. This train is being widely publicized and acclaimed in International and National media. International Travel Trade in various countries has appreciated this project. A network of General Sales Agents has been created in various countries.
- **Semi-luxury train - Desert and Heritage Circuits:** To meet the demand of high end Indians and International tourists for a tourist train, semi-luxury trains are introduced to bridge the gap between Luxury Tourist Trains and Budget tourist trains. The service was operated on two circuits i.e. Desert Circuit (Delhi- Jaisalmer- Jodhpur- Jaipur- Delhi) and Heritage Circuit (Delhi- Varanasi- Khajuraho- Agra- Delhi). The inaugural trip of Desert Circuit Train was operated on 13.12.2015 with 47 passengers including FAM & Media passengers, whereas the inaugural trip of Heritage was operated on 20.12.2015 with 48 passengers including FAM & Media passengers.
- **Bharat Darshan Train:** This special train was launched in 2004, to enable common man to visit the places of Tourism/ Religious/ Historical importance in the country, at an affordable price. These are highly popular trips operating at peak occupancies. During the year 2015-16 (up to Dec'15), 53 Bharat Darshan trips were operated across the country with a total of 26,499 passengers. In addition to the train journey, the package takes care of the requirements of the passengers such as food, road transport to the tourist spots, insurance, stay at destination etc.

- **State Special Tourist Trains:** Indian Railways in association with IRCTC has been operating State Special Trains for States of Madhya Pradesh, Chhattisgarh, Rajasthan and Uttar Pradesh Govt., for the elderly people of respective states aged 60 and above. These trains cover various destinations such as Vaishno Devi, Ajmer, Shirdi, Tirupati, Rameshwaram, Dwarka, Somnath, Shikharji, Amritsar, Sharavanbalgola, Velankanni etc. The comprehensive services include train and road transportation, stay at destinations, meals, sightseeing, insurance, security, etc. During the year 2015-16 (up to Dec'15), 104 trips have been operated under the scheme with 97,655 number of passengers. On the request of Punjab State Govt., this service has also been started from various destinations of Punjab to Ajmer, Pushkar, Nanded, Varanasi, etc. from 01.01.2016.
- **Pilgrim Special Tourist Trains:** The product was launched by IRCTC on 25.10.2014 to fulfil the Budget Commitment and cover special Pilgrim circuits like Devi Circuit, Jyotirling Circuit, Dham Yatra, Sikh Circuit, Buddhist Circuit, Jain circuit, etc. Since inception, IRCTC has operated 26 trips (upto Dec, 2015) of this train on different Religious circuits.
- **Kisan Yatra train:** As per the Rail Budget announcement 2015-16, two Special trains for farmers were operated by IRCTC with the available Bharat Darshan rakes. First was operated on 23.09.2015 to 28.09.2015 ex-Madurai to Bhopal with 600 farmers and another was operated ex-Lucknow to Izzatnagar, Pantnagar & Nainital from 15.10.2015 to 18.10.2015 with 500 farmers.
- **Gandhi Circuit Special Train:** As per the Rail Budget announcement of FY 2015-16, IRCTC has operated two Gandhi Circuit Special Trains i.e. first from 30.09.2015 to 05.10.2015 ex-Madurai with 208 passengers and another was operated ex- Jabalpur from 02.10.2015 to 09.10.2015 with 488 passengers.
- **Rail Tour Packages:** IRCTC has developed economically priced rail tour packages for destinations all over the country. These packages include confirmed rail reservation, road transfer, hotel accommodation, meals, tour guide services, etc. and provide single window service to tourist. During 2015-16 (up to Dec'15), a total of 25,814 passengers availed IRCTC tour packages.
- **Corporate Travel Services:** IRCTC has got permission of Corporate Travel from Ministry of Finance to book tickets for Ministries/ PSUs and other autonomous bodies and made IRCTC as Third Corporation to provide these services. IRCTC is offering complete Travel services to Corporate which include air ticketing, booking of domestic as well as International hotels, cab rental, passport and visa facilitation, insurance & foreign exchange service.
- **Outbound and Domestic Air packages:** In the FY 2015-16, IRCTC have operated several outbound packages and tried to regularize tours to destinations like Singapore, Thailand, Dubai, Sri Lanka etc. IRCTC has also operated Domestic Air packages for Kerala, Shirdi, Tirupati, Jammu & Kashmir, Andaman & Nicobar from various cities Delhi, Chennai, Kolkata, Bangalore and Mumbai. Fixed air departure packages from Delhi as well as City tour by Helicopter from Mumbai are becoming popular. During FY 2015-16 (up to Dec'15), approx 3,414 passengers are served.
- **Educational Tours:** IRCTC operated educational tours for students under its **“travel to learn”** scheme and has tied up with the Kendriya Vidyalaya Sangathan and various State Governments as well as private schools for operating educational tours for children. In the year 2015-16 (up to Dec'15), **97,565** students (96,955 student have been travelled in local school tour of Delhi) and teachers availed the facility of educational tours.
- **Tourism portal and Tourism Centres:** IRCTC manages the tourism portal [www.irctctourism.com](http://www.irctctourism.com) which serves as a single point travel solution providing tourist train bookings, tour bookings, hotel bookings, car rental, charters, air ticketing etc. IRCTC has also set up tourism facilitation centres at various cities of the country which add up the services rendered to the tourists.

### ➤ **Luxury Tourist Trains**

- **Palace on Wheels:** This luxury tourist train is being operated by Indian Railways in association with Rajasthan Tourism Development Corporation in Rajasthan sector including Delhi-Agra for more than two and a half decade. For the last few years, the train has been running with above average occupancy.
- **Deccan Odyssey:** It is being operated in association with Maharashtra Tourism Development Corporation for operation of tours in Maharashtra and Goa sector. The train also has specialized itineraries on other exotic destinations from different state like Rajasthan, Gujarat, Delhi, Uttar Pradesh, Madhya Pradesh, Karnataka etc.
- **Golden Chariot:** The luxury tourist train was launched in 2008 in association with Karnataka State Tourism Development Corporation for operation in Karnataka-Goa sector. The train is also operated on circuit involving Karnataka, Tamil Nadu, Kerala, Puducherry etc.
- **Royal Rajasthan on Wheels:** In view of the popularity and demand of 'Palace on Wheels' one more luxury tourist train 'Royal Rajasthan on Wheels' has been launched in association with Rajasthan Tourism Development Corporation in 2009. The train is an upgraded version of Palace on Wheels and covers mostly the same sector as done by Palace on Wheels but Khajuraho and Varanasi in addition.
- **Maharajas' Express:** A luxury tourist train Maharajas' Express in association with IRCTC has been introduced in 2010. The train consists of 23 coaches with fourteen guest carriages providing four classes of accommodation namely Deluxe cabins, Junior Suite, Suite and one truly classical Presidential suite. Every cabin has large window-designed so that guest can savour every bit of magnificent India. All passenger cars come with independent cabin-controlled air conditioning, water filtration system, environment friendly toilets, pneumatic suspension, live television, Wi-Fi internet, CCTV camera, hair dryer, electronic safe deposit box, bath tubs (in suite and presidential suite). It operates with 5 different pan-India itineraries covering the important tourist destinations over Northern, Western and Central India. It is a world leading luxury tourist train for three consecutive years i.e. 2012, 2013 & 2014 as announced in World Travel Award ceremony.

**Outcome: Running of more and more tourist trains on important tourist circuits as per requirement.**

### ➤ **Cleanliness & Hygiene on Railways**

Improving upon the standard of cleanliness and Hygiene in coaches is a high priority area of Indian Railways. To this end, following schemes have been launched and implemented on Indian Railways:

- **Intensive mechanized cleaning of coaches** in the coaching depots through professional agencies is being carried out. Heavy duty machines such as high pressure jet cleaners, floor scrubbers, vacuum suction cleaners etc. are deployed for the purpose. This has already been implemented in 123 coaching depots on different Zonal Railways. 20 more coaching depots are planned for implementation of this scheme.
- **On Board House Keeping Scheme (OBHS)** has been prescribed in all Rajdhani, Shatabdi, Duronto & other important long distance Mail/Express trains for frequent cleaning of coach toilets, doorways, aisles & passenger compartments during the run of the trains. This scheme has been implemented on about 574 pairs of trains. The scheme is further planned to be expanded to cover all long distance Mail/Express trains excluding purely overnight trains.
- **Clean Train Stations scheme** has been prescribed for limited mechanized cleaning attention to identified trains during their scheduled stoppages enroute at **nominated "Clean Train Stations"** with focus on cleaning and disinfecting of toilets, doorways and aisles. 41 CTSS have been commissioned so far across Indian Railways.

- **Comprehensive pest and rodent control** treatment for controlling the menace of bugs, cockroaches and rodents is being carried out in Base depots. Fumigation of coaches is also being done by railways as per local requirements. To control the menace railways have been advised for complete vacation of pantry cars, which is a major source of infestation, prior to its intensive cleaning after in base depot. Railways have now also been advised to carry out pest and rodent treatment of yard, platform, station buildings, garbage dump area etc. which again are potential source of infestation and from where these gain entry into coaches.
- **Setting up of mechanized laundries for washing linen:** Mechanized laundries have already been set up at 38 locations. 26 more location are identified for setting up of mechanized laundries. 3 No. of mechanized laundries have been set up on BOOT (Built, Own, Operate, Transfer) model on railway land through private investment. Railways have reported significant reduction in complaints on account of linen being supplied on trains wherever, washing and cleaning is being done through these mechanized laundries.
- **Provision of dustbins in Non-AC coaches:**

Dustbins are already being provided in AC coaches. To meet the objective of Mission 'Swachh Bharat Abhiyan' it has been decided by the Ministry of Railways to provide dustbins in Non-AC ICF design coaches as well. Production Units of Indian Railways have accordingly been advised to provide suitable dustbins in all newly manufacture coaches. Production Units have further been advised to issue Carriage Alteration Instructions for retrofitment of dustbins in Non-AC coaches by the Zonal Railways for different design of coaches already in service and without such provisions.

➤ **Proliferation of Fire and Smoke Detection System in Coaches.**

With a view to improve fire safety in running trains, Automatic Fire and Smoke Detection System was provided on coaches of one rake of Train Nos. 22812 and 22824 New Delhi-Bhubaneswar Rajdhani Express as pilot project. The system provides advance warning in case of any fire hazard in running train and thus enables the passengers to protect them from fire. Subsequently, two more rakes, one of New Delhi-Jammu Tawi Rajdhani and another of Kacheguda-Tirupati/Guntur AC Double Decker have been provided with this system. Based on the feedback, technical specification has been revised and air brake system has been interfaced with this system for stoppage of trains in emergency situations.

➤ **Provision of Braille signage in passenger coaches**

Presently coaches are provided with signage, instructions, seat nos etc which are mostly in the form of vinyl stickers/metallic plates and have no Braille characters. It has now been planned to provide signages incorporating the information in Braille form also for the aid of visually impaired passengers in all the coaches. ICF/Chennai has developed technical specification for implementation in different types of coaches. In this regard ICF, Chennai and RCF, Kapurthala have also dispatched few coaches in service for gaining field experience.

➤ **Provision of Double Acting Compartment doors in air-conditioned coaches.**

For improving evacuation measures from AC compartments in case of fire emergencies, Board has recently advised PUs to develop AC compartment doors which are openable from both sides (i.e. inside and outside). Presently AC compartment doors open only inside compartment side. This was also one of the CRS recommendations in a Fire Accident case. It has been planned to make such provisions in all the coaches.

## Freight Business

Indian Railways are the largest transporter of bulk commodities in the country carrying essential goods necessary for development and economic progress. Indian Railways carried 1097.57 million tonnes of freight in 2014-15. The revenue earning freight loading performance in 2015-16 up to December 2015 was 816.71 million tonnes as against 808.57 million tonnes achieved during the corresponding period of last year.

The demand for freight loading on Indian Railways is a derived demand and is dependent on the growth in the economy, especially in the core sector since Railways is primarily a bulk carrier of freight. Overall, the Indian Railways have registered a growth of 1.01% in the period April to December 2015 as compared to 5.04% in the period April to December 2014. As against this, the IIP indices for the core sector, on which the Railway freight loading is primarily dependent, showed a growth of 2.0% in the period April to November 2015, as compared to 6.0% in the corresponding period of last year.

### ➤ **Vital Cargo flows:**

- **Coal:** In the year 2014-15, Coal loading stood at 545.63 million tonnes as against 508.11 million tonnes in 2013-14. Coal loading in 2015-16 up to December 2015 has increased by 2.23% over the corresponding period of last year. Coal moves from coal producing areas located particularly in Bihar, Jharkhand and Central India and Ports towards more than 100 Thermal Power Stations (TPSS) and other users located all over the country.

**Outcome: Adequate and timely supply of coal was maintained to Power Houses for energy generation. The coal stocks with Power Houses crossed an unprecedented level of 32 MT as on 15<sup>th</sup> January 2016 due to increased transportation by Railways.**

- **Food grains:** Major Food grains loading on Indian Railways is done by Food Corporation of India (FCI) for the Public Distribution System. In the year 2014-15, Food grains loading stood at 54.99 million tonnes as against 54.38 million tonnes in 2013-14. Up to December 2015, 32.91 million tonnes of food grains have been loaded against 40.53 million tonnes up to December 2014, registering a negative growth of 18.8%.

**Outcome: Vital movement of food grains will be maintained in the country.**

- **Fertilizers:** To assist food grain production and to contribute to the agricultural development of the country, fertilizer from various Plants and from imports in different Ports is carried to the food producing areas. During the year 2014-15, Fertilizers loading stood at 47.45 million tonnes as against 44.38 million tonnes in 2013-14. Up to December 2015, 40.72 MT of fertilizers have been loaded against 35.52 MT up to December 2014, registering a growth of 14.64%.

**Outcome: Timely movement of fertilizers is critical for sustaining agricultural production. This is being ensured by the Railways.**

- **Cement and Steel:** During the year 2014-15, 110.17 million tonnes & 39.97 million tonnes of Cement & Steel was loaded against 109.80 million tonnes and 38.55 million tonnes in 2013-14 respectively. Up to December 2015, 78.12 MT of Cement have been loaded against 81.98 MT up to December 2014, registering a negative growth of 4.71%. Up to December 2015, 30.69 MT of Pig Iron and Finished Steel has been loaded against 29.58 MT up to December 2014, registering a growth of 3.75%.

**Outcome: Bulk movement lowers cost of transportation and lends itself to development of infrastructure in country.**



- **Container Traffic:** During the year 2014-15, 48.83 million tonnes of Container traffic was loaded as against 43.60 million tonnes in 2013-14. Up to December 2015, 34.63 MT of container traffic has been loaded against 36.98 MT up to December 2014, registering a negative growth of 6.35%.

**Outcome: Higher containerization leads to reduction in logistics cost of finished goods.**

➤ **Other initiatives:**

The Railways have been trying to improve carrying capacity and operational efficiency of the system. Important measures taken are briefly explained below:

- **Proliferation of Routes for Enhanced Carrying Capacity:** 22.4 tonnes axle load operations have been universalized across Indian Railways with the exception of a few routes from 2007-08. 22.9 T axle load operations is gradually getting proliferated. All major Iron-Ore and Coal routes are being progressively upgraded for 22.9 T axle load running. 25 T axle load operation have started w.e.f. 2007-08 on selected Iron-Ore routes and will gradually get proliferated for all major iron-ore routes.

**Outcome: Increase in axle load in train provides higher throughput per train and is helpful to bulk customers in mechanized loading/unloading by reducing number of trains to be handled and therefore infrastructure requirement.**

- **Running of High Speed freight stock at 100 kmph:** The Railways are now introducing BOXNHL and BCNHL wagons which have been cleared for running of 75 kmph in loaded and 100 kmph in empty condition thereby generating more throughput.
- Long haul running i.e. by combining two trains has already started on Indian Railways. This is going to be a strategy for overcoming line capacity constraints. Along with long haul, Distributed Power System is also being introduced.
- **Logistic Support for non-conventional traffic:** In order to provide necessary logistic support for less than train traffic and also for non-conventional railway traffic, container rail business has been opened for private Freight Train Operators. While providing choice of operators to customers, multi operator regime helps in improving services by infusing competition.

➤ **Customer oriented freight policies:**

- **Automatic rebate for Traditional Empty Flow Direction Traffic.**

With a view to convert empty running of rakes into loaded one, automatic freight rebate scheme has been introduced from 25.06.2015, wherein, all rakes loaded in notified empty flow direction are charged at Class-LR1 (Train load) and at Class-100 (Wagon load), subject to certain terms and conditions. Certain commodities have been kept out of the ambit of the scheme. Under this scheme, customer need not apply, instead the system automatically calculates discounted freight once the traffic is loaded in notified empty flow directions. System has been made simple, IT enabled and customer centric and manual intervention has been completely eliminated.

**Outcome: Optimizes the earning capacity of wagons in predominantly empty flow directions.**

- **Registration of Demand for wagons electronically (e-RD)**

The system for registering demand for wagons electronically (e-RD) was launched in August 2014. Under the manual system, customer had to visit the goods office in person to register demand for wagons. With the launch of e-D, registration of demands can be done through internet using the FOIS system. This has made the process of registering demand simpler, more accessible and transparent. The Wagon Registration Fee is also now payable online. All information that a customer requires for placing a demand is available on the site itself. The number of customers registered under this scheme is 2072 (till 22<sup>nd</sup> November 2015). Approximately 37.5% of demands are now registered online. All sponsored traffic is covered under e-RD. Customers have appreciated this effort of Railways.

**Outcome:** *Makes the process of registering demand for wagons simpler, convenient, speedier and transparent.*

- **Station to Station Rates (STS)**

Zonal Railways have been advised to consider granting of rebate or concession to any specific traffic under section 32 of the Railways Act, 1989 regarding STS rates, which is vested to them. Zonal Railways may take necessary steps as deemed fit to attract traffic without affecting the financial interest of Railways. However, STS Rates would not be applicable for commodities viz; Coal and Coke, Iron Ore, POL, RMC, Container and Military traffic.

**Outcome:** *Decentralization of power to grant rebate and concession, for which the Railway administration (i.e. General Manager) is empowered by the Act.*

➤ **Road Over Bridge and Road Under Bridges (ROB & RUB):**

Railways provide Road Over / Under Bridge (ROB/RUB) in collaboration with the respective State Governments, whenever rail-road-traffic, in terms of Train Vehicle Units (TVU) at any particular level crossing (LC) exceeds one lakh TVU or in exceptional cases, even if the TVU is below one lakh from the consideration of smooth train operation. It has been the endeavor of Railways to construct more and more ROB/RUB to ensure safety of road users and congestion free flow of rail and road traffic. ROB/RUBs are also provided on Deposit, Built-Operate-Transfer (BOT), by NHAI and new line (as accommodation works fully at railway cost). In case of BOT and NHAI works, railways mostly supervise the work within the railway area in order to ensure safety of train movement. The progress of ROB/RUB/Subways completed from 2009-10 onwards is given below: -

Type of schemes	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	Total
ROB on Cost Sharing	38	80	67	83	90	93	93	544
ROB on Accommodation works	1	39	98	69	86	50	39	382
ROB on Deposit Terms	5	18	38	33	21	27	22	164
ROB on Built Operate Transfer (BOT)	0	8	16	8	11	10	4	57
ROB by NHAI under NHDP	23	47	38	33	28	30	27	226
<b>OTAL ROBs</b>	<b>67</b>	<b>192</b>	<b>257</b>	<b>226</b>	<b>236</b>	<b>210</b>	<b>185</b>	<b>1373</b>
RUBs/ Subways	65	102	384	653	648	905	923	3680
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>294</b>	<b>641</b>	<b>879</b>	<b>884</b>	<b>1115</b>	<b>1108</b>	<b>5053</b>

**During the year 2015-16, Progress of ROB/RUB/Subways completed upto Nov.'2015 and projected to be completed upto March'2016 is as under:**

Type of schemes	2015-16
ROB on Cost Sharing	68
ROB on Accommodation works	51
ROB on Deposit Terms	21
ROB on Built Operate Transfer (BOT)	3
ROB by NHAI under NHDP	21
<b>TOTAL ROBs</b>	<b>164</b>
RUBs/ Subways	677
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>841</b>

.....contd on next page

**ROBs/RUBs works (Cost Sharing, Deposit, BOT, NHAI, Accommodation- new line, gauge conversion & doubling, Railway Cost) completed during 2015-16**

<b>S N</b>	<b>Railway</b>	<b>State</b>	<b>No. of Works</b>	<b>Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.</b>	<b>Type of work</b>	
1	CR	Karnataka	3	Gulbarga-Afzalpur ROB in lieu of LC No.83/B on Solapur-Wadi section #	CS	
				Subways- 2 Nos.	RC	
		Madhya Pradesh	4	Subways- 4 Nos.		RC
				Maharashtra	57	Kalamboli-ROB in lieu of LC No.14 between Diva-Panvel section
		Narkhed-ROB in lieu of LC No.275 on Amla-Nagpur section #	CS			
		Mhasavad-ROB in lieu of LC No.144 #	CS			
		Arangaon- ROB at km 345/2-3 on Daund-Manmad section	DP			
		ROB at km 200/7-10 between Odha-Kherwadi station on Igatpuri-Bhusawal Section	DP			
		Sancheti Hospital- Widening of ROB at km 189/11-12 PA-Lonawala section	DP			
		Monorail- Wadala Road Crossing #	DP			
		Monorail- Currey Road Crossing #	DP			
		Alankar Talkies- Widening of ROB at km191/19-20 Pune-Daund section #	DP			
		Yeola- ROB at km 477/1-2 in lieu of LC Gate No. 75A near Kotamgaon village on Nasik Aurangabad Road on Daund-Manmad section #	DP			
		Hinganghat-ROB at LC No.14-A at km 792/2-3 on Wardha-Balharshah section #	NHAI			
		Amaravati-Narkher- ROB at Chainage No.122447 (Achalpur ROB)	AW			
		Pune-Miraj section- ROB in cutting at km 157/6-7 between Koregaon-Rahimatpur station in lieu of LC No.75	RC			
		Seawood-Uran- Subway- 2 Nos. at chainage 3978, 6175	AW			
		Amaravati-Narkher- Subway- 3 Nos. at LC No.36,37 & 51	AW			
		Pen-Roha- Subway- 2 Nos.	AW			
		Subway- 37 Nos.	RC			
2	ER	Bihar	2			Subways- 2 Nos.
		Jharkhand	2	Subways- 2 Nos.	RC	
		West Bengal	61	ROB at Kalyani under JNNURM Scheme		DP
				Elevated Road Corridor from Park Circus to Parama Island under JNNURM Scheme.		DP
				Ahmedpur-Katwa Gauge Conversion- RUB- 32 Nos.		AW
				Balgona-Katwa Gauge Conversion- RUB- 20 Nos.		AW
				Subways- 7 Nos.		RC

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work
3	ECR	Bihar	13	Kauriya Halt-Bihia- ROB in lieu of LC No.53-A #	CS
				ROB in lieu of LC No.39-C at Km 123/12-13 in Nirmali-Forbesganj section between Pratapganj-Lalitgram stations	NHAI
				ROB at Nirmali-Forbesganj section at 60D & 61B at km 136/5-6 between Narpatganj-Deviganj stations #	NHAI
				Sakri-Hasanpur New BG Line- RUB- 4 Nos. at chainage 3.160, 4.150, 8.810 & 9.700 km	AW
				Khagaria- KusheswarSthan New BG Line- RUB at Chainage 15.568 km	AW
				Subways- 5 Nos.	RC
		Jharkhand	6	Koderma-Ranchi New BG Line- ROB at Chainage 34.020 km	AW
				Koderma-Ranchi New BG Line- ROB- 2 Nos. at Chainage 195.430 & 94.485 km #	AW
				Koderma-Giridih New BG Line- RUB- 3 Nos.at Chainage 74.840, 77.640 & 182.721 km	AW
4	ECoR	Andhra Pradesh	9	Subways- 9 Nos.	RC
		Odisha	53	Berhampur-Gopalpur Road- ROB in lieu of LC No.306	CS
				Gangadharpur-Balugaon- ROB in lieu of existing LC No.ML-254 #	CS
				Kallayi-Balangir New BG Line ROB- 3 Nos at Br. No.44, 67A & 67C #	AW
				Jajpur Keonjhar Road-Sukinda Road- RUB No.470B & 433A	AW
				Khurda Road-Balangir New line- RUB 11 Nos.	AW
				Lanjigarh-Junagarh New Line- RUB 7 Nos.	AW
				Subways- 28 Nos.	RC
				Haryana	23
		5	NR	Haryana	23
Delhi-Ambala- ROB in lieu of LC No.21 near Sonipat #	CS				
Delhi-Bathinda- ROB in lieu of LC No.167 near Jakhal #	CS				
Reconstruction of ROB No. 80-A at km 74/14-15 on Jakhal-Hissar section #	NHAI				
Jind-Sonepat New line- ROB at km 85/796 #	AW				
ROB at km 70/074 near Mohana #	AW				
Jind-Sonepat new line- RUB No. 68-A at km 53/288 near Gohana #	AW				
Subways- 15 Nos.	RC				
Himachal Pradesh	7				
Punjab	13			Bathinda-Firozpur- ROB in lieu of LC No.1-A/Spl near Guniana #	CS
				RUB at km 434/16 on Jalandhar-Amritsar section at Brij Nagar near Chandan Nagar #	DP

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work
				Dhappar-Chandigarh New line- RUB- 4 Nos. at LC No.113, 118, 119 & 114	AW
				Subways- 7 Nos.	RC
		Uttar Pradesh	31	Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad- ROB in lieu of LC No.176-A	CS
				Ghaziabad-Moradabad- ROB in lieu of LC No.45/Spl near Gajraula	CS
				Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad- ROB in lieu of LC No.1-A/Spl	CS
				Meerut-Saharanpur- ROB in lieu of LC No.55	CS
				Lucknow-Faizabad-Mughalsarai- ROB in lieu of LC No.116 near Acharya Narendra Dev Nagar	CS
				Lucknow-Moradabad- ROB in lieu of LC No. 221-B near Alam Nagar	CS
				Moradabad-Saharanpur- ROB in lieu of LC No.530-B near Baliakheri #	CS
				Nazibabad- ROB in lieu of LC No.483 #	CS
				Ghaziabad-Moradabad- ROB in lieu of LC No.28 near Amroha #	CS
				Moradabad-Lucknow- ROB in lieu of LC No.320-Spl near Shahjahanpur #	CS
				Ghaziabad-Moradabad-ROB in lieu of LC No.84/C near Pilkhua station #	CS
				ROB connecting NH-58 to NH-24 at km 17/24-26 on Delhi-Ghaziabad section near Ghaziabad station #	DP
				RUB at km 16/16-17 near Hindan Bridge No. 234-A on Delhi-Ghaziabad section #	DP
				Andhra Pul in Varanasi City-Rebuilding of RUB at km 771/6-7 on Lucknow-Mughalsarai section #	DP
				RUB in lieu of level crossing No.156-C at km 12/35-37 on Delhi-Ghaziabad section near Sahibabad station #	DP
				ROB in lieu of LC No. 8-A at km 11/1-2 on Meerut-Khurja section near Bulandshahar	NHAI
				Subways- 15 Nos.	RC
		Uttarakhand	1	Laksar-Saharanpur- ROB in lieu of LC No.507 near Dausni #	CS
6	NCR	Madhya Pradesh	3	Subways- 3 Nos.	RC
		Rajasthan	17	Subways- 17 Nos.	RC
		Uttar Pradesh	24	Chunar-Mughalsarai- ROB in lieu of LC No.119-B	CS
				Jhansi-Manikpur- ROB in lieu of LC No.497	CS
				Agra-Mathura- ROB in lieu of LC No.504	CS
				Shikohabad-Bakteshwar- ROB in lieu of LC No. 51-Spl #	CS
				ROB in lieu of LC No.83-C on Aligarh-Bareilly section #	CS
				Kanpur-Ghaziabad- ROB in lieu of LC No.105 #	CS

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work		
				Kanpur- ROB parallel to existing ROB near Jhakarkati #	CS		
				ROB at km 144/6-8 between Chopan-Agory Khas on Chunar-Chopan section	BOT		
				ROB at km 685/19-23 between Ahraura road-Jeevnathpur on Mughalsarai-Allahabad section	BOT		
				Itawa-Mainpuri new BG Line- ROB at chainage 4100 #	AW		
				Subways- 14 Nos.	RC		
7	NER	Uttar Pradesh	13	ROB at LC No. 277 at km 363/13-14 between Badaun & Ujhani in Bareilly-Kasganj section	DP		
				Gorakhpur-Domingarh- ROB in lieu of LC No.163 (Surajkund crossing) #	CS		
				Sahjanwa-Maghar-ROB in lieu of LC No.169B #	CS		
				Tinich-Gaur- ROB in lieu of LC No.213-C/E-2 #	CS		
				Subways- 9 Nos.	RC		
8	NFR	Assam	19	Bijni- ROB near LC Gate No. SK-45 at km 268/0-1 on Guwahati - New Bongaigaon section between Chaprakata-Bijni stations #	DP		
				Dhing- ROB in lieu of LC No. SM-6 at km 24/9-10 on Chaparmukh - Haibargaon section between Senchoa -Haibargaon stations #	DP		
				Lumding-ROB in lieu of LC No. ST-48 at km 188/3-5 on Guwahati-Lumding section #	NHAI		
				Kalachand-ROB in lieu of LC No. LK-3C at km 60/0-1 on Lumding-Badarpur section between Mupa -Kalachand stations #	NHAI		
				Balipara-North Lakhimpur- 2 ROB's No. 82 & 91 #	AW		
				Mynaguri-Jogighopa New line- Subway- 4 Nos	AW		
				Subway- 9 Nos	RC		
				Subway- 3 Nos.	RC		
		Bihar	3	Tripura	19	Udaipur-Sabroom- 2 ROB's No. 266 & 361	AW
						Udaipur- Sabroom- 2 RUB's No. 224 & 292	AW
		West Bengal	12			Agartala-Sabroom- 2 ROB's No. 227 & 368	AW
						Agartala-Sabroom- 3 ROB's No. 36, 50 & 87/A #	AW
						Agartala- Sabroom- RUB- 9 Nos.	AW
						Gumnihat-New Cooch Behar- 2 Subways No. 141A & 125A in lieu of LC No.NN-79 & NN-66(Doubling Project)	AW
						New Cooch Behar-Samuktala Road- 2 Subways No. 134A & 147A	AW
		Subways- 8 Nos.	RC				
		9	NWR	Gujarat	6	Subways- 6 Nos.	RC
				Haryana	1	Subway- 1 No.	RC
				Rajasthan	45	Sri Ganganagar-Hanumangarh- ROB in lieu of LC No.C-121	CS
						Madar-Daurai (Bypass) and Madar-Ajmer- ROB in lieu of LC No.43 & 43/1 on DFC Route #	CS
						Ringus-Kishan Manpura- ROB in lieu of LC No.108 on DFC Route #	CS

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work
				Widening of exiting ROB at km 689/2 on Jodhpur-Pali Marwar section	NHAI
				ROB in lieu of LC No.197/A at km 335/-1 336/0 on Ratangarh-Bikaner section #	NHAI
				ROB in lieu of LC no. C-1/E-2 at km 326/0-1 on Ratangarh-Degana section #	NHAI
				ROB in lieu of LC No. C/52 at km 107/6-7 between Lawa Sardargarh - Kuanriya stations on Marwar-Mavli #	NHAI
				RUB at km 143/13-14 on Hanumangarh-Sadalpur section	DP
				RUB at km 415/8-9 on Bikaner-Ratangarh section	DP
				RUB at km 151/11-12 on Hanumangarh-Sadalpur section	DP
				RUB at km 70/7-8 on Suratgarh-Anupgarh section	DP
				RUB at km 311/1-2 on Sadalpur-Ratangarh section	DP
				Subways- 33 Nos.	RC
10	SR	Karnataka	1	Kankanady- RUB in lieu of LC No.146 B at km 6/200-300	CS
		Kerala	4	Chalakudi-Karukkutti- ROB in lieu of LC No.52 (Divine Nagar)	CS
				Edamann Punalur- RUB in lieu of LC No 518 on Sengottai -Quilon section #	CS
				Pannikara- ROB in lieu of LC No.178 at km 662/400-500 in between Ferok-Kallayi station on Shoranur-Mangalore section #	DP
				Subway- 1 No.	RC
		Tamil Nadu	39	Padalam-Karunguzhi- ROB in lieu of LC No.64	CS
				Chennai Beach-Villipuram- ROB in lieu of LC No.102 in Mailam Yard	CS
				Urappakkam-Guduvancheri- ROB in lieu of LC No.40	CS
				Sudiyur-Paramakudi- ROB in lieu of LC No.473 near Paramakudi	CS
				Ennore-Attipattu- ROB in lieu of LC No.13 #	CS
				Vandalur-Gudivancheri- ROB in lieu of LC No. 36 #	CS
				Chengalpet-Ottivakkam- ROB in lieu of LC No.59 #	CS
				Salem Market-Salem Jn.- ROB in lieu of LC No.187 #	CS
				Tondiarpet-Tiruvottiyur- ROB in lieu of LC No.3 #	CS
				Thiruninravur-Veppambattu- ROB in lieu of LC No.13 #	CS
				Villupuram-Katpadi- ROB in lieu of LC No. 2 #	CS
				Tiruninravur-Tiruvallur- ROB in lieu of LC No.15 #	CS



<b>S N</b>	<b>Railway</b>	<b>State</b>	<b>No. of Works</b>	<b>Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.</b>	<b>Type of work</b>
				Salem Division- ROB in lieu of LC No.101 at Km 274/3-5 near Thonganur Halt #	CS
				Tiruchchirappalli-Dindigul- ROB in lieu of LC No. 309 #	CS
				Pollachi-Podanur section-RUB at Pollachi Taluk for mullapadi panchayat	DP
				Bojarajanagar-RUB in lieu of LC No.11A at km WK/24-26 between Washermanpet and Korrukupet stations #	DP
				Milevattan-ROB to the exsiting ROB No.T/23A at km 645/200-300 #	NHAI
				Sencottah-Punalur- Reconstruction of existing RUB No.1987at km 679/2-3	AW
				Mayiladuturai-Karaikkudi- Subway in lieu of LC No.129	AW
				Chengalpattu-Villupuram- RUB in lieu of LC No.105 #	AW
				Pollachi-Podanur- Subway in lieu LC No.149 #	AW
				Subways- 18 Nos.	RC
11	SCR	Andhra Pradesh	30	Dhone-Bogolu & Dhone-Malkapuram- ROB in lieu of LC No.166 & 150	CS
				Bikkavolu-Medapadu- ROB in lieu of LC No.419 #	CS
				Vijayawada- Rajahmundry- ROB in lieu of LC No. 334-E #	CS
				ROB at km 435/32-35 between Gunadala-Mustabad on Vijayawada-Visakhapatnam #	DP
				Pandlamarri Yard- ROB No 42 at km 20.5	AW
				Nandyala-Yerraguntla- RUB 6 Nos.	AW
				Subways- 19 Nos.	RC
		Karnataka	3	Hallikhed(B)-Khanaji- RUB No. 27A at km 173.41	AW
				Hallikhed-Nandagaon- RUB No.31/A1 at km 197.69	AW
				Maruguthi-Kamalapur- RUB No.149 at km 66.71	AW
		Telangana	28	Raichur Yard- RUB in lieu of LC No. 218 at Raichur Yard	CS
				Devarakadra-Kaukuntla- ROB in lieu of LC No.73	CS
				Cherlapally-Ghatkesar- ROB in lieu of LC No.12 #	CS
				Ghatkesar-Bibinargar- ROB in lieu of LC No.22 #	CS
				Ravindrakhatnai-Manchiryal- ROB in lieu of LC No.57 #	CS
				Yakutpura-Huppuguda- RUB in lieu of LC No.5 #	CS
				Gadwal-Raichur- RUB at LC No. 14 at km 28.504	AW
				Mellacheruvu-Mattampalli- ROB No 60A at km 22 #	AW

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work
				Vishnupuram-Janpahad- ROB No. 11A at km 6/4-5 #	AW
				Vishnupuram-Janpahad- RUB No.7A at km 3/2-3	AW
				Armoor-Nizamabad- 2 ROB's No 793, 802 #	AW
				Armoor-Nizamabad- 2 ROB's in lieu of LC No.10 & 20 #	AW
				Armoor-Nizamabad- RUB- 12 Nos.	AW
				Mahbubnagar station- RUB No.74 #	AW
				Jaggayyapeta-Mattampalli- RUB No.90 at km 30/4-5 #	AW
12	SER	Jharkhand	10	ROB in lieu of LC No. RBK-10 between Pendrasali-Chaibasa of Rajkharswan-Dongaposi section #	BOT
				Jamshedpur- Widening of subway at km 250/14 between Tatanagar-Adityapur station #	CS
				Subways- 8 Nos.	RC
		West Bengal	10	Six laning of NH-6 from Dankuni (km 17.6) to Kharagpur (km 129.0) under NHDP Phase-V on DBFOT	NHAI
				Subways- 9 Nos.	RC
13	SECR	Chhattisgarh	12	Kotma-Bhaiatola- ROB in lieu of LC No. AB-11 #	CS
				Dadhapara-Belha- ROB in lieu of LC No. 370 #	CS
				Subways- 10 Nos.	RC
		Madhya Pradesh	29	ROB at km 1328/13-14 in lieu of LC No.CL-52 Sausar-Lodikheda section	NHAI
				ROB at GJ-138 at km1202/9-10 in Bargi-Sukri Mangela stations #	NHAI
				Bhandarkund-Bhimalgondi- ROB at chainage 41600	AW
				Chhindwara-Nagpur- ROB at chainage 35400	AW
				Binaiki-Shikara- ROB in lieu of LC No.GJ-119 at km 1166/5-6	AW
				Mauhari-Harrad- Light ROB at km 888/11-13 to close LC No.AB-6	RC
				Subways- 23 Nos.	RC
		Maharashtra	9	Subways- 9 Nos.	RC
14	SWR	Andhra Pradesh	18	Belgaum-Sambre- ROB in lieu of LC No.385 #	CS
				Chikjajur-Harihar- ROB in lieu of LC No.198 #	CS
				Koppal-Ginigira- RUB in lieu of LC No.64 #	CS
				Kodigehalli - RUB in lieu of LC No.10 #	CS
				Arsikere-Harihar section-ROB on outer ring road at Davanagere at km 326/15-327 #	DP
				RUB in lieu of LC No.40 between Tumkur and Kyatasandra stations #	DP
				Baiyyappanahalli-Dharmavaram section-ROB in lieu of LC No.113 at km 176/400-500 between Nagasamudram-Dharmavaram stations #	DP
				Tumkur-Rayadurg New line- 2 ROB's at chainage 163385 & 164256 #	AW
				Tumkur-Rayadurg New line- RUB- 5 Nos.	AW
				Subways- 4 Nos.	RC

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work
		Karnataka	62	Yeshvanthpur-Yelahanka- ROB in lieu of LC No.4-A #	CS
				Mysore-Arsikere- Light ROB in lieu of LC No.15	RC
				Kadur-Chikmagalur- 3 ROB's at chainage 6350, 37450 & 44350	AW
				Hassan-Banglore New Line- ROB- 6 Nos.	AW
				Hassan-Banglore New Line- ROB's- 6 Nos. #	AW
				Hassan-Banglore New Line- RUB- 8 Nos.	AW
				Ginigera-Raichur New Line- ROB at chainage 16551	AW
				Yashwantpur-Yelehanka- RUB in lieu of LC No.10A #	AW
				Subways- 35 Nos.	RC
		Tamil Nadu	1	Subway- 1 No.	RC
15	WR	Gujarat	39	Gothangam-Sayan- ROB in lieu of LC No.151 on DFC route #	CS
				ROB in lieu of LC No. 273-B between Uttarsanda-Nadiad-Bhadran at km 447/28	DP
				ROB at km 5/9-6/0 at Mahesana on bypass on Ahmedabad-Palanpur road between Mahesana-Patan section	DP
				ROB at km 5/4-5 between Mahesana-Patan section on Mahesana bypass on Andheri-Palanpur road	DP
				RUB near LC No. 163 at km 79/7-8 between Botad-Lathidad on Surendranagar-Dhola section	DP
				RUB at km 41/12-13 near bridge No. 64 R & B Division, Junagadh	DP
				Kalol-Kadi section-Subway in lieu of LC No.16 at km 18/3-4	DP
				ROB in lieu of LC No 20-B in Ratlam Division	NHAI
				ROB in lieu of LC No 15-A in Ratlam Division	NHAI
				ROB at km 518/8-10 on Godhra-Ratlam section at Mangal Mahudi station #	NHAI
				ROB at existing LC No. 127-Spl near Veraval at km 181.850 Jetpur- Somnath Road #	NHAI
				ROB in lieu of LC No. 130/AX near Somnath at km 158.300 Jetpur-Somnath Road #	NHAI
				Subways- 27 Nos.	RC
		Madhya Pradesh	19	Ujjain-Pingleshwar- ROB in lieu of LC No.29-A	CS
		Naikheri-Ujjain- ROB in lieu of LC No.25 and Chintamanganesht-Ujjain LC No.8		CS	
		Ujjain-Vikramnagar- ROB in lieu of LC No.3 #		CS	
		Ujjain Singhasth bypass- ROB at km 18/4 & 50/13-15 on Ujjain-Fatehabad Chandrawati Ganj #		DP	
		Subways- 15 Nos.		RC	

S N	Railway	State	No. of Works	Complete Description of the ROB/RUB in lieu of LC No., km, section, in between stations.	Type of work
16	WCR	Madhya Pradesh	54	Lalitpur-Khajuraho New Line- RUB- 6 Nos.	AW
				Subways- 48 Nos.	RC
		Rajasthan	26	Subway at km 17/01-02 in Khutbhav-Ruthiyai section	DP
				Subway at km 849/14-16 on Nagda-Kota section #	DP
				ROB at km 907/7-9 on Kota-Nagda Section between Daddevi-Dakaniya Talera stations	NHAI
				Subways- 23 Nos.	RC
<b>Total Works</b>			<b>841</b>		

**Note:-** # indicates that Bridge Proper or Full ROB will be completed by March'2016. **CS-** Cost Sharing, **DP-** Deposit, **BOT-** Built Operate Transfer, **NHAI-** by National Highway Authority of India, **AW-** Accommodation, **RC-** Railway cost

**Benefit: ROB/RUBs facilitate fast, safe and unhindered movement of both road and rail traffic at locations where road and rail traffic intersect. Besides saving on time-spent waiting at closed level crossings, smooth movement also saves on fuel spent on idle engine running.**

- Subways:**

To ease road traffic and enhance safety on level crossings, Subways (RUB) are being constructed in lieu of level crossings based on safety criteria, restricted visibility and local requirements. The progress made in this endeavor is as under:-

Year	RUBs/Subways in lieu of level crossings
2011-12	653 (Construction-379 + Open line -274)
2012-13	648 (Construction-299 + Open line -349)
2013-14	905 (Construction-373 + Open line -532)
2014-15	923 (Construction-273 + Open line -650)
2015-16	328* ( <b>progress upto Nov'2015</b> ) (Construction- 131 + Open line- 197) * Additional 349 RUB/Subways will be completed by March'2016

- Level Crossing (LCs)**

Unmanned level crossings are potential safety hazard for road users as well as rail users. Hence, Ministry of Railway has decided to progressively eliminate unmanned level crossings by various means including manning. The progress of manning of unmanned level crossings is as under:

Type of work at Level Crossing	Progress during 2012-13	Progress during 2013-14	Progress during 2014-15	Progress during 2015-16 Upto Nov.'15
Manning of unmanned Level Crossings	463	325	427	169

➤ **Signalling:**

- Signalling systems, apart from ensuring high level of safety in train operations, are deployed for enhancing line capacity. In spite of funds constraints, thrust was given during the year for completion of works of replacement of over-aged signalling assets at stations, Track Circuiting, Block Proving by Axle Counters, Automatic Block Signalling, Train Protection and Warning system (pilot project) and LED signals. Besides, Works of Interlocking & provision of Telephone at Level Crossing gates were given special emphasis.
- RRI (Route Relay Interlocking), PI (Panel Interlocking) & EI (Electronic Interlocking) along with track circuits are deployed to replace over-aged signal equipment at stations, which have outlived their codal life and are required to be replaced for reasons of safety. Track Circuiting helps in safe operation of trains as it avoids human dependence to physically check the clearance of track in station section.



RRI at Tuglakhabad – N.R.



EI at Etawah – NCR

- Block Proving by Axle Counter (BPAC) provides automatic verification of clearance of block section, which otherwise is done manually by the station staff, thus reducing human dependence further.
- In order to improve reliability and visibility of signals to Loco Pilots, outdated filament type signals are being replaced by high visibility LED (Light Emitting Diode) Signals.
- Automatic Train Protection (ATP): ATP systems mitigate the safety risk due to driver's error of Signal Passing At Danger (SPAD) or over speeding leading to collisions. During the year, Train Protection & Warning System (TPWS) which is a proven ATP system has been equipped on Kolkata Metro (25 Route Km). The work on Chennai- Basin Bridge to Arrakkonam section (67 Route Km) has also commenced during the year.



- Further, in Phase-I, implementation of TPWS is being taken up on 1240 Route KM automatic signaling suburban sections on zonal railways. Keeping pace with increasing train density and speeds, this area of safety needs to be given high priority.
- Funding of Rs. 3000 crores per annum is paramount during next ten years (2015-25) for Signal and Telecom replacement works and for indication of ATP systems for enhancing level of train safety on IR network.
- Train Collision Avoidance System, an indigenous ATP system is being developed by RDSO in association with Indian vendors. After initial proof of concept trials, extended field trials on a 250 km section of South Central Railway are in progress. During the year, the deployment of TCAS equipment was completed on 250 Route KM section Lingamapalli-Vikarabad- Wadi & Vikarabad- Bidar (SC Railway) and electric & diesel locomotives in this section after which extended field trials have been commenced by RDSO.
- Commercial deployment of safety certified TCAS system, supported by multiple vendors is expected to start on Absolute Block Signalling sections of IR during next financial year.



Driver Machine Interface (DMI) of TCAS

- Train Management System (TMS) has been provided on Western and Central Railways for integrated management and monitoring of suburban train movements. The work on Howrah Division on Eastern Railway has also commenced after defreezing of the work during the year. It is planned to induct the system progressively covering major junctions stations for remote monitoring of train operation and dissemination of real time train information to passengers.
- Automatic Signalling enhances line capacity by permitting more than one train between two stations. During the year, Automatic Signalling is likely to be provided on 150 Route KMs.

**Outcome:** *Signalling plays a major role in reliable, faster and safer operation of trains besides increase in line capacity. Some of the highlights of the achievements of the investments made under Signalling works are as under:*

Items	Target fixed (for 15-16)	Done (Up to Dec'2015)	Likely to be achieved (Up to 31.03.2016)
Replacement Signalling works [RRI/PI/EI](No of stations)	220	245	260
Track circuiting (No of Locations)	400	599	630

Items	Target fixed (for 15-16)	Done (Up to Dec'2015)	Likely to be achieved (Up to 31.03.2016)
Automatic Signalling (Route Km)	180	101	150*
Intermediate Block Signalling (Nos)	25	11	20*
Block proving by Axle counters (No of block sections)	275	239	275
LED Signals (No of Stations)	90	129	140
Interlocking of LC gates (No of gates)	200	202	215
Telephone at manned LC gates (No of gates)	All manned gate	206	220

\* Targets allocated are based on funds allocated (Rs 1115 Crore against Rs 2500 Crore projected for year 2015-16).

➤ **Telecom:**

- Various works undertaken under include replacement of over-aged assets like old RE cable, Overhead Alignment & provision of OFC for Control & Data Communication.



- Replacement works are necessary since old Telecom equipment like RE cable, overhead alignment etc. have outlived their useful life and are therefore required to be replaced, as a safety measure.

Highlights of the achievements of the investments made under Telecom works are given below:-

S.No.	Items	Target 15-16	Achieved upto Oct, 15
1	Replacement of O.H alignment/RE cable by 6 Quad cable.	1,500 Rkms	710 Rkms
2	Provision of OFC communication for control communication & various Data circuits.	1,950 Rkms	525 Rkms

- Facility of on-board internet (free of cost to the passengers) through Wi-Fi has been introduced in 12301/12302 Howrah Rajdhani using satellite based Technology.

- A Disaster Management Cell has been established at Railway Board for monitoring of any unusual incident on Indian Railways where state of art communication facility has been provided to manage disaster on Indian Railway Network.

➤ **Proliferation of green energy initiatives on Indian Railway:**

❖ **Electrical Energy consumption Scenario**

- Indian Railways consumed 18254 (million kwh) electricity during 2014-15.
- Total annual bill during 2014-15 was Rs. 12,332 crore for traction and non-traction.
- Route Kilometer (RKM) electrified up to 2014-15 was 26,269 KM and RKM electrified during 2015-16 (December 2015) is about 982 KM. Thus, total RKM as of now is about 27,251.

❖ **New initiatives to reduce unit cost traction through lower tariff:**

- Energy security through Indian Railway's captive power plants.

With a view to reduce electricity tariff directly from the power plant, Indian Railways has planned to set up following captive power plants:

- 1000 Mega Watt (MW) (4X250MW) capacity power plant at Nabinagar, Bihar:  
The first captive coal based thermal power plant of Railways is being set up at Nabinagar by Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd. (BRBCL), a Joint Venture (JV) of IR and NTPC. Date of Commissioning for the first Unit of Nabinagar Plant is January, 2016 & power will flow from June, 2016.
- **Direct procurement of power from Power Generators-** Project initiated for taking economical power from Gujarat to Maharashtra in Central Railway & Western Railway and through Damodar Valley Corporation (DVC) initiated.

❖ **Procurement of 50 MW power in North Central Railway:**

- 50 MW power was tied up from Damodar Valley Corporation w.e.f. 01.03.2015 at the rate of about Rs. 4.0 per unit at the transmission network of Indian Railways (available only in NCR). It has given a saving of about Rs.100 crore upto November, 2015. Further, this 50 MW power was procured from open market @ of about Rs. 3.70 per unit from M/s. Adani Power Ltd. This power started flowing from 01.12.15. With this the cumulative savings will go to about Rs. 125 Crore for 2015-16 in NCR.
- Railways started the process of procuring power under open access as distribution licensee and in this process for the first time about 200 Mega Watt (MW) power started flowing in Maharashtra from 26.11.2015.
- Further, drawl of 40 MW power has been started in Gujarat from 09.01.2016 & in Jharkhand about 60 MW from 17.01.2016.
- In addition, by 31.01.2016, about 200 MW power will be drawn in Madhya Pradesh.

The total saving in the current year (2015-16) due to all of these (i to iv) efforts will be about Rs. 400 crore & on annual basis it will be more than Rs. 1000 crore pr year



## ❖ RENEWABLE ENERGY

### • Solar Energy:

- So far, approximately 10 MW capacity installed including 1 MW solar power plant at Katra Railway station.
- Order for 2 MW (50x2 KWp at 20 locations) and LOA for provision of 10 KWp solar panels at 200 stations (2 MWp) and 500 KWp at five major locations/stations (2.5 MWp) on IR have been issued.
- Zonal Railways have been advised to set up solar power plants on the rooftops of Railway premises and for this purpose, 50 MWp capacity has been identified & allocated to Zonal Railways. Guidelines regarding harnessing of solar energy on rooftops of Railway buildings through developer mode have been issued. Further, Model Tender Document (MTD) including, RFP, RFQ and PPA for providing rooftop space free of cost to developers, have been issued.

### • Wind Energy:

Indian Railways has also planned to set up 168 MW Wind Mill power Plants, out of this 10.5 MW will be set up with Railways own funding whereas 157.5 MW has been planned through alternate modes of financing. REMCL, a joint venture of RITES and Indian Railways has been entrusted to undertake harnessing of wind energy in a time bound manner and at a faster pace. Accordingly, out of 157.5 MW, REMCL has commissioned 26 MW wind mill power plant at Jaisalmer in the State of Rajasthan in October, 2015 which has started functioning.

## ❖ ENERGY CONSERVATION

- **Non Traction:** Consumption of electricity almost remained constant during the last 5 years despite increase in the connected load by about 4-5% per annum. This has been possible due to slew of energy conservation measures adopted by IR like use of efficient light LED/CFL/T-5 fittings, segregation of 30%-70% lighting circuit at railway Stations etc.

Continued efforts and constant persuasion by railway and energy conservation initiatives by IR have resulted into 23 number of National Energy Conservation Awards on 14.12.2015 at Vigyan Bhawan, New Delhi which are the highest number of National Energy Conservation Awards received by Indian Railways during last decade.

- **Electric Traction:** Deployment of new generation energy efficient electrical multiple units (EMUs) with 3 phase regenerative braking feature is resulting into a saving of over 30% in energy whereas electric locomotives equipped with similar features is resulting into a saving of over 10% energy, IR is now increasingly manufacturing such energy efficient EMU's electric locomotives.

More than 2.5 lakhs LED bulbs distributed till November, 2015 under DELP Scheme & many awards won by Railways.

## Chapter – V

### NETWORK EXPANSION

#### ➤ **New Lines:**

**Outcome: The Railways are a very vital infrastructure in integrating the country providing a crucial link to people living in remote areas and enabling transportation of bulk cargo and long distance passengers. Expansion of the network through laying of new lines brings in rail connectivity to the populations of the hinterland of the lines.**

During the period 2015-16 (upto Jan' 2016), 619 km of new lines were completed as follows:-

- Arambagh-Goghat
- Banka-Chandan
- Hansdiha-Barapalasi)(for goods traffic)
- Patna-Ganga Bridge linked lines
- Begunia-Sonakhela
- Jind-Sonepat
- Agra-Etawah
- New Changrabandha-New Coochbehar
- Makrana-Bidiyad
- Mallacheruvu-Mathampalli
- Jagtiyal-Morthad
- Nossam-Bangana Palli
- Tuna Port-Gandhidham
- Mawai-Khargapur
- Khargapur-Chhatarpur
- Chhatarpur-Khajuraho
- Dallirajhara-Dondi

#### ➤ **Gauge Conversion:**

Indian Railways developed historically with 3 gauges – Broad Gauge, Metre Gauge and Narrow Gauge. Prior to adoption of unigauge policy, in early 1990s, the BG system constituted 56% of the total route Km and handled 90% of the total freight NTKM and 84% of the total passenger Km. At the same time the MG system constituted about 37% of the total route Km carrying 9% of the total freight NTKM and 15% of the total passenger Km. The remaining was carried by the NG system.

Starting from 1992, the Railways have increasingly sought to replace the MG system with BG in order to ensure seamless movement of traffic and passengers besides augmenting the carrying capacity.

**Outcome: The transportation across multiple gauges is inconvenient as it requires transshipment for both the travelling public and also freight users thereby operationally beneficial for Railways but also reduces inconvenience to the users residing in the converted sections that would now have access to the entire Broad Gauge network of the Railways without having to undergo the inconvenience of transshipment.**

During the period 2015-16 (upto Jan' 2016), 245 Km of gauge conversion were completed as follows:-

- New Mal-Changrabandha
- Loharu-Sikar
- Pollachi-Palghat
- Kachpura-Garha

➤ **Doubling:**

In the recent few years, with the liberalization of the economy, there has been increasing demand for rail transportation along the existing routes. Saturation of existing routes results in slower movement of passenger and freight trains and also makes it difficult to provide adequate number of services to the ever growing demand in passenger and freight traffic. Providing additional lines by way of doubling, the existing routes enable the Railways to cater to this increasing demand in passenger and freight traffic.

**Outcome: Completion of doubling on saturated routes will enhance capacity to carry more freight and passenger trains providing more services and faster transit.**

During the period 2015-16 (upto Jan' 2016), 725 km of doubling/ multiple lines has been completed providing additional capacity on certain congested routes and remove bottleneck of various routes as under:-

- Godhani-Chord Cabin
- Kasu-Nagothane
- Taljhari-Maharajpur
- Nalhati-Morgram
- Purbasthali-Nabadwipdham-Kalinagar
- Kalinagar-Dhatrigram
- Barharwa-Bonidanga
- Morgram-Sagardighi
- Chandrapura-Bhandaridah
- Sakhigopal-Puri
- Alamanda-Korukonda
- Korukonda- Vizianagaram
- Jharsuguda Rd.-Jharsuguda
- Handapa-Boinda
- Budhlada-Mansa
- Khukrana-Panipat
- Ambala Cantt- Dhappar
- Chakkibank-Bharoli
- Palwal-Asaoti
- Shiv Nagar-Bandhua Kalan
- Mansa-Kotfateh
- Belakhoba-Raninagar
- Keshavganj-Swarupganj
- Chengalpattu-Karunguzhi
- Manchiryal-Mandamari
- Ramagundam-Peddampet
- Rajkharswan-Pandrasali
- Bimalgarh-Patasahi
- Sini-Gamharia
- Jharsuguda-Jharsuguda Road
- Hosadurga-Chikjajur
- Ramanagaram-Mysore
- Yelahanka-Chennasandra
- Lilapur-Bala Road
- Bala Road-Lakhtar
- Lakhtar-Lilapur
- Chuli-Sukhpur
- Madhi-Vyara
- Belkheda-Ghatpindrai
- Tamluk Jn. Cabin-Basuliya Sutahata
- Mandi-Bamora-Kalhar-Bareth
- Cuttack-Barang
- Vridhachalam Jn.-Tiruvannainallur Road
- Sukinda Road-Baghuapal Tomka
- Gulabganj-Sumer-Sorai
- Jaithari-Nigaura -Harri
- Harlapur-Sompur (8.83)
- Sompur-Bannikoppa (7.65)
- Manaparai-Samundaram
- Samundaram-Kolatur
- Kolatur-Pungudi
- Pungudi-Tiruchchirapalli
- Mori Bera-Kothar
- Kothar-Nana
- Nana-keshawganj

➤ **Railway Electrification**

With a view to reduce the Nation's dependence on imported petroleum resources and to enhance energy security of the Country, Indian Railways have been progressively carrying out electrification of Railway tracks. Electric traction, being an energy efficient and eco-friendly mode of transport, is leading to considerable saving in imported fuel bill.

- ❖ Year wise Railway Electrification targets and achievements during the period 2010-15 are as under:

Year	Target (Route Kms)	Achievement (Route Kms)
2010-11	1100	975
2011-12	1100	1165
2012-13	1200	1317
2013-14	1300	1350
2014-15	1350	1375
2015-16	1600	618 (till October' 2015)

- ❖ During 2015-16, 618 route kilometers have been electrified till October' 2015 as enlisted below:

➤ Rohtak-Uchana	➤ Matmari-Raichur-Krishna-Chegunta
➤ Sitarampur-Barbani	➤ Isivi-Kosgi-Manthralayam
➤ Jharsuguda-Attabira	➤ Malthan-Bhigwan
➤ Jharokhas-Chopan-Singrauli	➤ Gulbarga-Hirenanduru
➤ Kirmiti Menda-Ballahrshah	➤ Raichur-Thermal Power Siding (Part)
➤ Nallapadu-Perecherala & Cumbum-Diguvametta-Malliyala	➤ Dumrikhurd-Ramtek
➤ Mandya-Mysore	➤ Angul-Jarapada-Boinda
➤ Chheeki Link Jn-Naini & Panhai-Manikpur-Tikariya	➤ Ramganjmandi-Jhalawar
➤ Sansarpur-Jabalpur-Bohani	➤ Badnera-Walgaon
➤ Belakoba-Raninagar Jalpaiguri	➤ Part of Laksar-Dehradun
➤ Junnardeo-Parsia-Chhindwara	

- ❖ Conversion of 1500 volt DC traction to 25 kV AC has been completed in Kurla-Chhatrapati Shivaji Terminus (CSTM) section and dedicated to nation on 9<sup>th</sup> June' 2015. With this, the entire main line section of Mumbai Division of Central Railway is now converted to 25 kV AC traction.

\*\*\*

## CHAPTER VI

### SAFETY

IR is quite unique distinctive in character, really a microcosm of India. To make it a safe and reliable system is an enormous challenge. The Railways has the most intricate and involved inter-dependencies. Safety on the Railways is the end product of the cohesive fusion of its myriad parts. A single flaw in the 66,030 route Kms of track that criss-cross the country, a defect in over 10,773 locomotives, 63,045 coaches and 2.45 lakh wagons that haul about 23 million passengers and nearly 3 million tonnes of freight every day, an incorrect indication on one of the thousands of signals that dot the rail landscape, a mistake or an act of negligence by one of its staff directly associated with train running, even a rash act by one of the millions of road users who daily negotiate around odd level crossing gates spread across the system, an irresponsible act of carrying inflammable goods - any of these multiple possibilities has the potential to cause a major tragedy. Added to these are the acts of sabotage by misguided elements spanning the whole country. The utmost vigil in safety in operations and also security of the travelling public is accorded by the Railways.

#### **Accident Related Data**

Indian Railways accord highest priority to safety in train operations. Consequential train accidents on Indian Railways have consistently declined from 325 in 2003-04 to 234 in 2004-05 and 2005-06, 195 in 2006-07, 194 in 2007-08, 177 in 2008-09, 165 in 2009-10, 141 in 2010-11, 131 in 2011-12, 122 in 2012-13 and further to 118 in 2013-14 registering a decline of 4.1% in comparison to the previous year. In last year i.e. 2014-15, figure of consequential train accidents increased to 135. However, in the current year during 1<sup>st</sup> April to 31<sup>st</sup> October, 2015, the number of consequential train accidents decreased from 94 to 65 in comparison to the corresponding period of the previous year.

Another important safety index of safety, viz. Accident per Million Train Kilometres has come down from 0.41 during 2003-04 to 0.11 in 2014-15 despite quantum increase in the volume of traffic carried by Indian Railways.

\*\*\*

**Consequential train accidents since 2004-2005 to 2014-15 & 2015-16 (up to 31st December)**

Type of Accident	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	01/04/14 to 31/12/14	01/04/15 to 31/12/15
<b>Collision</b>	9	8	8	13	9	5	9	6	4	5	5	2
	3.85%	4.10%	4.12%	7.34%	5.45%	3.55%	6.87%	4.92%	3.39%	3.70%	4.50%	2.27%
<b>Derailments</b>	131	96	100	85	80	80	55	49	53	63	55	51
	55.98%	49.23%	51.55%	48.02%	48.48%	56.74%	41.98%	40.16%	44.92%	46.67%	49.55%	57.95%
<b>MLC</b>	10	7	12	7	5	5	7	5	4	6	5	6
	4.27%	3.59%	6.19%	3.95%	3.03%	3.55%	5.34%	4.10%	3.39%	4.44%	4.50%	6.82%
<b>UMLC</b>	65	72	65	62	65	48	54	53	47	50	38	25
	27.78%	36.92%	33.51%	35.03%	39.39%	34.04%	41.22%	43.44%	39.83%	37.04%	34.23%	28.41%
<b>Fire</b>	15	4	5	3	2	2	4	9	7	6	4	0
	6.41%	2.05%	2.58%	1.69%	1.21%	1.42%	3.05%	7.38%	5.93%	4.44%	3.60%	0.00%
<b>Misc.</b>	4	8	4	7	4	1	2		3	5	4	4
	1.71%	4.10%	2.06%	3.95%	2.42%	0.71%	1.53%	0.00%	2.54%	3.70%	3.60%	4.55%
<b>Total</b>	<b>234</b>	<b>195</b>	<b>194</b>	<b>177</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>131</b>	<b>122</b>	<b>118</b>	<b>135</b>	<b>111</b>	<b>88</b>
<b>Accident per million train KMs</b>	<b>0.28</b>	<b>0.23</b>	<b>0.22</b>	<b>0.19</b>	<b>0.17</b>	<b>0.15</b>	<b>0.12</b>	<b>0.11</b>	<b>0.10</b>	<b>0.10</b>		

**Cause-wise:**

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	01/04/14 to 31/12/14	01/04/15 to 31/12/15
<b>Failure of Railway staff</b>	120	85	88	75	63	56	53	47	51	60	53	43
	51.28%	43.59%	45.36%	42.37%	38.18%	39.72%	40.46%	38.52%	43.22%	44.44%	47.75%	48.86%
<b>Failure of other than Railway</b>	86	84	81	76	75	57	63	59	57	58	44	33
	36.75%	43.08%	41.75%	42.94%	45.45%	40.43%	48.09%	48.36%	48.31%	42.96%	39.64%	37.50%
<b>Failure of equipment</b>	8	9	9		6	5	5	6	3	4	2	
	3.42%	4.62%	4.64%	0.00%	3.64%	3.55%	3.82%	4.92%	2.54%	2.22%	1.80%	0.00%
<b>Sabotage</b>	6	8	7	13	14	16	6	3	3	3	3	1
	2.56%	4.10%	3.61%	7.34%	8.48%	11.35%	4.58%	2.46%	2.54%	2.22%	2.70%	1.14%
<b>Combination of factors</b>	0	1	0	4	1	3	1					1
	0.00%	0.51%	0.00%	2.26%	0.61%	2.13%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.14%
<b>Incidental</b>	11	7	8	5	4	4	3	7	4	8	7	8
	4.70%	3.59%	4.12%	2.82%	2.42%	2.84%	2.29%	5.74%	3.39%	5.93%	6.31%	9.09%
<b>Could not be estb.</b>	3	1	1	4	2							
	1.28%	0.51%	0.52%	2.26%	1.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>None Held</b>										2	2	
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.48%	1.80%	0.00%
<b>Awaited **</b>												2
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.74%	0.00%	2.27%
<b>Grand Total</b>	<b>234</b>	<b>195</b>	<b>194</b>	<b>177</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>131</b>	<b>122</b>	<b>118</b>	<b>135</b>	<b>111</b>	<b>88</b>

\*\*Awaited - 1-SW /SBC /Derailment/DEMU-28/11/15

1-SW /UBL /Derailment/11006 Exp-21/12/15

## CHAPTER VII

### Production Units & Research Design and Standards Organization

Indian Railways have presently eight Production Units manufacturing passenger coaches, diesel & electric locomotives, wheels, axles, wheel sets and diesel loco components (including rebuilding Diesel locomotives). The six established Production Units are ISO-9000 certified for international parity in Quality Management Systems, Environment Management \*Systems (ISO-14000) and occupational health and safety (OHSAS-18001). Two new Production Units Modern Coach Factory, Raebereli and Rail Wheel Plant, Bela are in project stage and Production is gradually increasing as provisioning of trained manpower and commissioning of infrastructure progresses. A broad overview of the performance of these units with reference to their actual production compared to the targeted production is given in the table below:

#### Target Vs Actual Production

Unit/Stock	Production 2014-15	Target 2015-16	Production (2015-16) Dec'15
<b>ICF</b>			
Coaches	1678	1793	1337
<b>RCF</b>			
Coaches	1480	1595	1193
<b>CLW</b>			
Locos	250	280	205
<b>DLW</b>			
Locos	266	320	246
<b>DMW</b>			
Loco rebuilding	60	110	88
Locos	89	30	0
<b>RWF</b>			
Wheels	175175	180000	132906
Axles (units)	72479	84100	57713
<b>MCF/Rae Bareli</b>			
Coach	140	500	185
<b>Rail Wheel Plant, Bela.</b>			
Good cast wheels	11178	25000	17092

#### **Outcome:**

- Railways' in house Production Units ensure adequate and timely supply of rolling stock assets and other critical components for smooth and productive operations.
- Through indigenization and technology absorption, costs of rolling stock have been significantly brought down.
- Improvement in production has been achieved through optimal utilization of existing human and physical infrastructure resulting in lowering of unit costs.

#### ❖ **Integral Coach Factory, Chennai**

- Established in 1952 and commenced production in 1955, with an installed capacity of 350 coaches per year. The installed capacity has now gone up to 1700 coaches per annum. The factory has produced 49530 coaches till 31st March, 2015 since inception.

- ICF produced 1678 coaches in 2014-15. This was the highest production during any financial year.
- ICF rolled out 65 LHB coaches during 2014-15.
- 205 DMU cars were also rolled out by ICF during 2014-15.
- ICF manufactured 26 DEMU Shells for Haldia.
- ICF turned out one rake of DEMU for J&K.
- ICF turned out 8 rakes of High speed self propelled Accident relief train (HS SPART) with speed potential of 115 Km/h and equipped with 125 KVA Diesel Generator to meet power requirement at accident spot.
- ICF won the National Energy Conservation Award 2015 for the third consecutive year.

**Outcome:**

- **Customised and specific demand of market has been met leading to greater customer satisfaction.**
- **Induction of a number of items to upgraded specifications has led to better aesthetics, comfort and safety for travelling passengers.**

❖ **Rail Coach Factory, Kapurthala**

- Established in 1986, it now has an installed capacity of 1500 fully furnished coaches P.Y.
- RCF manufactured 1480 coaches including 350 LHB Coaches during 2014-15.
- RCF has pioneered many major developments including 3<sup>rd</sup> AC coaches, self propelled ARME trains, high capacity parcel vans, high speed (150 KM/h) coaches for Shatabdi Express, Garib Rath cars and Double Decker coaches.
- RCF initiated the fitment of Bio-Digesters in LHB Coaches providing an almost maintenance free and a low cost solution to the problem of open defecation on the railway tracks. RCF fitted 6526 Bio-toilets in 2550 coaches till March'2015.
- RCF turned out 12 MEMU rakes to meet additional demand of suburban trains.
- RCF manufactured 102 shells for Rae Bareilly.
- RCF provided Braille Display on 20 ACCN coaches for convenience of visually impaired passengers.
- RCF manufactured Shatabdi rake fit to run at 160 KMPH.
- RCF is working on Development of LHB coaches fit to run at 200 KMPH.
- RCF bagged 'Greentech Environment Management Award 2015'.

**Outcome:**

- **LHB type coaches of RCF provide improved passenger comfort, higher speed & safety.**
- **RCF significantly contributes to Indian Railways ability to meet the demand for more trains in the country.**

❖ **Chittaranjan Locomotive Works, Chittaranjan**

- Established in 1948 for manufacture of steam locomotives. Since 1993, CLW is producing only electric locomotives. The present capacity of CLW is to produce 200 electric locomotives per year and is being enhanced to 275 electric locomotives per year. CLW has been meeting the increasing demand of locomotives of the Indian Railways by optimum utilization of machinery and manpower.
- CLW manufactured 250 electric locomotives including 145 High Horse Power electric locomotives during 2014-15.
- Crew friendly cabs in respect of aesthetic and ergonomic design have been introduced in all three phase and WAP 4 locomotives.
- CLW has successfully absorbed the 3-phase locomotive technology transfer from M/s.ABB by systematically developing indigenous sources for all high value items.



- CLW will manufacture only High Horse power locomotives from 2016-17.

**Outcome:**

- **Increased moving space for drivers, more comfortable working environment with improved track visibility and easier access to all controls and indications.**
- **CLW has been able to hold the prices of the above high horse power locomotives in spite of escalation in cost of material and labour.**

❖ **Diesel Locomotive Works, Varanasi**

- Set up in 1961, DLW is the one of the few facilities in the world where the complete locomotive is manufactured under one roof starting from raw material. DLW has a production capacity of 200 Diesel locomotives per year. DLW's production capacity is being further enhanced to 250 Diesel Locomotives.
- Since inception DLW has manufactured 7168 locomotives up to March'2015 including 534 locomotives for non railway customers in India and 137 locomotives for export to Tanzania, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Sri Lanka, Sudan, Angola and Myanmar.
- DLW manufactured 266 locomotives in the year 2014-15, the highest ever production during any financial year.
- From 2007-08, DLW has switched over completely to IGBT technology for High horse power locomotives.
- DLW has successfully upgraded WAG 4 & WAP 4 locomotives to 4500 HP which were originally of 4000 HP rating. DLW is working to upgrade it to 5500 HP & 6000 HP in the next stage of development.
- Oscillation trail were successfully conducted on 4500 Horse Power Dual Cab WDG4 D Freight Locomotive.
- DLW manufactured 16 locomotives for Non Railway Customers in 2014-15.
- DLW is working on Development of Hybrid and Multigenset locomotives.

**Outcome:**

- **Reduction in unit cost of production.**
- **Locomotives have been made more efficient, reliable, safe to operate and maintain.**
- **Indigenously produced EMD locomotives made more efficient, reliable and further upgradable to 6000 HP.**
- **Broader and enhanced visibility to driver.**

❖ **Diesel Loco Modernisation Works, Patiala**

- Started in 1981 with an installed capacity of rebuilding 72 locomotives per year, DMW is now manufacturing complete Diesel Locomotives also. DMW also manufactures rail-cum-road vehicles, power-packs, traction machines, motorized wheel sets and ALCO Engine spares for Zonal Railways. It is also exporting electrical & mechanical spares of ALCO locomotives.
- DMW rebuilt 60 locomotives in 2014-15 and manufactured 89 ALCO Locomotives.
- DMW manufactured two multigenset Locomotives equipped with IRAB Panel and AC motor driven Air Compressor, Multigenset Loco can achieve fuel saving of 18-20 %.
- DMW achieved turnover of Rs.1,704 crore. in 2014-15.
- DMW exported component and sub-assemblies worth Rs 158.28 lakh to Malaysia and Tanzania during 2014-15.

**Outcome: Increased on-line availability of ALCO locos.**

❖ **Rail Wheel Factory, Bengaluru**

- Established in 1984, RWF produces a variety of wheels, axles and wheel sets for locomotives, coaches and wagons. It has an installed capacity for 200000 forged wheel discs (190000 finished wheels) and 70000 axles per annum.
- RWF manufactured 175175 wheels, 72479 axles and 47222 wheel sets during 2014-15.
- EMU wheel design developed by RWF has been approved by RDSO for regular use on 20.32t axle load EMU trailer coaches.
- RWF won Golden Peacock award for innovative production service 2014-15 for Development of cast steel wheels for EMUs.
- RWF bagged “International Quality crown award” in Diamond category in November 2015.

**Outcome:**

- **RWF has enabled Indian Railways to achieve import substitution in a significant manner.**
- **RWF’s wheels and axles have a very high degree of reliability in service.**

\*\*\*

## RESEARCH DESIGN AND STANDARDS ORGANIZATION (RDSO)

RDSO is the sole research and design Organization of Indian Railways and functions as the technical advisor to Railway Board, Zonal Railways and Productions Units. It performs the following major functions:

- Development of new and improved designs.
- Development, adoption, absorption of new technology for use on Indian Railways.
- Development of standards for materials and products specially needed by Indian Railways.
- Technical investigation, statutory clearances, testing and providing consultancy services.
- RDSO also offers international consultancy services in matters pertaining to design, testing and inspection of Railway equipments as well as survey for construction of new lines.
- Inspection of critical and safety items of rolling stock, locomotives, signaling and telecommunication equipment and track components.
- Close interaction with the centers of excellence, eminent educational & research institutions like IITs & industries etc. for cutting edge technology.

RDSO is an ISO : 9001-2008 Certified Organisation. The quality policy and objectives of RDSO truly cherish and reflect the organisation's commitment for genuine intellectual and professional pursuit and growth.

RDSO strives to make rail travel safer, more comfortable, reliable and economical and suggests measures to achieve the maximum throughput with the least investment in infrastructure & rolling stock.

To perform the above functions and achieve the above goals, RDSO has a number of laboratories which are well equipped with research and testing facilities for development, testing and design evaluation of various railway related equipments and materials.

### ❖ RECENT ACHIEVEMENTS OF RDSO

#### • Development of Unmanned Level Crossing Protection System

As announced in the last budget speech regarding development of theft proof warning on Unmanned Level Crossing Gate, the same has been completed and design forwarded to Railway Board and the Railways for phased introduction.

**Outcome : Enhanced Safety**



#### • **Train Collision Avoidance System (TCAS)**

Train Collision Avoidance System (TCAS) meant to provide protection by preventing trains to pass signal at Danger (Red), excessive speed over turnouts / Speed restrictions and to avoid the situation in which more than one trains are on the same track to cause collision, in case operations are not able to control so. It also provides assistance to Loco Pilots by means of real-time display of signal aspects in Loco Pilot's cab.

For preventing collision and signal passing on danger (SPAD) cases, an indigenous Train Collision Avoidance System (TCAS) has been fully developed both for suburban and non-

suburban sections. As on date about 200 kms of the section on 40 locos have been installed on South Central Railway. The design is ready for faster roll out of the system starting from 'A' category routes. With the development of the system, there is no need to import this equipment and this will save precious foreign exchange.

**Outcome:**

- **Enhanced Safety**
- **Improved working environment for Loco Pilot (reduction in stress/fatigue)**
- **Trial of new design of bogies (Tilting Bogies)**

A trial scheme has been finalized by RDSO for arranging trial of above new technology rolling stock to cut down 20 – 25% of running time by increasing average speed as also the speed on curves. The trial is expected sometime in the month of January/February, 2016.

**Outcome: Increased throughput**

- **New Wagon Design**

**(a) 25 t axle load New Wagons**

To avoid import of the wagons for 25T axle load for DFC and other heavy haul routes following new design wagons have been evolved by RDSO:-

**(i) BOXNS**

This is an indigenously developed wagon having best pay to tare ratio (4.12:1) in class for transportation of coal. It is fitted with RDSO designed 25t axle load Low Weight Low Height (LWLH) bogie and K-Class CTRB. The prototype wagon has already been manufactured at M/s Braithwaite, Kolkata. The oscillation trials at a speed to 110/110 kmph are underway in Southeastern Railway.



**(ii) Gondola 25T**

The Gondola 25T wagon having 25t axle load Low Weight Low Height (LWLH) bogie with 840 mm wheel dia was designed and manufactured by M/s ARI, USA. The oscillation trials at a speed of 110/110 kmph are underway in Southeastern Railway.



**Outcome : Higher throughput and self-sufficiency in design**

**(b) Upgradation of existing wagons to 25t**

**(i) BOXNHL 25T**

The oscillation trials of BOXNHL wagon for 25t axle load have been completed and speed certificate has been issued at the speed of 70 kmph in loaded and 100 kmph in empty condition.

**(ii) BOXNEL and BOYEL**

The speed of BOXNEL and BOYEL wagons at 25t axle load has been increased to 80 kmph in loaded and empty condition after oscillation trials.

**Outcome : Increased throughput**

**(c) Design Upgradation**

In addition to the above developments in 25T wagon design, the following wagons have also been upgraded/modified to achieve higher throughput.

**(i) Steel Coil Wagon for 22.9t load (BFNSM 22.9)**

This is an upgraded version of existing 20.32T axle load steel coil wagon. The prototype wagon has been manufactured. Oscillation trials over South Central Railway are being conducted. This wagon will have a 68% higher throughput than the existing BFNS wagon per rake.

**(ii) High capacity Parcel Van (BCPVN)**

This is a new design of Parcel Van on Casnub bogie having 22.9T axle load with enhanced payload of 30T as compared to 23T in existing design. The prototype manufacturing is underway at Texmaco/Kolkata. This wagon will have a 25.6% higher volumetric capacity than the existing ICF bogie parcel van.

**(d) New Guard Brake Van**

During the year RDSO has designed a new guard brake van using Casnub bogies. These guard brake vans will considerably reduce the maintenance requirement compared to the existing ICF bogie type guard brake vans. During the year the prototype has been put to trails and regular production is being started initially at Amritsar and Hubli workshop of Indian Railways.

**(e) Introduction of Road Railer bimodal transport**

Efforts had been in progress during the past few years for development of Road Railer type bimodal transport. The trails were already completed and during the year the initial sanction of CRS and Railway Board has been issued for its operation in Melpakkam-Renigunta Section of Southern Railway. Sanction for the entire route between Delhi-Chennai is in process and it is planned to introduce regular operation of these rakes during next year between Delhi-Chennai.

**Outcome : Higher throughput**

• **Design and Development of High Horse Power Locomotive**

**(a) High Horse Power Diesel Locomotive (5500 HP)**

A 5500 HP locomotive, WDG, has been developed by RDSO in association with DLW, Varanasi and EMD/USA. First such locomotive with speed potential of 90kmph has been commissioned at SBI shed in March, 2015. To further increase the speed potential, RDSO has proposed certain modifications to the carbody to improve the natural frequency of underframe. Second locomotive with the proposed modifications has been made and RDSO has issued a speed certificate for conducting oscillation trials in South Central Railway. On receipt of CRS' sanction, oscillation trials will be planned by RDSO on priority.

**(b) 12000 HP Freight Locomotive**

- RDSO prepared specification for “1676 mm Gauge 9000 Kw (12000HP) 8 axle IGBT based 3-phase drive Electric freight locomotives”.
- Based on queries of Bidders during pre-bid conferences revised specification No RDSO/2006/EL/Spec/0044 was issued.
- Locomotives are being procured with this specification for use in dedicated freight corridor.

**(c) 9000 HP Freight Locomotive**

- RDSO prepared specification for “1676 mm Gauge 7000 Kw (9000HP ), 6 axle IGBT based 3-phase drive Electric freight locomotives” based on which procurement is being made for use in dedicated freight corridor.

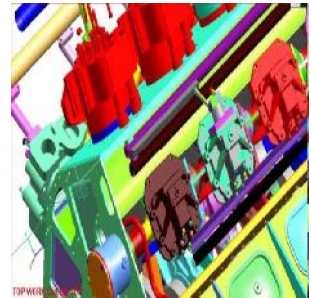
**(d) Development of High Speed Electric Locomotive (200 Kmph)**

With a view to increase the speed and throughput of Rajdhani/Shatabdi trains, a new loco of 7000 KW 3-Phase locomotive has been developed for a maximum speed of 200 kmph. This will facilitate running of 24 coaches Rajdhani/Shatabdi trains at higher speeds.

**Outcome : Increased throughput**

- **Design and Development of Electronic Fuel Injection System**

A new electronic fuel injection system has been developed and is now proposed to be used on the new diesel locos to cut down the fuel consumption by 5%.



**Outcome : Increased Fuel efficiency & Cost effectiveness**

- **Non-renewable Energy and Green Initiative**

With a view to facilitate Railways to go for solar/wind energy the necessary specification/description have been finalised to be used in LED based street lighting system, level crossing gates, electric loco sheds and workshops, signaling installations, general lighting system on the station as also for SP/SSP installations related to traction control system.

**Outcome : Improvement in Environment**

- **Harnessing of Solar Energy Over Indian Railways**

To harness solar energy in Indian Railway, RDSO have developed technical specification for solar generating system, solar photovoltaic LED based street lighting system, Solar + Wind generating system for level crossing gate, Solar based power system for Electric Loco Sheds and Workshops for use over Indian Railways.

Railways shall procure and install solar power system in large number to meet their electrical power requirements.



**Outcome : Improvement in Environment**

- **Introduction of Biodiesel over IR**

- Biodiesel is a fuel composed of mono-alkyl esters of long chain fatty acids derived from variety of vegetable oils or animal fats, designated as B100, and conforming to IS 15607:2005 quality standards.
- It is a renewable fuel used as a blend with high speed diesel.
- It has multifarious advantages mainly environmental protection, rural employment potential, saving forex etc. Its use has been started on Indian Railways in a big way in year 2015-16.

**Outcome : Improvement in Environment**

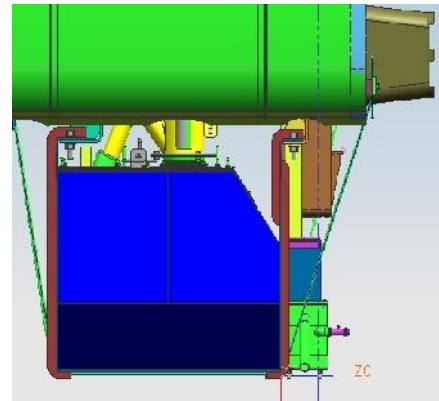
- **Energy Efficiency/Energy Conservation over Indian Railways**

Measures of energy conservation/energy efficiency for traction and non-traction application are required to be implemented with full vigor. RDSO has issued comprehensive guidelines for conducting effective energy auditing to find out quantum of energy leak so that appropriate measure can be initiated. The energy auditing by different Railways units shall be conducted in line with Bureau of Energy Efficiency Regulation - 2010.

**Outcome : Improvement in Environment**

- **Design and Development of Bio-Toilet**

IR entered into MoU with DRDO in March 2010, for bio-toilet. DRDO has developed seeding bacteria specially for bio-toilets. RDSO has finalized one design as shown after series of trials on different design options. Current design does not use either electricity or pneumatic power. Design of IR-DRDO bio toilets has been finalised for all variant passenger coaches. Now bio-toilet is a standard fitment on coaches being turned out from Production Units. So far more than 26000 Bio toilets have been fitted till 31.10.2015.



**Outcome : Improvement in Environment**

- **Single Window Clearances for Metro**

With a view to facilitate faster clearances to Metro proposals, an exclusive window has been formed as 'UTHS' for single window clearances. So far the safety clearances for eight Metros viz. Gurgaon, Bangalore, Mumbai, Jaipur, Chennai, Hyderabad, Navi Mumbai & Lucknow have been processed by RDSO and another four Metros viz. Kochi, DMRC Phase-3, Ahmedabad & Nagpur are under process.

**Outcome: Support for Metros in India**

- **Gang Warning System**

To prevent the deaths of working track man/railway maintenance personnel on the track, a suitable Gang Warning System has been developed

**Outcome: Safer and improved working environment**



- **Development of Water Purification System for Indian Railways**

RDSO has developed a project for Water Purification system filtration using advanced membranes for application on Indian Railways.

**Outcome: Improvement in Passenger amenities**



- **MOU with ISRO/SAC, Ahmedabad**

An MOU has been signed with SAC, Ahmedabad, a unit of ISRO for development of satellite based information system to facilitate drivers to have complete information of weather, track ahead including level crossing gates etc.

**Outcome : Enhanced safety**

- **Fire Retardant Coach**

The specification of the materials for coach interiors have been upgraded to international standard conforming to EN-45545. In addition, fire detection and suppression system has been installed in Pantry Cars and coaches and the same is proposed to be provided on large scale after successful trial.

**Outcome: Enhanced safety**

- **Fire & Smoke Detection System**

Specification for Schedule of Requirement for Design, Supply, Installation, Commissioning & Maintenance of Automatic Smoke/Fire detection with Alarm System for Indian Railway all SG (Non-AC & AC) coaches (tentative for trial) has been issued to ICF, Chennai. Accordingly, ICF has placed developmental order for one rake of 20 coaches (5AC + 15 non-AC).

**Outcome: Enhanced safety**

- **Provision of Wifi in Trains**

A satellite based system has been developed to provide Wifi arrangement in three Rajdhani Trains between Kolkata and Delhi. The whole scheme has been designed and circulated to the Railways for introduction of the same in additional 50 rakes.

**Outcome: Improvement in Passenger amenities**

- **Safety during Foggy Weather (FogPass)**

This is low-cost, portable equipment (Tiffin-box size, 1.5 kg, Battery powered) to be carried by Loco Pilot while taking over charge. It provides on-board real-time information (Display as well as voice guidance) to Loco Pilot regarding Location of fixed landmarks such as Signals, LC Gates etc. in advance. This portable system is quite useful for loco pilots in the foggy weather.

Field Concept Trial of FogPASS augmented with advanced feature of Auto-whistling of locomotive at unmanned LC Gates has successfully been carried out in Lucknow – Gonda section of NE Railway.

**Outcome: Enhanced Safety**





- **Low Cost Throughput Enhancement Scheme**

A low cost throughput enhancement scheme has been developed and circulated to all the Railways using axle counters with automatic signaling. This is one of the cheapest and fastest method of increasing line capacity by 50%. The overall scheme is totally indigenous and cost effective.

**Outcome: Cost effective and increased throughput**

- **Dual Mode Locos**

In the present mix of electric and non-electric sections to avoid detention of trains in traction changeover there is a need to have a dual mode diesel loco. A specification for dual mode loco for passenger service has been developed by RDSO and issued to DLW for procurement.



**Outcome : Increased throughput**

- **Development of Head-on-Generation Scheme**

In keeping with the world wide practice of meeting power supply requirement of coaches in a passenger trains by locos, Head-on-Generation system has been developed for diesel and electric locomotives and running successfully. This will help in reducing the carbon foot prints and as well as increase throughput as two additional coaches can be provided in place of two power cars presently provided.

**Outcome : Increased throughput**

- **Development of Conical Springs**

For further improvement in the suspension of EMU stock, over and above the benefits of air springs, RDSO after assessment trial has advised ICF to initiate production of 2 EMU rakes with conical rubber springs in primary suspension and undertake feasibility study for fitment of conical rubber springs with external damper in DEMU coaches.

**Outcome : Better riding comfort (improvement in passenger amenities)**

- **Development of Indigenous Advanced Auxiliary Warning System (AAWS)**

Advanced Auxiliary Warning System (AAWS) has been developed indigenously by RDSO for prevention of Signal Passing at Danger (SPAD) cases especially on Mumbai Suburban section as the existing AWS system has become obsolete due to some components getting outdated. The new AAWS system is compact and economical and has facilities of event logging and centralized monitoring/ diagnostics facility through GPRS besides basic feature of automatic braking in case the motorman passes a signal at danger.

**Outcome : Enhanced Safety**

- **Steps taken to reduce rail/weld failures**

To improve the reliability of Alumino Thermic Welds, welding technique has been improved by introducing Auto Tapping Thimble and Single Shot Crucible techniques by eliminating the scope of human errors.

For controlling the sudden fracture of rails due to dents/deformations present at the rail foot

edge, comprehensive Guidelines on Handling and Stacking of Rails, September 2014 have been issued to Railways for strict compliance.

**Outcome : Enhanced Safety**

- **Design of Wider & Heavier Sleeper for 25T axle load**

RDSO has designed 'Wider Sleeper' with top rail seat width of 210 mm and bottom width of 280 mm against existing 150 mm and 250 mm respectively with use of 16 wires as against 20 wires of 3x3 mm in existing 25t design. The weight of wider sleeper is 332 kg against 267 kg of existing sleeper. The sleepers casted with modified dimensions and use of steel wires have passed necessary laboratory tests conducted so far. Such sleepers shall provide higher frame resistance against buckling and are likely to reduce rail/weld failures. In addition to improved safety, considerable saving in the cost of rubber pad and ballast is expected with the use of such sleepers.



Existing 25t & wider sleeper

**Outcome : Enhanced Safety & Improved Environment**

- **Development of Ballastless Track with Indigenous Fastening System (BLT-IFS)**

RDSO has developed an innovative design of Ballastless Track (BLT) using indigenous fastening system (IFS) resulting in cost saving and easy availability of fastening components. The design of BLT-IFS is the first ever BLT design for full speed (110kmph) for 25 t axle load. The proposed BLT-IFS can be used for both platform line (as washable apron) & non-platform lines, in tunnels, bridges and track at formation requiring very low maintenance. BLT-IFS design has been completed including prototype development & testing. The drawings and construction guidelines have been sent to zonal railways for undertaking the trial. WCR & SCR are taking up the trial. This design is expected to serve the long felt need of Indian Railways for a cost effective indigenous design which is durable and maintainable.



**Outcome : Increased Cost effectiveness**

- **Development of Design of Rail Free Fastening System (RFFS) for H-Beam Sleeper on Girder Bridge**

RDSO has developed an innovative design for Rail Free Fastening System (RFFS) for H-Beam Sleeper to facilitate continuation of long welded rail (LWR) on girder bridges. This design for RFFS uses Spheroidal graphite Cast Iron (SGCI) bearing plate and SGCI liners. Detailed Drawings with comprehensive Laying instructions has been issued in Oct 2014 to NCR, NWR, SER and NFR for undertaking trial. The new design requires almost no machining and hence is likely to be cheaper compared to other designs. The provision of welded rails over girder bridge shall improve safety and maintainability of track.



**Outcome : Enhanced safety and Increased throughput**

- **Development of design for SEJ over H-Beam Sleeper**

RDSO has developed design for Switch Expansion Joint (SEJ) over H-Beam Sleeper to facilitate provision of welded rails over girder bridges. This design has been developed using MS canted bearing plate in place of CI chair used in SEJ over PSC/Wooden sleepers. SEJ rails of Improved SEJ with single gap without bend have been used in this design. The detail of proposed design of SEJ over H-Beam sleeper, drawings for various components and guidelines for procurement and trial scheme have been sent to five Zonal Railways - NWR, NCR, SER, NFR and ECoR for undertaking field trial of this design of SEJ for validation in actual field conditions. Use of this design of SEJ for providing welded rail over girder bridges will improve safety besides reduction in maintenance efforts.



**Outcome : Enhanced safety and Increased throughput**

- **Design of rail-free fastening for existing PSC sleepers**

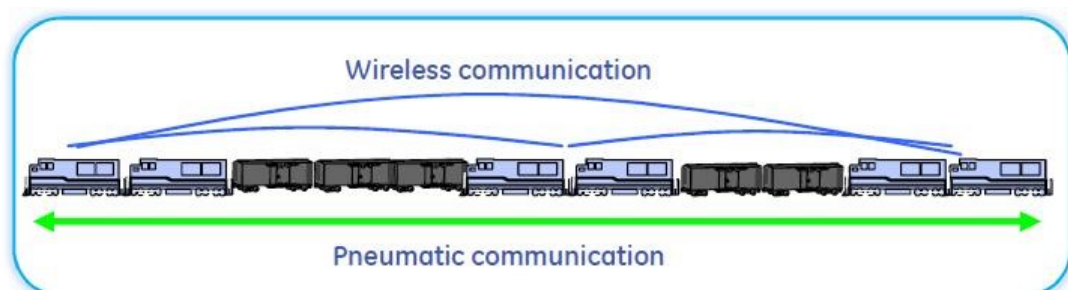
RDSO has developed an innovative design of rail-free fastening for existing PSC sleepers in consultation with Western Railway (WR) to facilitate online de-stressing of long welded rail (LWR) by running special locomotives / trains. The field trial of this fastening was carried out in Feb 2015 by WR at Ahmedabad, in which WR could achieve de-stressing of LWR under train movement with use of this fastening system as conceptualized. The use of this design of fastening shall reduce the requirement for traffic block significantly which in turn shall increase throughput.



**Outcome : Increased throughput**

- **Distributed Power Wireless Control System (DPWCS) in Electric Locomotives**

The Specification for DPWCS of Conventional Electric locos Electric locos have been issued by RDSO. This enables remote monitoring rear locomotive. Therefore manning of rear locomotive is not required. Thus with this system there will saving of crew. There are total 12 pairs of electric locomotives (10 pair conventional electric locos & 2 pair 3-phase electric locos) working with DPWCS. CR, SCR and CLW have got sanction for procurement of DPWCS .



**Outcome : Increased throughput & Cost Saving**

- **Trials on newly constructed Lumding-Silchar section of N.F. Railway**

After extensive trials with 24 coaches & 59 wagons for EBD, Coupler force and controllability trial on newly constructed Lumding-Silchar section of N.F. Railway, clearances for operation of passenger & goods train have been given.

**Outcome : Enhanced throughput**

- **Design & Development of High Rise OHE**

RDSO has indigenously developed a unique innovation of Traction Installation – High Rise OHE. This is a flexible OHE and can be used also for conventional electric traction. This would be used in western DFC corridor.



**Outcome : Increased throughput**

- **Development of Satellite based Accident site communication system**

RDSO has developed scheme and specification of VSAT based Accident site communication system. The system consists of Portable auto acquiring VSAT terminal and communication equipment as per RDSO specification. The inspection of prototype RDSO of two sets has been completed against a works contract awarded by IRPMU for 25 sets. Remaining sets are being inspected and supplied progressively.

The system offers following features:

- Satellite link of 2 Mbps using through portable VSAT.
- Auto acquiring VSAT terminal
- Capable of streaming live video from site
- Hot line voice connection between the site and divisional control room (through gateways at both locations)
- Provision of auto telephones at site connected to Railway and public telephone exchanges. (through gateways at both locations)
- Provision of central video server and storage device for easy access to live and archived videos using internet browsers.
- Use of commercial grade video camera with view finder.
- Wireless connectivity between camera and local recorder.
- Communication equipment at site is all weather having rugged and rain proof housings.
- Powered by both AC and DC with suitable battery backups.



**Outcome : Better disaster management**



- **Development of V-Belt Driven Permanent Magnet (PM) alternator for LHB and conventional coaches:**

There is space constraint to develop 30KW conventional alternator for conventional Self Generating AC coaches and for FIAT bogies of LHB coaches. To overcome all these issues, PM based 30KW alternator for LHB coaches is being developed. FRS has been issued for PM alternator. One coach fitted with PM Alternators has completed almost one year field trial in NR. Five sources have shown interest for development of PM alternators.



**Key Features-**

- *High efficiency* - more than 90% vis-à-vis 70% of conventional Alternator
- *Less weight* – Approx. 250Kg as compared to 550Kg of conventional alternator
- *Integrated Pre-cooling battery charger with PM alternator controller*
- *Less space requirement* – Requires approx. 70% of conventional alternator envelop
- *Pure sine wave output* – Pure sine wave output as compared to the distorted quasi square wave output of conventional Alternator
- *Reduction in jerks and load on V-Belts* – Due to high efficiency and smooth sine wave output, torque & jerks on V-belts are much less in case of PM

**Outcome : Increased throughput**

- **Development of Common Rail electronic Direct Fuel Injection (CReDI) for ALCO Locomotives of IR:**

Similar to progression in automotive technology from carbureted engines to multi point fuel injection technologies, to save fuel over the diesel traction, RDSO has developed a CReDI fuel injection system for Railroad application. CReDI system offers flexibility of modulating fuel injection pressures coupled with dynamic start of injection at each power setting, designated as engine notch.

CReDI system is both a retrofit and a new manufacture solution for replacement of the exiting mechanical fuel injection systems being used on IR diesel locomotives. Besides fuel savings of approximately 4% over the traction duty cycle, use of CReDI system also results in lower CO2 emissions and other key engine exhaust emissions like HC,NOx,CO,PM etc.

This is the first ever retro fitment of a CReDI system on Alco locomotives in the World and a paradigm shift in diesel traction technology resulting in reduction of operational costs and environmental protection.

**Outcome : Increased Fuel efficiency and improved environment**

- **Design and Development of an Emission Test Car:**

World over different countries have laid down emission standards for their railroad applications like USEPA standards, UIC Standards etc. followed in America and European countries. However, for large bore diesel engines, emission standards do not exist at present in India.

Engine Development Directorate designed and developed an Emission Test Car (ETC) for use by IR.



ETC has been provided with a best in class Mass Emission Measurement System. It has been completely designed (including layout finalization), and manufactured indigenously at Integral Coach Factory, Chennai.. The ETC is used for measuring the Exhaust emissions of Diesel Locomotives homed at different Diesel Sheds over Indian Railways. This data will be used to formulate the Emission Standards and Norms for Diesel Locomotives in India.

**Outcome : Improved Environment**

- **Introduction of Natural Gas Operated Trains over IR**

Natural Gas is the favored next generation fuel for the World. Use of natural gas as transportation fuel results in drastic reduction of operational costs as Natural Gas being much cheaper on energy content than high speed diesel. Use of natural gas promotes reduction in smoke emissions and particulate matter and is ready solution for non-attainment areas for improving air quality.

Engine Development Directorate, RDSO has associated with Indian Railway Organization for Alternate Fuels, New Delhi for introduction of natural gas operated Diesel Electric Multiple Units in suburban services in NCR area. Fumigation technology has been adopted for this dual fuel conversion and has resulted in substitution levels of upto 20% over high speed diesel. These trains are successfully running in commercial services and have thus encouraged introduction of greater number of dual fuel consists in near future in operational services.



**Outcome : Improved Environment**

**SALE OF SCRAP ON INDIAN RAILWAYS**

There is a large arising of scrap of various categories on Indian Railways such as unserviceable track released from the gauge conversation work and track renewal work, permanent way fittings, condemned rolling stock (like locomotives, coaches and wagons) condemned vehicles, machinery and plant, off-cuts generated in manufacturing processes and other unserviceable items declared as scrap.

The sale of various categories during the last two years is as under:-

Type of Scrap	2013-14			2014-15		
	Quantity	Value (in cr.)	% of total scrap	Quantity	Value (in cr.)	% of total scrap
<b>Rails &amp; P.way Ferrous(MT)</b>	741640	1920.65	54.95	687808	1645.16	51.05
<b>Other Ferrous (M.T.)</b>	317627	821.10	23.49	329014	849.04	26.35
<b>Non-ferrous</b>	20216	271.09	7.75	21099	201.68	6.25
<b>Wagons (Nos.)</b>	8834	135.3	3.87	7682	120.04	3.72
<b>Coaches (Nos.)</b>	1419	29.76	1.70	2329	70.32	2.18
<b>Locomotives (Nos.)</b>	165	34.99	1.00	467	32.46	1.00
<b>Miscellaneous</b>	108474	252.21	7.21	343000	303.83	9.43
<b>Total Sales Value</b>		3495.10			3243.10	

Figures of earning through sale of scrap during last three years are as under:-

Year	2012-13	2013-14	2014-15
Value (Crores)	3534.66	3495.10	3243.10

In the current year, Indian Railways has disposed off scrap worth Rs. 1184 crores till October,2015.

At present, Indian Railways recycle approximately 80,000 MTs of heavy melting scrap for manufacturer of wheels in Rail Wheel Factory at Bangalore. This scrap, comprising of condemned wheel sets, wheel axles & bogies frames is dispatched by various Zonal Railways/Production Units to Rail Wheel Factory, Bangalore.

➤ **Afforestation on Railway Land**

**The Railways Green Initiative:**

In pursuance of the Railways' commitment towards environmental improvement through afforestation and also with a view to safeguard the precious railway land against unauthorized occupation/encroachment, tree plantation is being undertaken on Railway land. A total of 69.13 lakh and 60.81 lakh trees were planted during 2013-14 and 2014-15, respectively.

\*\*\*

## Completed Adarsh Stations upto November 2015

Sl.No.	Station	Sl.No.	Station	Sl.No.	Station
<b>Central Railway</b>		41	Nimbhora	81	Visakhapatnam (Vizag)
1	Ahmednagar	42	Pandhurna	82	Vizianagram Jn
2	Ajni	43	Panvel	<b>East Central Railway</b>	
3	Ambernath	44	Parasia	83	Anugraha Narayan Road
4	Belapur	45	Sangli	84	Begusarai
5	Bhandup	46	Sanpada	85	Bihar Sharif
6	Burhanpur	47	Savda	86	Chandauli Majhwar
7	Chembur	48	Sewri	87	Chandrapura
8	Chinchwad	49	Shirdi	88	Dhanbad
9	Currey Road	50	Shivajinagar	89	Dildarnagar
10	Dadar	51	Solapur	90	Garhwa Road Jn.
11	Devlali	52	Tilak Nagar	91	Gomoh Jn
12	Diwa	53	Turbhe APM Complex	92	Jehanabad
13	Dock Yard Road	54	Ulhasnagar	93	Madhubani
14	Dombivali	55	Varangaon	94	Mansi
15	Ghatkopar	56	Vashi	95	Mughalasarai
16	Gulbarga	57	Vishrambag	96	Naugachia
17	Jalgaon	58	Wadi	97	Parasnath
18	Jayasinghpur	59	Wardha	98	Patna Saheb
19	Junnerdeo (Jamai)	<b>East Coast Railway</b>		99	Phusro
20	Kalmeshwar	60	Angul	100	Rafiganj
21	Karad	61	Balangir	101	Sasaram Jn
22	Karjat	62	Balugaon	102	Singrauli
23	Kasara	63	Bargarh Road	103	Sitamarhi
24	Katol	64	Dhenkanal	104	Thanabihpur
25	Khadki	65	Doikallu	<b>Eastern Railway</b>	
26	Khandwa	66	Jajpurkeonjhar Road	105	Abhaipur
27	Khopoli	67	Kantabanji	106	Adi Saptagram
28	King's Circle	68	Kesinga	107	Agarpara
29	Kopergaon	69	Khariar Road	108	Ahamedpur
30	Kurla	70	Khurda Road Jn	109	Akra
31	Latur	71	Koraput	110	Ambalgram
32	Malkapur	72	Lanjigarh Road	111	Ambika Kalna (Kalna)
33	Matunga	73	Lapanga	112	Andal
34	Miraj	74	Mahasamund	113	Aranghata
35	Multai	75	Muniguda	114	Asansol Jn
36	Mulund	76	Paradeep	115	Asoknagar Road
37	Nahur	77	Rayagada	116	Azimganj City
38	Nandura	78	Rengali	117	Azimganj Jn.
39	Narkher	79	Srikakulam Road	118	Badkulla
40	Nasik Road	80	Titlagarh Jn	119	Bagbazar



Sl.No.	Station	Sl.No.	Station	Sl.No.	Station
120	Baghajatin	160	Berhampur Court	200	Deula
121	Bagula	161	Betberia ghola	201	Dhakuria
122	Bahadurpur	162	Bethudahari	202	Dhaniakhali
123	Baharu	163	Bhadreswar	203	Dhapdhapi
124	Bahirgachhi	164	Bhagalpur	204	Dhatrigram
125	Bahirpuya	165	Bhagwangola	205	Dhubulia
126	Baidyabati	166	Bhasila	206	Diamond Harbour Road
127	Balagarh	167	Bhatar	207	Dubrajpur
128	Balarambati	168	Bhedia (Ausgram)	208	Dum Dum Cantt
129	Balgona	169	Bhimgarh	209	Dum Dum Jn
130	Ballalpur	170	Bidhannagar Road	210	Dumka
131	Bally	171	Bidyadharpur	211	Dumurdaha
132	Ballyghat	172	Biman Bandar	212	Durganagar
133	Ballygunge	173	Bira	213	Durgapur
134	Bamangachhi	174	Birati	214	Duttapukur
135	Bandel Jn	175	Birnagar	215	Eden Garden
136	Banka pasi	176	Boinchi	216	Gadadharpur
137	Bankimnagar	177	Bolpur	217	Galsi
138	Banpur	178	Bongaon Jn	218	Gangnapur
139	Bansh Beria	179	Brace Bridge	219	Garia
140	Barakar	180	Budge Budge	220	Gede
141	Baranagar Road	181	Burrabazar	221	Ghogha
142	Barasat Jn.	182	Canning	222	Ghutuari Shariff
143	Bardhaman	183	Chakda	223	Gobordanga
144	Barrackpore	184	Chamagram	224	Gobra
145	Baruipara	185	Champa Pukur	225	Gopalnagar
146	Baruipur	186	Champahati	226	Guma
147	Basirhat	187	Chanchai	227	Guptipara
148	Basudevpur	188	Chandannagar	228	Gurap
149	Basuldanga	189	Chandanpur	229	Guskara
150	Bathnakrittiba	190	Chandpara	230	Habibpur
151	BBD Bag	191	Chatra	231	Habra
152	Begampur	192	Chittaranjan	232	Halisahar
153	Belanagar	193	Chowrigacha	233	Haripal
154	Beldanga	194	Chuchura	234	Harua Road
155	Belerhat	195	Dainhat	235	Hasnabad
156	Belgharia	196	Dakshineswar	236	Hindmotor
157	Beliaghata Rd.	197	Dankuni Jn	237	Hooghly
158	Belur	198	Debagram	238	Hotar
159	Belurmth	199	Deoghar	239	Hridaypur

SI.No.	Station	SI.No.	Station	SI.No.	Station
240	Ichhapur	280	Lake Gardens	320	Pakur
241	Jadabpur	281	Lakshmikantapur	321	Palla road
242	Jagaddal	282	Lalgola	322	Palpara
243	Jagadishpur	283	Liluah	323	Palsit
244	Jamalpur	284	Lohapur	324	Palta
245	Jamuraia	285	Loknath	325	Panagarh
246	Janai road	286	Madanpur	326	Pandaveswar
247	Jangipur Road	287	Madhupur Jn	327	Pandooah
248	Jasidih	288	Madhusudanpur	328	Parkcircus
249	Jessore road	289	Madhyamgram	329	Patipukur
250	Jiaganj	290	Magrahat	330	Patuli
251	Jirat	291	Majhdia	331	Phulia
252	Joynagar Majilpur	292	Majhergram	332	Pirtala
253	Kahalgaon	293	Malatipur	333	Plassey
254	Kaikala	294	Malda Town	334	Prantik
255	Kakdwip	295	Mallikpur	335	Princepghat
256	Kalikapur	296	Manigram	336	Purbasthali
257	Kalinagar	297	Mankundu	337	Rajbandh
258	Kalinarayanpur	298	Masagram	338	Rampurhat
259	Kalyani	299	Masalandapur	339	Ranaghat Jn
260	Kalyani Ghoshpara	300	Memari	340	Raniganj
261	Kalyani Silpanchal	301	Mollarpur	341	Rasulpur
262	Kalyanpur	302	Muragachha	342	Remount road
263	Kamarkundu Jn	303	Murarai	343	Rishra
264	Kanchrapara	304	Murshidabad	344	Rupnarayanpur
265	Kankinara	305	Nabadwip Ghat	345	Sagardighi
266	Kashinagar Halt	306	Nabadwipdham	346	Sahibganj
267	Katwa Jn	307	Nabagram	347	Sainthia Jn
268	Khagraghat Rd.	308	Naihati Jn	348	Salanpur
269	Khaltipur	309	Nalhati Jn	349	Salar
270	Khana Jn	310	Nalikul	350	Samudragarh
271	Khardah	311	Namkhana	351	Sangrampur Halt
272	Khidirpur	312	Narendrapur	352	Santoshpur
273	Kirnahar	313	Nasibpur	353	Shaktigarh
274	Kotalia-Bisharpara	314	Netra	354	Shantipur Jn
275	Konnagar	315	New Alipore (Kolkata)	355	Sheoraphully Jn
276	Krishnagar City Jn	316	New Barrackpore	356	Shivnarayanpur
277	Kulpi	317	New Farakka	357	Shyamnagar
278	Kulti	318	Nischindapur Market	358	Simlagarh
279	Labpur	319	Paglachandi	359	Simurali

SI.No.	Station	SI.No.	Station	SI.No.	Station
360	Singur	399	Kiraoli	438	Sitapur
361	Sitarampur Jn	400	Lalitpur	<b>Northeast Frontier Railway</b>	
362	Siuri	401	Manikpur	439	Alipurduar
363	Sodepur	402	Mirzapur	440	Alipurduar court
364	Sonarpur Jn	403	Moth	441	Alipurduar Jn.
365	Sondalia	404	Naini	442	Aluabari Road
366	Subhasgram	405	Orai	443	Ambari Falakata
367	Sultanganj	406	Pokhrayan	444	Arariya
368	Suryapur	407	Shikohabad Jn	445	Arariya Court
369	Taki Road	408	Sirathu	446	Badarpur Jn.
370	Tala	409	Tundla	447	Baghdogra
371	Taldi	410	Vrindaban Road	448	Balurghat
372	Talit	<b>North Eastern Railway</b>		449	Bamangram Halt
373	Tarakeswar	411	Azamgarh	450	Bamanhat
374	Tarapith Rd	412	Bahraich	451	Banarhat
375	Thakurnagar	413	Ballia	452	Baneswar
376	Tildanga	414	Balrampur	453	Barpeta Road
377	Titagarh	415	Barhni	454	Barsoi Jn.
378	Tollygunge	416	Basti	455	Basugaon
379	Tribeni	417	Bilaspur Road	456	Batasi
380	Uttarpara	418	Bilhaur	457	Belakoba
<b>North Central Railway</b>		419	Burhwal	458	Bijni
381	Achhnera	420	Chhapra Jn.	459	Buniyadpur
382	Aligarh	421	Chouri-Choura	460	Changrabandha
383	Atarra	422	Daraganj	461	Chatterhat
384	Banda	423	Farrukhabad	462	Coochbehar
385	Bharwari	424	Gonda Jn	463	Dalkolha
386	Bhuteshwar	425	Jhusi	464	Darjeeling
387	Birla Nagar	426	Jiradai	465	Dhulabari
388	Chitrakootdham Karwi	427	Kathgodam	466	Dhupguri
389	Chola	428	Khalilabad	467	Dimapur
390	Dapsaura	429	Maghar	468	Dinhata
391	Dhaulpur	430	Mau Jn	469	Eklakhi
392	Fatehpur	431	Munderwa	470	Fakiragram
393	Fatehpur Sikri	432	Naugarh (Siddharth Nagar)	471	Falakata
394	Firozabad	433	Padrauna	472	Forbesganj
395	Gwalior	434	Pilibhit Jn	473	Gazole
396	Kalpi	435	Ramnagar	474	Ghoksadanga
397	Khajuraho	436	Salempur Jn	475	Ghum
398	Khurja Jn.	437	Shohratgarh	476	Goreswar

SI.No.	Station	SI.No.	Station	SI.No.	Station
477	Gosaigaon Hat	518	Thakurganj	558	Lahargaga
478	Haldibari	519	Tihu	559	Maur
479	Harishchandrapur	520	Tipkai	560	Meerut Cantt
480	Hasimara	521	Udalguri	561	Meerut City
481	Hojai	<b>Northern Railway</b>		562	Moga
482	Jakhalabandha	522	Abohar	563	Muktsar
483	Jalpaiguri	523	Acharya Narendra Dev Nagar	564	Naimisharanya
484	Jalpaiguri Road	524	Ambala Cantt.	565	Panipat
485	Jogbani	525	Amethi	566	Partap Garh Jn
486	Jorhat Town	526	Ayodhya	567	Partapur
487	Kalchini	527	Bahadurgarh	568	Patranga
488	Kaliyaganj	528	Bala Mau	569	Phagwara
489	Kamakhyaguri	529	Bani	570	Phulpur
490	Karimganj Jn.	530	Barabanki	571	Prayag
491	Kishanganj	531	Baragaon	572	Prayag Ghat
492	Kokrajhar	532	Bareta	573	Rishikesh
493	Madarihat	533	Barnala	574	Rohtak Jn
494	Malda Court	534	Bhadaiyan	575	Rudauli
495	Matigara	535	Bharat Kund	576	Sakoti Tanda
496	Nagrakata	536	Bilhar Ghat	577	Sandila
497	New Alipurduar	537	Chandausi Jn	578	Sangrur
498	New Bongaigaon	538	Daryabad	579	Shahganj
499	New Cooch Behar	539	Delhi Kishanganj	580	Sohawal
500	New Domohni	540	Dera Baba Nanak	581	Sonipat
501	New Maynaguri	541	Dhuri	582	Subzi Mandi
502	Old Malda	542	Faridkot	583	Sultanpur
503	Panji para	543	Fazilka	584	Sunam
504	Raiganj	544	Gaura	585	Tapa
505	Rangapara North	545	Gurdas Pur	586	Tarntaran
506	Rangiya	546	Gurgaon	587	Udhampur
507	Rowta Bagan	547	Haider Garh	588	Unchahar
508	Salakati	548	Hapur	<b>North Western Railway</b>	
509	Samsi	549	Hardoi	589	Abu Road
510	Silchar	550	Hoshiarpur	590	Alwar
511	Siliguri Jn	551	Jaunpur	591	Anupgarh
512	Simraha	552	Jaunpur City	592	Balotra
513	Sivok	553	Jwalaji (Jwalamukhi Rd)	593	Barmer
514	Sonada	554	Kalanour	594	Bhiwani
515	Srirampur Assam	555	Kotdwara	595	Choti Khatu
516	Sukna	556	Kunda Harnam Ganj	596	Churu
517	Tangla	557	Kurukshetra	597	Dausa

SI.No.	Station	SI.No.	Station	SI.No.	Station
598	Jaipur	638	Khammam	678	Raipur
599	Jaisalmer	639	Kurnool Town	679	Rajnandgaon
600	Jalore	640	Lingampalli	680	Ramtek
601	Jodhpur	641	Macherla	681	Shahdol
602	Khairthal	642	Mahaboobnagar	682	Umaria
603	Kolayat	643	Malkajgiri	683	Umrer
604	Kosli	644	Nagarsol	<b>South Eastern Railway</b>	
605	Lalgarh Jn	645	Nalgonda	684	Adra Jn
606	Lunkaransar	646	Nandyal	685	Amta
607	Nokha	647	Narasaraopet	686	Anara
608	Raisingh Nagar	648	Nellore	687	Andul Jn
609	Rajgarh	649	Nizamabad	688	Bagnan
610	Ratangarh	650	Parbhani	689	Bakhrabad
611	Sadulpur	651	Parli Vajjnath	690	Balasore
612	Sirsa	652	Piduguralla	691	Ballichak
613	Sri Dungar Garh	653	Pokarni Narsimha	692	Bankura
614	Sujan garh	654	Purna	693	Banspani
<b>South Central Railway</b>		655	Raghunathpalli	694	Banstala
615	Adilabad	656	Ramagundam	695	Barabhum
616	Aler	657	Renigunta	696	Bargachia
617	Anantapur	658	Sattenapalli	697	Baripada
618	Aurangabad	659	Tandur	698	Bauria Jn
619	Bapatla	660	Udgir	699	Beliatore
620	Basar	661	Vikarabad	700	Birshibpur
621	Bhongir	662	Vinukonda	701	Bishnupur
622	Bidar	663	Warangal	702	Bokaro
623	Chittoor	664	Zahirabad	703	Brindabanpur
624	Dwarapudi	<b>South East Central Railway</b>		704	Burnpur
625	Gangakhed	665	Ambikapur	705	Chakradharpur
626	Ghanpur	666	Anuppur	706	Chandrakona Road
627	Gudur	667	Belpahar	707	Chas Road
628	Guntakal Jn	668	Bhilai Power House	708	Chengel
629	Guntur	669	Champa	709	Chhatna
630	Hingoli	670	Chhindwara Jn	710	Contai Rd (Belda)
631	Jalna	671	Chirimiri	711	Dantan
632	Jamikunta	672	Dongargarh	712	Dasnagar
633	Jangaon	673	Itwari	713	Deulti
634	Kakinada Town	674	Kamptee	714	Domjur
635	Kamareddy	675	Korba	715	Fuleswar
636	Karim Nagar	676	Manendragarh	716	Garbeta
637	Kazipet	677	Raigarh	717	Ghoragata

SI.No.	Station	SI.No.	Station	SI.No.	Station
718	Gidhni	759	Srirampur (H)	799	Korukkupet
719	Giri Maidan	760	Tamluk	800	Kotikulam
720	Gokulpur	761	Tatanagar	801	Kottarakara
721	Gourinathdham	762	Tikiapara	802	Kottyam
722	Harishdadpur	763	Ulubaria	803	Kozhikkode
723	Haur	<b>Southern Railway</b>		804	Kumbakonam
724	Hijli	764	Alappuzha (Alleppey)	805	Kuruppantara
725	Jaleswar	765	Aluva	806	Mahe
726	Jhantipahari	766	Ambalapuzha	807	Manavur
727	Jhargram	767	Angamaly	808	Manjeswaram
728	Jharsuguda	768	Ariyalur	809	Mararikulam
729	Joychandipahar	769	Auvaneeswaram	810	Mavelikara
730	Kalaikunda	770	Avadi	811	Mayiladuturai
731	Kanthi	771	Badagara (Vadakara)	812	Mulanturutti
732	Khemasuli	772	Chalakkudi	813	Nagappattinam
733	Kolaghat	773	Changanasseri	814	Nagore
734	Kotshila	774	Charvathur	815	Nilambur Road
735	Kulgachia	775	Chengannur	816	Nileswar
736	Lohardaga	776	Chennai Beach Jn	817	Ochira
737	Mahisadal	777	Chennai Chetpat	818	Pappinisseri
738	Mecheda	778	Chennai Park	819	Parappanangadi
739	Midnapur	779	Cherthala (Shertalai)	820	Paravur
740	Mourigram	780	Chingavanam	821	Pattikkad
741	Nandakumar	781	Chromepet	822	Payangadi
742	Narayan Pakuria Murail	782	Coimbatore Jn	823	Payyanaur
743	Narayangarh	783	Dhanuvachapuram	824	Peelamudu
744	Nekurseni	784	Etakkot	825	Perambur Carriage WKS
745	Panskura Jn	785	Ettumanur	826	Piravam Road
746	Purulia Jn	786	Ferok	827	Puducherry
747	Radhamohanpur	787	Guruvayur	828	Pudukottai
748	Rajgoda	788	Haripad	829	Punalur
749	Ramrajatala	789	Irinjalakuda	830	Quilandi
750	Ranchi	790	Jaganath Temple Gate	831	Rajapalayam
751	Rourkela	791	Kanjiramittam	832	Salem
752	Salboni	792	Kannapuram	833	Sankarankoil
753	Sankrail	793	Kannur	834	Sasthankotta
754	Santaldih	794	Karunagappally	835	Senjipanambakam Halt
755	Sardiha	795	Karuvatta	836	Srirangam
756	Silli	796	Kasargod	837	Srivilliputhur
757	Sonamukhi	797	Kayankulam Jn.	838	St. Thomas Mount
758	Soro	798	Kochuveli	839	Tambaram

SI.No.	Station	SI.No.	Station	SI.No.	Station
840	Teni	882	Nanjangud Town	923	Goregaon
841	Tenkasi	883	Sambre	924	Himmatnagar
842	Thalasseri	884	Sidlaghatta	925	Indore
843	Thiruverumbur	885	Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam	926	Jamnagar
844	Tiruchirappalli Jn	886	Srinivaspura	927	Kadi
845	Tiruninravur	887	Vasco-da-gama	928	Kandivli
846	Tiruppur	888	Yelahanka Jn	929	Khambliya
847	Tirur	<b>West Central Railway</b>		930	Kosamba
848	Tiruvalangadu	889	Ashok Nagar	931	Lalpurjam
849	Tiruvalla	890	Bina	932	Lower Parel
850	Tiruvallur	891	Biora Rajgarh	933	Malad
851	Tiruvarur	892	Damoh	934	Maninagar
852	Tiruvizha	893	Gadarwara	935	Meghnagar
853	Trichur (Trisur)	894	Ghatera (Patharia)	936	Mira Road
854	Tripunittura	895	Itarsi	937	Mumbai (Charni Road)
855	Tuticorin	896	Jabalpur	938	Mumbai (Churchgate)
856	Vaikam Road	897	Kareli	939	Mumbai (Marine Lines)
857	Valapattinam	898	Katni Murwara	940	Mumbai Central (L)
858	Vayalar	899	Madanmahal	941	Naigaon
859	Vellarakkad	900	Maihar	942	Nandurbar
860	Virudunagar	901	Makronia	943	Navsari
861	Vridhdhachalam Jn.	902	Patharia	944	New Bhuj
862	Wadakancheire	903	Pipariya	945	Okha
<b>South Western Railway</b>		904	Ruthiyai	946	Palanpur
863	Badami	905	Satna	947	Ratlam
864	Bagalkot	906	Saugor	948	Sabarmati
865	Bellary	907	Sawai-Madhopur Jn	949	Santacruz
866	Chamaraja Nagar	908	Shivpuri	950	Saphala
867	Chikballapur	<b>Western Railway</b>		951	Siddhpur
868	Chintamani	909	Amalner	952	Udhana
869	Devanahalli	910	Andheri	953	Ujjain
870	Dodballapur	911	Bandra	954	Una
871	Gadag	912	Bechraji	955	Unjha
872	Gauribidanur	913	Bhanvad	956	Vadnagar
873	Gokak Road	914	Bhatariya	957	Vangaon
874	Haveri	915	Bhayander	958	Vijapur
875	Hindupur	916	Borivali	959	Virar
876	Hosur	917	Chittorgarh Jn	960	Visnagar
877	Hubli	918	Dadar	961	Vyara
878	Kabakaputtur	919	Dahanu Road		
879	Kolar	920	Dahisar		
880	Koppal	921	Dahod		
881	Londa Jn	922	Gandhigram		

**परिणाम और निष्पादन बजट, 2016-17**

**OUTCOME AND PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

**अनुबंध - ग**

**ANNEXURE – C**

**5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन**

**Performance of Projects costing more than Rs. 5 crore each**



निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>मध्य रेलवे</b>	<b>Central Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
वर्धा-नांदेड़ (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी)	Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	2500.00	67.32	15.00	0.00	15.00	24.96
अमरावती - नरखेड़ (138 किमी)	Amravati - Narkher (138 km)	725.00	570.32	20.00	10.00	30.00	28.82
अहमदनगर - बीड - पर्ली वैजनाथ (250 किमी)	Ahmednagar - Beed - Parli Vajjnath (250 km)	2820.00	333.92	40.00	0.00	40.00	172.00
बारामती - लोनाड (54 किमी)	Baramati - Lonand (54 km)	138.48	123.67	5.00	0.00	5.00	4.10
पुणतांबा - शिरडी (16.4 किमी)	Puntamba - Shirdi (16.4 km)	98.13	88.36	1.00	0.00	1.00	0.34
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
मीरज - लातूर (359 किमी)	Miraj - Latur (359 km)	950.00	940.53	2.00	0.00	2.00	1.42
<b>दोहरी लाइन विछाना</b>	<b>Doubling</b>						
पनवेल-जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5 किमी)	Panvel-Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust (28.5 km)	106.00	22.93	3.00	0.00	3.00	0.55
पनवेल-पेन (35 किमी)	Panvel-Pen (35 km)	262.62	200.41	20.00	0.00	20.00	27.67
पेन-रोहा (40 किमी)	Pen-Roha (40 km)	225.00	173.70	30.00	0.00	30.00	43.32
गोधानी-कालुमना चॉर्ड (13.7 किमी)	Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)	59.13	18.76	10.00	0.00	10.00	16.02

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
24.96 करोड़ रुपये के कुल खर्च में से, 18.90 करोड़ रुपये रेलवे निधि के नामे हैं जिसके लिए 18.90 करोड़ रुपये का अंतिम अनुदान प्राप्त किया गया था और इसका पूरा उपयोग किया गया था। 6.06 करोड़ रुपये की शेष राशि को राज्य सरकार की निधि के नामे बुक किया गया है।	Out of the total expenditure of Rs 24.96 crs, Rs 18.90 crs is against Railway Funds for which Final Grant of Rs 18.90 crs was received and fully utilized. Balance of Rs 6.06 crs has been booked against State Government Funds.	लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया। कार्य प्रगति पर है।	Target not fixed. Work is in progress.
एफएम और एफजी में आवश्यकता के अनुसार अनुमानित निधि 27.50 करोड़ रु. प्राप्त की गई थी।	Funds projected as per requirement in FM and FG received was Rs. 27.50 crore.	जुलाई, 2012 में लाइन शुरू हो गई और यात्री सेवा चालू हो गई। संरक्षा संबंधी कार्य प्रगति पर हैं।	Line commissioned in July, 2012 and passenger service started. Safety works is progress.
172.10 करोड़ रुपये के कुल खर्च में से, 137.04 करोड़ रुपये रेलवे धन के नामे हैं जिसके लिए 137.16 करोड़ रुपये का अंतिम अनुदान प्राप्त किया गया था और इसका पूरा उपयोग कर लिया गया था। 137.16 करोड़ रुपये की शेष राशि को राज्य सरकार की निधि के नामे बुक किया गया है।	Out of the total expenditure of Rs 172.10 crs, Rs 137.04 crs is against Railway Funds for which Final Grant of Rs 137.16 crs was received and utilized. Balance of Rs 35.06 crs has been booked against State Government Funds.	कार्य में तेजी से प्रगति हो रही है।	Work progressing expeditiously.
निधि की आवश्यकता का एफएम स्तर पर पुनःआकलन किया गया था और एफजी में प्राप्त धनराशि 4.10 करोड़ रुपये है।	Fund requirement was reassessed at FM stage and funds received in FG is Rs. 4.10 crores.	लोनाड-फलटन (27 किमी) : लोनाड तथा फलटन के यार्ड की पुनर्संरचना को छोड़कर सिविल इंजीनियरिंग कार्य पूरे हो गए हैं। फलटन-बारामती (27 किमी) : डीपीआर और संशोधित अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है।	Lonad- Phaltan (27 km) : Civil engineering works completed except yard remodeling of Lonad & Phaltan. Phaltan-Baramati (27 km) : DPR and revised estimate is under finalisation.
निधि की आवश्यकता का एफएम स्तर पर पुनःआकलन किया गया था और एफजी में प्राप्त धनराशि 0.36 करोड़ रुपये है।	Fund requirement was reassessed at FM stage and funds received in FG was Rs. 0.36 crores.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
		प्रारम्भिक लक्ष्य तारीख मार्च, 2013 थी जिसे संशोधित कर मार्च, 2016 कर दिया गया था।	Original target date was March, 2013 which was revised to March, 2016.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कल्याण-कसारा - 3सरी लाइन (67.62 किमी)	Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)		279.70	8.64	8.50	0.00	8.50	1.42
भुसावल-जलगांव - 3सरी लाइन (24.13 किमी)	Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)		184.06	10.05	12.00	0.00	12.00	13.53
वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाइन (76.3 किमी)	Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)		297.85	10.50	15.00	0.00	15.00	5.45
पनवेल-रोहा (75.44 किमी) - भूमि अधिग्रहण	Panvel-Roha (75.44 km) - Land acquisition		30.60	19.02	0.00	0.00	0.00	0.00
दीवा-कल्याण - 5वीं व 6ठी लाइनों का दोहरीकरण	Divya-Kalyan - Doubling of 5th & 6th lines		231.55	80.01	0.30	0.00	0.30	0.00
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं</b>	<b>Metropolitan Transport Projects</b>							
मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण II)	Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)		3506.42	934.52	373.00	0.00	373.00	349.28
		DPO	3506.42	604.71	0.00			
छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor		357.05	16.21	35.00	0.00	35.00	16.19
		DPO	357.05	16.21	0.00			
बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में दैनिक यात्री दोहरी लाइन का दोहरीकरण	Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor		142.66	113.62	1.00	0.00	1.00	0.62
		DPO	142.66	113.62	1.00			
थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग	Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai		191.45	174.51	5.00	0.00	5.00	4.92
		DPO	191.45	174.51	5.00			
बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाइन	Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line		604.83	152.13	39.00	0	39	42.47
		DPO	604.83	152.13	39.00			
		DPO	1209.65	118.51	0.00			

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
एफएम स्तर पर आवश्यकता का पुनः आकलन किया गया था, 1.42 करोड़ रुपये की कम एफजी प्राप्त की गई थी जो किए गए व्यय के बराबर है।	Requirement was reassessed at FM stage less FG of Rs. 1.42 crores was received which is equivalent to the expenditure incurred.	लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य में तेजी से प्रगति हो रही है।	Work progressing expeditiously.
एफएम स्तर पर आवश्यकता का पुनः आकलन किया गया था, केवल एक सीमा तक निधियों को कार्य की प्रगति के लिए बनाए रखा गया था और इसलिए, कम एफजी प्राप्त की गई थी जो 6.00 करोड़ रुपये है।	Requirement was reassessed at FM stage and funds only to the extent for progress of work was retained, and therefore, less FG was received which is Rs. 6.00 crores.	लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Target not fixed.
		पूरा हो गया है।	Completed.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
प्रत्याशित संविदागत देनदारियां फलीभूत नहीं हो सकीं।	Contractual liabilities as anticipated did not materialise.	लक्ष्य 2019-20 है.	Target is 2019-20.
प्रत्याशित संविदागत देनदारियां फलीभूत नहीं हो सकीं।	Contractual liabilities as anticipated did not materialise.	कार्य को पूरा करने का लक्ष्य 2016-17 है।	The Target for completing the work is 2016-17.
मामूली अंतर।	Minor variation.	14.04.2000 को शुरू हो गया. शेष कार्य प्रगति पर है।	Commissioned on 14.04.2000. Balance works in progress.
		शुरू हो गया- चरण-I: 09.11.2004 को तथा चरण-II: 09.01.2009 को. शेष कार्य प्रगति पर है।	Commissioned - Ph-I: 09.11.2004 and Ph-II : 09.01.2009. Balance works in progress.
		चरण-I नेरूल-बेलापुर से खारकोपर: 31.12.2015 और चरण-II खारकोपर से उरान : 01.12.2017.	Ph-I Nerul-Belapur to Kharkopar: 31.12.2015 and Ph-II Kharkopar to Uran: 01.12.2017.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>पूर्व रेलवे</b>	<b>Eastern Railway</b>							
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>							
देवघर-सुल्तानगंज; बांका से बरहट और बांका से बिथिया रोड सहित (147 किमी)	Deoghhar-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bithia Road (147 km)		608.02	535.02	30.00	10.00	40.00	43.32
तारकेश्वर-विष्णुपुर; धनियाखाली, आरामबाग-इरफाला और इरफाला-घटाल (11.2 किमी), आरामबाग-चंपाडांगा (23.3 किमी) व विष्णुपुर-उपारसोल (31.8 किमी) तक विस्तार के नए आधारभूत आशोधन सहित	Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and new material modification for Irphala-Ghatal (11.2 km), Arambagh-Champadanga (23.3 km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km)		1522.48	642.90	5.00	0.00	5.00	38.50
रामपुरहाट-मंदारहिल; बरास्ता दुमका (130 किमी) और रामपुरहाट-मुराराई (29.48 किमी) - तीसरी लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) with new material modification for Rampurhat-Murara (29.48 km) - 3rd line		920.20	755.15	39.98	20.00	59.98	76.59
अजीमगंज-मुशिदाबाद (जियागंज), भागीरथी नदी पर रेल पुल सहित	Azimganj-Murshidabad (Jiaganj), incl. railway bridge over river Bhagirathi		112.99	96.99	2.00	0.00	2.00	5.98
बरियारपुर-मननपुर बरास्ता खड़गपुर, लक्ष्मीपुर-बरहट (67.78 किमी)	Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)		250.55	11.66	2.00	0.00	2.00	3.01
सुल्तानगंज-कटूरिया; बरास्ता असरगंज, तारापुर व बेलहर (74.8 किमी)	Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 km)		288.85	9.78	0.50	0.00	0.50	0.66

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
लक्षित कार्य के लिए परिलब्ध अपर्याप्त था।	Outlay was inadequate for the targeted work.	बंका-बरहाट : 21.08.2006 को यातायात के लिए खोल दिया गया. देवघर-चंदन : 15.03.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया. बंका-ककवाड़ा : 2014-15 में पूरा हो गया. बंका-कटूरिया : 2012-13 में पूरा हो गया. कटूरिया-खरजाऊसा : 2014-15 में पूरा हो गया. खरजाऊसा-ककवाड़ा : 2012-13 में पूरा हो गया. ककवाड़ा-बंका : 2011-12 में पूरा हो गया. सुल्तानगंज-बंका : निर्धारित नहीं। बंका-बथीया : निर्धारित नहीं।	Banka-Barhat : Commissioned on 21.08.2006. Deoghar –Chandan : Commissioned on 15.03.2012. Banka –Kakwara : Completed in 2014-15. Banka – Katuria : Completed in 2012-13. Katuria-Kharjhausa : Completed in 2014-15. Kharjhausa- Kakwara : Completed in 2012-13. Kakwara – Banka : Completed in 2011-12.Sultanganj-Banka: Not fixed. Banka – Bathia: Not fixed.
कार्य के लिए परिलब्ध अपर्याप्त था जहां पर चालू करने के लिए कार्य किया जाना था।	Outlay was inadequate for the work where work had to be done to commissioned.	तारकेश्वर-धनियाखाली: निर्धारित नहीं। आरामबाग-इराफाला: निर्धारित नहीं। इराफाला-घाटल : निर्धारित नहीं। आरामबाग-चापाडंगंग: निर्धारित नहीं। तारकेश्वर-तालपुर : 25.04.2010 को यातायात के लिए खोल दिया गया. बिष्णुपुर-गोदुलनगर : 13.06.2010 को यातायात के लिए खोल दिया गया. तालपुर-मायापुर : 04.06.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया. आरामबाग : 04.06.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया. आरामबाग-गोघर : 2012-13 को पूरा हो गया. गोघाट-गोकुलनगर-मयोनापुर : निर्धारित नहीं। गोकुलनगर-मयोनापुर : 16.09.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया.	Tarkeswar-Dhaniakhali: Not fixed. Arambagh-Irphala: Not fixed. Irphala-Ghatal: Not fixed. Arambagh-Chapadanga: Not fixed. Tarakeswar-Talpur : Commissioned 25.04.2010. Bishnupur-Godulnagar : Commissioned 13.06.2010. Talpur-Mayapur : Commissioned on 04.06.2012. Mayapur-Arambagh : Commissioned 04.06.2012. Arambagh-Goghar : Completed on 2012-13. Goghat-Gokulnagar-Mayonapur: Not fixed. Gokulnagar-Mayonapur : Commissioned on 16.09.2012.
आधिक्य क्योंकि इस लक्षित कार्य में आबंटित निधि अपर्याप्त थी।	Excess as fund allotted was inadequate in this targeted work.	मंडेरहिल-बारापलासी-हसनदीहा : चालू हो गया. दुमका-रामपुरहाट : चालू हो गया. हसनदीहा-बारापलासी : पूरा हो गया. रामपुरहाट-मुराराय : निर्धारित नहीं।	Manderhill-Barapalasi-Hansdiha: Commissioned. Dumka-Rampurhat: Commissioned. Hansdiha-Barapalasi: Completed. Rampurhat-Mururai: Not fixed.
आधिक्य क्योंकि आबंटित निधि अपर्याप्त थी। आरजी में अतिरिक्त निधि दी गई थी।	Excess as fund allotted was inadequate additional fund was given in RG.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रारंभिक कार्यों के लिए व्यय किया गया।	Expenditure made for preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रारंभिक कार्यों के लिए व्यय किया गया।	Expenditure made for preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तारकेश्वर-मागरा (51.95 किमी); तारकेश्वर-फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Tarkeshwar-Magra (51.95 km); incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 km) - New Line	365.17	3.28	0.20	0.00	0.20	0.06
हसनाबाद-हिगलगंज (17.37 किमी)	Hasnabad-Hingalgaanj (17.37 km)	260.10	2.10	0.50	0.32	0.82	0.87
हंसडीहा-गोड्डा (30 किमी)	Hansdiha-Godda (30 km)	267.09	1.40	4.00	0.00	4.00	0.03
पिरपैती-जसीडीह (97 किमी)	Pirpainti - Jasidih (97 km)	915.98	0.10	2.00	-0.70	1.30	0.01
लक्ष्मीकान्तपुर-नामखाना-चंदानगर, काकद्वीप-बुडाखाली (5 किमी) और चंदानगर-बखाली (17.2 किमी) के आधारभूत आशोधन सहित	Lakshmikantapur-Namkhana-Chandanagar with new material modification for Kakadwip-Budakhali (5 km) & Chandanagar-Bakhali (17.2 km)	546.78	142.55	1.00	0.38	1.38	0.76
देवघर-दुमका (72.25 किमी)	Deogarh-Dumka (72.25 km)	607.33	367.57	1.00	0.00	1.00	4.48
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
बर्धमान-कटवा (51.52 किमी); कटवा-बाजारसाड (30.59 किमी) - दोहरीकरण, कटवा (दैनहाट)-मातेश्वर (34.4 किमी), नेगुन-मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर-मेमारी (35.6 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new material modification for Katwa-Bazarsau (30.59 km) - doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar (34.4 km), Negun - Mangalkot (8.60 km) & Mateswar - Memari (35.6 km) - NL	1088.86	229.33	62.50	0.00	105.00	23.33
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>						
हबरा-बनगांव चरण-I (हबरा-चांदपाड़ा) और मछलंदपुर-स्वरूपनगर	Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar	145.13	75.98	0.50	0.00	0.50	0.56
सोनारपुर-कनिंग (14.96 किमी); कालिकापुर-मीनाखान बरास्ता घटकपुर (38 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Sonarpur-Canning (14.96 km) with new material modification for Kalikapur-Minakhan via Ghatakpur (38 km) - new line	274.47	51.80	1.00	0.00	1.00	0.15

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य के लिए भूमि उपलब्ध नहीं है।	No land available for the work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे क्षेत्र में निष्पादित कार्यों और लंबित प्रारंभिक कार्यों के लिए वित्तीय देयता को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय। रेलवे क्षेत्र और लंबित प्रारंभिक कार्य।	Extra expenditure for meeting financial liability for works executed in Railway area & delay preliminary works. Railway area & delay preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
बचत, क्योंकि 2014-15 में किसी प्रकार की भूमि लागत का भुगतान नहीं किया जा सका।	Saving as no land cost could not be paid in 2014-15.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नए एफएलएस कार्य अभी शुरू हुए थे इसलिए, कम व्यय।	New work FLS had just begin hence less expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
बचत, क्योंकि एमएम परियोजनाओं में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है।	Saving as no land is available in MM projects.	प्रमुख परियोजना चालू हो गई है। एमएमएस प्रगति पर हैं। पूरा करने की निर्धारित तारीख : निर्धारित नहीं।	Main project commissioned. MMS are in progress. TDC: Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए आधिक्य।	Excess to liquidate financial liability.	शुरू हो गया।	Commissioned.
काटवा-बाजारसाव दोहरी लाइन (पुल से संबंधित कार्यों के लिए) में अतिरिक्त व्यय जिसे जीबी निधि का एमएम है, एफजी में दिया गया था।	Extra expenditure in Katwa-Bazarsaw DL (for bridge works) which is MM of GC fund was given in FG.	बर्धमान-बलगोना : यातायात के लिए खोल दिया गया है. प्रगति पर है.	Bardhaman-Balgona: Commissioned. In progress.
मामूली अंतर।	Minor variation.	चालू कर दिया गया है. निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
एम.एम. में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं हैं।	No land available in MM, hence no work.	चालू कर दिया गया है. निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.



निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कालीनारायणपुर-कृष्णानगर; कृष्णानगर-शांतिपुर-नवद्वीपघाट - आमामान परिवर्तन, कृष्णानगर-चारतला (13 किमी), कृष्णानगर-चपरा (19.1 किमी), नैहाटी-राणाघाट - 3सरी लाइन, बीबी लूप तक विस्तार सहित नवद्वीपघाट-नवद्वीपधाम (9.58 किमी), राणाघाट-लालगोला- सुदृढ़ीकरण (पुल सं.2) सहित	Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar-Shantipur-Nabadwipghat - GC, Krishnanagar-Chartala, MM for Krishnanagar-Chapra-NL, Naihati-Ranaghat-3rd line, Nabadwipghat-Nabadwipdham upto BB loop (9.58 km), Ranaghat-Lalgola-strengthening (bridge No.2)	945.29	211.98	32.00	0.00	32.00	29.81
बारासात-हसनबाद (12.12 किमी)	Barasat-Hasnabad (12.12 km)	61.49	60.69	0.80	0.20	1.00	0.47
बंडेल-कटवा खंड पर बंडेल-जौरत	Bandel-Jirat of Bandel-Katwa section	110.25	109.65	0.40	0.00	0.40	1.15
बरुईपुर-मागराहाट (15 किमी)	Baruipur-Magrahat (15 km)	52.70	49.45	1.25	0.00	1.25	0.31
कजरा-क्यूल (15.85 किमी)	Kajra-Kiul (15.85 km)	46.68	32.25	1.00	0.00	1.00	0.73
चंद्रपाड़ा-बनगांव; चंद्राबाजार तक विस्तार और बनगांव-पोरामहेशतला (20 किमी) व चंद्राबाजार-बगदाह (13.86 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar and new material modification for Bongaon-Poramaheshtala (20 km) & Chandabazar-Bagdah (13.86 km) - new lines	186.89	59.12	0.50	0.30	0.80	1.40
बरहरवा-तीनपहाड़ (16.49 किमी)	Barharwa-Tinpahar (16.49 km)	79.01	74.50	1.00	0.00	1.00	2.58
पांडवेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी) और इकरा-चुरुलिया-गुरुडी; बारबानी-चुरुलिया (9 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Pandabeswar-Chinpai (21.41 km) with new material modification between Barbani-Churulia (9 km) - new line	293.74	144.52	0.50	0.00	0.50	1.52
चिनपाई-सैथिया और नई लाइन - प्रांतिक-सिउरी और चौवरीगाछा-सैथिया बरास्ता कंडी के लिए नए आधारभूत आशोधन सहित	Chinpai-Sainthia & New Lines - Prantik-Siuri and new material modification for Chowrigachha - Sainthia via Kandi	590.91	94.70	1.00	1.00	2.00	2.18
तीनपहाड़-साहिबगंज (37.81 किमी) - तीनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण-I के रूप में	Tinpahar-Sahibganj (37.81 km) - As phase-I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur	182.56	81.18	50.00	-1.00	49.00	71.53

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
निधि रेलवे की आवश्यकता से अधिक थी क्योंकि आरवीएनएल का बजट भी शामिल था।	Fund was more than required by railway as RVNL's budget was also included.	कृष्णानगर-अरंघटा: पूरा हो गया है. अरंघटा-नबादविपधाम : निर्धारित नहीं। नबादविपधाम-नबादविपघाट : निर्धारित नहीं। कृष्णानगर-चारतला : निर्धारित नहीं। नलहाटी-रानाघाट : निर्धारित नहीं।	Krishnanagar-Aranghta: Completed. Aranghta-Nabadwipdham : Not fixed. Nabadwipdham-Nabadwipghat : Not fixed. Krishnanagar-Charatala: Not fixed. Nalhati-Ranaghat: Not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	चालू हो गया।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	चालू हो गया।	Commissioned.
कोई संभावना नहीं।	No scope.	चालू हो गया।	Commissioned.
कोई संभावना नहीं।	No scope.	चालू हो गया।	Commissioned.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	चंदपाड़ा-बोंगांव : चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Chandpara-Bongaon: Commissioned. Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय ।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	08.08.2010 को शुरू हो गया। .	Commissioned on 08.08.2010.
एमएम में प्रारंभिक कार्यों के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure for preliminary works in MMs.	पंडबेश्वर-चिनपाई : यातायात के लिए खोल दिया गया। निर्धारित नहीं।	Pandabeswar-Chinpai : Commissioned. Not fixed.
		चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
उच्च प्राथमिकता वाली परियोजना। 2014-15 में पूरा करने के लिए खंड का लक्ष्य रखा गया था। प्रारंभिक परिव्यय अपर्याप्त था।	High priority project. Section were targetted for completion in 2014-15. Initial outlay was inadequate.	टिनपहाड़-महाराजपुर : चालू हो गया। महाराजपुर-सकरिगली : निर्धारित नहीं। सकरिगली -साहिबगंज : 2014-15 में पूरा हो गया है.. महाराजपुर-साहिबगंज को 2015-16 में शुरू करने की योजना है।	Tinpahar-Maharajpur: Commissioned. Maharajpur-Sakrigali: Not fixed. Sakrigali-Sahibganj: Completed. 2014-15. Maharajpur-Sahibganj planned for commissioning in 2015-16.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
घुटियारी शरीफ-केनिंग; बंगनखाली तक विस्तार; बंगनखाली-बसंती (14.3 किमी) और बसंती-झारखाली (23 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Ghutiari Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new material modification for Bangankhali-Basanti (14.3 km) & Basanti-Jharkhali (23 km) - new line	189.97	129.44	1.00	0.90	1.90	6.40
दक्षिण बारासात-लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदीघी तक नई लाइन (20 किमी) और जयनगर-दुर्गापुर (32 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Dakshin Barasat-Lakshmikantapur (19.68 km), new line from Joynagar to Raidighi (20 km) and new material modification for Joynagar-Durgapur (32 km)	259.51	103.92	3.50	0.00	3.50	13.22
मागराहाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी), संग्रामपुर-कृष्णचंदपुर (25 किमी), डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)-बहराहाट (21 किमी)- नई लाइन व डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर) - कुल्पी (17.25 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km) with material modification for Sangrampur - Krishanchandpur (25 km), Diamond Harbour (Gurudasnagar) - Bahrahat (21 km) - new line & Daiamond Harbour (Gurudasnagar) - Kulpi (17.25 km) - new line	172.47	114.49	1.00	0.00	1.00	3.27
जौरत-अंबिका कालना (20.23 किमी)	Jirat-Ambika Kalna (20.23 km)	139.51	122.51	2.00	0.00	2.00	5.84
नल्लूकुल-तारकेश्वर (17.18 किमी)	Nallikul-Tarakeshwar (17.18 km)	113.33	88.02	0.30	0.00	0.30	1.82
कृष्णानगर-बेथुआदहारी (27.92 किमी)	Krishnanagar-Bethuadahari (27.92 km)	151.65	118.52	11.69	0.00	11.69	18.13
लिलुआ-दानकुनी - 3सरी लाइन (10.13 किमी); फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित	Liluah-Dankuni - 3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif	257.42	38.10	5.00	0.00	5.00	6.95
कालीनारायणपुर-शांतिपुर (15.85 किमी); राणाघाट (आरंघटा)-दत्तापुलिया (8.14 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 km) with new material modification for Ranaghat (Aranghata)-Duttapulia (8.17 km) - new line	104.80	46.31	58.00	0.00	58.00	14.54
कटवा-पतूली (17.7 किमी); अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) आमाम परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Katwa-Patuli (17.7 km) with new material modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) - gauge conversion	579.03	100.87	90.00	0.00	98.00	137.01
नलहाटी-सागरदीघी (26.30 किमी)	Nalhathi-Sagardighi (26.30 km)	134.86	47.65	9.84	0.00	9.84	29.18

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय। प्रारंभिक परिव्यय अपर्याप्त था।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities. Initial outlay was inadequate.	चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
इस खंड के भाग को शुरू करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure for commissioning of this part section.	दक्षिण बारासत-मथुरापुर : चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Dakshin Barasat-Mathurapur: Commissioned. Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
वित्तीय देयताओं को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure to liquidate financial liabilities.	23.07.2013 को चालू हो गया।	Commissioned 23.07.2013.
पूरे किए गए कार्यों में देयताएं।	Liabilities in completed works.	चालू हो गया।	Commissioned.
निर्धारित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	चालू हो गया।	Commissioned.
अतिरिक्त व्यय क्योंकि इस खंड को चालू करने के लिए तैयार किया जाना था।	Extra expenditure as this section had to be made ready for commissioning.	दानकुनी-बेलानगर: 2012-13 में पूरा हो गया है। बेलानगर-बैली : निर्धारित नहीं। दानकुल-जोंगलपाड़ा-फुरफुरा शरीफ : निर्धारित नहीं।	Dankuni-Belanagar: Completed in 2012-13. Belanagar-Bally: Not fixed. Dankuni-Jongalpara-Furfura Shariff: Not fixed.
बिना आवश्यकता के गैर अनुपाती ढंग से निधि को आवंटित किया गया था, परंतु पीएच-15 में निधि का समग्र रूप से उपयोग किया गया है।	Disproportionately fund was allotted without requirement but in overall in PH-15 fund has been utilised.	कलिनारायणपुर-शांतिपुर : चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Kalinarayanpur-Shantipur: Commissioned. Not fixed.
लक्षित खंड में, अहमदपुर-कटवा के बीच आमान परिवर्तन कार्यों में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the GC work between Ahmadpur-Katwa, targeted section.	चालू हो गया। अहमदपुर-किरनाहर आमान परिवर्तन: निर्धारित नहीं। किरनाहर-कटवा आमान परिवर्तन : निर्धारित नहीं।	Commissioned. Ahmedpur-Kirnahar GC: Not fixed. Kirnahar-Katwa GC: Not fixed.
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय, जिसे शुरू करने के लिए प्रस्तावित किया जा रहा है।	Extra expenditure in the targeted section, which is being proposed for commissioning.	नलहाटी-मोरग्राम : चालू हो गया। मोरग्राम-सागरदीघी: पूरा हो गया है।	Nalhati-Morgram: Commissioned. Morgram-Sagardighi: Completed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
सोनदलिया-चंपापुकुर (23.64 किमी); वीरा-चकला (11.5 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new material modification for Bira-Chakla (11.5 km)	136.55	52.59	5.00	0.00	5.00	18.06	
अजीमगंज-मनीग्राम (20.49 किमी)	Azimganj-Manigram (20.49 km)	124.05	74.72	16.50	0.00	16.50	18.75	
लालगोला-जियागंज (22.95 किमी)	Lalgola-Jiaganj (22.95 km)	123.83	62.83	10.00	-1.00	9.00	8.02	
सियालदह मंडल - मील 5-बी व न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाइन (1.67 किमी)	Sealdah Division - 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 km)	65.09	0.12	0.50	0.50	1.00	0.39	
बेथुआदहारी-पलासी (22.51 किमी)	Bethudahari-Palassey (22.51 km)	132.31	62.70	9.00	0.00	9.00	19.73	
साहिबगंज-पौरपैती (10.45 किमी)	Sahibganj-Pirpanti (10.45 km)	129.45	68.59	15.00	0.00	15.00	29.07	
नवद्वीपधाम-पतूली (22 किमी)	Nabadwip Dham-Patuli (22 km)	117.90	62.21	10.00	0.00	10.00	22.97	
अंबिका कालना-नवद्वीपधाम (23.29 किमी)	Ambika Kalna-Nabadwipdham (23.29 km)	144.50	88.80	20.00	0.00	20.00	57.01	
बरहरवा-बोनीडांगा (4.73 किमी)	Barharwa-Bonidanga (4.73 km)	20.73	14.73	6.00	0.00	6.00	6.62	
दानकुनी-चंदनपुर - चौथी लाइन (25.41 किमी); दानकुनी-शक्तिगढ़ चौथी लाइन के प्रथम चरण के रूप में; बरुईपाड़ा-फुरफुरा - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Dankuni-Chandanpur- 4th line(25.41 km) as 1st phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new material modification for Baruipara-Furfura - new line	198.88	3.17	0.50	0.00	0.50	1.11	
सैंथिया-तारापीठ - तीसरी लाइन	Sainthia-Tarapith - 3rd line	186.64	9.30	80.00	0.00	80.00	63.63	
पलासी-जियागंज (54.29 किमी)	Plassey-Jiaganj (54.29 km)	234.41	29.67	10.00	-0.90	9.10	37.89	
बोईची-शक्तिगढ़ - 3सरी लाइन (25.83 किमी)	Boinchi-Shaktigarh - 3rd line (25.83 km)	173.91	1.72	1.00	0.00	1.00	5.06	
दानकुनी - भट्टनगर, बरास्ता सीसी लाइन (पश्चिम ) - भट्टनगर पर अतिरिक्त लूप सहित दोहरीकरण	Dankuni-Bhattanagar via CC line (west) - Doubling with one additional loop at Bhattanagar	60.25	0.51	1.00	0.00	1.00	0.07	
बंडेल-बोईची - 3सरी लाइन (30.53 किमी)	Bandel-Boinchi - 3rd line (30.53 km)	238.36	2.63	2.00	0.00	2.00	7.75	
प्रिंसेपघाट-माजेरहाट - सिकुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी)	Princepghat-Majherhat - Doubling of Circular Railway (4.98 km)	279.60	0.76	0.50	0.00	0.50	0.01	
					0.00	4.00	0.17	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	परदांगा-मोनीग्राम : चालू हो गया। अजीमगंज-पोराडांगा : निर्धारित नहीं।	Paradanga-Monigram: Commissioned. Ajimganj-Poradanga: Not fixed.
अपर्याप्त सीमा तक धन का व्यय किया गया।	Fund spend to the extent required.	चालू हो गया।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	चालू हो गया।	Commissioned.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	चालू हो गया।	Commissioned.
शुरू करने के लिए लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section for commissioning.	चालू हो गया।	Commissioned.
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	चालू हो गया।	Commissioned.
लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय।	Extra expenditure in the targeted section.	पूरा हो गया है।	Completed.
अपर्याप्त परिव्यय। प्रारंभिक कार्यों के लिए अतिरिक्त व्यय।	Inadequate outlay. Extra expenditure for preliminary works.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अतिक्रमण के कारण 3 खंडों में निर्धारित लक्ष्य में कार्य पूरा नहीं किया जा सका इसलिए, कम व्यय हुआ।	Less expenditure as work could not be done in targeted in 3 section due to infringements.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अतिक्रमण के कारण 3 खंडों में निर्धारित लक्ष्य में कार्य पूरा नहीं किया जा सका इसलिए, कम व्यय हुआ।	Less expenditure as work could not be done in targeted in 3 section due to infringements.	रेजीनगर-बेल्डांगा : 2015-16 में निर्धारित। जौगंज-कोसिमबाजार : 2015-16 में निर्धारित। कोसिमबाजार -बेल्डांगा : निर्धारित नहीं।	Rejinagar-Beldanga : Targeted in 2015-16. Juaganj-Cossimbazar: Targeted in 2015-16. Cossimbazar-Beldanga: Not fixed.
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं किए गए।	Works were not commenced due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं किए गए।	Works were not commenced due to inadequate outlay.	2015-16 में निर्धारित।	Targeted in 2015-16.
अपर्याप्त परिव्यय।	Inadequate outlay.	बंडेल-मगरा: 2015-16 में निर्धारित।	Bandel-Magra: Targeted in 2015-16.
रेलवे बोर्ड ने कार्य को लंबित रखने के लिए कहा इसलिए कम व्यय हुआ।	Railway Board has asked to pent the work hence less expenditure.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तारापीठ - रामपुरहाट - तीसरी लाइन	Tarapith-Rampurhat - 3rd line	56.30	5.17	4.00	0.00	4.00	0.17
पिरपैती-भागलपुर (59.06 किमी)	Pirpainti-Bhagalpur (59.06 km)	332.14	16.90	5.00	0.00	5.00	15.78
सागरदिघी - अजीमगंज केबिन (16.30 किमी)	Sagardighi-Azimganj Cabin (16.30 km)	77.99	0.50	0.50	0.00	0.50	0.02
बाजार साउ-अजीमगंज जं. (42.15 किमी)	Bazar Sau-Azimganj Jn (42.15 km)	255.64	0.50	0.50	0.00	0.50	0.00
मोनीग्राम-नीमतीता (34.30 किमी)	Monigram-Nimitita (34.30 km)	250.93	0.50	0.50	0.00	0.50	0.26
न्यू अलीपुर-अकरा और बजबज-पुजाली; पुजाली-उलुबेरिया (वीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	New Alipore-Akra & Budge Budge-Pujali with new material modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur)(10.25 km) & Pujali-Bahrahat(9.75 km)- new lines	126.17	32.49	0.50	0.00	0.50	0.0028
<b>उत्तर रेलवे</b>	<b>Northern Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाइपास लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bypass line	712.29	515.36	30.00	-16.42	13.58	13.42
जौंद-सोनीपत (88.9 किमी)	Jind-Sonepat (88.9 km)	693.40	489.86	90.00	25.25	115.25	114.87
जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	Jawarhar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	4383.31	3282.41	764.00			
दानकुनी -लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	Dankuni - Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	3684.43	3027.58	286.00			
चंडीगढ़-बद्दी (33.23 किमी)	Chandigarh-Baddi (33.23 km)	328.14	0.19	4.00	-3.87	0.13	0.00
देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी)	Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	336.92	159.86	5.00	-5.00	0.00	0.00

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं हुआ।	Works not commenced due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
इस महत्वपूर्ण दोहरीकरण कार्य में आवंटित निधि अपर्याप्त थी। विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं था।	Funds allotted were inadequate in this important doubling work. Detailed estimate not sanctioned.	पीरपैटी-कहलगांव : 2015-16 में निर्धारित। कहलगांव-भागलपुर : निर्धारित नहीं।	Pirpanti-Kahalgaon: Targeted in 2015-16. Kahalgaon-Bhagalpur: Not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	2015-16 में निर्धारित।	Targeted in 2015-16.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य शुरू नहीं किए गए।	Works were not commenced due to inadequate outlay.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
एमएम परियोजना में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है।	No land available in MM project.	चालू हो गया। निर्धारित नहीं।	Commissioned. Not fixed.
कार्य की प्रगति अनुरूप निधि रखी गई। किया गया व्यय मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation expenditure incurred is minor.	चूंकि रेवाड़ी-झज्जर-रोहतक नई रेल लाइन खंड पूरा हो गया है और इसलिए इसे चालू कर दिया गया है। बाईपास लाइन प्रगति पर है।	Rewari-Jhajjar-Rohtak new rail line section since completed and commissioned. Bybass Line in progress.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए मामूली अंतर के रूप में अतिरिक्त निधि की आवश्यकता है।	Additional funds required to expedite the progress of work as minor variation.	पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed and commissioned.
डीएफसी से संबंधित	Pertain to DFC		
डीएफसी से संबंधित	Pertain to DFC		
कार्य अंतिम स्थान निर्धारण स्तर पर है और संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है, इसलिए, कम व्यय हुआ।	The work is at final location survey stage and alignment is under finalization, so that the less expenditure.	निर्धारित नहीं। भूमि उपलब्ध न होने के कारण।	Not fixed. Due to non availability of land.
भूमि की लागत में असामान्य वृद्धि होने के कारण, कार्य के निष्पादन को रोक दिया गया है और चल रहे सभी ठेकों के कार्य को अल्पकाल के लिए बंद कर दिया गया है।	Due to abnormal increase in land cost, execution of work is kept on hold and all ongoing contracts have been short closed.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.



निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी)	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	2966.99	40.75	10.00	-6.85	3.15	3.19
ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी)	Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)	4295.30	11.61	20.00			
कादियां-ब्यास (39.68 किमी)	Qadian-Beas (39.68 km)	205.22	10.63	5.00	-5.00	0.00	0.00
ऊंचाहार-अमेठी (66.17 किमी)	Unchahar-Amethi (66.17 km)	380.00	14.42	5.00	-4.64	0.36	0.36
रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी)	Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)	287.00	0.50	15.00	-14.37	0.63	0.63
दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 कि मी)	Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	1239.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 कि मी)	Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	876.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
फैजाबाद - लालगंज बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 कि मी)	Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	654.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
हिसार - सिरसा, बरास्ता अग्रोहा व फतेहाबाद (93 कि मी)	Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	400.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
फिरोजपुर - पट्टी (25 कि मी)	Ferozpur - Patti (25 km)	147.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाइन और मुकेरियां-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	1036.78	365.84	20.00	1.74	21.74	21.64
अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी)	Abohar-Fazilka (42.717 km)	234.00	231.73	1.00	-1.42	-0.42	-0.14
तरणतारण-गोइंदवाल (21.5 किमी)	Tarantaran-Goindwal (21.5 km)	108.20	81.61	2.00	-2.65	-0.65	-0.78
चंडीगढ़-लुधियाना (112 किमी)	Chandigarh-Ludhiana (112 km)	1115.21	995.90	7.00	6.25	13.25	14.51
<b>दोहरी लाइन विछाना</b>	<b>Doubling</b>						
हापुड़-कांकाठेर (42.71 किमी)	Hapur-Kankather (42.71 km)	166.61	161.59	1.00	-0.99	0.01	0.04

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति के अनुसार लिखी रखी गई है। किए गए व्यय का अंतर मामूली है।	Funds kept to commensurate the progress of work. Variation expenditure incurred is minor.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work being controlled by RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य योजना के स्तर पर है और संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है।	The work is in planning stage and alignment is under finalization stage.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य योजना के स्तर पर है और संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है। कोई अंतर नहीं।	The work is in planning stage and alignment is under finalization stage. No variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के अनुसार लिखी रखी गई है। कोई अंतर नहीं।	Funds kept to commensurate the progress of work. No variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
परियोजना को योजना आयोग द्वारा अभी स्वीकृति दी जानी है।	Project yet to be cleared by planning commission.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है।	Approval of Railway Board is awaited.	निर्धारित नहीं। अपेक्षित मंजूरी की प्रतीक्षा है।	Not fixed. Requisite clearances awaited.
कार्य की प्रगति अनुरूप करने के लिए संविदात्मक भुगतान और अन्य विविध खर्चों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and other miscellaneous expenses to commensurate the progress of work so minor variation in expenditure.	चूरारू-टकराला-अंब अंदौरा (44.25 किमी.): पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष कार्य प्रगति पर हैं। पूरा करने की लक्ष्य तारीख : निर्धारित नहीं।	Churaru-Takrala-Amb Andaura (44.25 km): Completed and commissioned. Balance is in progress. TDC: Not fixed.
कार्य पूरा हो गया है। इसलिए, व्यय कम था।	Work completed. So that the expenditure was less.	पूरा हो गया है चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
कार्य पूरा हो गया है। इसलिए, व्यय कम था।	Work completed. So that the expenditure was less.	पूरा हो गया है और चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और अन्य विविध दायित्वाओं के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and other miscellaneous liabilities. Minor variation in expenditure.	पूरा हो गया है और चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
कार्य की प्रगति के अनुरूप करने और कार्य निष्पादित करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई इसलिए व्यय में मामूली अंतर।	Funds kept to commensurate the progress & execution of work so minor variation in expenditure.	पूरा हो गया है और चालू हो गया है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
उत्तरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर-अमैठी (29.22 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	Utretia-Zafrabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareli - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadipur (38.7 km) - new lines	1116.53	293.79	130.00	52.22	182.22	182.01	
तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन)-पलवल - 4थी लाइन (33.5 किमी)	Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	287.48	253.53	15.00	8.48	23.48	23.44	
खुखराना-पानीपत	Khukrana-Panipat	57.00	52.99	1.00	-0.04	0.96	0.96	
जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण	Jakhal-Mansa - Doubling on SPR section	161.33	135.43	6.00	-3.72	2.28	2.22	
फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाली बाइपास लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bypass line between Northern Railway and North Eastern Railway track	144.73	23.53	10.00	0.37	10.37	10.37	
मानसा-भटिंडा (चरण-1), रामा मंडी (रामन) - सदा सिंहवाला बरास्ता तलवंडी साबो (29.11 कि मी) नईलाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Sada Singhwala via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line	388.93	95.05	20.00	22.42	42.42	45.40	
लोहटा-भदोई (39 किमी)	Lohta-Bhadoi (39 km)	139.02	66.84	30.00	11.08	41.08	41.24	
अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-1), धप्पड़ - चंडीगढ़ (22.71 कि मी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new material modificaton of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	338.54	130.12	25.00	6.18	31.18	31.18	
चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)	Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)	15.00	10.03	3.00	-0.52	2.48	2.48	
जालंधर छावनी-सुच्ची पिंड - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी)	Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)	22.89	15.98	5.00	-2.48	2.52	2.52	
सांभा-विजयपुर जम्मू - बसंतर पुल पर दोहरीकरण	Sambha-Vijaypur Jammu - Doubling across Basanter bridge	40.21	20.04	15.00	-0.18	14.82	14.82	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	टीडोसी के पूरा होने तक दोहराकरण के लिए मार्च, 2016: एमएम के लिए निर्धारित नहीं है।	March, 2016 for doubling unless completion of. TDC: for mm is not fixed.
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	पलवल आसोटी : पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है। शेष : एसएंडटी की केबल उपलब्धता और एनएल की अनुमति पर निर्भर करता है। पूरा करने की लक्ष्य तारीख : 2016-	Palwal Asaoti : Completed and commissioned. Balance: Depending on S&T cable availability & NI permission. TDC: 2016-17.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया। मामूली अंतर।	Allotment modified as per actual requirement. Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Work completed and commissioned.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए संविदात्मक भुगतान, सामग्री की खरीद और अन्य विविध व्ययों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई।	Additional funds allotted to arrange contractual payment, procurement of materials and other miscellaneous expenses to commensurate the progress of work.	मनसा-कोटफेच (34.50 किमी) खंड को 2015 में चालू कर दिया गया है। शेष कार्य प्रगति में है।	Mansa-Kotfateh (34.50 km) section commissioned in 2015. Balance is in progress.
कार्य की प्रगति को सुचारु करने के लिए संविदात्मक भुगतान, सामग्री की खरीद और अन्य विविध व्ययों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment, procurement of materials and other miscellaneous expenses to commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	2016-17.	2016-17.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया। मामूली अंतर।	Allotment modified as per actual requirement. Minor variations.	अंबाला-धापर खंड पूरा हो गया और चालू कर दिया गया। धापर-चण्डीगढ़ : लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Ambala-Dhapper section completed and commissioned. Dhapper-Chandigarh : Target not fixed
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	2015 में पूरा हो गया और चालू कर दिया गया.	Completed and commissioned in 2015.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	मार्च, 2016.	March, 2016.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	मार्च, 2016.	March, 2016.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
भदोई-जंघई (31 किमी)	Bhadohi-Janghai (31 km)	132.96	74.96	30.00	9.11	39.11	39.08	
कटुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण	Kathua-Madhopur Punjab - Doubling across Ravi bridge	96.05	19.93	5.00	-4.17	0.83	0.83	
कटुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण	Kathua-Madhopur - Doubling accross bridge No.16, 18 & 19	19.70	5.00	4.00	0.51	4.51	4.51	
मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण	Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge	74.17	10.93	15.00	4.80	18.80	19.80	
उतरटिया-रायबरेली (65.6 किमी)	Utretia-Rae Bareli (65.6 km)	259.82	38.00	10.00	-10.00			
आनन्द विहार-तिलक पुल - तीसरी व चौथी लाइन (9.77 किमी)	Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)	295.68	1.50	1.00	-0.82	0.18	0.18	
मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी)	Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)	377.44	1.00	30.00	-19.53	10.47	10.44	
हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी)	Haridwar-Laksar (27.03 km)	329.97	1.50	5.00	-2.51	2.49	2.49	
रायबरेली - अमेठी (60.1 कि मी)	Raebareli - Amethi (60.1 km)	285.70	0.50	0.10	-0.10			
जालंधर-पठानकोट-जम्मू तवी (211.26 किमी)	Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	876.10	856.10	20.00	-26.34	-6.34	-3.41	
नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी)	New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	131.27	120.20	2.98	-2.98			
दयाबस्ती - ग्रेड सेपरेटर	Dayabasti - Grade separator	156.65	67.03	3.00	-0.28	2.72	2.72	
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	<b>New Lines (Const.) - Dividend free projects</b>							
ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी)	Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)	19565.00	10919.68	1500.00				

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सूचारु करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आवंटित की गई। व्यय में मामूली अंतर।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work. Minor variation in expenditure.	सभी सिविल कार्य पूरे हो गए हैं। यार्ड संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। पूरा करने की लक्ष्य तारीख : 2016-17.	All civil works completed. Yard work is in progress. TDC: 2016-17.
वास्तविक जरूरतों के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
संविदात्मक भुगतान की व्यवस्था करने और कार्य की प्रगति को सूचारु करने के लिए अतिरिक्त निधियां आवंटित की गईं।	Additional funds allotted to arrange contractual payment and commensurate the progress of work.	मार्च, 2016.	March, 2016.
कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त धन आवंटित किया गया।	Additional funds allotted to expedite the progress of work.	2015-16.	2015-16.
कार्य आरवीएनएल द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है।	The work being controlled by RVNL.		
वास्तविक आवश्यकता के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
वास्तविक आवश्यकता के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया। किए गए व्यय में अंतर मामूली है।	Allotment modified as per actual requirement. Variation in expenditure incurred is minor.	2016-17.	2016-17.
वास्तविक आवश्यकता के अनुसार आबंटन को संशोधित किया गया।	Allotment modified as per actual requirement.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	The work being executed by RVNL.		
पिछली बुकिंग में समायोजन के कारण, निधि का कम व्यय किया गया।	Due to adjustment of earlier booking, fund expenditure was less.	सुचीपिंड - चक्की बैंक हट (109 किमी.), भरोली - माधोपुर पंजाब (13 किमी.), जम्मू तवी - विजयपुर जम्मू (21 किमी.), विजयपुर जम्मू बसंतर ब्रिज ब्लाक हट (5.35 किमी.), सामना - घागवाल - हीरा नगर - चन्न चन्न अरोरिया (24 किमी.), और चक्की बैंक - चक्की ब्लॉक हट (3.3 किमी.), कथुआ - बुधी (12 किमी.) खण्ड चालू कर दिया गया है। बुधी - चन्न अरोरिया (8 किमी.), लक्ष्य मार्च, 2016. शेष कार्य प्रगति पर हैं। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 2016-17.	Suchipind-Chakki Bank Hut (109 km), Bharoli-Madhopur Punjab (13 km), Jammu Tawi-Vijaypur Jammu (21 km), Vijaypur Jammu Basantar Bridge block hut (5.35 km), Samha-Ghagwal-Hira nagar-Chann Arorian (24 km), and Chakki Bank-Chakki Block hut (3.3 km), Kathua-Budhi (12 km) commissioned. Budhi-Chann Arorian (8 km), target March, 2016. Balance is in progress. TDC:2016-17.
कार्य आरवीएनएल द्वारा वित्त पोषित किया जा रहा है जिसे रेलवे बोर्ड निधि मुहैया करवा रहा है। निधि को कार्य की प्रगति के अनुरूप रखा जा रहा है।	Work is being funded through RVNL who is getting funds from Railway Board. Funds kept to commensurate the progress of work.	तिलक पुल आरयूबी के पास लाइन सं. 5 के संरेखण में झुगियाँ के अतिक्रमण को हटाना। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं किया गया है।	Removal of encroachments of Jhuggies near Tilak Bridge RUB coming in alignment of Line no. 5. TDC: Not fixed.
मामूली कमीवैशी।	Minor variation.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>पूर्वोत्तर रेलवे</b>	<b>North Eastern Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
किच्छा-खटीमा (57.7 किमी)	Kichha-Khatima (57.7 km)	208.40	0.26	0.10	-0.10	0.00	0.00
महाराजगंज-मसरख (35.49 किमी) मसरख-रेवा घाट (30 किमी) के मध्य नई लाइन हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Maharajganj-Masrakh (35.49 km) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 km)	478.10	188.27	22.00	8.00	30.00	30.85
हथुआ-भटनी	Hathua-Bhatni	230.03	150.16	20.00	8.38	28.38	28.38
छितौनी-तमकुही रोड (58.88 किमी)	Chhitauni-Tumkuhi Road (58.88 km)	243.78	27.11	5.00	0.00	5.00	5.26
कपिलवस्तु - बस्ती बरास्ता बंसी (91 कि मी)	Kapilvastu - Basti via Bansi (91 km)	643.00	0.10	1.00	-1.00	0.00	0.00
आनन्दनगर - घुगली; बरास्ता महाराजगंज (50 कि मी)	Anandnagar - Ghugli via Maharajganj (50 km)	307.00	0.10	-1.00	0.00	0.00	
रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम - रामपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग पर ऊपरी सड़क पुल	Rampur-Lalkuan-Kathgodam - Road over bridge on National Highway near Rampur	30.51	4.23	2.00	10.50	12.50	12.95
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
औंड़हार-जौनपुर (58.665 किमी)	Aunrihar-Jaunpur (58.665 km)	175.77	174.87	0.00	2.00	2.00	2.00
भोजीपुरा-टनकपुर; बरास्ता पीलीभीत (101.79 किमी)	Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit (101.79 km)	195.64	70.56	10.00	5.00	15.00	14.51
लखनऊ-पीलीभीत; बरास्ता सीतापुर, लखीमपुर (262.76 किमी)	Lucknow-Pilibhit via Sitapur, Lakhimpur (262.76 km)	715.75	7.00	25.00	0.00	25.00	30.00
गोंडा-बहराइच - गोंडा-बहराइच-सीतापुर-लखनऊ के चरण-I के रूप में (60 किमी)	Gonda-Bahraich - As phase-I of Gonda-Bahraich-Sitapur-Lucknow (60 km)	183.00	72.72	10.00	4.00	14.00	13.54
गोंडा-गोरखपुर लूप; आनंदनगर-नौतनवां सहित	Gonda-Gorakhpur loop with Anandnagar-Nautanwa	863.23	762.63	100.00	40.00	140.00	145.38
कानपुर-कासगंज-मथुरा व कासगंज-बरेली-लालकुआं; बरेली से लालकुआं व मंधाना से ब्रह्मावर्त तक विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित (552.9 किमी)	Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Bareilly-Lalkuan incl. material modification for extension from Bareilly to Lalkuan and Mandhana to Brahmavart (552.9 km)	1634.22	1554.80	41.00	39.00	80.00	84.26

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
राज्य सरकार द्वारा भूमि न सौंपे जाने के कारण।	Due to land not handed over by State Govt.	निर्धारित नहीं किया गया है। राज्य सरकार द्वारा रेलवे को कोई भूमि सौंपी नहीं गई है।	Not yet fixed. No land handed over to Railway by state Governmentt.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	1-हथुआ - बतुआ बाजार (22.5 किमी)-: का कार्य पूरा हो गया है। 2-बथुआ बाजार - पचीदेवरी: 2015-16 में लक्षित.	1-Hathua-Batua Bazar (22.5 kms)-: Completed. 2-Bathua Bazar-Pachdeuri: Targeted in 2015-16.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	अभी निर्धारित नहीं किया गया है। रेलवे को कोई भूमि सौंपी नहीं गई है।	Not yet fixed. No land handed over to Railway.
अपेक्षित मंजूरी यथा सीसीईए की प्राप्ति न होने के कारण।	Non receipt of requisite clearance i.e. CCEA	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
अपेक्षित मंजूरी यथा सीसीईए की प्राप्ति न होने के कारण।	Non receipt of requisite clearance i.e. CCEA	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
कार्य की प्रगति में तेजी लाना।	To expedite progress of work.	मार्च, 2016.	March, 2016.
		कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार।	As per actual progress of work.	2016-17.	2016-17.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work being executed by RVNL		
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	2016-17.	2016-17.
मार्च में खाते बंद करते समय लक्ष्यों को हासिल करने और डेबिट की प्राप्ति के कारण।	Due to achieve the target and debit received at the time of March account closing.	गोरखपुर - बारहनी और आनंदनगर - नौतनवा और आनंदनगर - बारहनी: पूरा हो गया है। बारहनी - गोंडा: 31.07.2015 से माल गाड़ियों के लिए चालू कर दिया गया है।	Gorakhpur - Barhni & Anandnagar - Nautanwa & Anandnagar - Barhni : Completed. Barhni - Gonda: Commissioned for goods train on 31.07.2015.
मार्च में खाते बंद करते समय लक्ष्यों को हासिल करने और डेबिट की प्राप्ति के कारण।	Due to achieve the target and debit received at the time of March account closing.	मुख्य आमामान परिवर्तन कार्य (545 किमी.) पूरा और चालू कर दिया गया है। मंधना - ब्रमावर्त : 2016-17	Main Gauge Conversion works (545 km) completed and commissioned. Mandhana-Bramavart : 2016-17



निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कप्तानगंज-थावे-सीवान-छपरा (233.5 किमी)	Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra (233.5 km)	744.71	519.09	60.00	20.00	80.00	83.80
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>						
गोरखपुर छावनी-बैतालपुर (34.13 किमी)	Gorakhpur Cantt-Baitalpur (34.13 km)	180.96	157.74	5.00	15.00	20.00	23.41
घाघराघाट-चौकाघाट (5.63 किमी)	Ghagharaghat-Chowkaghat (5.63 km)	130.92	96.35	0.50	9.20	9.70	7.77
भटनी-जीरादेई (38.11 किमी)	Bhatni-Jiradei (38.11 km)	188.00	166.10	1.00	1.50	2.50	2.55
भटनी-बैतालपुर (35.27 किमी)	Bhatni-Baitalpur (35.27 km)	115.65	115.48	0.17	0.00	0.17	0.26
बाराबंकी-बुढ़वल - आंशिक दोहरीकरण (29 किमी)	Barabanki-Burhwal - Patch doubling (29 km)	155.00	151.42	0.50	0.00	0.50	0.50
औँडिहार-मंडुआडीह - अंशतः दोहरीकरण (38.80 किमी)	Aunrihar-Manduadih - Patch doubling (38.80 km)	199.75	34.69	39.00	9.83	48.83	48.71
छपरा-बलिया - आंशिक दोहरीकरण (65 किमी)	Chhapra-Ballia - Patch doubling (65 km)	295.00	5.50	8.00	-3.00	5.00	4.39
गाजीपुर-औँडिहार (40 किमी)	Ghazipur-Aunrihar (40 km)	182.92	0.00	1.00	-0.83	0.17	0.00
<b>पूर्वोत्तर सीमा रेलवे नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>Northeast Frontier Railway New Lines (Construction)</b>						
न्यू मोइनागुरी-जोगीघोपा; न्यू माल-मोइनागुरी रोड और न्यू चंग्रबंडा-चंग्रबंडा (3 किमी) के आमान परिवर्तन सहित	New Moynaguri-Jogighopa with gauge conversion of New Mal-Moynaguri Road and New Changrabanda-Changrabanda (3 km)	2483.04	1487.32	400.00	-126.35	273.65	273.90
अररिया-गलगालिया (ठाकुरगंज) (100 किमी)	Araria-Galgalia (Thakurganj) (100 km)	532.87	42.88	10.00	0.94	10.94	11.04
तेतेलिया-बर्नीहाट (21.5 किमी)	Teteliya-Byrnihat (21.5 km)	430.33	181.11	100.00	-41.60	58.4	58.31
दीमापुर-कोहिमा (88 किमी)	Dimapur-Kohima (88 km)	2446.57	9.90	50.00	0.83	50.83	50.71
अगरतला-सबरूम (110 किमी)	Agartala-Sabroom (110 km)	1741.00	595.80	500.00	-22.20	477.8	477.7
जलालगढ़-किशनगंज (50.077 किमी)	Jalalgarh-Kishanganj (50.077 km)	359.86	3.22	5.00	-4.09	0.91	0.91
भैराबी-सैरांग (51.38 किमी)	Bhairabi-Sairang (51.38 km)	2393.48	121.49	200.00	-128.08	71.92	72.41
सिवोकरांगपो (44.39 किमी)	Sivok-Rangpo (44.39 km)	3375.42	83.63	50.00	47.99	97.99	97.99
जोगबनी-बिराटनगर (नेपाल) (18 किमी)	Jogbani-Biratnagar (Nepal) (18 km)	241.52	120.00	100.00	-14.87	85.13	85.13
बर्नीहाट-शिलांग (108.4 किमी)	Byrnihat-Shillong (108.4 km)	4083.02	3.46	5.00	2.17	7.17	7.27
कालियागंज-बुनियादपुर (33.13 किमी)	Kaliyaganj-Buniadpur (33.13 km)	221.42	22.59	3.00	0.12	3.12	3.17
बालूरघाट-हिल्ली (29 किमी)	Balurghat-Hilli (29 km)	242.22	39.65	2.00	0.00	2	2.03

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
मार्च में खाते बंद करते समय लक्ष्यों को हासिल करने और डेबिट की प्राप्ति के कारण।	Due to achieve the target and debit received at the time of March account closing.	कप्तानगंज - थावे - सिवान (127.50 किमी.) : कार्य पूरा हो गया है। थावे - छपरा का कार्य मार्च, 2016 तक.	Kaptanganj-Thawe-Siwan (127.50 km) : Completed. Thawe-Chhapra by March, 2016.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
वास्तविक व्यय के कारण।	Due to actual expenditure.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	Completed & Commissioned.
मामूली राशि।	Minor amount	2016-17.	2016-17.
कार्य की प्रगति के कारण।	Due to progress of work.	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमान को स्वीकृति न देने के कारण।	Due to non sanction of estimate by Railway Board.	अभी निर्धारित नहीं किया गया है।	Not yet fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2017.	March, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2020.	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2020.	March, 2020.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2017.	March, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2020.	March, 2020.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुर्कोंगसेलेक-पासीघाट (30.617 किमी)	Murkongselek-Pasighat (30.617 km)	545.64	1.25	10.00	-9.90	0.1	0.1
अगरतला - अखौरा (बांग्लादेश) (13 किमी)	Agartala-Akhaura (Bangladesh) (13 km)	252.00	10.00	100.00	-99.99	0.01	0
दीमापुर - तितजित (257 कि मी)	Dimapur - Tizit (257 km)	4274.00	0.10	5.00	-5.00	0	0
एकलाखी-बालूरघाट (87.11 किमी), गजोल-इतहर (28 किमी), रायगंज-इतहर (21.8 किमी) और इतहर-बुनियादपुर (39 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Eklakhi-Balughat (87.11 km), Gazol-Itahar (28 km), material modification for Raiganj-Itahar (21.8 km) & Itahar-Buniyadpur (39 km) - New Line	703.18	252.70	5.00	-0.66	4.34	4.35
दुधनोई-मेंधीपाथर (19.75 किमी)	Dudhnoi-Mendhipathar (19.75 km)	247.75	160.68	30.00	16.82	46.82	46.72
कुमारघाट-अगरतला (109 किमी)	Kumarghat-Agartala (109 km)	1242.25	946.94	125.00	-44.79	80.21	80.91
बोगीबील पुल; डिब्रूगढ़ व उत्तरी बैंक लाइन के बीच संपर्क लाइन सहित (46 किमी)	Bogibel bridge with linking lines between Dibrugarh & North Bank line (46 km)	4996.19	3040.65	600.00	-113.23	486.77	486.76
हरमुती-नहरलागुन (20 किमी)	Harmuti-Naharlagun (20 km)	475.00	406.34	60.00	-16.26	43.74	43.57
जिरीबाम-इंफाल (97.9 किमी)	Jiribam-Imphal (97.9 km)	5996.00	1773.81	1750.00	-388.05	1361.95	1361.76
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
रंगिया-मुर्कोंगसेलेक; संबद्ध शाखा लाइनों सहित (510.33 किमी)	Rangiya-Murkongselek, alongwith linked fingers (510.33 km)	3019.17	2457.29	500.00	375.4	875.4	875.41
अलुआबाड़ी रोड-सिलीगुड़ी (76 किमी); बरास्ता गलगलिया	Aluabari Road-Siliguri (76 km) via Galgalia	485.00	397.01	2.00	5.42	7.42	7.42
लाम्दिंग-डिब्रूगढ़ (628 किमी); हैबरगांव-मैराबाड़ी (49 किमी) और सेनचोआ-सिलघाट (56 किमी) को संपर्क शाखा लाइनों सहित	Lumding-Dibrugarh (628 km) incl. link branch lines of Haibargaon-Mairabari (49 km) & Senchoa-Silghat (56 km)	971.22	833.56	1.00	0.18	1.18	0.17
लाम्दिंग-सिलचर; मिग्रेंडिसा-डिटोकचेरा (198 किमी), बदरपुर से बैराग्राम (44 किमी) और करीमगंज पर वाईपास सहित बैराग्राम-दुलाबचेरा (29.4 किमी) व करीमगंज-मैषासन (10.3 किमी) के आमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	Lumding-Silchar incl. Migrendisa-Dittockchera (198 km), extension from Badarpur-Bairagram (44 km) and new material modification for GC of Bairagram-Dulabchera with bypass at Karimganj (29.4 km) & Karimganj-Maishashan (10.3 km)	5185.44	3808.80	620.00	502.79	1122.79	1123.26

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है।	The work not yet started.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	एकलाखी - बलुरघाट खण्ड चालू कर दिया गया है। शेष कार्य के लिए लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Eklakhi-Balurghat commissioned. For balance, target not fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	29.11.2014 को पूरा और चालू कर दिया गया है किन्तु अन्तिम बिलों को क्लीयर करने इत्यादि के लिए वित्तीय देयताएं मौजूद हैं।	Completed & commissioned on 29.11.2014 but financial liabilities exist to clear final bills etc.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016 (बड़ी आमान)	March, 2016 (BG)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	जून, 2017.	June, 2017.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है। 07.04.2014 से गाड़ी सेवाएं शुरू कर दी गई हैं।	Completed & commissioned. Train services started on 07.04.2014.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है।	completed & commissioned.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
समय पर अन्तिम बिल तैयार नहीं किए गए।	Final bills not prepared in time.	चालू कर दिया गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned and opened for traffic.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016.	March, 2016.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कटिहार-जोगबनी: राधिकापुर, कटिहार-तेजनारायणपुर तक विस्तार और रायगंज-दलखोला (43.43 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Katihar-Jogbani with extension upto Radhikapur, Katihar-Tejnarayanpur and new material modification for Raiganj-Dalkhola (43.43 km) - new line	1022.64	738.18	5.00	5.51	10.51	8.33
काटाखल-भैराबी (84 किमी)	Katakhal-Bhairabi (84 km)	331.40	133.58	100.00	-20.82	79.18	80.08
न्यू जलपाईगुड़ी-सिलीगुड़ी-न्यू बंगाईगांव लाइन, शाखा लाइनों, चालसा-नक्सलबाड़ी (16 किमी) नई लाइन व राजभटखोवा - जैती (15.13 किमी) - नई लाइनों के आधारभूत आशोधन सहित	New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon line alongwith branch lines, material modification for Chalsa-Naxalbari (16 km) - new line & Rajabhatkhowa - Jainti (15.13 km) - new line	1418.21	1033.29	0.50	10.87	11.37	9.63
<b>दोहरी लाइन विछाना</b>	<b>Doubling</b>						
न्यू गुवाहाटी-डिगारू - आंशिक दोहरीकरण (29.81 किमी) (चरण-1)	New Guwahati-Digarū - Patch doubling (29.81 km) (Phase-I)	182.90	146.72	8.00	-7.88	0.12	0.78
अंबारी फलाकाटा-न्यू मोइनागुड़ी (36.52 किमी)	Ambari Falakata-New Moynaguri (36.52 km)	312.12	80.00	160.00	-65.78	94.22	94.22
न्यू कूचबिहार-समुकतला रोड (29.02 किमी)	New Coochbehar-Samuktala Road (29.02 km)	209.77	34.34	140.00	-40.39	99.61	99.62
लुमडिंग-होजाई - आंशिक दोहरीकरण (44.92 किमी)	Lumding-Hojai - Patch doubling (44.92 km)	364.06	2.00	0.10	0.09	0.19	0.19
न्यू कूचबिहार-गुमानीहाट (29.32 किमी)	New Coochbehar-Gumanihat (29.32 km)	283.55	1.20	95.00	-72.23	22.77	22.65
न्यू बंगाईगांव - रंगिया - कामाख्या (142 कि मी)	New Bongaigaon - Rangia - Kamakhya (142 km)	1798.00	0.10	1.00	-1.00	0.00	0.00
<b>दक्षिण रेलवे</b>	<b>Southern Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
तिंडिवनम-जिजी-तिरुवन्नामलै (70 किमी)	Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai (70 km)	227.40	62.14	10.00	-3.35	6.45	6.47

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मुख्य आमन परिवर्तन संबंधी कार्य पूरे हो गए हैं और मार्च 2018 तक चालू कर दिया जाएगा। नई लाइन का कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं किया गया है।	Main Gauge Conversion works completed and commissioned March, 2018. New Line is in progress. TDC: not fixed.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2016.	March, 2016.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मुख्य आमन परिवर्तन संबंधी कार्य पूरे हो गए हैं और चालू कर दिया जाएगा। नई लाइन का कार्य प्रगति पर है कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं किया गया है।	Main Gauge Conversion works completed and commissioned . New Line is in progress. TDC: not fixed.
मौजूदा देयताओं के निपटान के लिए।	To clear the existing liabilities.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
मामूली कमीवेशी।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
कोई कमीवेशी नहीं है।	No variation.	मार्च, 2019.	March, 2019.
भूमि अधिग्रहण का ब्यौरा तमिलनाडु राज्य सरकार को प्रस्तुत किया गया है। पर्याप्त भूमि प्राप्त करने के बाद महत्वपूर्ण निविदा बुलाई जाएगी। इसी बीच, 8 महत्वपूर्ण पुलों के लिए एजेन्सी निर्धारित कर ली गई है। 8 महत्वपूर्ण पुलों में से, 4 पुलों का कार्य पूरा हो गया है और 4 प्रगति में हैं। लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।	Details of land acquisition submitted to the Tamilnadu State Government. After getting adequate land, mega tenders will be called. in the mean time agency fixed for 8 major bridges. Out of 8 major bridges, 4 bridges completed and 4 in progress. Target not fixed.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
तिंडिवनम-नागरी (179.2 किमी)	Tindivanam-Nagari (179.2 km)	582.83	189.05	10.00	3.20	13.20	13.95
अट्टिपट्टु-पुत्तूर (88.30 किमी)	Attipattu-Puttur (88.30 km)	527.00	14.35	1.00	-0.99	0.01	0.00
ईरोड-पलनी (91.05 किमी)	Erode-Palani (91.05 km)	603.22	2.50	0.01	0.15	0.16	0.15
चेन्नै-कडलूर; बरास्ता महाबलीपुरम (179.28 किमी)	Chennai-Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)	1200.00	29.54	5.00	-4.87	0.13	0.14

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
582.83 करोड़ रु. का विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत कर दिया गया है। राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण के तहत 57.62 करोड़ रु. जमा करने के लिए कहा गया है (13-14 के दौरान 14.39 करोड़ रु. का भुगतान किया गया था) और यह राशि जमा कर दी गई है। वालाजाह रोड जं. - अरकोट 13 किमी. के भूमि अधिग्रहण के बाद 6.5 किमी. पर कार्य पूरा हो गया है और शेष कार्य में भूमि न मिलने के कारण लक्ष्य प्राप्त नहीं किया जा सका।	Detailed Estimate has been sanctioned by Railway Board for Rs 582.83 crores. State Government has asked for depositing Rs. 57.62 crs (Rs 14.39 cr paid during 13-14). Towards land acquisition the same has been deposited. Walajah Raod Jn-Arcot 13 km. After land acquisition 6.5 km completed and for balance work target could not be achieved for want of land.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है। आंध्र प्रदेश और तमिल नाडु राज्य सरकार को भूमि आवश्यकता संबंधी दस्तावेज प्रस्तुत किए गए हैं। कार्य के वास्तविक निष्पादन को आरवीएनएल को सौंपने के संबंध में रेलवे बोर्ड ने अब सूचित किया है कि यह परियोजना दक्षिण रेलवे के पास ही रहेगी। तमिल नाडु प्रदेश में 22 गांव की भूमि योजना अनुसूची तिरुवाल्लूर जिला कलेक्टर को आवश्यक भूमि के अधिग्रहण लिए प्रस्तुत किया गया है।	Final Location survey work completed. Land requirements furnished to Andhra Pradesh & Tamil Nadu State Governments. Regarding the issue of entrusting the physical execution of project to RVNL, Railway Board have now advised that this project should stay with Southern Railway. Land plan schedule for 22 villages in Tamil Nadu area submitted to District Collector at Tiruvalur for acquiring the land required.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
बोर्ड के 06.07.2011 के पत्र सं. 2007/डब्ल्यू-1/एनएल/एसआर/ईपी के तहत इस परियोजना को रोक दिया गया है क्योंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया और बोर्ड द्वारा परियोजना को रोकना एवं कोई निविदा बुलाई नहीं गई ।	This project has been frozen by Board vide letter No. 2007/W-1/NL/SR/EP dt. 06.07.2011. as detailed estimate has not been sanctioned and project frozen by Board, tenders no called.	कार्य रोक दिया गया है	Frozen.
यदि पेरुंगुडी से संरेखण को निकाला जाएगा तो इस नई लाइन में माल गाड़ी चलाने में बाधा आयेगी। इसलिए, सीजीएल पर चेन्नै बीच - वीएम खण्ड को जोड़ने के साथ सीजीएल से महाबलीपुरम तक नए लिंक का प्रस्ताव दिया गया है। चेन्नै (पेरुंगुडी) से कुड्डालोर बरास्ता महाबलीपुरम से प्रस्तावित नई बड़ी आमान लाइन के लिए संरेखण निर्धारित करने का कार्य पूरा हो गया है। पुडुचेरी राज्य में आंशिक सर्वेक्षण का कार्य पूरा हो गया है। चूंकि विस्तृत अनुमान को स्वीकृति नहीं मिली है इसलिए निविदा आमंत्रित नहीं की गई है।	If the alignments is to take off from Perungudi, then there will be limitation in running freight trains in the new line. Hence it is proposed to give a new link from CGL to Mahabalipuram connecting the Chennai Beach-VM section at CGL. The proposed new BG line from Chennai-(Perungudi) to Cuddalore via Mahabalipuram, striking out the alignment is completed. Part survey in Puducherry state has been completed. Tenders are not called as detailed estimate has not been sanctioned.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.



निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मदुरै-तुतीकोरीन; बरास्ता अरुप्पुकोट्टै (143.5 किमी)	Madurai-Tuticorin via Aruppukkottai (143.5 km)		800.00	2.23	10.00	-9.68	0.32	0.31
श्रीपेरम्बुदूर-गुडुवांचेरी; इरुन, कट्टुकोट्टी - आवडी - श्रीपेरम्बुदूर (60 किमी)को स्पर सहित	Sriperambudur-Guduvanchery; with spur to Irun, Kattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)		839.00	0.10	3.00	-2.85	0.15	0.13
तिरुन्नावया-गुरुवायूर (35 किमी)	Tirunnavaya-Guruvayur (35 km)		137.71	19.44	5.00	-2.40	2.60	2.59
करूर-सेलम (85 किमी)	Karur-Salem (85 km)		775.36	743.64	5.00	24.43	29.43	31.21
अंगमाली-सवरीमाला (116 किमी)	Angamali-Sabarimala (116 km)		1565.99	120.51	20.00	7.18	27.18	27.66

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण का कार्य चल रहा है। तमिल नाडु राज्य सरकार को निशुल्क भूमि मुहैया करवाने और परियोजना की शेष लागत में 50 प्रतिशत की भागीदारी के लिए अपनी सहमति देने के लिए अनुरोध किया गया था किन्तु तमिलनाडु सरकार ने अनुरोध को अस्वीकार कर दिया। दो आरओबी की व्यवस्था के कार्यों को छोड़कर 120.70 करोड़ का आंशिक विस्तृत अनुमान (20.03.2014) को स्वीकृत किया गया था। इसलिए राशि अभ्यर्पित कर दी गई।	Final location survey is on hand. St. Gove. Of TN has been requested to convey their consent to provide land free of cost and also to share 50% of the balance cost of project but Govt. of Tamil Nadu has turned down the request. Part detailed estimate for Rs. 120.70 cr just (20.3.14) sanctioned excluding provision of two ROB's. Hence surrender.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
वर्ष 2013-14 में कार्य नए कार्यों में शामिल कर दाय गया। महाप्रबंधक द्वारा अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण के लिए निविदा अनुसूची स्वीकृत।	New work included in the year 2013-14. Tender schedule for FLS sanctioned by GM.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
(i) पहले 8 किमी. के लिए, संरक्षण को अन्तिम रूप दे दिया गया है और केरल सरकार को भूमि की आवश्यकता संबंधी दस्तावेज प्रस्तुत कर दिए गए हैं। महाप्रबंधक द्वारा गुरुवायूर - कुणामकुलम के लिए आंशिक अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है। शेष 27 किमी. खण्ड के लिए, जनता रेलवे की टीम को अन्तिम स्थान सर्वेक्षण की अनुमति नहीं दे रही है। कुणामकुलम के आगे कार्य को चालू रखने के लिए मल्लापूरम के जिला कलेक्टर के सहयोग की मांग की गई है। बहरहाल, 17.11.13 को गुरुवायूर पर यार्ड संबंधी कार्य पूरे किए गए हैं। इसलिए आधिक्य हुआ।	(i) For the first 8 Km, alignment finalised and land requirement furnished to the Kerala Government, part estimate for Guruvayur-Kunnamkulam has been sanctioned by GM. For the remaining stretch of the 27 km, the public has not been permitting the Railways team to do the final location survey. To continue the work beyond Kunnamkulam, assistance from Dist. collector, Mallappuram has been sought. However yard works @Guruvayur were completed on 17.11.13. Hence excess.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
नई लाइन का कार्य पूरा हो गया है और 25.05.13 को यात्री यातायात के लिए खण्ड खोल दिया गया है और 26.7.13 को ओपन लाइन को सौंप दिया गया था। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	New line work is completed and section opened for passenger traffic from 25.5.13 and handed over to openline on 26.7.13. Provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
हाल में, अंगामली - कलाडी के बीच मिट्टी और लघु पुल संबंधी कार्य पूरे होने वाले हैं और एक महत्वपूर्ण पुल का कार्य सौंपा गया है और प्रगति पर है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	Presently earth work & Minor bridge between Angamali-Kaladi are nearing completion and work has been awarded for 1 major bridge and is in progress. Provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
त्रिची-मानामदुरै (150 किमी)	Trichy-Manamadurai (150 km)	434.52	392.94	1.00	-0.69	0.31	-0.14
विपुपुरम-काटपाडी (161 किमी)	Villupuram-Katpadi (161 km)	905.64	607.20	1.00	16.77	17.77	18.94
मानामदुरै-विरुधुनगर (66.55 किमी)	Manamadurai-Virudhunagar (66.55 km)	231.58	190.65	4.00	1.11	5.11	0.72
दिंडीगल-पोल्लाची-पालक्काड व पोल्लाची-कोयंबतूर (224.88 किमी)	Dindigul-Polachi-Palghat & Polachi-Coimbatore (224.88 km)	914.98	709.01	80.00	56.93	136.93	125.89

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
लाइन चालू कर दी गई है। शेष कार्य पूरे हो गए हैं।	Line commissioned. Residual works are completed.	चालू कर दिया गया है।	commissioned.
वेलोर - तिरुवनमलै - विल्लुपुरम खण्ड पर कार्य पूरा हो गया है। यात्री यातायात के लिए सीआरएस ने अनुमति दे दी है। विल्लुपुरम - वेलोर छावनी आमान परिवर्तित खण्ड की मौजूदा गति को 80 किमी. प्रति घंटा तक बढ़ाया गया है और 9.8.13 को खण्ड को ओपन लाइन को सौंप दिया गया। सीआरएस की निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार शेष कार्य प्रगति पर हैं। विल्लुपुरम - वेलोर खण्ड के विद्युतीकरण का कार्य भी प्रगति पर है और रेल विद्युतीकरण/एमएस द्वारा किया जा रहा है। इसलिए आधिक्य हुआ।	Work completed in Vellore-Tiruvannamalai-Villupuram sections CRS has given authorisation for passenger traffic. The existing speed for Villupuram-Vellore cant GC converted section has been increased to 80 kmph and section handed over to OL on 9.8.13. Balance work as per CRS inspection report are in progress. Electrification of Villupuram-Vellore section also in progress and is being carried out by Railway Electrification/MS. Hence excess.	चालू कर दिया गया है।	commissioned.
सभी कार्य पूरे हो गए हैं, 14.07.2013 को यात्री यातायात के लिए स्वीकृत दे दी गई है।	All Work completed, sanction commissioned for Passenger traffic on 14.07.2013.	चालू कर दिया गया है।	commissioned.
डिंडीगुल - पलानी चालू हो गया है और ओपन लाइन विभाग को सौंप दिया गया है। (ii) पलानी - पोलाची (63 किमी.) कार्य पूरा हो गया है। (iii) पोलाची - पालघाट (58 किमी.) (क) पोलाची - किनाट्टुकादावु (21 किमी.)-16 किमी. पूरा हो गया है और 5 किमी. में भूमि की आवश्यकता के कारण रोका गया है। किनाट्टुकादावु - पोदानुर जं. (19 किमी.) (14 किमी.) पूरा हो गया है. 5 किमी. में भूमि की आवश्यकता के कारण रोका गया है। पोलाची - मुथालामाडा (27 किमी.) सभी कार्य पूरे हो गए हैं। मुथालामाडा - पालघाट (32 किमी.) विभिन्न कार्यों के लिए निविदा जारी की गई है और कार्य प्रगति पर है। इसलिए आधिक्य हुआ।	Dindugul-Palani commissioned and handed over to openline dept. (ii) Palani - Pollachi (63 kms) work completed (iii) Pollachi-Palghat (58 km) (a) Pollachi-Kinattukkadavu (21 km)-16km completed 5 km held for wand of Land. Kinattukadavu-Podanur Jn (19 km) (14 km) completed. 5 km held for wand of land. Pollachi-Muthalamada (27 km) all works completed. Muthalamada-Palghat (32 kms) contract awarded for various works and is in progress. Hence excess.	(i) पोदानुर जं. - कायम्बटुर जं. - चालू कर दिया गया है, डिंडीगुल - पलानी - पोलाची- चालू कर दिया गया है। (ii) पोलाची - पलक्कड- चालू कर दिया गया है। (iv) पलाच - पोदानुर जं. (401किमी.)- कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.3.2016	(i) Podanur Jn-Coimbatore jn-Commissioned, Dindigul-Palani-Pollachi commissioned. (ii) Pallachi - palakkad Commissioned. (iv) Pallach-Podanur Jn (401km)- TDC: 31.3.2016

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मायिलादुतुरै-तिरुवरूर-करैक्कुडी और तिरुतुरैपुंडी-अगस्त्यमपल्ली; निदमंगलम-मन्नारगुडी लाइन के पुनः स्थापन व मन्नारगुडी-पुट्टुकोट्टे तथा थंजावूर - पट्टुकोट्टे (47.2 कि मी) नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Mayiladuturai-Tiruvarur-Karaikkudi & Tiruturaipundi-Agastiyampalli, incl restoration of Needamangalam-Mannargudi line and Mannargudi-Pattukottai, with new material modification of Thanjavur-Pattukottai (47.2 km)	1190.05	430.25	80.00	5.74	85.74	89.20
मदुरै-बोदिनायक्कनूर (90.41 किमी)	Madurai-Bodinayakanur (90.41 km)	260.72	9.41	15.00	-7.50	7.50	7.22
तिरुचिरापल्ली-नागौर-करैकल; नागपट्टिनम-वेलंकनी-तिरुतुरैपुंडी तक विस्तार तथा करैकल - पेरालम (23 किमी) नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	Tiruchirappalli-Nagore-Karaikal with extension of Nagapattinam-Velankani-Tiruthiraipundi incl. new material modification of Karaikal - Peralam (23 km) new line	799.00	600.23	20.00	5.44	25.44	24.97
	DPO	1.00	0.00	0.00			
कोल्लम-तिरुनेलवेलि-तिरुचेंदूर और तेनकाशी-विरुधुनगर (357 किमी)	Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur & Tenkasi-Virudhunagar (357 km)	1034.92	809.90	35.00	35.05	70.05	69.30

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
<p>पट्टुकोटाय - करैकुडी (73 .23 किमी.)- 15.3.12 को मीटर गेज खण्ड यातायात के लिए बंद कर दिया गया। मिट्टी संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। 14 महत्वपूर्ण पुलों के कार्य में से 4 पुलों के कार्य पूरे हो गए हैं और 4 में कार्य प्रगति पर है। 262 लघु पुलों में से 128 का कार्य पूरा हो गया है। मनारगुडी - पट्टुकोट्टे नई लाइन (41 किमी.) - अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण की निविदा जारी की गई है और कार्य प्रगति पर है। थिरुवरूर - तरुत्तुरैपुन्डी - पट्टुकोट्टे खण्ड में मिट्टी एवं महत्वपूर्ण पुलों के लिए निविदा बुलाई गई और डिसचार्ज कर दी गई। तिरुत्तुरैपुन्डी - अगातिम्पल्ली में विभिन्न कार्यों के लिए निविदा बुलाई गई। इसलिए राशि अभ्यर्पित कर दी गई।</p>	<p>Pattukottai-Karaikudi (73 .23 kms)- MG section closed for traffic on 15.3.12. Works are in progress in earthwork, Out of 14 major bridges pilling work completed in 4 bridges and work in progress in 4 bridges. Out of 262 minor ridges 128 nos completed. Mannargudi-Pattukottai new line (41 kms) -FLS tender awarded and work is in progress. In Thiruvarur-Truturapundi-Pattukottai section tender for earthwork and major bridges were called and discharged. Tenders for various work in Tiruturapundi-Agatiampalli has to be called. Hence surrender.</p>	<p>मैयलादुतुरै - थिरुवरूर और नौदामंगलम - मनारगुडी-चालू कर दिया गया है। करैकुडी - पट्टुकोट्टे:31.03.2016, पट्टुकोट्टे - तिरुत्तुरैपुन्डी - थिरुवरूर/अगस्तीयाम पल्ली- निर्धारित नहीं किया गया है।</p>	<p>Myladuthurai-Thiruvarur and Nidamangalam-Mannargudi-Commissioned. Karaikudi-Pattukottai:31.03.2016, Pattukottai-Tiruturaipdi-Thiruvarur/Agastiyampalli-not fixed.</p>
<p>महत्वपूर्ण पुल सं. 154, 126 एवं 135 के लिए ठेका जारी कर दिया गया है और कार्य शुरू कर दिया गया है। अन्य महत्वपूर्ण पुल सं. 43, 54 और 163 के लिए निविदा बुलाई जा रही है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।</p>	<p>Contract awarded for major bridge No. 154, 126 &amp; 135 and work commenced. Tender for other major bridge No. 43, 54 &amp; 163 is being called for provision made as per requirement in subsequent budgetary reviews.</p>	<p>निर्धारित नहीं किया गया है।</p>	<p>Not fixed.</p>
<p>नागापत्तनम - थिरुकुवली - तिरुथिरैपुन्डी नई लाइन खण्ड में, 11 महत्वपूर्ण पुल और 172 छोटे पुलों का कार्य प्रगति पर है। तमिलनाडु सरकार ने भूमि अधिग्रहण को मंजूरी दे दी है और निधि केवल नागापत्तनम जिले की भूमि लागत के तहत ही जमा करवाई गई है। तिरुवरूर जिले के लिए निधि जमा करवा दी गई है। राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है और 95 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण किया गया है। इसलिए राशि अभ्यर्पित कर दी गई है।</p>	<p>In Nagapattinam-Thirukuvali-Tiruthiraipundi new line section 11 nos major bridge and 172 nos minor bridge work is progress. Government of Tamilnadu has approved the land acquisition and fund deposited for Nagapattinam District only towards land cost. Fund deposited for Thiruvannur District. Proposal for Land acquisition has been submitted to State Government, and acquisition of land- 95% just completed. Hence surrender.</p>	<p>तिरुचिरापल्ली - थंजावुर जं.- नागौर - कैरैकल और नागापत्तनम - वेलनकानी- चालू कर दिया गया है। तिरुथिरैपुन्डी - नागापत्तनम और कैरैकल - पेरालम - निर्धारित नहीं किया गया है।</p>	<p>Tiruchchirappalli-Thanjavur jn.- Nagore-Karaikal and Nagapattinam-Velankani commissioned. Tiruthiraipundi-Nagapattinam and Karaikal-Peralam not fixed.</p>
<p>सैंगोतै - पुनालुर खण्ड का कार्य प्रगति पर है। बागवतिपुरम - न्यू अरियाकावु (13 किमी.) खण्ड पर विभिन्न कार्य जैसे मिट्टी संबंधी, सुरंग, महत्वपूर्ण एवं लघु पुल संबंधी कार्य और मिट्टी एकत्रित करने का कार्य प्रगति पर है। इसलिए आधिक्य हुआ।</p>	<p>Sengottai-Punalur section is in progress. In Bagavathipuram new Ariyankavu (13 km) section various work like earthwork , Tunnel work, Major and minor bridge works and collection of Ballast are in progress. Hence excess.</p>	<p>सैंगोतै - पुनालुर को छोड़कर सभी खण्ड चालू कर दिए गए हैं। (निर्धारित नहीं किया गया है।)</p>	<p>All section commissioned except Sengottai-Punalur. (Not fixed.)</p>

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मदुरै-रामेश्वरम (161 किमी)	Madurai-Rameswaram (161 km)		441.69	366.34	5.00	-4.30	0.70	0.68
तंजावूर-विष्णुपुरम (192 किमी)	Thanjavur-Villupuram (192 km)		665.01	123.75	1.00	-1.00	0.00	0.00
कडलूर-सेलम; बरास्ता वृद्धाचलम (191 किमी)	Cuddalore-Salem via Vriddhachalam (191 km)		556.64	152.44	1.00	0.36	1.36	1.36
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>							
चेन्नै बीच-कोरुकुपेट - तीसरी लाइन (4.1 किमी)	Chennai Beach-Korukkupet - 3rd line (4.1 km)		141.87	11.72	10.00	-3.50	6.50	6.88
चेप्पाड-कायनकुलम (7.76 किमी)	Cheppad-Kayanakulam (7.76 km)		50.12	47.94	1.00	1.13	2.13	1.89
मावेलीकरा-चेंगन्नूर - आंशिक दोहरीकरण (12.30 किमी)	Mavelikara-Chengannur - Patch doubling (12.30 km)		85.54	82.36	1.18	0.37	1.55	0.22
चेप्पाड-हरिपद - आंशिक दोहरीकरण (5.28 किमी)	Cheppad-Haripad - Patch doubling (5.28 km)		35.66	34.24	1.22	-0.62	0.60	0.62

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पामबान क्रॉसिंग स्टेशन का कार्य पूरा हो गया है और ओपन लाइन विभाग को 27.09.13 को सौंप दिया गया है। शेष कार्य पूरे होने वाले हैं। इसलिए आधिक्य हुआ।	Pamban crossing station completed and handed over to openline dept. on 27.9.13. Residual works are nearing completion. Hence excess.	चालू कर दिया गया है।	Commissioned.
कार्य का वित्त पोषण आरवीएनएल द्वारा किया गया।	RVNL funded work.	चिन्नासलम - कलकुरची (एमएम) को छोड़कर चालू कर दिया गया है। निर्धारित नहीं किया गया है।	Commissioned except (MM) Viz. Chinnasalam-Kalakurchi not fixed.
चेन्नई बीच और कोरुकुपेट (4 किमी.) के बीच तीसरी और चौथी लाइन विछाने के लिए चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से भूमि का एक बड़ा हिस्सा हासिल किया गया है। यह प्रक्रियाधीन है। रेलवे बोर्ड ने चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट और दक्षिण रेलवे के बीच भूमि की अदला-बदली के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। चूंकि विस्तृत अनुमान हाल ही में स्वीकृत किया गया है, प्रिंटिंग प्रेस के लिए नई इमारत प्रक्रियाधीन है और मौजूदा इमारत को गिरा दिया जाएगा और पोर्ट प्राधिकरण को भूमि सौंप दी जाएगी। जिसके बाद पोर्ट की भूमि को दोहराकरण कार्य के लिए ले लिया जाएगा। इसलिए बचत हुई।	Large extent of Land has to be acquired from Chennai Port Trust for laying III&IV line between Chennai Beach and Korukkupet. (4 km) This is under process. Railway Board has approved the proposal for land exchange between Chennai port Trust and Southern Railway. As detailed Estimate is sanctioned recently, new building for printing press is under process and existing building will be dismantled and land will be handed over to port authorities. After this port land will be taken over for commencement of doubling work. Hence savings.	चेन्नई बीच - रोयापुरम: निर्धारित नहीं किया गया है। रोयापुरम - कोरुकुपेट 31.03.2016.	Chennai Beach-Royapuram not fixed. Royapuram-Korukkupet 31.03.2016.
सभी कार्य पूरे हो गए हैं और 04.01.2012 को खण्ड चालू कर दिया गया है, 10.05.2012 को मंडल को सौंप दिया गया है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में शेष कार्यों के लिए जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	All works completed and section commissioned on 04.01.2012, handed over to Division on 10.05.12. Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
मवेलीकारा - चेंगानुर दोहराकरण कार्य पूरा हो गया है और 22.10.2012 को चालू कर दिया गया है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में शेष कार्यों के लिए जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।	Mavelikara-Chengannur doubling completed and commissioned on 22.10.2012. Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.
सभी कार्य पूरे हो गए हैं और 04.01.2012 को खण्ड चालू कर दिया गया है शेष कार्यों के लिए व्यवस्था की आवश्यकता है।	All works completed and section commissioned on 04.01.2012. Provision required for residual works.	निर्धारित नहीं किया गया है।	Not fixed.



निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेन्ने बीच-अट्टिपट्टु - चौथी लाइन (22.1 किमी)	Chennai Beach-Attipattu - 4th line (22.1 km)	107.44	49.03	43.00	-16.00	27.00	28.58
मदुरै-दिंडिगुल (अंबादुतुरै-कोडेकनाल रोड सहित) (62.05 किमी)	Madurai-Dindigul (incl. Ambaduturai-Kodaikannal Road) (62.05 km)	262.72	221.45	1.00	3.32	4.32	4.35

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
<p>1) एन्नोर-अट्टीपट्टु(6 किमी.) का कार्य पूरा हो गया है। 2) तिरुवोत्तियुर-एन्नोर(8 किमी.) लक्षित खण्ड का कार्य पूरा नहीं किया जा सका क्योंकि तिरुवोत्तियुर पर भूमि अधिग्रहित नहीं की जा सकी थी। मिट्टी संबंधी कार्यों के लिए तमिलनाडु सरकार से अनुमति अभी प्राप्त होनी है। 3) कोरुकुपेट तिरुवोत्तियुर 4 किमी. का कार्य मार्च 2015 में की जाने की योजना थी। 4) चेन्नै बीच - कोरुकुपेट(4 किमी.) कार्य तीसरी लाइन के कार्य से मिला हुआ है। चेन्नै बीच और कोरुकुपेट(4किमी.) के बीच तीसरी और चौथी लाइन विछाने के लिए चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट से भूमि का एक बड़ा हिस्सा हासिल करना होगा। यह प्रक्रियाधीन है। रेलवे बोर्ड ने चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट और द.रे. के बीच भूमि की अदला-बदली के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। चूंकि विस्तृत अनुमान हाल ही में स्वीकृत किया गया है, प्रिंटिंग प्रेस के लिए नई इमारत प्रक्रियाधीन है और मौजूदा इमारत को गिरा दिया जाएगा और पोर्ट प्राधिकरण को भूमि सौंप दी जाएगी। जिसके बाद पोर्ट की भूमि को दोहरीकरण कार्य के लिए ले लिया जाएगा। इसलिए बचत हुई।</p>	<p>1) Ennore-Attippattu (6 km) is completed. 2) Targeted section of Tiruvottiyur- Ennore (8 km) could not be achieved due to land at Tiruvottiyur not acquired. Permits for earth are yet to be granted by Govt. of Tamil Nadu. 3) Korukkupet - Tiruvottiyur 4 km planned in March 2015. 4) Chennai Beach-Korukkupet (4 km) work is linked with 3rd line work for which large extent of land has to be acquired from Chennai port trust for laying 3 &amp; 4 line between Chennai Beach-Korukkupet (4 km). This is under process. Railway Board has approved the proposal for land exchange between Chennai port Trust and Southern Railway. As per detailed Estimate is sanctioned recently, new building for printing press is under process and existing building will be dismantled and land will be handed over to port authorities. After this port land will be taken over for commencement of doubling work. Hence savings.</p>	<p>चेन्नै बीच - रोयापुरम: निर्धारित नहीं किया गया है। रोयापुरम - कोरुकुपेट - एन्नोर: 31.03.2016. एन्नोर - अट्टीपट्टु: चालू कर दिया गया है। अट्टीपट्टु पुडु नगर - अट्टीपट्टु: 31.03.2016.</p>	<p>Chennai Beach-Royapuram not fixed. Royapuram-Korukkupet-Ennore 31.03.2016. Ennore-Attippattu commissioned. Attippattu Pudu Nagar- Attippattu 31.03.2016.</p>
<p>कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है। 12.02.2010 को खण्ड ओपन लाइन को सौंप दिया गया। मदुरै और डिंडीगुल यार्ड का कार्य प्रगति पर है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।</p>	<p>Works completed and commissioned. Section handed over to open line 12.02.2010. Madurai Yard and Dindigul Yard work are in progress. Provision made as per requirement in subsequent reviews.</p>	<p>चालू कर दिया गया है।</p>	<p>Commissioned.</p>

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुलंतुरुत्ति-कुरुप्पनतरा (24 किमी)	Mulanturutti-Kurrupantara (24 km)	185.77	128.67	57.00	16.40	73.40	73.23
चिंगनूर-चिंगावनम (26.5 किमी)	Chinganur-Chingavanam (26.5 km)	221.67	112.11	36.67	33.98	70.65	71.13
कंकानाडि-पनंबुरु - आंशिक दोहरीकरण (19 किमी)	Kankanadi-Panambur - Patch doubling (19 km)	149.10	20.67	42.36	8.24	50.60	51.30

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
<p>मुलुनतुरुत्ती - पीरावम रोड खण्ड (11 किमी.) लक्षित खण्ड है। 4.35 लाख घन मीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। महत्वपूर्ण पुल सं. 402, 360, 367 और लघु पुल सं. 368 और 388 के निर्माण के लिए कार्य सौंप दिया गया है। महत्वपूर्ण पुल सं. 360, 367, 402 और 433 में परिसमापन कार्य के अलावा कार्य पूरा हो गया है। पुल सं. 16/16 पाइल्स, पाइल लोड टेस्ट पूरा हो गया है। 3/3 पाइल कैप कार्य पूरा हो गया है। पुल सं. 413-16/16 पाइल्स, पाइल लोड टेस्ट पूरा हो गया है। 3/3 पाइल कैप कार्य पूरा हो गया है। पीरावम रोड - कुरुपंतरा (12 किमी.) लक्षित खण्ड - 2.9 लाख घन मीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 2 महत्वपूर्ण पुल संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 12.87 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण की मांग की गई थी 9.35 हेक्टेयर भूमि सौंपी गई है। बाद में बजटिय समीक्षाओं में जरूरत के अनुसार प्रावधान किया गया था।</p>	<p>Mulunturutti-Piravam Road section (11 km) targeted section. Earthwork 4.35 lac cum. completed. Work has been awarded for construction of Major bridges no. 402, 360, 367 and minor bridge 368 &amp; 388. Major bridges no 360, 367, 402 &amp; 433 completed except finishing work. Minor bridge no 368, 388 392 &amp; 435 all work completed except finishing work. Bridge no. 16/16 piles, pile load test completed. 3/3 pile caps completed. Bridge no. 413-16/16 piles, pile load test completed. 3/3 pile caps completed. Piravam Rd - Kurupanthara (12 km) targeted section- Earthwork 2.9 lac cum. completed. Major bridges 2 Nos. completed. Requisition for Land acquisition for 12.87 Ha. has been given. 9.35 Ha. of land has been handed over. Provision made as per requirement in subsequent reviews.</p>	<p>मुलुनतुरुत्ती - पीरावम रोड - चालू कर दिया गया है। कुरुपनतारा - पीरावम रोड - 31.03.2016.</p>	<p>Mulunturutti-Piravam Road-commissioned. Kurrupantara-Piravam Road-31.03.2016.</p>
<p>21.6 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण के लिए मांग की गई थी जिसमे से अबतक 11.11 हेक्टेयर भूमि सौंपी गई है। महत्वपूर्ण पुल और पहुंच संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। तिरुवाला - चेंगानुर (9.65 किमी.) - लक्षित खण्ड - 3.7 लाख घन मीटर मिट्टी संबंधी कार्य पूरा किया गया है। 4 महत्वपूर्ण पुलों का कार्य पूरा हो गया है और 18 लघु पुलों का कार्य पूरा किया गया है। 2 आरओबी/आरयूबी का कार्य पूरा किया गया है और शेष कार्य प्रगति पर है।</p>	<p>Requisition for Land acquisition for 21.6 Ha. has been given 11.11 Ha. Of land had been handed over so for. Major bridges and reach works are in progress. Tiruvalla-Chengannur (9.65 km) -Targeted section-Earthwork 3.7 lac cum completed. Major bridges 4 Nos. completed and Minor bridges 18 Nos. completed. ROB/RUB 2 No. completed and balance works are in progress.</p>	<p>31.03.2016.</p>	<p>31.03.2016.</p>
<p>हैवी चार्ज कार्य, 710 मीटर सुरंग कार्य, काफी लंबी दूरी तक 25 से 30 मी. गहरा कटाव शामिल है। 38 करोड़ रुपए की लागत पर कतिपय कार्यों ( ) के लिए ठेके निर्धारित कर दिए गए हैं। सभी पहुंच मार्गों पर कार्य प्रगति पर है। मिट्टी छोटे तथा बड़े पुलों का कार्य प्रगति पर है। अतः अतिरिक्त हुआ है।</p>	<p>Heavy yard work, 710 m tunneling work 25 m to 30 m deep cutting for long stretch are involved. Contracts for certain works have already been fixed at a cost of Rs. 38 crores. Works are in progress in all reaches earthwork, Major and Minor bridges works are in progress. Hence excess.</p>	<p>जोकते - पनमबुर- 31.03.2016. मंगलोर जं. - पनमबुर-31.03.2017.</p>	<p>Jokatte-Panambur- 31.03.2016. Mangalore jn-Panambur-31.03.2017.</p>

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
						(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेंगलपट्टु-विष्णुपुरम (103 किमी); तांबरम-चेंगलपट्टु - वर्तमान मीटर लाइन का विद्युतीकरण सहित आमान परिवर्तन कर तीसरी लाइन (30 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Chengalpattu-Villupuram (103 km) with new material modification for Tambaram-Chengalpattu - 3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km)	951.24	539.09	71.84	13.61	85.45	79.41
कुरुप्पंतरा-चिंगावनम (26.54 किमी)	Kurrupanthara-Chingavanam (26.54 km)	346.00	24.85	10.00	16.50	26.50	26.75
अंबलापुषा-हरिपद (18.13 किमी)	Ambalapuzha-Haripad (18.13 km)	125.00	28.14	10.00	18.50	28.50	29.15
विष्णुपुरम-दिंडिगल (विद्युतीकरण सहित) (273 किमी)	Villupuram-Dindigul (with electrification) (273 km)	1280.83	286.20	265.31	-265.31	0.00	0.00
तिरुवल्लूर-अरक्कोणम - चौथी लाइन (26.83 किमी)	Tiruvallur-Arakkonam - 4th line (26.83 km)	149.09	48.89	20.89	-20.89	0.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
2013-14 के लिए लक्षित निम्नलिखित ब्लॉक खंड का कार्य प्रगति पर है। 1) ओट्टिवक्कम-करुनगुडुडी 2) तोजुपेडु-ओलाकुर का कार्य प्रगति पर है। सभी अन्य खंड का कार्य पूरा हो गया है। ओट्टिवक्कम- करुनगुडुडी (12 किमी) खंड में 1.170 लाख क्यूबीक मी. मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 4 प्रमुख पुलों में से एक पुल का कार्य पूरा हो गया है। 3 पुलों का कार्य प्रगति पर है। 55 अदद छोटे पुलों पर रक्षात्मक कार्यों को छोड़कर बाकी का कार्य पूरा हो गया है। गिट्टी संग्रहण का कार्य पूरा हो गया है। स्टेशन भवन और अन्य कार्य प्रगति पर है। इसी प्रकार ताजुपेडु-ओलाकुर (10 किमी) खंड में 0.604 लाख क्यूबीक मी. मिट्टी संबंधी कार्य पूरा हो गया है। 4 प्रमुख पुलों का कार्य प्रगति पर है। 24 अदद छोटे पुलों पर रक्षात्मक कार्य को छोड़कर 95 प्रतिशत कार्य पूरा हो गया है। गिट्टी संग्रहण का कार्य पूरा हो गया है। स्टेशन भवन और अन्य कार्य प्रगति पर है। इसलिए अधिक्य।	In the following block section targeted for 2013-14, works are in progress. 1) Ottivakkam-Karunguzhi. 2) Tozupedu-Olakkur works in progress. All other section are completed. In Ottivakkam-Karunguzhi (12 km) section earthwork 1.170 lac cum. completed. Out of 4 major bridges 1 completed. 3 in progress. Minor bridges 55 no completed except protective works. Collection of Ballast completed. Station building and other works are in progress. Similarly in Tozupedu-Olakkur (10 km) section earthwork 0.604 lac cum. completed. 4 major bridges are in progress. Minor bridges 24 nos. 95% work completed except protective work. Collection of Ballast completed. Station building and other works are in progress. Hence excess.	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम यातयात के लिए खोल दिया गया है। तंबरम-चेंगलपट्टू तीसरी लाइन का कार्य निर्धारित नहीं है।	Chengalpattu-Villupuram-commissioned. Tambaram-Chengalpattu 3rd-line not fixed.
रेलवे बोर्ड ने 19.3.13 को 270.14 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत किया है। राज्य सरकार द्वारा 16.62 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करना होगा इसके लिए राज्य सरकार से भूमि की मांग कर दी गई है। वर्ष के दौरान भूमि के लिए 12 करोड़ रु. की राशि जमा कर दी गई है। समीक्षा के बाद आवश्यकता के अनुसार प्रावधान किए जाएंगे।	The detailed estimate has been sanction by Railway Board for Rs. 270.14 crores on 19.3.13. 16.62 Hectares of land will have to be acquired by the State Govt. for which requisition has already been given. During the year Rs. 12 cr deposited towards land. Provision made in subsequent reviews as per requirement.	31.03.2017.	31.03.2017.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। 20.067 हेक्टेयर भूमि हेतु भूमि अधिग्रहण के लिए अनुरोध किया गया है। प्रमुख पुलों के लिए निविदाओं को अंतिम रूप दे दिया गया है। अबलपुज्जाह यार्ड में, मिट्टी कटाव संबंधी और 38000 क्यूबीक मी. मिट्टी के भराव का कार्य पूरा कर लिया गया है। पंहुच कार्य प्रगति पर है। अबलपुज्जाह यार्ड में छोटे पुलों का कार्य शुरू कर दिया गया है। इसलिए अधिक्य।	Detailed estimate sanctioned. Request ion for Land acquisition for 20.067 Ha has been given. Tenders finalized for major bridges. In Abalapuzha Yard, earthwork cutting ad filling 38000 cum completed. Reach work in progress. Minor bridge works commenced in Ambalapuzha yard. Hence excess.	31.03.2017.	31.03.2017.
		प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: मार्च, 2017।	In progress. TDC: March, 2017.
		पूरा हो गया है और यातयात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
एर्णाकुलम-कुंबलम - आंशिक दोहरीकरण (7.71 किमी)	Ernakulam-Kumbalam - Patch doubling (7.71 km)		189.00	3.63	2.00	-1.06	0.94	0.93
ओमलुर-मेट्टूर डैम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (29.03 किमी)	Omalur-Mettur Dam - Doubling with electrification (29.03 km)		233.73	14.00	5.00	7.22	12.22	12.23
कुंबलम-थुरवूर - आंशिक दोहरीकरण (15.59 किमी)	Kumbalam-Thuravur - Patch doubling (15.59 km)		250.00	6.48	3.00	-0.50	2.50	2.44
तंजावूर-पोनमलै - पोनमलै (1.13 किमी) से पहले बाइपास लाइन के साथ दोहरीकरण (46.96 किमी)	Thanjavur-Ponmalai - Doubling (46.96 km) with bypass line before Ponmalai (1.13 km)		190.10	40.00	25.00	-15.00	10.00	11.61
चेन्नै सेंट्रल-बेसिन पुल जं. - 5वीं व 6टी लाइन	Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line		25.38	0.10	1.00			

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
189.24 करोड़ रु. के अनुमान पर कार्यों को वर्ष 2010-11 में शामिल कर दिया गया है और रेलवे बोर्ड को भेज दिया गया है। केरल राज्य सरकार से 4.20 हेक्टेयर भूमि के लिए अनुरोध किया गया है। राज्य सरकार को निःशुल्क भूमि मुहैया कराने और दोहरीकरण की शेष लागत पर 50 प्रतिशत की भागदारी के लिए अपनी सहमति प्रदान करने के लिए कहा गया है। अब, राज्य सरकार ने अपनी असहमति दे दी है। इसलिए बचत।	Work included in 2010-11 estimate for Rs. 189.24 crores has been sent to Railway Board. Request for 4.20 ha of land submitted to State Govt. of Kerala. State Govt. has been advised to convey their willingness to provide land free of cost and share 50% of balance cost of doubling. Now the State Govt. has communicated their unwillingness. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
रेलवे बोर्ड ने 187.26 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमानों को स्वीकृति प्रदान कर दी है। 14 गावों (29.428 हेक्टेयर) का भूमि अधिग्रहण कार्य जिला कलेक्टर, सलेम को प्रस्तुत कर दिया गया है। 43.04 करोड़ रु. मूल्य के इंजीनियरिंग संबंधी कार्यों के लिए निविदा आमंत्रित कर दी गई है और निविदा खोल दी गई है तथा इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है।	Detailed estimate for Rs.187.26 crores has been sanctioned by Railway Board. Land acquisition for 14 villages (29.428 Ha) has been submitted to District collector, Salem. The tender for the Engineering works have been called for a value of Rs. 43.04 crores and tender opened and under finalisation. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्यों को 2011-12 के बजट में शामिल किया गया है। प्रमुख पुल सं. ईएडी-31 के लिए 45.57 करोड़ रु. का पार्ट अनुमान को पुल संबंधी कार्यों के लेखों से टोकन व्यय किया गया है। भूमि संबंधी आवश्यकताएं केरल राज्य सरकार को सौंप दी गई हैं। कुमबल्लम-थुरावूर पर 252.96 करोड़ रु. के विस्तृत अनुमान स्वीकृति के लिए 29.5.2013 को रेलवे बोर्ड में भेज दिया गया है। इसलिए बचत।	Work included in the 2011-12 budget. Part estimate for major bridge No. EAD-31 for Rs 45.57 cr token expenditure incurred on account of bridge works. Land requirements furnished to the Kerala State Govt. Detailed Estimate for Kumbalam-Thuravur for Rs 252.96 cr sent to Railway Board on 29.5.13 for sanction. Hence savings.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
434.62 करोड़ रु. का विस्तृत अनुमान बोर्ड को भेज दिया गया है। 23.36 करोड़ रु. मूल्य की अनुमानित बाईपास लाइन केवल बोर्ड द्वारा स्वीकृत की जाएगी। जीओसी बाई-पास लाइन 2.2 किमी का कार्य पूरा हो गया है और प्रमुख परियोजना हाल ही में, आरवीएनएल को सौंप दी गई है। अतः आवश्यकता के अनुसार प्रावधान प्रतिबंधित है।	Detailed Estimate for Rs. 434.62 cr sent to board. Bye pass line Estimate for a value of Rs. 23.36 cr only sanctioned by Board. GOC bye pass line 2.2 km work completed and main project is handed over to RVNL recently. Hence provision restricted as per requirement.	प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: मार्च, 2018.	In progress. TDC: March, 2018.



निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)				
				(Figures in crores of Rupees)				
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधत परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
कालीकट-मंगलूर (221 किमी)	Calicut-Mangalore (221 km)		621.36	594.08	5.00	-0.35	4.65	3.79
इरुगूर-कोयंबतूर (17.70 किमी)	Irugur-Coimbatore (17.70 km)		111.00	98.91	4.52	-2.44	2.08	1.39
अट्टिपट्टू-कोरुकुपेट्टै - तीसरी लाइन (18 किमी)	Attipattu-Korukkupettai - 3rd line (18 km)		147.28	144.16	0.60	0.69	1.29	1.29
<b>दक्षिण मध्य रेलवे</b>	<b>South Central Railway</b>							
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>							
कोटिपल्ली-नरसापुर (57.21 किमी)	Kotipalli-Narsapur (57.21 km)		1045.20	10.42	10.00	0.00	10.00	1.33
ओबुलावारिपल्ली-कृष्णापत्तनम (113 किमी)	Obulavaripalle-Krishnapattnam (113 km)		930.00	486.76	208.00	0.00	208.00	0.00
मनोहराबाद-कोटापल्ली (148.9 किमी)	Manoharabad-Kotapalli (148.9 km)		975.14	21.76	10.00	0.00	10.00	0.00
विष्णुपुरम-जनापहाड़ (11 किमी)	Vishnupuram-Janapahar (11 km)		61.93	57.00	2.00	0.00	2.00	2.13

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
दोहराकरण कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। नेत्रावती और कनकांडी के बीच दोहराकरण कार्य शुरू कर दिए गए हैं और 15.06.13 को ओपनलाइन को सौंप दिए गए हैं। इसलिए अधिक्य।	Doubling works are completed and commissioned. Doubling between Netravati and Kankandi has been commissioned and handed over to Openline on 15.06.13. Hence excess.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष कार्यों पर मौजूदा संविदात्मक प्रतिबद्धताओं को प्राप्त करने के लिए प्रावधान पर प्रतिबंध।	Work completed and commissioned. Provision restricted to meet the existing contractual commitments on residual works.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
कार्यों को आरवीएनएल द्वारा वित्तपोषित किया जा रहा है। आरवीएनएल शीर्ष में व्यय का अंतरण। समायोजन प्रविष्टि के लिए धन की मांग और समीक्षा के बाद मुहैया कराई जाएगी।	RVNL funded work. Transfer of expenditure to RVNL head. Adjustment entry funds sought and provided in subsequent reviews.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं।	Physical progress is nil.	गैर-लक्षित परियोजना। 8 पुलों के लिए फाउंडेशन जांच प्रगति पर है।	Non-targetted project. Foundation investigation for 8 bridges is in progress.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	The work is executed by RVNL.	एसपीवी (आरवीएनएल चैनने) के जरिए कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। वेंकटचल्लम-कृष्णपट्टनम (15 किमी) का कार्य पूरा हो गया है और 2009 में यातायात के लिए खोल दिया गया है। प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	The work is executed by RVNL through SVP (RVNL Chennai). Venkatachalam-Krishnapatanam (15 km) completed and commissioned in 2009. in progress. TDC: Not fixed.
कार्य प्रगति पर नहीं है।	Work is not in progress.	रेलवे बोर्ड से विस्तृत अनुमान का अनुमोदन प्रतीक्षारत है।	Sanction of DE from Railway Board is awaited.
बड़ी आमान के लिए किसी भी पुनर्विनियोग में पूरा व्यय नहीं है।	No re-appropriation made BG is fully spent.	13.10.2012 को मालयातायात के लिए खोल दिया गया।	Opened for goods traffic on 13.10.2012.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
कार्य का विवरण	Description of work		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
			प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मल्लाचेरुवु-जनापहाड़ (24 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित जगव्यापेट-मल्लाचेरुवु (19.1 किमी);	Jaggayyapet-Mallacheruvu (19.1 km) with new material modification for Mallacheruvu-Janapahar (24 km)		313.24	161.26	60.00	20.00	80.00	80.16
कुड्डपा-बेंगलूरु (बंगारपेट) (255.4 किमी)	Cuddapah-Bangalore (Bangarapet) (255.4 km)		2050.00	185.40	30.00	0.00	30.00	17.16
भद्राचलम रोड-सट्टूपल्ली (56.25 किमी)	Bhadrachalam Road-Sattupalli (56.25 km)		337.50	5.00	20.00	0.00	20.00	0.92
नाडिकुडे-श्रीकालहस्ती (309 किमी)	Nadikude-Srikalahasti (309 km)		1313.99	2.72	10.00	0.00	10.00	2.33
गुडूर-दुर्गाराजापत्तनम (41.55 किमी)	Gudur-Durgarajapatnam (41.55 km)		277.74	1.09	5.00	0.00	5.00	0.34
भद्राचलम-कोव्वूर (151 किमी)	Bhadrachallam-Kovvur (151 km)		923.23	1.00	10.00	-5.00	5.00	1.01
अक्कनापेट-मेडक (17.20 किमी)	Akkanapet-Medak (17.20 km)		60.43	1.15	10.00	0.00	10.00	3.13
		DPO	68.89	0.00	10.00			
कुम्बम - प्रोडुतूर (142 कि मी)	Cumbum - Proddutur (142 km)		829.00	0.10	0.10	0.00	0.10	0.06
कोंडापल्ली - कोथागुडेम (125 कि मी)	Kondapalli - Kothagudem (125 km)		616.08	0.10	5.00	0.00	5.00	0.00
मनुगुर - रामागुंडम (200 कि मी)	Manugur - Ramagundam (200 km)		1112.00	0.10	3.00	0.00	3.00	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
भूमि अधिग्रहण, संविदागत भुगतान और भंडार पर व्यय किया गया। बड़ी आमान पर पुनर्विनियोग पूर्णतः उपयोग किया गया है।	Expenditure incurred is towards Land acquisition, Contractual payments and stores. Re-appropriated BG is fully utilized.	जगयापेट-मिलाहचेरूवू (19.1 किमी) का कार्य पूरा हो गया है और 23.03.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। मिलाहचेरूवू-मेठापल्ली (10 किमी) 31.08.2015 को माल यातायात के लिए खोल दिया गया है। मेठापल्ली और जनपहाड के बीच भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है।	Jaggaayyapet-Meallacheruvu (19.1 kms) completed and opened for traffic on 23.03.2012. Mellacheruvu-Mathapally (10 km) is opened for goods traffic on 31.08.2015. Land acquisition is in progress between Mathapally and Janpahar.
कोई लक्ष्य निर्धारित नहीं। कोई भी पुनर्विनियोग नहीं किया गया।	Non- targeted. No re-appropriations made.	इस परियोजना को चरणों में शुरू किया गया था। कडापा-पदियामारी- 21 किमी इंजन रोलिंग कार्य पूरा हो गया है। चरण-2 के लिए विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। चरण-3 एवं 4 के लिए विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए हैं। यह लक्षित कार्य नहीं है।	This project was taken up in Phases. Kadapa-Pdeimarri-21 km engine rolling completed. DE for Phase II sanctioned. DE for PH III & IV not sanctioned. This is a non targeted work.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil as estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना।	Non-targetted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil estimate not sanctioned.	भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है। दो ब्लॉक खंडों अर्थात् पिदुगुराला-नकरीकालु एवं रोमपीचेरला- 30 किमी के लिए भाग विस्तृत अनुमान केवल लंबी गमन मर्दों के लिए रेलवे बोर्ड के दिनांक 13.11.14 के पत्र द्वारा स्वीकृति दी गई थी। यह एक गैर लक्षित परियोजना है।	Land acquisition is in progress. Part detailed estimate for the two block sections (i.e.) Piduguralla-Nakarikallu & Rompicherla-30 km was sanctioned by Railway Board vide letter dated: 13.11.14 for long lead items only. This is a non targeted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil as estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना।	Non-targetted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil. Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना।	Non-targetted project.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है।	Non-targetted project. Land acquisition is in progress.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। अंतिम स्थान सर्वेक्षण कार्य प्रगति पर है।	Non-targetted project. FLS is in progress.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। अंतिम स्थान सर्वेक्षण कार्य शुरू कर दिए गए हैं।	Non-targetted project. FLS to be taken up.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर-लक्षित परियोजना। भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है।	Non-targetted project. Land acquisition is in progress.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(अंकड़े करोड़ रुपयों में)			
		(Figures in crores of Rupees)					
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पेद्दापल्ली-करीमनगर-निजामाबाद (177.49 किमी)	Peddapalli-Karimnagar-Nizamabad (177.49 km)	915.05	658.95	35.00	0.00	35.00	42.81
नंद्याल-येरागुंटला (126 किमी)	Nandyal-Yerraguntla (126 km)	843.45	653.44	80.00	10.00	90.00	112.18

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
कोई भी पुनर्विनियोजन नहीं किया गया है। कार्य में अंतर जैसाकि परिव्यय के कारण अधिक प्रगति।	No re-appropriations made. Due to more progress of work variation w.r.t outlay.	चरण-(I) 14.2.01 को पेड्डापल्ली-करीमनगर (35.52 किमी) खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है और 30.09.2001 को ओपन लाइन यातायात को सौंप दी गई है। चरण II कार्य पूरा हो गया है। 26.12.2007 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। 31.07.2008 को ओपन लाइन को सौंप दी गई है। चरण III (क) जगतियाल-मेटापल्ली (ख) मेटापल्ली -मोर्टाड (ग) मोर्टाड से अरमूर और उससे आगे तक इंजन चलाने का कार्य पूरा कर लिया गया है। 2015-16 में जगतियाल-मोर्टाड को यात्री यातायात के लिए खोलने का लक्ष्य है। 2015-16 में अरमूर-निजामाबाद पर इंजन चलाने का लक्ष्य है।	Ph-(I) Peddapally-Karimnager (35.52 km) section opened for traffic on 14.2.01 and line handed over to Open Line. Traffic on 30.09.2001. Phase II completed. Opened for traffic on 26.12.2007. Handed over to Open Line on 31.07.2008. Phase III (a) Jagityal-Metpally (b)Metapally-Mortad (c) Mortad to Armoor and beyond engine rolling done. Jagityal-Mortad targeted for opening for passenger traffic in 2015-16. Armoor-Nizamabad targeted for Engine Rolling in 2015-16.
कार्य की अधिक प्रगति रेलवे बोर्ड के 10 करोड़ रु. के पुनर्विनियोजन के कारण हुई।	Railway Board re-appropriated Rs. 10 crore due to more progress of work.	चरण-1 येरागुंटला-नोसम (50किमी) कार्य पूरा हो गया है और खंड माल यातायात के लिए खोल दिया गया है। चरण-II नोसम से बनगनपल्ली (45.30किमी) तक रेलपथ जोड़ने और 45.30 किमी पर इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। चरण III (क) बनगनपल्ली-नंदयाल (30.50किमी) पर इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। येरागुंटला-नोसम (47.20 किमी) को रेलवे संरक्षा आयुक्त ने अगस्त, 2015 में यात्री यातायात शुरू करने के लिए प्राधिकृत कर दिया गया है। 2015-16 में नंदयाल के कुंडु शॉर्ट तक शेष 12.5 किमी को पूरा करने का लक्ष्य है। नोसम-बंगनपल्ली खंड को 2015-16 में शुरू करने का लक्ष्य है।	Ph-1 Yerraguntla-Nossam (50kms) Work completed and section opened for goods traffic. Phase-II Nosaam to Banaganapalli (45.30kms) track linking and engine rolling completed for 45.30 kms. Ph III (A) Banaganapalle-Nandyal (30.50kms) engine rolling completed. Yerraguntla-Nossam (47.20 km) CRS has authorized to run passenger traffic in August, 2015. Balance 12.5 km targetted up to Kundu short of Nandyal in 2015-16. Nossam-Banagnapalli targeted in 2015-16 for commissioning.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुनीराबाद-महबूबनगर (246 किमी)	Munirabad-Mahabubnagar (246 km)		1290.00	214.59	120.00	-1.00	119.00	48.36
माचरला-नालगोंडा (92 किमी)	Macherla-Nalgonda (92 km)		458.25	11.05	5.00	0.00	5.00	2.69
गुलबर्गा-बीदर (140 किमी)	Gulbarga-Bidar (140 km)		776.00	405.83	290.00	0.00	290.00	152.88
गडवल-रायचूर (60 किमी)	Gadwal-Raichur (60 km)		305.34	263.43	10.00	1.00	11.00	15.85
काकिनाडा-पीठापुरम (21.5 किमी)	Kakinada-Pithapuram (21.5 km)		215.06	1.05	1.00	0.00	1.00	0.00
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>							
कल्लूरु-धर्मावरम (76 किमी) लिफ्टिंग के साथ पेंडुकल्लू - गुत्ती नई लाइन सहित गुंटूर-गुंतकल व गुंतकल-कल्लूरु (478 किमी);	Guntur-Guntakal & Guntakal-Kalluru (478 km) incl. Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kalluru-Dharmavaram (76 km)		699.46	596.81	7.00	0.00	7.00	4.27
मुदखेड-आदिलाबाद (167 किमी)	Mudkhed-Adilabad (167 km)		388.52	337.60	3.00	0.00	3.00	2.00

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
क्षेत्रीय स्तर पर पुनर्विनियोजन गैर लक्षित कार्य।	Re-appropriated at Zonal level. Non targeted work.	मुनिराबाद-रायचूर-कृष्णा-महबूबनगर (246 किमी) -दक्षिण मध्य रेलवे भाग 65.74 किमी, चरण II (i) देवकादरा-मनीकल (शेष 4 किमी) एवं (ii) मरीकल-पुल्लमामीडी (10 किमी) चरण I. येदलापुर-यारामस (14.5 किमी) देवकादरा से 32 किमी के लिए इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। शेष खंड के लिए भूमि अधिग्रहण संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। यरमस और कृष्णा स्टेशनों के बीच 16 किमी खंड के लिए रेलपथ का दोहरीकरण कार्य पूरा हो गया है और 22.12.2003 को यातायात के लिए खोल दिया गया है और 26.06.2004 को ओपन लाइन को सौंप दिया गया है। चरण II (i) महबूबनगर-मुनिराबाद नई लाइन (16 किमी) के देवकेन्द्र-मरीकल के बीच 28.03.2012 को 12 किमी में रेलपथ लिंकिंग कार्य पूरा हो गया है और इंजन चला दिया गया है।	Munirabad-Raichur-Krishna-Mahbubnagar (246 km) -South Central Railway portion 65.74 km Ph II (i) Devarkadra-Manikal (bal 4 km) & (ii) Marikal-Pullamamidi (10 km) Ph I Yedlapur-Yaramas (14.5 km) Engine rolling completed for 32 km from devarkadra. Land acquisition is in progress for balance length. Doubling of track for a length of 16 km between Yermas and Krishna stations completed and opened for traffic-commissioned on 22.12.2003 and handed over to Open Line on 26.06.2004 Ph II (i) Section between devarkadra-Marikal of Mahbubnagar-Munirabad new line (16 km). Track linking completed for 12 km by 28.03.2012 and engine rolled.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं।	Physical progress is nil.	गैर लक्षित परियोजना।	Non targeted project.
यह गैर लक्षित परियोजना है। निधियों की उपलब्धता के अनुसार कार्य निष्पादित किए जा रहे हैं।	This is non targeted project. Work is being executed as per the availability of funds.	चरण-I खानपुर-होमनाबाद (38 किमी) : 29.12.2013 को यातायात के लिए शुरू कर दिया है। चरण-II (क) गुलबर्गा से सुल्तानपुर (10 किमी): इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है। चरण III (ख) हालीखेद-सुल्तानपुर (46.70 किमी): 2014-15 में 27 किमी पर इंजन चलाने का कार्य पूरा हो गया है, 41.40 किमी में इंजन चलाने और मोटर ट्राली चलाने का कार्य पूरा हो गया है। सुरंग के साथ शेष खंड का कार्य 2016-17 पूरा कर लिया जाएगा।	PH-I Khanapur- Homnabad (38 kms) : Commissioned on 29.12.2013. Ph-II (a) Gulbarga to sultanpur (10 km): Engine rolling completed. Ph III (b) Hallikhed-Sultanpur (46.70 km): 27 km of engine rolling completed in 2014-15, 41.40 km engine rolling and Motor Trolley rolling completed. Balance length along with tunnel will be completed by 2016-17.
क्षेत्रीय स्तर पर पुनर्विनियोजन। गैर लक्षित कार्य।	Re-appropriated at Zonal level. Non targeted work.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं चूंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है।	Physical progress is nil Detailed Estimate not sanctioned.	गैर लक्षित परियोजना।	Non targeted project.
गैर लक्षित। कोई भी विनियोजन नहीं किया गया।	Non targeted. No re appropriations made.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.
गैर लक्षित। कोई भी विनियोजन नहीं किया गया।	Non targeted. No re appropriations made.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.



निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
धर्मावरम-पकाला (227 किमी)	Dharmavaram-Pakala (227 km)	723.86	675.44	1.00	0.00	1.00	0.14
<b>दोहरी लाइन विछाना</b>	<b>Doubling</b>						
गुत्ती-रेणिगुंटा - दोहरीकरण (151.04 किमी)	Gooty-Renigunta - Patch doubling (151.04 km)	671.00	638.04	4.18	0.00	4.18	0.00
रायचूर-गुंतकल (81.1 किमी)	Raichur-Guntakal (81.1 km)	345.00	293.65	41.77	0.00	41.77	0.00
राघवपुरम-मंदामारी (24.47 किमी) - अंशतः तिहरीकरण	Raghavapuram-Mandamari (24.47 km) - Patch tripling	136.22	89.57	15.00	0.00	15.00	21.85
दौंड-गुलबर्गा - दोहरीकरण (224.9 किमी) और पुणे-गुंतकल - विद्युतीकरण (641.37 किमी)	Daund-Gulbarga - Doubling (224.9 km) and Pune-Guntakal - Electrification (641.37 km)	1514.45	324.46	275.05	0.00	275.05	0.00
मंचेर्याल-पेदमपेट - अंशतः तिहरीकरण (4.37 किमी)	Mancheryal-Peddampet - Patch tripling (4.37 km)	105.66	24.52	10.00	6.00	16.00	30.70
गुंतूर-तेनाली - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (24.38 किमी)	Guntur-Tenali - Doubling with electrification (24.38 km)	146.99	0.09	58.00	0.00	58.00	8.00
कृष्णापत्तनम-वेंकटचलम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (23 किमी)	Krishnapatnam-Venkatachalam - Doubling with electrification (23 km)	90.34	73.75	15.00	0.00	15.00	0.00
मुदखेड-परभणी (81.43 किमी)	Mudkhed-Parbhani (81.43 km)	334.32	6.17	5.00	0.00	5.00	6.09
विजयवाडा-गुडिवाडा-भीमावरम-नरसापुर, गुडिवाडा-मछलीपत्तनम और भीमावरम-निडदवोलू (221 किमी) - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण	Vijaywada-Gudivada-Bhimavaram-Narasapur, Gudivada-Machlipatnam and Bhimavaram-Nidadavolu(221 km) - Doubling with electrification	751.86	20.68	20.00	0.00	20.00	20.00
	DPO	751.86	40.00	0.00			
काजीपेट-विजयवाडा (219.64 किमी) - विद्युतीकरण सहित तीसरी लाइन	Kazipet-Vijaywada (219.64 km) - 3rd line with electrification	1054.35	2.10	20.00	0.00	20.00	15.24

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
29.6.10 को रेलपथ यातायात के लिए खोल दिया गया। 14.2.11 को रेलपथ ओपन लाइन को सौंप दिया गया।	The track has been opened on 29.6.10. Track has been handed over to Open Line on 14.2.11.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned.
कार्य आरवीएनएल की निक्षेप राशि के साथ रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
कार्य आरवीएनएल की निक्षेप राशि के साथ रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: मार्च, 2017.	Work is being executed by RVNL. In progress. TDC: March, 2017.
कार्य की प्रगति के अनुसार।	As per progress of work.	संपूर्ण प्रगति 83.43% है। दिसम्बर, 2015 तक नई लाइन का कार्य लक्षित है।	The overall progress is 83.43% Targeted for New Line by December, 2015.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। पूरा करने का लक्ष्य: दिसम्बर, 2017.	Work is being executed by RVNL. TDC: December, 2017.
कार्य की धीमी प्रगति के कारण।	Due to slow progress of work.	अवसंरचना संबंधी कार्य शुरू कर दिए गए हैं। 2016-17 में पूरा किए जाने का लक्ष्य है।	Superstructure work to be started. Targeted in 2016-17.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। पूरा करने का लक्ष्य, मार्च 2018.	Work is being executed by RVNL. TDC, March 2018.
एसपीवी के जरिए आरवीएनएल द्वारा निक्षेप कार्य निष्पादित किए गए।	Deposit work executed by RVNL through SPV.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। दोहरीकरण और विद्युतीकरण कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work is being executed by RVNL. Doubling and Electrification completed and commissioned.
वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है।	Physical progress is null.	गैर लक्षित कार्यों के विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। दो ब्लॉक खंडों में कार्य प्रगति पर है।	Detailed Estimate sanctioned non targeted work. Work in progress in two block sections.
कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। प्रगति में। पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	Work is being executed by RVNL. In progress. TDC: Not fixed.
धीमी गति के कारण कम व्यय।	Less expenditure Due to slow progress.	इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है। काजीपेट-विजयवाड़ा (17.49 किमी) के बीच इंजन चलाने का कार्य लक्षित है। शेष खंड के अनुमानों को बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत करने का कार्य प्रगति पर है।	Physical progress of this work is nil. Targeted for Engine Rolling between Kazipet-Vijaywada (17.49 km). Balance length estimates under progress for submission to Board.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)				
				(Figures in crores of Rupees)				
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
होस्पेट-गुंतकल (115 किमी)	Hospet-Guntakal (115 km)		350.29	327.16	2.00	0.00	2.00	0.00
गुडुर-रेणिगुंटा (83 किमी) और रेणिगुंटा-तिरुपति (9.34 किमी)	Gudur-Renigunta (83 km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km)		194.39	170.00	5.00	-1.00	4.00	0.00
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं</b>	<b>Metropolitan Transport Projects</b>							
हैदराबाद-सिकंदराबाद - मल्टी मॉडल परिवहन प्रणाली (चरण-II)	Hyderabad-Secunderabad - Multi modal transport system (Phase-II)		272.18	30.29	20.00	0.00	20.00	20.00
		DPO	544.37	60.00	0.00			
<b>दक्षिण पूर्व रेलवे</b>	<b>South Eastern Railway</b>							
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>							
बोवाइचंडी-आरामबाग (31 किमी)	Bowaichandi-Arambagh (31 km)		267.37	35.41	5.00	-2.25	2.75	2.52
दीघा-जलेश्वर (41 किमी); दीघा-एगरा (31 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Digha-Jaleswar (41 km) with new material modification for Digha-Egra (31 km)		651.17	7.81	5.00	-4.55	0.45	0.42
बादुटोला-झारग्राम; बरास्ता लालगढ़ (54 किमी)	Badutola-Jhargram via Lalgah (54 km)		289.64	1.03	0.20	-0.19	0.01	0.01
हवड़ा-आमता, बड़गछिया-चंपाडांगा-तारकेश्वर, आमता-बगनान और जंगीपाड़ा-फुरफुरा शरीफ (12.3 किमी) का नया आधारभूत आशोधन	Howrah-Amta, Bargachia-Champadanga-Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Janghipara-Furfura Sharif (12.3 km)		535.40	179.36	5.60	-3.40	2.21	2.12
तमलुक-दीघा, आधारभूत आशोधन सहित देशप्रान-नंदीग्राम, कांठी-एगरा (26.2 किमी), नंदकुमार-बोलाईपांडा (27 किमी) - नई लाइन व नंदीग्राम - कांडियामारी (नयाचार) (7 किमी) - नई लाइन	Tamluk-Digha, Deshpran-Nandigram with material modification for Kanthi-Egra (26.2 km), Nandakumar-Bolaipanda (27 km) - new line & Nandigram - Kandiamari (Nayachar) (7 km) - new line		1074.46	454.45	10.00	2.50	12.50	12.40

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
कार्य आरवीएनएल की निक्षेप राशि के साथ रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by Railway with Deposit of RVNL.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
कार्य की प्रगति के अनुसार।	As per progress of work.	कार्य पूरा हो गया है और 19.09.2008 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and commissioned for traffic on 19.09.2008.
यह कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	This work is being executed by RVNL.	दिसम्बर, 2017.	December, 2017.
राज्य सरकार के सक्षम प्राधिकारियों द्वारा भूमि अधिग्रहण के मामलों में कोई रुचि नहीं दिखाई है। इसलिए, निधियां अभ्यापित।	State Government's Competent Authority is not showing any interest in land acquisition. Hence, funds surrendered.	अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Not finalised.
राज्य सरकार के सक्षम प्राधिकारियों द्वारा भूमि अधिग्रहण के मामलों में कोई रुचि नहीं दिखाई है। इसलिए, निधियां अभ्यापित।	State Government's Competent Authority is not showing any interest in land acquisition. Hence, funds surrendered.	दिघा-जालेश्वर (41 किमी) - दिसम्बर, 2019. दिघा-इगरा (31 किमी) के लिए सामग्री आशोधन - अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Digha-Jaleswar (41 km) - December, 2019. Material modification for Digha-Egra (31 km) -Not finalised.
प्रक्रियात्मक अनुमोदन प्रतीक्षारत है। अतः निधियां अभ्यापित।	Procedural approval is still awaited. Hence, funds surrendered.	अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Not finalised.
पश्चिम बंगाल राज्य सरकार ने कोई भी भूमि नहीं सौंपी है।	No land has been handed over by the state Government of West Bengal.	अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Not finalised.
तामलुक-दिघा परियोजना में टीएसएस कार्य के लिए एवं देशप्राण-नंदीग्राम परियोजना के भूमि अधिग्रहण के लिए पश्चिम बंगाल राज्य सरकार ने कोई अतिरिक्त निधियां नहीं मुहैया कराई हैं।	Additional funds required for deposition with the State Govt. of West Bengal for TSS works in Tamluk-Digha project & for land acquisition for Deshpran-Nandigram project.	तामलुक दिघा -कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। देशप्राण-नंदीग्राम (18.5 किमी) से नई लाइन के लिए सामग्री आशोधन -दिसम्बर, 2019. अन्य खंडों के लिए सामग्री आशोधन -अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Tamluk-Digha-Completed and commissioned. Material Modification for New Line from Deshpran-Nandigram (18.5 km)-Dec, 2019. Material Modification for other sections-Not finalised.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
रूपसा-बांगरीपोसी (90 किमी)	Rupsa-Bangriposi (90 km)	647.24	176.59	2.65	3.70	6.35	13.31
रांची-लोहरडागा; टोरी तक विस्तार सहित (113 किमी)	Ranchi-Lohardaga with extension to Tori (113 km)	596.35	330.77	50.00	35.00	60.00	65.40
					Deposit - 20.51	Deposit 4.49	Deposit 4.49
बोवाई चंडी-खाना (22 किमी) सहित बांकुरा-दामोदर वैली (96 किमी); आमान परिवर्तन, रायनगर-मसरग्राम नई लाइन (20.9 किमी), बांकुरा-मुकुट मणिपुर (57 किमी), नई लाइन, मुकुट मणिपुर-उपरसोल (26.7 किमी) व बांकुरा (कलावती)-पुरूलिया बरास्ता हुरा (65 किमी), नई लाइन - नई लाइन व मुकुट मणिपुर-झिलिमिली (24 किमी) - नई लाइन	Bankura - Damodar Vally (96 Km) GC with Bowai Chandi - Khana (22 km) NL, Rainagar-Masagram (20.9 km) NL, Bankura - Mukut Monipur (57 km) NL & Mukut Monipur-Uparsol (26.7 km) NL , Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km) NL & Mukut Monipur-Jhilim	1423.98	478.88	10.00	-1.00	9.00	9.02
<b>दोहरी लाइन विछाना</b>	<b>Doubling</b>						
टिकियापाड़ा-संतरागाछी - 4थी लाइन (5.6 किमी)	Tikiapara-Santragachi - 4th line (5.6 km)	67.01	9.47	1.19		6.02	1.98
पदापहाड़-बांसपानी	Padapahar-Banspani	175.36	165.36	2.00	4.83	3.45	3.38
बारबील-बाराजामदा (10 किमी)	Barbil-Barajamda (10 km)	56.00	55.00	1.00	1.45	1.63	1.55
बिमलागढ़-दुमित्रा	Bimlagarh-Dumetra	130.70	119.45	0.00	0.63	2.85	2.72
मुरी-उत्तरी आउटर केबिन/मुरी - सुवर्णरेखा नदी पर दूसरे पुल के प्रावधान सहित खंड का दोहरीकरण	Muri-North Outer Cabin/Muri - Doubling of section with provision of 2nd bridge over Subarnarekha	24.22	21.58	1.00	2.85	1.20	1.15
बांसपानी-जारुली (9 किमी)	Banspani-Jaruli (9 km)	90.90	75.93	2.00	0.20	5.01	4.88
राजखरखा-सिनी - 3सरी लाइन	Rajkharawan-Sini - 3rd line	107.49	87.49	5.00	3.01	18.32	18.47

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च को गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & stores liabilities.	रुप्सा-बांगरापोसी (90 किमी)-यातायात के लिए खोल दिया गया है। सामग्री आशोधन-अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Rupsa-Bangriposi (90 km)-Commissioned. Material Modification-Not finalised.
लक्षित खंडों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता चूंकि राज्य सरकार द्वारा कोई भी डिपोजिट नहीं कराया गया है।	Additional funds required to progress targeted section as no deposit has been given by State Govt.	15 किमी में लिंकिंग कार्य पूरा कर लिया गया है। शेष 14.5 किमी को दिसम्बर, 2015 (इंजन चलाना) तक पूरा कर लिया जाएगा। यातायात शुरू करने का लक्ष्य-मार्च 2016 (29.5 किमी)	15 km linking completed, Balance 14.5 km by December, 2015 (Engine Rolling). Commissioning target-March, 2016 (29.5 km)
बोवाई चांडी-खाना (24.4 किमी) भूमि देने वाले व्यक्ति बिना नौकरी के कार्य करने की अनुमति नहीं दे रहे हैं। बंकुरा-मुकुटमनीपुर में भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर नहीं है।	Bowai Chandi - Khana (24.4 km) land losers are not allowing work to progress without job. Progress of land acquisition in Bankura-Mukutmanipur is also not progressing.	बंकुरा-दामोदर वैली (97 किमी) और रायनगर से मासाग्राम सामग्री आशोधन (20.9 किमी)-यातायात के लिए खोल दिया गया है। बंकुरा-मुकुट मोनिपुर सामग्री आशोधन (57 किमी)-दिसम्बर, 2018। बोवाई चांडी-खाना सामग्री आशोधन (24 किमी)- दिसम्बर, 2019। मुकुट मोनिपुर-उपरसोल सामग्री आशोधन (26.7 किमी), हुरा के रास्ते बंकुरा (कालाबाती)-पुरुलिया - (65 किमी) एवं मुकुट मोनिपुर-झिलमिल - अंतिम रूप नहीं दिया गया है।	Bankura - Damodar Vally (97 Km) and material modification Rainagar to Masagram (20.9 km)-Commissioned. Material modification Bankura - Mukut Monipur (57 km)-December, 2018. Material modification Bowai Chandi - Khana (24 km)-December, 2019. Material modification Mukut Monipur- Uparsol (26.7 km), Bankura (Kalabati)-Purulia via Hura - (65 km) & Mukut Monipur-Jhilim-Not finalised.
		आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Executed by RVNL. Completed and commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
परियोजना को शुरू करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required for commissioning the project.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
संविदागत एवं भंडार दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to meet contractual & store liabilities.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
महालौमरूम-सीनी खंड की तीसरी लाइन और राजखरसंवा-सीनी की तीसरी लाइन को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to complete the 3 <sup>rd</sup> line of Mahalimarup – Siny section and to commissioning the Rajkharswan-Siny 3 <sup>rd</sup> line.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
पांसकुड़ा-घटाल (32.8 किमी) नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित, पांसकुड़ा-खडगपुर - 3सरी लाइन (44.7 किमी);	Panskura-Kharagpur - 3rd line (44.7 km) with new material modification for Panskura-Ghatal (32.8 km) - new line	294.80	246.38	20.89	13.32	20.89	0.00
राजगोडा-तामलुक (13.5 किमी) - पांसकुड़ा-हल्दिया दोहरीकरण का चरण-II	Rajgoda-Tamluk (13.5 km) - Phase-II of Panskura-Haldia doubling	86.91	86.41	0.10	0.00	11.00	10.68
सिनी-आदित्यपुर (22.5 किमी) - 3सरी लाइन	Sini-Adityapur (22.5 km) - 3rd line	143.16	70.70	50.00	10.90	56.57	57.04
चंपाझारन-बिमलागढ़ (21 किमी)	Champajharan-Bimlagarh (21 km)	177.38	49.30	8.00	6.57	21.10	20.91
तमलुक जं. केबिन-बसुलिया सुताहाटा (24.4 किमी)	Tamluk Jn. Cabin-Basulya Sutahata (24.4 km)	171.02	121.65	15.00	13.10	27.40	16.34
डोंगापोसी-राजखरस्वां - तीसरी लाइन	Dongaposi-Rajkharsawan - 3rd line	388.67	70.29	80.00	12.40	89.70	89.79
खडगपुर-गोकुलपुर; बरास्ता गिरिमेदान (6 किमी)	Kharagpur-Gokulpur via Girimaidan (6 km)	43.43	35.34	4.00	9.70	3.08	3.02
खडगपुर-नारायणगढ़ - 3सरी लाइन (20 किमी)	Kharagpur-Narayangarh - 3rd line (20 km)	140.28	1.00	5.00	-0.92	1.24	1.18
मनोहरपुर-बंडामुंडा - 3सरी लाइन (30 किमी)	Manoharpur-Bondamunda - 3rd line (30 km)	258.20	5.00	5.00	-3.76	1.73	1.67
राजखरस्वां-चक्रधरपुर - तीसरी लाइन (20 किमी)	Rajkharswan-Chakradharpur - 3rd line (20 km)	174.49	5.22	15.00	-3.27	4.17	4.08
अंडुल-बाल्टीकुरी (7.25 किमी)	Andul-Baltikuri (7.25 km)	44.44	1.00	2.00	-10.83	0.90	0.83
गोइलकेरा-मनोहरपुर - 3सरी लाइन (40 किमी)	Goelkera-Monoharpur - 3rd line (40 km)	271.69	180.47	77.58	-1.10	77.58	0.00
<b>पश्चिम रेलवे</b>	<b>Western Railway</b>				0.00		
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
दाहोद-इंदौर; बरास्ता सरदारपुर, झाबुआ व धार (200.97 किमी), बरास्ता अमझेरा (4.82 किमी) के संरेखण में परिवर्तन के लिए महत्वपूर्ण आशोधन सहित	Dahod-Indore via Sardarpur, Jhabua & Dhar (200.97 km) incl. material modification for change in alignment via Amjhera (4.82 km)	1640.04	195.94	70.00	0.00	70.00	71.55

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
		आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Being executed by RVNL. Completed and commissioned.
		कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to complete targeted project.	पूरा करने का लक्ष्य: फरवरी, 2016.	TDC: February, 2016.
लक्षित परियोजना को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है।	Additional funds required to complete targeted section.	सितम्बर, 2017.	September, 2017.
		कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
लक्षित खंडों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है और अन्य खंड को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य है।	Additional funds required to complete targeted section and to progress other section as targeted in 2015-16.	मार्च, 2017.	March, 2017.
अंतिम बिल भुगतान के लिए।	For final bill payments.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
निविदा प्रस्तुत करने में विवाद होने के कारण निविदा को समाप्त कर दिया गया। अतः निधियां अभ्यापित।	Tender discharged due to dispute in tender submitted. Hence, funds surrendered.	यातायात के लिए शुरू करने का लक्ष्य - सितम्बर, 2016.	Target for Commissioning - September, 2016.
निविदा प्रस्तुत करने में विवाद होने के कारण निविदा को समाप्त कर दिया गया। अतः निधियां अभ्यापित।	Tender discharged due to dispute in tender submitted. Hence, funds surrendered.	यातायात के लिए शुरू करने का लक्ष्य - जून, 2016.	Target for Commissioning - June, 2016.
निविदा को स्वीकृत नहीं किया गया था। इसलिए निष्पादन कार्य नहीं हुआ अतः निधियां अभ्यापित।	Tender was not accepted. Hence, no execution. Hence funds surrendered.	सितम्बर, 2016.	September, 2016.
निविदा को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। अतः निधियां अभ्यापित।	Tender has not yet been finalised. Hence funds surrendered.	मार्च, 2016.	March, 2016.
		मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूल कमी-बेशी।	Minor variation.	इंदौर-राउ (15 किमी) को मार्च, 2016 तक यातायात के लिए शुरू किया जाएगा। राउ-तीही (6 किमी) रेलपथ लिंकिंग कार्य मार्च, 2016 तक पूरा किया जाएगा। शेष परियोजना का लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Indore-Rau (15 km) to be commissioned upto March, 2016. Rau-Tihi (6 km) track linking to be completed upto March, 2016. Target of balance project not fixed.



निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधत परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
छोटा उदेपुर-धार (157 किमी)	Chhota Udepur-Dhar (157 km)		1347.26	159.99	35.00	0.00	35.00	39.09
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>							
प्रतापनगर-छोटा उदेपुर (99.27 किमी)	Pratapnagar-Chhota Udepur (99.27 km)		247.52	237.02	1.00	0.00	1.00	4.32
भरुच-सामनी-दहेज (62.36 किमी)	Bharuch-Samni-Dahej (62.36 km)		199.00	71.77	0.00			
		DPO	133.00	125.00	8.00			
राजपिपला-अंकलेश्वर (62.89 किमी)	Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)		196.97	192.90	2.00	0.00	2.00	11.33
रतलाम-मऊ-खंडवा-अकोला (472.64 किमी)	Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64 km)		1421.25	314.87	90.00	30.00	120.00	143.11
अहमदाबाद-हिम्मतनगर-उदयपुर (299.2 किमी), मोडासा-शामलाजी रोड (22.53 किमी)	Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.2 km) incl. Modasa-Shamlaji Road (22.53 km)		385.60	47.78	40.00	0.00	40.00	37.53
भुज-नलिया (101.35 किमी); नलिया से वायोर (24.65 किमी) तक विस्तार सहित	Bhuj-Naliya (101.35 km) with extension from Naliya to Vayor (24.65 km)		468.62	25.63	12.00	0.00	12.00	0.85

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे संशोधित बजट अनुदान में बढ़ाया गया था। रेलवे बोर्ड से संशोधित आवंटन के अनुसार व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced in Revised Budget Grant. Expenditure booked as per revised allotment from Railways Board.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे संशोधित बजट अनुदान में बढ़ाया गया था। रेलवे बोर्ड से संशोधित आवंटन के अनुसार व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced in Revised Budget Grant. Expenditure booked as per revised allotment from Railways Board.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Completed and commissioned.
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे संशोधित बजट अनुदान में बढ़ाया गया था। रेलवे बोर्ड से संशोधित आवंटन के अनुसार 12.64 करोड़ रु. का व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced in Revised Budget Grant to Rs. 12.62 cr. Expenditure booked as per revised allotment from Railways Board.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.
मूल बजट अनुदान में कम निधियां आवंटित की गई थी जिसे पुनर्विनियोजन और संशोधित बजट अनुदान के जरिए बढ़ाया गया था। परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए संशोधित आवंटन के अनुसार 141.60 करोड़ रु. का व्यय किया गया।	Less funds were allotted in original Budget Grant which were enhanced through Reappropriation and Revised Budget Grant to Rs. 141.60 cr. Expenditure booked as per revised allotment for completing targeted section project.	पूरा करने का लक्ष्य: (क) रतलाम-मक्खनपुर (116 किमी): यातायात के लिए खोल दिया गया है। (ख) राज-मऊ (8 किमी), लक्ष्मीबाईनगर-इंदौर (4 किमी): मार्च, 2016. (ग) इंदौर-राज (15 किमी) रेलपथ लिंकिंग को पूरा करने का लक्ष्य मार्च, 2016. संपूर्ण परियोजना को पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित नहीं है।	TDC: (a) Ratlam-Makkhanpur (116 km): Commissioned. (b) Rau-Mhow (8 km), Lakshmibainagar-Indore (4 km): Marach, 2016. (c) Indore-Rau (15 km) track linking targeted upto March, 2016. TDC of full project not fixed.
मामूल कमी-बेशी। पश्चिम रेलवे के कार्यों के लिए कम आवंटन होने के कारण प्रमुख गतिविधियों के लिए निविदा आमंत्रित नहीं की जा सकी। अतः कम बुकिंग।	Minor variation. Tender for major activities could not be awarded due to less allotment for Western Railways portion of work. Hence less booking.	लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Target not fixed.
रेलवे बोर्ड ने दिनांक 04.08.2014 के पत्र सं. 2014/इंफ्रा/12/18 के द्वारा पीपीपी मॉडल पर परियोजना की लागत और लाभप्रदता का अध्ययन करने के लिए राइट्स को परियोजना दी गई है। भुज-नलिया के लिए 321.62 करोड़ रु. (रेलवे बोर्ड के दिनांक 07.08.2014 के द्वारा स्वीकृत) के विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए हैं। बहरहाल, मूल बजट अनुदान का पूरा उपयोग नहीं किया जा सका।	Railway Board has given the project to RITES for study of cost and bankability of project on PPP model vide letter No. 2014/Infra/12/18 dated 04.08.2014. Detailed Estimate for Bhuj-Naliya sanctioned of as Rs321.62 cr (sanctioned by Railway Board dated 07.08.2014). Therefore original Budget Grant could not be fully utilized.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15 )	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मियागाम-करजन-दभोई-समालया (96.46 किमी) - विद्युतीकरण सहित अमान परिवर्तन	Miyagam-Karjan-Dabhoi-Samlaya (96.46 km)- Gauge conversion with electrification		439.88	2.07	1.00	0.00	1.00	0.08
ढासा - जेतलसर (104.44 किमी)	Dhasa - Jetalsar (104.44 km)		376.59	2.00	6.00	0.00	6.00	4.08
अहमदाबाद - बोटाड (170.48 किमी)	Ahmedabad - Botad (170.48 km)		567.18	2.00	40.00	0.00	40.00	40.00
राजकोट-वेरावल, वंसजालिया से जेतलसर, शापुर-सराडिया (46 किमी) महत्वपूर्ण आशोशन; वेरावल-सोमनाथ (281 किमी) और सोमनाथ-कोडिनार (36.91 किमी) तक नई लाइन के महत्वपूर्ण आशोशन सहित	Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46 km) and new line Veraval-Somnath (281 km) & Somnath-Kodinar (36.91 km)		931.37	461.56	10.00	-9.00	1.00	-4.24
सुरेंद्रनगर-भावनगर, ढोला-ढासा-महुआ; पिपावाव तक विस्तार सहित (385 किमी)	Surendranagar-Bhavnagar, Dhola-Dhasa-Mahuva with extension to Pipavav (385 km)		319.68	308.15	2.00	0.00	2.00	-0.19
		DPO	239.40	122.96	0.00			
भिलडी-वीरमगाम (157 किमी); मेहसाणा-तरंगा हिल (57.4 किमी) - अमान परिवर्तन के नए महत्वपूर्ण आशोशन सहित	Bhildi-Viramgam (157 km) with new material modification for Mehsana-Taranga Hill (57.4 km) - gauge conversion		589.43	198.79	25.00	-15.00	10.00	1.31
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>							
सुरत-कोसांबा (चरण-I) (35 किमी)	Surat-Kosamba (Phase-I) (35 km)		49.00	0.50	0.10	0.00	0.10	0.00
अकोदिया-मुहम्मद खेड़ा-शुजालपुर - कहीं-कहीं दोहरीकरण (13.15 किमी)	Akodia-Mohamed Khera-Shujalpur - Patch doubling (13.15 km)		56.82	56.52	0.30	0.00	0.30	-7.23

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-वर्षों के कारण			
2014-15 के दौरान विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत नहीं किया गया था। अतः कम बुकिंग।	Detailed estimate was not sanctioned during 2014-15. Hence less booking.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
अंतर कुछ नहीं। आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।	Nil variation. Work is being executed by RVNL.	पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
राजकोट-वेरावल, वंशजलिया-जेतलासर और वेरावल-सोमनाथ का कार्य बहुत पहले पूरा कर लिया गया है। 2014-15 के दौरान शाहपुर-सरदिया और सोमनाथ-कोडिनार के विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए थे। इसके अतिरिक्त मूल बजट अनुदान दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 द्वारा पुनर्विनियोजन के जरिए कम कर दिए गए थे और परियोजना के पूरे हो गए भाग में क्रेडिट की प्राप्ति।	The work of Rajkot-Veraval, Wansjaliya-Jetalsar and Veraval-Somnath completed long back. Detailed estimate of Shapur-Saradiya and Somnath-Kodinar was not sanctioned during 2014-15. Further original Budget Grant was reduced through reappropriation vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 and credit received in completed portion of project.	राजकोट-वेरावल, वंशजलिया-जेतलासर और वेरावल-सोमनाथ का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। शाहपुर-सरदिया और सोमनाथ-कोडिनार को पूरा करने का लक्ष्य: निर्धारित नहीं।	Rajkot-Veraval, Wansjaliya-Jetalsar and Veraval-Somnath completed and commissioned. TDC for Shapur-Saradiya and Somnath-Kodinar: Not fixed.
यह एक पूरी हो गई परियोजना है और आरजी/बीजी में निधियां अभ्यापित।	This is a completed project and funds surrendered in RG/BG.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.
मूल बजट अनुदान दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 द्वारा पुनर्विनियोजन के जरिए कम कर दिए गए थे और संशोधित बजट अनुमानों में बड़ा दिया गया। अतः कम व्यय।	Original Budget Grant reduced by Railway Board through reappropriation vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 and farther in Revised Budget Grant. Hence less expenditure.	विरमगाम-मेहसाणा-पाटन का कार्य पूरा हो गया है। पाटन-भिलडी और मेहसाणा-तरंगा हिल को पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Viramgam-Mehesana-Patan completed. TDC of Patan-Bhildi and Mahesana-Taranga Hill not fixed.
निधियां अभ्यापित चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं थे।	Funds surrendered as estimate not sanctioned.	डब्ल्यूडीएफसी के कारण रोक दिया गया है।	Frozen due to WDFC.
2010-11 में परियोजना पूरी हो गई है। पुरानी बुकिंग से क्रेडिट की प्राप्ति।	Project completed in 2010-11. Credit received from old booking.	परियोजना का कार्य पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उधना-जलगांव विद्युतीकरण सहित (306.93 किमी)	Udhna-Jalgaon with electrification (306.93 km)		1389.61	796.52	300.00	0.00	300.00	321.15
गांधीधाम-आदीपुर (8 किमी)	Gandhidham-Adipur (8 km)		27.56	27.50	0.00	0.00	0.00	-2.49
गांधीधाम-कांडला पोर्ट (12 किमी)	Gandhidham-Kandla Port (12 km)		29.22	25.55	2.00	0.00	2.00	7.71
वीरमगाम-सुरेन्द्रनगर (65.26 किमी)	Viramgam-Surendranagar (65.26 km)		279.40	192.33	87.00	0.00	87.00	104.47
वीरमगाम-समाखियाली (182.23 किमी)	Viramgram-Samakhiali (182.23 km)		685.17	118.01	120.00	0.00	120.00	150.93
वतवा-अहमदाबाद - स्वचालित सिगनल सहित 3सरी लाइन (7.50 रेलपथ किमी)	Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signalling (7.50 tkm)		32.58	0.10	0.10	0.00	0.10	0.00
पालनपुर-समाखियाली (274.73 कि मी)	Palanpur-Samakhiali (274.73 km)		1266.89	5.00	2.00	0.00	2.00	0.00
कालापपीपल-फांदा (41.49 किमी)	Kalapipal-Phanda (41.49 km)		130.12	128.59	1.00	0.00	1.00	-4.89
<b>रेल विद्युतीकरण</b>	<b>Railway Electrification</b>							
<b>विद्युतीकरण परियोजनाएं</b>	<b>Electrification Projects</b>							
सीतारामपुर-दानापुर-मुगलसराय; बरास्ता पूर्व रेलवे की मुख्य लाइन; रामपुर-डुमरा-गड़हरा-बरौनी सहित (562 किमी)	Sitarampur-Danapur-Mughalsarai via main line of Eastern Railway incl. Rampur-Dumra-Garhara-Barauni (562 km)		392.49	387.00	1.00	-0.76	0.24	0.00

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त बुकिंग की गई थी।	Additional booking done to complete the targeted sectioned of project.	(क) व्यारा-चिचपाडा (60 किमी) और अमलनेर-धरंगन (25 किमी) चालू हो गया है। (ख) ततल 116 किमी-बरडोल-व्यारा (29 किमी) चिंदपाडा-नांदुरबार (41 किमी)( नर्दना-अमलनेर (28 किमी) और धरनगांव-पैधी (18 किमी)-मार्च, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य। (ग) उधना-चलथन (11 किमी) और नांदुरबार-सिंधहेडा (54 किमी) का ट्रैक लिंकिंग कार्य मार्च, 2016 तक पूरा करने का लक्ष्य। (घ) शेष 41 किमी को पूरा करने का लक्ष्य - मार्च, 2017	(a): Vyara-Chinchpada (60 km) and Amalner-Dharangan (25 km) commissioned. (b): Tatal 116 km-Bardoll-Vyara (29 km) Chindpada-Nandurbar (41 km), Nardana-Amalner (28 km) and Dharangaon-Paidhi (18 km)-targeted for commissioning upto March 2016. (c): Udhna-Chalthan (11 km) and Nandurbar-Sindheda (54 km) targeted for track linking upto March, 2016. (d):TDC of balance 41 km- March, 2017.
क्रेडिट बुकिंग।	Credit booking.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
संशोधित बजट अनुदान में बढ़ा हुआ आबंटन। विलंबित दायित्वाओं और सामग्री समायोजन को समाप्त करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुकिंग की गई।	Allotment enhanced in Revised Budget Grant. Additional expenditure booked to clear pending liabilities and material adjustment.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Completed and commissioned.
संशोधित बजट अनुदान में 115 करोड़ रुपए का बढ़ा हुआ आबंटन। परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुक किया गया।	Allotment enhanced in Revised Budget Grant to Rs 115 cr. Additional expenditure booked to complete the targeted section of project.	अक्टूबर, 2015 में यातायात चालू हो गया है।	Commissioned in October, 2015.
संशोधित बजट अनुदान में 138.43 करोड़ रुपए का बढ़ा हुआ आबंटन। परियोजना के लक्षित खंड को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुक किया गया।	Allotment enhanced in Revised Budget Grant to Rs 138.43 cr. Additional expenditure booked to complete the targeted section of project.	कार्य पूरा करने का लक्ष्य: वीरमगाम-सदला (21.00 किमी): यातायात चालू। 22.5 किमी-जटपिपली-वसडवा (11.5 किमी), चुली-सुखपुर (10.5 किमी) पर यातायात 31.03.2016 तक चालू करने का लक्ष्य। वसडवा-चुली (30.5 किमी): ट्रैक लिंकिंग 31.03.2016 तक पूरा किए जाने का लक्ष्य। शेष (108.46 किमी): निर्धारित नहीं।	TDC: Viramgam-Sadla (21.00 km): commissioned. 22.5 km - Jatpipali-Vasadva (11.5 km), Chuli-Sukhpur(10.5 km) to be commissioned upto 31.03.2016. Vasadva-Chuli (30.5 km): Track linking to be completed upto 31.03.2016. Balance (108.46 km): Not fixed.
विस्तृत अनुमान वित्तीय वर्ष के लगभग अंत में 18.03.2015 को स्वीकृत किए गए, इसलिए बजट अनुदान का उपयोग नहीं किया जा सका।	Detailed estimate sanctioned near by the end of financial year on 18.03.2015, hence Budget Grant could not be utilized.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य को आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।	Work is being executed by RVNL.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: निर्धारित नहीं।	TDC: Not fixed.
परियोजना समाप्त। पुरानी बुकिंग से क्रेडिट प्राप्त किए गए।	Project completed. Credit received from old booking.	30.04.2014 को यातायात चालू हो गया है।	Commissioned on 30.04.2014.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
मुरादाबाद-लखनऊ-उत्तरेतिया (338 किमी)	Moradabad- Lucknow-Utratia (338 km)		475.02	470.24	1.57	2.43	4.00	3.12
लिंगमपल्ली-वाडी (161 किमी)	Lingampalli-Wadi (161 km)		208.20	208.10	0.10	1.40	1.50	0.85
अंडाल-उखरा-पांडवेश्वर (23 किमी)	Andal-Ukhra-Pandaveswar (23 km)		74.85	72.06	1.42	-1.22	0.20	0.11
बीना-कोटा (303 किमी)	Bina-Kota (303 km)		216.02	215.56	0.10	4.90	5.00	4.16
उज्जैन-इंदौर व देवास-मकसी (115 किमी)	Ujjain-Indore & Dewas-Maksi (115 km)		96.10	95.52	0.41	1.09	1.50	0.94
उत्तरेतिया-सुलतानपुर-मुगलसराय (288 किमी)	Utratia-Sultanpur-Mughalsarai (288 km)		420.15	348.06	65.16	-60.05	5.11	4.31
बाराबंकी-गोरखपुर-बाराणी; सीवान-थावे सहित (757 किमी)	Barabanki-Gorakhpur-Barauni; incl Siwan-Thawe (757 km)		812.46	800.31	12.14	54.86	67.00	67.53
जालंधर-जम्मू तवी; जम्मू तवी-ऊधमपुर सहित (275 किमी)	Jalandhar-Jammu Tawi incl Jammu Tawi-Udhampur (275 km)		292.12	283.34	8.78	18.22	27.00	27.97
तिरुचिरापल्ली-मदुरै (154 मार्ग किमी)	Tiruchirapalli-Madurai (154 rkm)		242.31	232.80	9.51	-9.11	0.40	0.33
शकूरबस्ती-रोहतक (60 किमी)	Shakurbasti-Rohtak (60 km)		77.69	76.46	1.13	-0.63	0.50	-0.50
बाराणी-कटिहार-गुवाहाटी; कटिहार-बरसोई सहित (836 किमी)	Barauni-Katihar-Guwahati incl Katihar-Barsoi (836 km)		821.53	432.24	97.00	-19.30	77.70	77.76
झांसी-कानपुर; ऐत-कोंच व कानपुर अनवरगंज-कल्याणपुर सहित (240 किमी)	Jhansi-Kanpur incl Ait-Konch & Kanpur Anwarganj-Kalyanpur (240 km)		161.73	147.17	14.00	-6.00	8.00	8.20
मदुरै-तुतिकोरिन-नागरकोइल (262 किमी)	Madurai-Tuticorin-Nagercoil (262 km)		243.46	225.06	18.40	7.13	25.53	25.52
वाराणसी-लोहटा-जंघई-ऊंचाहार; फाफामऊ-प्रयाग-इलाहाबाद सहित (207 किमी)	Varanasi-Lohta-Janghai-Unchahar incl. Phaphamau-Prayag-Allahabad (207 km)		184.29	139.13	27.00	0.00	27.00	28.02

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल, मामूली अवशिष्ट कार्य शेष हैं।	Section commissioned on electric traction however minor residual works remain.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	एकल लाइन पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल, विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण कार्य प्रगति में हैं।	Single line commissioned on electric traction. However, doubling with electrification work is in progress.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	गोंडा-डोमिनगढ़ के सिवाय खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है जिसे अप्रैल, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।	Section commissioned on electric traction except Gonda-Domingarh which is targeted for commissioning by April, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	जम्मू तवी-उधमपुर को छोड़ कर खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है जिसे अप्रैल, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।	Section commissioned on electric traction except Jammu Tawi-Udhampur which is targeted for commissioning by April, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	बरौनी-मानसी के बीच के खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। मानसी-कटिहार को अप्रैल, 2016 तक तथा कटिहार से गुवाहाटी को मार्च, 2018 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।	Section between Barauni-Mansi commissioned on electric traction. Mansi-Katihar is targeted for commissioning by April, 2016 and Katihar to Guwahati is targeted for commissioning by March, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	छोटे-मोटे अवशिष्ट कार्यों को छोड़ कर खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction except minor residual works.
कोई अंतर नहीं।	No variation.	एकल लाइन खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। बहरहाल, विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण कार्य प्रगति में हैं।	Single line section commissioned on electric traction. However, doubling with electrification work is in progress.



निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
गाजियाबाद-मुरादाबाद (140 किमी)	Ghaziabad-Moradabad (140 km)	151.91	60.89	55.00	-13.00	42.00	41.43
शोरुवण्णूर-मंगलूर-पेनेंबूर (328 मार्ग किमी)	Shoranur-Mangalore-Penambur (328 rkm)	371.52	202.14	60.00	53.00	113.00	113.13
रोहतक-भटिंडा-लेहरा मुहब्बत (252 मार्ग किमी)	Rohtak-Bhatinda-Lehra Muhabat (252 rkm)	294.02	7.00	1.00	6.00	7.00	6.23
गोंदिया-बल्हारशाह (250 मार्ग किमी)	Gondia-Balharshah (250 rkm)	204.66	83.93	36.49	-10.49	26.00	26.06
दौंड-मनमाड; पुणतांबा - शिरडी सहित (255 मार्ग किमी)	Daund-Manmad incl. Puntamba - Shirdi (255 rkm)	344.79	329.79	15.00	12.18	27.18	27.18
पांडवेश्वर-सैथिया-पाकुर; खाना-सैथिया सहित (205 मार्ग किमी)	Pandabeswar-Sainthia-Pakur incl. Khana-Sainthia (205 rkm)	308.74	227.13	55.00	-19.25	35.75	35.50
येलहंका-धर्मावरम-गुत्ती; श्री सत्यसाई प्रशांति निलयम के रास्ते पेंकुण्डा - धर्मावरम सहित (306 किमी)	Yelahanka - Dharmavaram - Gooty incl. Penukonda-Dharmavaram via Sri Satya Sai Prashanthi Nilayam (306 rkm)	254.95	219.95	35.00	8.69	43.69	43.69
मथुरा-अलवर (121 मार्ग किमी)	Mathura-Alwar (121 rkm)	137.14	80.88	56.12	-45.12	11.00	11.87
रोसा - सीतापुर - बुढ़वल (181 मार्ग किमी)	Rosa-Sitapur-Burhwal (181 rkm)	164.02	68.76	46.40	-3.40	43.00	43.19
विजयनगरम - रायगढ़ - तितलागढ़ - रायपुर (465 मार्ग किमी)	Vizianagaram - Rayagada - Titlagarh - Raipur (465 rkm)	641.96	139.26	90.00	101.50	191.50	186.66
अलवर - रेवाड़ी (82 मार्ग किमी)	Alwar - Rewari (82 rkm)	118.48	54.92	55.00	-10.00	45.00	45.29
कुमेदपुर - मालदा - सिहाबाद (79 मार्ग किमी) व पाकुर - मालदा (74 मार्ग किमी)	Kumedpur - Malda - Singhabad (79 rkm) & Pakur - Malda (74 rkm)	207.65	0.26	42.44	-5.44	37.00	36.30
कोयंबतूर उत्तर - मेट्टुपालयम (33 किमी)	Coimbatore North - Mettupalayam (33 km)	26.08	4.68	21.35	-9.35	12.00	12.48

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल अवशिष्ट कार्य प्रगति पर हैं।	Section commissioned on electric traction. However, residual works are in progress.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	शोरवण्णूर-कोजीकोडे खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। कोजीकोडे-चरवत्तूर को मार्च, 2016 तक तथा चरवत्तूर-मंगलौर-पेरंबूर को दिसंबर, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Shoranur-Kozhikode commissioned on electric traction. Kozhikode-Charvattur is targeted by March, 2016 and Charvattur-Mangalore-Perambur by December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियों का अंतरण।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2018.	March, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	दिसंबर, 2016.	December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। बहरहाल, अवशिष्ट कार्य प्रगति पर हैं।	Section commissioned on electric traction. However, residual works are in progress.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	पंडबेश्वर-महिशादारी खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है और शेष को दिसंबर, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Pandabeshwar-Mahishadahari commissioned on electric traction and balance is targeted for commissioning by December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	गूटी-धर्मावरम खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है और धर्मावरम-येलहंका को मार्च, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Gooty-Dharmavaram commissioned on electric traction and Dharmavaram-Yelhanka is targeted for commissioning by March, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	अगस्त, 2016.	August, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	विजयनगरम-पार्वतीपुरम के बीच के खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है। पार्वतीपुरम-सिंगापुर को मार्च, 2016 तक चालू करने का लक्ष्य है। सिंगापुर रोड-रायपुर को दिसंबर, 2018 तक चालू करने का लक्ष्य है।	Section between Vizianagaram-Parvatipuram commissioned on electric traction. Parvatipuram-Singapur Road is targeted for commissioning by March, 2016. Singapur Road-Titlagarh-Raipur is targeted for commissioning by December, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2016.	March, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया है।	Section commissioned on electric traction .

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
झारसुगुडा - संबलपुर - तितलागढ व झारसुगुडा - ईब बाईपास (238 मार्ग किमी)	Jharsuguda - Sambalpur - Titlagarh & Jharsuguda - Ib Bypass (238 rkm)	280.82	0.95	27.00	-11.00	16.00	16.62
मनहेरू - हिसार (74 मार्ग किमी)	Manheru - Hissar (74 rkm)	75.52	8.00	25.00	-0.73	24.27	24.27
नल्लापाडु - गुंटकल, गुत्ती - पेंडेकल्लू सहित (426 मार्ग किमी)	Nallapadu - Guntakal incl. Gooty - Pendekallu (426 rkm)	363.32	11.39	28.00	35.00	63.00	63.93
अंडाल - सीतारामपुर; बरास्ता जमुनिया - इकरा व श्रीपुर, 6 कोलियरी साईडिंग वालेकजोरग्राम - सोनचरा बाइपास लाइन सहित (57 मार्ग कि.मी)	Andal - Sitarampur via Jamunia - Ikra & Sripur with Kajoram - Sonachara bypass line with 6 colliery sidings (57 rkm)	78.98	1.46	30.00	-7.61	22.39	22.18
गुंतकल - बेल्लारी - होस्पेट, तोर्णागल्लू - रंजीतपुरा शाखा लाइन (138 मार्ग कि मी)	Guntakal - Bellary - Hospet incl. Tornagallu - Ranjitpura Branch Line (138 rkm)	184.57	5.00	15.00	-0.40	14.60	14.60
आमला - छिंदवाड़ा - कालुमना (257 मार्ग किमी)	Amla - Chhindwara - Kalumna (257 rkm)	222.65	56.00	41.00	-1.15	39.85	39.85
इटारसी-कटनी-माणिकपुर; सतना-रीवा व माणिकपुर-छेओकी सहित (653 मार्ग किमी)	Itarsi - Katni - Manikpur incl Satna - Rewa and Manikpur - Chheoki (653 rkm)	861.34	16.20	37.00	118.00	155.00	155.96
संबलपुर - अंगुल (156 मार्ग किमी)	Sambalpur - Angul (156 rkm)	238.03	10.10	25.00	-13.00	12.00	11.57
गरवा रोड - चोपन - सिंगरौली (257 मार्ग कि मी)	Garwa Road - Chopan - Singrauli (257 rkm)	252.75	10.18	35.00	24.00	59.00	59.18
दिल्ली सराय रोहिला - रेवाड़ी - पालनपुर - अहमदाबाद, कलोल - गांधीनगर - खोडियार व अलवर - बांदीकु ई - जयपुर - फु लेरा सहित (1087 कि मी)	Delhi Sarai Rohilla - Rewari - Palanpur - Ahmedabad, incl. Kalol - Gandhinagar - Khodiyar and Alwar - Bandikui - Jaipur - Phulera (1087 km)	1121.21	1.01	40.00	-25.83	14.17	9.70

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	दिसंबर, 2017.	December, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	दिसंबर, 2016.	December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2018.	March, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितंबर, 2016.	September, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	मार्च, 2019.	March, 2019.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितंबर, 2017.	September, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	गरवा रोड-मेरलग्राम के बीच के खंड पर विद्युत कर्षण शुरू किया गया है और मेरलग्राम-चोपान-सिंगरौली खंड का कार्य दिसम्बर, 2017 तक पूरा करने का लक्ष्य है।	Section between Garwa Road-Meralgram commissioned on electric traction and Meralgram-Chopan- Singrauli is targeted for commissioning by December, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	जून, 2018.	June, 2018.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
जाखल - हिसार (79 कि मी)	Jakhal - Hisar (79 km)	53.22	1.00	10.00	-0.30	9.70	9.70
राजपुरा - धुरी - लेहरा मोहवत (151 कि मी)	Rajpura - Dhuri - Lehra Mohabat (151 km)	152.60	1.00	10.00	-0.30	9.70	9.70
जाखल - धुरी - लुधियाना (123 कि मी)	Jakhal - Dhuri - Ludhiana (123 km)	126.01	1.00	10.00	-0.30	9.70	9.70
सिंगापुर रोड - दामनजोड़ी (152 कि मी)	Singapur Road - Damanjodi (152 km)	129.02	0.01	2.05	-1.95	0.10	0.09
नलहाटी व अजीमगंज बाइपास लाइन सहित, कटवा -अजीमगंज - नलहाटी व अजीमगंज - तिलडांगा / न्यू फ रक्का	Katwa-Azimganj-Nalhati & Azimganj-Tildanga/New Farakka incl. Nalhati & Azimganj bypass line	229.26	0.00	0.10	-0.01	0.09	0.00
मानपुर-तिलैया-बख्तियारपुर (132 किमी)	Manpur-Tilaiya-Bakhtiarpur (132 km)	140.00	0.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
छपरा - बलिया - गाजीपुर - वाराणसी -इलाहाबाद (330 मार्ग किमी)	Chhapra-Ballia-Ghaziipur-Varanasi-Allahabad (330 rkm)	299.52	0.00	0.01	19.40	19.41	19.41
बोकारो स्टील सिटी-मुरी-हटिया-बंडामुंडा-बिमलागढ़-किरीबुरु / बरसुआं; पुरूलिया-कोटशिला सहित (434 किमी)	Bokaro Steel City - Muri - Hatia - Bondamunda - Bimlagarh - Kiriburu / Barsuan incl. Purulia-Kotshila (434 km)	291.81	271.83	1.00	-0.99	0.01	0.00
रेगिगुंटा-गुंतकल (308 किमी)	Renigunta-Guntakal (308 km)	379.58	367.30	8.95	7.45	16.40	16.52
अंबाला-मुरादाबाद; लक्सर-देहरादून सहित (353 किमी)	Ambala-Moradabad incl Laksar-Dehradun (353 km)	328.37	308.08	20.00	1.60	21.60	21.60
चाँडिल-मुरी-बरकाकाना (119 किमी)	Chandil-Muri-Barkakana (119 km)	56.26	54.41	0.50	-0.29	0.21	0.13
खड़गपुर/नीमपुरा-भुवनेश्वर; तालचर-कटक-पारादीप शाखा लाइन सहित (540 किमी)	Kharagpur/Nimpura-Bhubaneswar incl. branch line of Talcher-Cuttack-Paradip (540 km)	445.84	445.05	0.60	-0.40	0.20	0.20
खुर्जा-हापुड़-मेरठ सिटी-सहारनपुर; गाजियाबाद-मेरठ सहित (254 किमी)	Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur incl Ghaziabad-Meerut (254 km)	246.44	226.96	18.74	2.69	21.43	22.40
ऊधना-जलगांव (306 किमी)	Udhna-Jalgaon (306 km)	144.43	137.01	1.00	-0.91	0.09	0.01
भुवनेश्वर-कोट्टावलासा; खोरधा रोड-पुरी सहित (457 किमी)	Bhubaneswar-Kottavalasa incl Khurda Road-Puri (457 km)	326.49	315.55	0.60	-0.60	0.00	0.00

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
मामूली अंतर।	Minor variation.	दिसम्बर, 2016.	December, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	सितम्बर, 2017.	September, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	दिसम्बर, 2016.	December, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	सितम्बर, 2017.	September, 2017.
मामूली अंतर।	Minor variation.	मार्च, 2018.	March, 2018.
मामूली अंतर।	Minor variation.	अगस्त, 2017.	August, 2017.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	जून, 2018.	June, 2018.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	अंबाला-मुरादाबाद और लक्सर-हरिद्वार खंड पर विद्युत कर्षण शुरू कर दिया गया है। हरिद्वार-देहरादून खंड पर मार्च, 2016 तक विद्युत कर्षण शुरू करने का लक्ष्य है।	Ambala-Moradabad and Laksar-Haridwar sections commissioned on electric traction. Haridwar-Dehradun is targeted for commissioning by March, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधियां प्राप्त की गईं।	Funds taken from other Railway Electrification works to achieve the targets.	खुर्जा-मेरठ सिटी- गाजियाबाद पर विद्युत कर्षण शुरू कर दिया गया है। मेरठ सिटी-सहारनपुर खंड पर मार्च, 2016 तक विद्युत कर्षण शुरू करने का लक्ष्य है।	Khurja-Meerut City-Ghaziabad commissioned on electric traction. Meerut City-Saharanpur is targeted for commissioning by March, 2016.
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the targets.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.
मामूली अंतर।	Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
		प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
एर्णाकुलम-त्रिवेंद्रम; कन्याकुमारी सहित (427 किमी)	Ernakulam-Trivandrum incl. Trivandrum-Kanyakumari (427	282.50	267.12	2.94	-0.94	2.00	1.15	
पटना-गया (92 किमी)	Patna-Gaya (92 km)	50.38	50.27	0.11	0.00	0.11	0.00	
<b>मेट्रो रेलवे - कोलकाता</b>	<b>Metro Railway - Kolkata</b>							
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं</b>	<b>Metropolitan Transport Projects</b>							
नोआपाड़ा-बारासात बरास्ता विमानबंदर - मेट्रो रेलवे का निर्माण (18 किमी)	Noapara-Barasat via Bimanbandar - Construction of Metro railway (18 km)	2397.72	145.46	160.00	0.00	160.00	105.53	
बड़ानगर-बैरकपुर व दक्षिणेश्वर - मेट्रो रेलवे का निर्माण (14.5 किमी)	Baranagar-Barrackpore & Dakshineswar - Construction of Metro Railway (14.5 km)	2069.60	72.50	20.00	0.00	20.00	20.00	
दमदम हवाईअड्डा-न्यू गरिया, बरास्ता राजरहाट - मेट्रो रेलवे का निर्माण (32 किमी)	Dum Dum Airport-New Garia via Rajerhat - Construction of Metro Railway (32 km)	4259.50	625.25	158.00	0.00	158.00	158.00	
जोका-डायमंड पार्क (चरण-I) के विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित, जोका-बिनय बादल दिनेश बाग बरास्ता माजेरहाट - मेट्रो रेलवे का निर्माण (16.72 किमी)	Joka-Binoy Badal Dinesh Bagh via Majerhat - Construction of Metro railway (16.72 km) incl material modification for extension from Joka-Diamond Park(Phase-I)	2913.50	321.25	150.00	0.00	150.00	150.00	
दमदम-टॉलीगंज - टॉलीगंज-गरिया, दमदम-बड़ानगर और नोआपाड़ा-नेताजी सुभाष चंद्र बोस एयरपोर्ट के मध्य विस्तार सहित, तीव्र परिवहन प्रणाली का अभिकल्प व निर्माण	Dum Dum-Tollyganj - Design & construction of rapid transit system incl extension between Tollyganj-Garia, Dum Dum-Baranagar & Noapara-NSCB Airport.	3330.59	3223.69	50.00	0.00	50.00	75.43	
		DPO	364.03	271.46	0.00	0.00		
कोलकाता - प्रिंसिपघाट-माजेरहाट, दमदम छावनी-नेताजी सुभाष चंद्र बोस हवाईअड्डा, उल्टाडांगा -राजरहाट व रिमाउंट रोड-संतोषपुर बरास्ता गार्डन रीच / मेटियाबूरज सहित, सर्कुलर रेलवे	Kolkata - Circular Railway incl Princepghat-Majerhat, DumDum Cantt-NSCB Airport, Ultadanga-Rajerhat & Remount Rd-Santoshpur via Garden Reach/Metiabruz		573.78	190.84	2.00	0.00	2.00	0.00
<b>म.प.प. - चेन्नै</b>	<b>M.T.P.-Chennai</b>				0.00			
चेन्नै - मांस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली चरण-II का वेल्लाचैरी से सेंट थॉमस माउंट तक विस्तार	Chennai - Extension of mass rapid transit system phase-II from Velachery to St. Thomas Mount		165.25	156.52	4.00	0.33	4.33	4.33
		DPO	330.50	0.00	0.00	0.33		

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को निधियों का अंतरण। मामूली अंतर।	Funds diverted to other Railway Electrification works to achieve the Minor variation.	खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया। बहरहाल, अवशिष्ट कार्य प्रगति पर हैं। खंड पर विद्युत कर्षण चालू हो गया।	Section commissioned on electric traction. However, residual works Section commissioned on electric traction.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कोई पुनर्विनियोजन नहीं किया गया।	No reappropriation is done.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
स्टेशन भवन कार्य की प्रगति संतोषजनक है।	Station building works are progressing well.	500 मी. भूमि अधिग्रहण कार्य राज्य सरकार द्वारा किया जा रहा है। राज्य सरकार द्वारा भूमि सौंपने के बाद परियोजना का कार्य पूरा करने में 2 वर्ष से अधिक समय लगना अपेक्षित है।	500m of land acquisition is in progress by the State Govt. Time of 2 more years is required to complete the project after handing over of land by the State Govt.



निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
			प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
चेन्नै बीच-लुज (अब तिरुमइलै) - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली (चरण-I)	Chennai Beach-Luz (now Thirumailai) - Mass rapid transit system (Phase-I)		306.19	292.87	2.00	-1.32	0.67	0.68
तिरुमइलै-वेल्लाचेरी - मॉस रैपिड ट्रांजिट प्रणाली (चरण-II)	Thirumailai-Velachery - Mass rapid transit system (Phase-II)		303.11	289.44	5.00	-1.01	4.00	3.99
		DPO	606.30	0.00	0.00	-1.01		
<b>पूर्व मध्य रेलवे</b>	<b>East Central Railway</b>							
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>							
कोसी पुल	Kosi Bridge		341.41	291.14	25.00	0.00	25.00	25.05
कोडरमा-तिलैया (68 किमी)	Koderma-Tilaiya (68 km)		418.17	213.21	25.00	11.00	36.00	36.45
हाजीपुर-सगौली; बरास्ता वैशाली (148.3 किमी)	Hajipur-Sagauli via Vaishali (148.3 km)		324.66	206.75	25.00	0.00	25.00	25.50
छपरा-मुजफ्फरपुर (84.65 किमी)	Chhapra-Muzaffarpur (84.65 km)		378.56	121.79	5.00	-0.30	4.70	4.72
दरभंगा-कुशेश्वर स्थान (70.14 किमी)	Darbhanga-Kusheshwar Asthan (70.14 km)		205.00	21.67	0.10	0.17	0.27	0.26
मोतीहारी-सीतामढ़ी (76.7 किमी)	Motihari-Sitamarhi (76.7 km)		211.00	10.32	0.10	-0.10	0.00	0.00
बिहटा-औरंगाबाद; बरास्ता अनुग्रहनारायण रोड (118.45 किमी)	Bihta-Aurangabad via Anugrahanarayan Road (118.45 km)		326.20	3.67	0.10	-0.10	0.00	0.00
सीतामढ़ी-जयनगर-निर्मली; बरास्ता सुसंद (188 किमी)	Sitamarhi-Jaynagar-Nirmali via Susand (188 km)		678.62	120.00	0.10	0.22	0.32	0.31
मुजफ्फरपुर-कटरा-ओरल-जनकपुर रोड (66.55 किमी)	Muzaffarpur-Katra-Oral-Janakpur Road (66.55 km)		228.05	3.00	0.10	0.00	0.06	0.05
आरा-भभुआ रोड (122 किमी)	Ara-Bhabhua Road (122 km)		490.08	2.40	0.10	-0.10	0.00	0.00
अररिया-सुपौल (92 किमी)	Araria-Supaul (92 km)		304.41	2.19	0.10	-0.10	0.00	0.00
देहरी ऑन सोन-बंजारी (36.4 किमी)	Dehri on Sone-Banjari (36.4 km)		106.20	5.61	0.10	-0.09	0.01	0.01
गया-डाल्टनगंज; बरास्ता रफीगंज (136.88 किमी)	Gaya-Daltonganj via Rafiganj (136.88 km)		445.25	2.94	0.10	-0.10	0.00	0.00
गया-बोधगया-चतरा, गया-नटेशर (नालंदा)	Gaya-Bodhgaya-Chatra, Gaya-Natesar (Nalanda)		549.75	18.60	0.10	0.01	0.11	0.10
नवादा-लक्ष्मीपुर (137 किमी)	Nawada-Laxmipur (137 km)		620.57	2.00	0.50	-0.50	0.00	0.00
कुरसेला-बिहारीगंज (35 किमी)	Kursela-Bihariganj (35 km)		192.56	2.39	0.10	-0.10	0.00	0.00
मुजफ्फरपुर-दरभंगा (66.9 किमी)	Muzaffarpur-Darbhanga (66.9 km)		281.30	6.49	0.10	-0.10	0.00	0.00

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
मुंडगक्कन्नी अम्मन कोइल स्टेशन पर स्टेशन भवन के निष्पादन में संविदागत समस्याएं।	Contractual problems in execution of station building at Mundagakkanni Amman Koil station.	अक्टूबर, 1997 में शुरू किया गया। अतिरिक्त स्टेशन भवन का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। 14.05.2014 को स्टेशन भवन यात्रियों के लिए खोल दिया गया।	Commissioned in Oct. 1997. Construction of additional station building completed. Station commissioned on 14.05.2014.
परियोजना नवंबर, 2007 में चालू हो गई है। फिनिशिंग कार्य प्रगति पर है।	Project commissioned in November 2007. Finishing works in progress.	मूल- मार्च, 2002; संशोधित-जून, 2007	Original-March, 2002; Revised-June, 2007.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress	यातायात चालू हो गया है। अनुमोदन प्रगति पर है।	Commissioned. Approvals are in progress.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress	लक्ष्य 2019-20.	Target in 2019-20.
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
वित्तीय वर्ष में कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।	As per actual execution of work for the financial year.	निर्धारित नहीं।	Not fixed

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
सकरी-हसनपुर (79 किमी)	Sakri-Hasanpur (79 km)	325.00	205.41	10.00	-0.50	9.50	9.41
मुंगेर - गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल (14 किमी)	Munger - Rail cum road bridge on river Ganga (14 km)	2363.00	1245.03	200.00	104.84	304.84	305.80
पटना - हाजीपुर व पटना के बीच संपर्क लाइनों के साथ गंगा पुल (रेल सह सड़क पुल) (19 किमी)	Patna - Ganga bridge with linking lines between Patna & Hajipur (rail cum road bridge) (19 km)	2921.00	1753.39	226.00	104.84	375.00	374.84
आरा-सासाराम (98 किमी)	Ara-Sasaram (98 km)	323.84	317.86	1.00	1.50	2.50	2.16
गिरीडीह - कोडरमा (102.5 किमी)	Giridih-Koderma (102.5 km)	768.88	492.00	40.00	4.00	44.00	43.92
मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ी (63 किमी)	Muzaffarpur-Sitamarhi (63 km)	484.03	475.12	5.00	14.00	19.00	18.93
खगड़िया-कुशेश्वरस्थान (44 किमी)	Khagaria-Kusheshwarsthan (44 km)	162.87	138.62	20.00	0.00	20.00	20.32
राजगीर-हिसुआ-तिलैया (46 किमी) व नटेशर-इस्लामपुर (21 किमी)	Rajgir-Hisua-Tilaya (46 km) & Natesar-Islampur (21 km)	390.00	317.80	0.01	4.49	5.50	5.47
कोडरमा-रांची (189 किमी)	Koderma-Ranchi (189 km)	2957.21	1419.06	105.00	30.00	135.00	135.08
फतुआ-इस्लामपुर; नेओरा से दनियावां, दनियावां से बिहारशरीफ, बिहारशरीफ से बरबीघा, बरबीघा से शेखपुरा तक नई लाइन के विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित	Fatuah-Islampur incl. material modification for extension of new line from Neora to Daniyawan; Daniawan to Biharsharif; Biharsharif to Barbigaha; Barbigaha to Sheikhpura	516.41	402.66	15.00	45.00	60.00	60.80
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
सकरी-लौकहा बाजार-निर्मली व सहरसा-फारबिसगंज (206.06 किमी)	Sakri - Laukaha Bazar - Nirmali & Saharsa - Forbesganj (206.06 km)	355.81	256.35	0.00	0.00	0.00	55.52
जयनगर-बीजलपुरा; बीजलपुरा-बारदीबास (नेपाल) के बीच विस्तार सहित (69.08 किमी)	Jaynagar-Bijalpara, incl. extension between Bijalpara-Bardibas (Nepal) (69.08 km)	470.00	55.00	0.00	0.00	0.00	22.42
मानसी-सहरसा; सहरसा-दौराम; मधेपुरा-पूणिया सहित (143 किमी)	Mansi-Saharsa, incl. Saharsa-Dauram Madhepura-Purnea (143 km)	477.89	433.07	25.00	15.00	40.00	39.28
जयनगर-दरभंगा-नरकटियागंज (268 किमी)	Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj (268 km)	1043.56	687.69	30.00	40.00	70.00	70.73

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
बिरौल-हरनगर (अंश 7.0 किमी) और बिथल-हसनपुर (10.5 किमी) में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Biraul-Haranagar (Part 7.0 km) and Bithan-Hasanpur (10.5 km)	सकरी-बिरौल यातायात चालू हो गया है। टीडोसी: निर्धारित नहीं।	Sakri-Biraul commissioned. TDC: Not fixed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Target in 2015-16.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Target in 2015-16.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Copmleted and commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	कोडरमा-नवाडीह यातायात चालू हो गया है।	Koderma-Nawadih commissioned.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	लाइन यातायात के लिए खोल दी गई है, आरआरआई कार्यशेष।	Line commissioned, RRI work balance.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	निर्धारित नहीं।	Not fixed
नटेश्वर-इस्लामपुर में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Nateswar-Islampur.	राजगीर-हिसुआ-तिलैया (46 किमी) कार्य समाप्त।	Rajgir-Hisua-Tilaya (46 km) completed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	जनवरी, 2015 में कोडरमा-हजारीबाग पर यातायात चालू। हजारीबाग-बरकाकाना को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य। बरकाकाना-रांची: 2016-17 में पूरा करने का लक्ष्य।	Koderma-Hazaribagh commissioned in Jan, 2015. Hazaribagh-Barkakana targetted in 2015-16. Barkakana-Ranchi: Targetted in 2016-17
दनियावा-बिहारशरीफ में कार्य प्रगति पर है।	Work in progress in Daniyawan-Biharsharif.	फतुआ-इस्लामपुर और दनियावा-बिहारशरीफ - कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Fatuah-Islampur and Daniawan-Biharsharif-Completed and commissioned.
कार्य प्रगति पर है। (एमओडी)	Work in progress (MOD).	दिसंबर, 2016 तक सरायगढ़-फारबीसगंज	Saraygarh-Forbesganj by Dec, 2016.
कार्य इरकोंन को अंतरित।	Work transferred to IRCON.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	मानसी-सहरसा-बनमंखी पर यातायात चालू। बनमंखी-पूर्णिया को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Mansi-Saharsa-Banmankhi commissioned . Banmankhi-Purnia targetted in 2015-16.
कार्य प्रगति पर है।	Work in progress.	जयनगर-दरभंगा-रखसौल का यातायात के लिए खोल दिया गया है। रखसौल-नरकटियागंज को 2015-16 में पूरा करने का लक्ष्य।	Jaynagar-Darbhanga-Raxual commissioned. Raxual-Narkatiaganj targetted in 2015-16.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>						
तरेगना-जहानाबाद (15.20 किमी)	Taregna-Jahanabad (15.20 km)	90.72	68.34	3.00	-1.00	2.00	1.99
मानसी-महेशखुंट - आंशिक दोहरीकरण (22.12 किमी)	Mansi-Maheshkhunt - Patch doubling (22.12 km)	38.25	33.23	3.00	-1.00	2.00	1.80
जहानाबाद-बेला (27.47 किमी)	Jehanabad-Bela (27.47 km)	127.24	127.21	0.03	1.07	1.10	1.04
सोनपुर-हाजीपुर, गंडक पुल सहित	Sonepur-Hajipur incl. Gandak bridge	138.66	87.36	8.00	6.34	14.34	14.21
कुरसेला-सेमापुर (27.78 किमी)	Kursela-Semapur (27.78 km)	104.33	76.67	1.50	1.50	3.00	2.74
महेशखुंट-थाना बिहपुर (31.75 किमी)	Maheshkhunt-Thana Bihpur (31.75 km)	134.86	131.82	2.00	4.50	6.50	6.38
थाना बिहपुर-कुरसेला (33.57 किमी)	Thana Bihpur-Kursela (33.57 km)	68.60	65.64	1.00	1.20	2.20	2.19
बेगूसराय-खगड़िया (40.38 किमी)	Begusarai-Khagaria (40.38 km)	194.71	167.37	2.00	1.50	3.50	3.27
तिलरथ-बेगूसराय (8.33 किमी)	Tilrath-Begusarai (8.33 km)	37.66	32.78	2.00	0.50	2.50	2.32
चंद्रपुरा-राजाबेरा-चंद्रपुरा-भंडारीडाह (10.6 किमी)	Chandrapura - Rajabera - Chandrapura - Bhandaridah (10.6 km)	44.87	34.87	10.00	5.00	15.00	15.07
कटरिया-कुरसेला - कोशी नदी पर पुल सहित आंशिक दोहरीकरण (7.24 किमी)	Katreah-Kursela - Patch doubling incl. bridge on river Koshi (7.24 km)	81.30	2.00	4.00	-3.30	0.70	0.68
गढ़वा रोड-रामना	Garhwa Road-Ramna	229.79	0.10	30.00	-29.25	0.75	0.74
दनिया-रांची रोड - आंशिक दोहरीकरण	Danea-Ranchi Road - Patch doubling	262.97	0.10	2.50	-2.50	0.00	0.00
जरांगडीह-दानिया - आंशिक दोहरीकरण	Jarangdih-Danea - Patch doubling	267.99	0.10	3.00	-2.95	0.05	0.03
हाजीपुर-रामदयालु नगर (47.72 किमी)	Hajipur-Ramdaualu Nagar (47.72 km)	213.01	0.10	50.00	-37.00	13.00	13.04
छपरा-हाजीपुर (59 किमी)	Chhapra-Hajipur (59 km)	192.22	164.45	4.00	11.00	15.00	14.02
<b>विद्युतीकरण परियोजनाएं</b>	<b>Electrification Projects</b>						
कुसुंडा-कटरासगढ़-जमुनियॉटांड (23 किमी)	Kusunda-Katrasgarh-Jamuniyatand (23 km)	25.64	18.91	0.01			
<b>पूर्व तट रेलवे</b>	<b>East Coast Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
तालचर-बिमलागढ़ (154 किमी)	Talcher-Bimlagarh (154 km)	810.78	125.73	100.00	-1.00	99.00	40.10
दैतारी-बांसपानी (155 किमी)	Daitari-Banspani (155 km)	1326.63	1050.29	11.93			

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
परियोजना को पूरा करने के संबंध में।	In order of complet the project.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
गौचरी पसरहा कार्य की पुनर्बहाली।	Restoration work of Gauchary Pasraha.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	25 किमी जिसे कोसी पुल के साथ खोला जाएगा के सिवाय यातायात चालू हो गया है।	Commissioned except 25 km which will be commissioned along with Kosi Bridge.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
अंतिम बिल को क्लीयर करने एवं भंडार समायोजन के लिए।	To clear the final bill & store adjustment.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.
		पहले ही यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Already commissioned.
वन भूमि अधिग्रहण समस्या के कारण।	Due to problem of forest land acquisition.		
आरवीएनएल से संबंधित।	Pertains to RVNL.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)		
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
लांजीगढ़ रोड-जूनागढ़ (56 किमी)	Lanjigarh Road-Junagarh (56 km)	247.94	220.22	10.00	1.00	11.00	17.62
खोरधा रोड-बोलनगीर (289 किमी)	Khurda Road-Bolangir (289 km)	1995.25	298.30	100.00	0.00	100.00	103.28
अंगुल-सुकिंदा रोड (98.7 किमी)	Angul-Sukinda Road (98.7 km)	638.50	272.04	100.00			
हरिदासपुर-पारादीप (82 किमी)	Haridaspur-Paradeep (82 km)	1012.00	283.09	187.00			
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
नौपाड़ा-गुनूपुर (90 किमी)	Naupada-Gunupur (90 km)	189.50	185.20	3.00		3.00	1.27
<b>दोहरी लाइन विछाना</b>	<b>Doubling</b>						
संबलपुर-रेंगाली (22.7 किमी)	Sambalpur-Rengali (22.7 km)	130.43	122.36	2.00		2.00	1.26
कटक-बारांग (12 किमी)	Cuttack-Barang (12 km)	200.00	187.81	5.37			
खोरधा-बारांग - 3सरी लाइन (35 किमी)	Khurda-Barang - 3rd line (35 km)	240.00	212.19	9.55			
रजतगढ़-बारांग (20 किमी)	Rajatgarh-Barang (20 km)	275.50	261.02	11.93			
झारसुगुडा-रेंगाली (25.6 किमी)	Jharsuguda-Rengali (25.6 km)	213.10	195.40	10.00	1.00	11.00	16.42
विजयनगरम-कोट्टावलासा - 3सरी लाइन (34.7 किमी)	Vizianagaram-Kottavalasa - 3rd line (34.7 km)	277.16	223.05	20.00	0.00	20.00	17.91
संबलपुर-टिटलागढ़ (182 किमी)	Sambalpur-Titlagarh (182 km)	950.84	174.28	105.89			
कोट्टावलासा-सिमहाचलम उत्तर - 4थी लाइन	Kottavalasa-Simhachalam North - 4th line	100.76	93.17	2.50	0.00	2.50	1.60
रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाइन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाइन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)	691.67	164.42	161.42			
ब्रुंडामाल - झारसुगुडा - डाउन लाइन के संयोजन हेतु फ्लाई-ओवर संपर्क (6.6 किमी)	Brundamal - Jharsuguda - Fly-over connection for joining down line (6.6 km)	94.06	1.00	1.00	0.00	1.00	0.21
बांसपानी-दैतारी-तोमका-जाखापुरा (180 किमी)	Banspani-Daitari-Tomka-Jakhapura (180 km)	942.45	161.25	198.00			
डेलंग-पुरी (28.7 किमी)	Delang-Puri (28.7 km)	167.16	75.42	70.00	10.00	80.00	100.05

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदागत दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To meet contractual liabilities.	परियोजना कार्य पूरा हो गया एवं 02.03.2014 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed & commissioned on 02.03.2014.
अधिक संविदागत बिलों के भुगतान के कारण।	Due to Payment of more contractual bills.	खुर्दा-बेगुनिया (32 किमी): 16.07.2015 को कार्य समाप्त (ख) बेगुनिया-राजसुनखला (9.5 किमी): अक्टूबर, 2015 में यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष पर कार्य प्रगति पर है।	Khurda-Begunia (32 km) : Completed on 16.07.2015. (b) Begunia-Rajsunakhala (9.5 km): Commissioning in October, 2015. Balance in progress.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रत्याशित बिल फलीभूत नहीं हुए।	Expected bills did not materialise.	परियोजना कार्य समाप्त एवं 02.03.2014 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed & commissioned on 02.03.2014.
प्रत्याशित बिल फलीभूत नहीं हुए।	Expected bills did not materialise.	परियोजना कार्य समाप्त एवं 09.04.2011 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed & commissioned on 09.04.2011.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	2015-16 में पूरा किए जाने का लक्ष्य	Targeted in 2015-16.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	2015-16 में पूरा किए जाने का लक्ष्य	Targeted in 2015-16.
कार्य पूरी तेजी पर है।	Work in full swing.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
प्रत्याशित संविदागत एवं भंडार बिल फलीभूत नहीं हुए।	expected contractual & store bills did not materialise.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
प्रत्याशित बिल फलीभूत नहीं हुए।	Expected bills did not materialise.	परियोजना कार्य समाप्त एवं 15.11.2011 को यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Project completed and commissioned on 15.11.2011.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
दक्षिण पूर्व रेलवे द्वारा मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया जा रहा है।	Master plans under finalisation By South Eastern Railway.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
आरवीएनएल से संबंधित।	Partains to RVNL.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
नवकलेवर त्यौहार से पूरा करने के लिए कार्य पूरी तेजी पर है।	Work in full swing for the completion before Nawakalevar festival.	यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioned.



निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
				(आंकड़े करोड़ रुपयों में)		(Figures in crores of Rupees)	
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
संबलपुर-तालचैर (174.11 किमी)	Sambalpur-Talcher (174.11 km)	679.27	50.23	52.00	-1.00	51.00	61.50
सिम्हाचलम उत्तर-गोपालपत्तनम - बाइपास लाइन का दोहरीकरण (2.07 किमी)	Simhachalam North-Gopalapatnam - Doubling of bypass line (2.07 km)	23.33	17.54	4.00	0.00	4.00	3.58
किरंदुल-जगदलपुर (150 किमी)	Kirandul-Jagdalpur (150 km)	1143.62	142.50	170.00	-27.00	143.00	103.42
भद्रक-नेरगुंडी - 3सरी लाइन (80 किमी)	Bhadrak-Nergundi - 3rd line (80 km)	837.33	2.00	1.00	0.00	1.00	0.70
<b>उत्तर मध्य रेलवे</b>	<b>North Central Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी)	Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	608.02	569.25	20.00	0.00	20.00	19.12
इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी)	Etawah-Mainpuri (57.5 km)	245.39	216.78	20.00	0.00	20.00	25.56
आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी)	Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	427.21	399.45	12.00	15.76	27.76	26.82
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>				15.76		
ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी)	Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	3712.00	3.51	10.00	8.00	2.00	0.40
धौलपुर-सिरमूत्रा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी)	Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	2030.50	3.16	10.01	-4.97	5.04	2.03
मथुरा-अचनेरा (35 किमी)	Mathura-Achnera (35 km)	111.38	110.98	0.00	-0.97	0.97	0.46
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>				0.97		
छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी)	Chheoki-Lohgara (26.88 km)	85.81	84.08	0.50	0.00	0.50	0.67
अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी)	Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	399.47	369.04	20.89	0.00	20.89	0.00
पनकी-भौपुर - 3सरी लाइन (11.38 कि मी)	Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	54.67	47.12	4.00	0.00	4.00	0.88
पलवल-भूतेश्वर - 3सरी लाइन (81 किमी)	Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)	345.00	340.43	0.00	0.00	0.00	0.00
भीमसेन - झांसी (206 किमी)	Bhimsen - Jhansi (206 km)	797.30	41.00	10.00	0.00	10.00	10.00
टुंडला-यमुना पुल (21 किमी)	Tundla-Yamuna bridge (21 km)	89.62	77.62	4.00	0.00	4.00	4.29

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
(क) उच्च प्राथमिकता कार्य झुरसुगुडा-रेंगली दोहरीकरण को किए जाने के लिए धन का पुनर्विनियोजन किया गया। (ख) नवंबर, 2014 से कार्य दूसरे छोर अर्थात् संबलपुर छोर से भी शुरू किए जाने के कारण कार्य की प्रगति बढ़ी है।	(a) Appropriation of fund carried out to high Priority works of Jhursuguda-Rengali doubling. (b) Pace of progress increased due to work taken up from other end i.e. from Sambalpur end also, from November, 2014 onwards.	हंडपा-बोंडा खंड (7.5 किमी) टीडीसी-2015-16	Handpa-Bonda section (7.5 km) TDC-2015-16.
वास्तविक के अनुसार मामूली अंतर।	Small variations as per actuals.	लाइन का कार्य समाप्त एवं 13.07.2013 को यातायात के लिए खोल दी गई है। सिम्हाचलम नार्थ यार्ड का यार्ड पुनर्संरचना कार्य प्रगति पर है।	Work of line completed & commissioned on 13.07.2013. Yard remodeling work of Simhachalam North yard is in progress.
एनएमडीसी द्वारा उपलब्ध कराए गए धन के अनुसार।	Progress as per fund provided by NMDC.	जगदलपुर-कुमारमरंगा-टोकपाल खंड (17.0 किमी) कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि-31.03.2.016	Jagdalpur-Kumarmaranga-Tokopal section (17.0 km) TDC-31.03.2016.
अनुमान अभी भी स्वीकृत किए जाने हैं।	Estimate yet to be sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
लेखा बिल की कमी के कारण दायिता वहन नहीं की जा सकी।	Liability could not be incurred for want of on A/c Bill.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2016.	TDC: March, 2016.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए।	Detailed Estimate not sanctioned.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए, उसके बाद निविदाएं आमंत्रित की जाएंगी।	Detailed Estimate not sanctioned there after tenders will be invited.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
दायिता क्लियर की जानी थी लेकिन प्राप्त न होने के कारण क्लियर नहीं की जा सकी।	Liability was to be cleared but could not be cleared due to not received.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Work completed and commissioned.
.....	.....	2012 में यातायात के लिए खोल दिया गया।	Commissioned in 2012.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त।	Work completed.
.....	.....	2012 में यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Commissioning in 2012.
.....	.....	कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2018.	In progress. TDC: March, 2018.
मामूली अंतर।	Minor variation.	कार्य समाप्त।	Work completed.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
(आंकड़े करोड़ रुपयों में)					(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
			Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उत्तर पश्चिम रेलवे	<b>North Western Railway</b>					0.00		
नई लाइनें (निर्माण)	<b>New Lines (Construction)</b>							
बंगुरग्राम-रास (27.8 किमी)	Bangurgram-Ras (27.8 km)		144.67	95.04	5.00	10.00	15.00	19.12
रतलाम-डूंगरपुर; बरास्ता बांसवाड़ा (176.47 किमी)	Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)		2082.75	26.00	25.00	0.00	25.00	27.52
थियात हमीरा - सानू (58.5 कि मी)	Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)		118.46	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		DPO	118.46	0.00	5.00			
अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्दी) (145 कि मी)	Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)		822.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
पुष्कर - मेड़ता (59 कि मी)	Pushkar - Merta (59 km)		323.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
दौसा-गंगापुर सिटी (92.67 किमी)	Dausa-Gangapur City (92.67 km)		410.08	246.14	25.00	0.00	25.00	51.88
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>							
जयपुर-रिंगस-चुरू व सीकर-लोहारू (320.04 किमी)	Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km)		503.55	249.20	20.00	5.00	25.00	22.40
सूरतपुरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी)	Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95 km)		516.23	372.04	100.00	10.00	110.00	111.98
सादूलपुर-बीकानेर व रतनगढ़-देगाना (394.35 किमी)	Sadulpur-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35 km)		872.22	819.08	9.00	0.00	9.00	4.68

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
दिनांक 24.11.2014 के 2014-बी-106 के पत्र द्वारा रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	31.01.2015 को यातायात चालू हो गया।	Commissioned on 31.01.2015.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य 2013-14 में स्वीकृत। भूमि अधिग्रहण प्रगति में है।	Work sanctioned in 2013-14. Land acquisition under progress.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य 2013-14 में स्वीकृत। रेलवे बोर्ड द्वारा अभी भी सीसीईए स्वीकृति प्राप्त की जानी है।	Work sanctioned in 2013-14. CCEA sanction yet to be obtained by Railways Board.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य 2013-14 में स्वीकृत। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण के लिए ठेका दे दिया गया है।	Work sanctioned in 2013-14. Contract for FLS awarded.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भूमि भुगतानों के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and land payments.	दौसा-डीडवाना खंड का 35.44 कि.मी. का लक्षित ट्रैक लिंकिंग कार्य 31.03.2014 को समाप्त हो गया और शेष 57.23 किमी कार्य प्रगति पर है।	Targeted Dausa-Deedwana section of 35.44 km track linking completed 31.03.2014 and work in balance 57.23km in progress.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	01.09.2015 से सीकर-लोहारु खंड पर यातायात शुरू हो गया और जयपुर-रिंगस-सीकर खंड पर कार्य प्रगति पर है।	Sikar-Loharu section commissioned on 01.09.2015 and Jaipur-Ringus-Sikar section in progress.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	यातायात चालू करने की लक्षित तिथि 31.03.2016	Target date for commissioning 31.03.2016.
कार्य समाप्त और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया।	Work completed and section opened.	बीकानेर-सादुलपुर-रतनगढ़-देगाना खंड को यातायात के लिए खोल दिया गया है। रतनगढ़-सरदारशहर खंड पर कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.3.2017.	Bikaner-Sadulpur-Ratanagarh-Degana section opened. Work in progress in Ratanagarh-Sardasharh section. TDC: 31.3.2017.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी); उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार तथा मावली जं. - बारी सादरी (82.01 किमी) हेतु आधारभूत आशोधनो सहित	Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur (300 km), incl. material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 km) and Mavli Jn.-Bari Sadri (82.01 km)	855.16	553.73	1.00	0.00	1.00	0.05	
श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (चरण-I) (116 किमी)	Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (Phase-I) (116 km)	279.59	240.57	9.23	0.00	9.23	11.45	
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>							
अलवर-हरसौली (34.86 किमी)	Alwar-Harsauli (34.86 km)	91.59	78.61	3.00	0.00	3.00	2.17	
हरसौली-रेवाड़ी (39.35 किमी)	Harsauli-Rewari (39.35 km)	133.75	127.67	3.00	0.00	3.00	2.05	
आबू रोड-सरोतरा रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी)	Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)	131.54	72.58	30.00	0.00	30.00	30.00	
स्वरूपगंज-आबू रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी)	Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)	133.36	74.17	12.00	0.00	12.00	12.09	
सरोतरा रोड-करजोडा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी)	Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)	156.64	92.90	30.00	0.00	30.00	30.00	
केशवगंज-स्वरूपगंज - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.48 किमी)	Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)	118.57	82.19	2.00	1.00	3.00	6.75	
भगत की कोठी-लूनी (28.12 किमी)	Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km)	123.15	55.02	5.00	0.00	5.00	5.00	
रानी-केशवगंज (59.5 किमी)	Rani-Keshav Ganj (59.5 km)	277.67	71.00	50.00	0.00	50.00	40.80	
अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी)	Ajmer-Bangurgram (48.43 km)	144.57	40.00	2.00	3.00	5.00	1.99	
गुडिया-मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोडा-पालनपुर (5.4 किमी)	Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)	206.22	45.00	23.00	0.00	23.00	27.05	
रेवाड़ी-मनहेरू (69.02 किमी)	Rewari-Manheru (69.02 km)	373.61	35.12	7.00	0.00	7.00	16.00	

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण			
	(8)		(9)
वित्तीय दायित्वाओं के कारण व्यय वहन किया गया।	Expenditure incurred on account of financial liabilities.	मुख्य आमान परिवर्तन कार्य पूरे हो गए हैं और यातायात चालू हो गया है।	Main Gauge Conversion works completed and commissioned.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतान और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. Contractual payment and store.	कार्य पूरा हो गया है और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतान और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. Contractual payment and store.	कार्य पूरा हो गया है और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतान और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. Contractual payment and store.	कार्य पूरा हो गया है और खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है।	Work completed and section opened.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के पास है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2017.	Work with RVNL. TDC: March, 2017.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के पास है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: जुलाई, 2016.	Work with RVNL. TDC: July 2016.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य आरवीएनएल के पास है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2016.	Work with RVNL. TDC: March, 2016.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.3.2016.	TDC: 31.3.2016.
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	मारवाड़ से सजोट रोड (20 किमी) तक खंड में यातायात शुरू किए जाने का लक्ष्य 31.03.2016 तक।	Target for engine rolling for Marwar to Sajot Road (20 km) section 31.03.2016.
कार्य आरवीएनएल के पास है।	Work with RVNL.		

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बंगुरग्राम-गुडिया - आंशिक दोहरीकरण (47 किमी)	Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km)	246.08	1.10	2.00	1.00	3.00	2.37
रानी-मारवाड़ जं. - आंशिक दोहरीकरण (54.50 किमी)	Rani - Marwar Jn.- Patch doubling (54.50 km)	288.97	1.10	3.00	0.00	3.00	0.50
अलवर-बांदीकुई (60.37 कि मी)	Alwar-Bandikui (60.37 km)	242.09	0.50	0.50	0.00	0.50	0.05
<b>दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे</b>	<b>South East Central Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी)	Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)	232.40	2.03	20.00	-18.37	1.63	1.43
रायगढ़ (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 कि मी)	Raigarh (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)	379.08	10.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (121.70 कि मी)	Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)	838.02	10.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
बरवाडीह - चिरमिरी (182 कि मी)	Barwadih - Chirmiri (182 km)	1137.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
रायपुर - झारसुगुडा (310 कि मी)	Raipur - Jharsuguda (310 km)	2161.00	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00
दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी)	Dallirajahara-Jagdulpur (235 km)	1105.23	311.79	21.00	-21.00	0.00	0.00
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>						
छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी)	Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	585.93	477.51	100.00	2.44	102.44	102.20
छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी)	Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)	737.72	39.05	20.00	6.87	26.87	26.99
नागभिर - नागपुर (106 कि मी)	Nagbhir - Nagpur (106 km)	401.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी)	Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)	1038.00	713.94	100.10	-19.06	81.04	80.97

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.11.2014 के पत्र सं. 2014-बी-106 के पत्र द्वारा पुनर्विनियोजन किया गया। कार्य की वास्तविक प्रगति अर्थात् संविदागत भुगतानों और भंडार के अनुसार व्यय वहन किए गए।	Reappropriation done by Railways Board vide letter No. 2014-B-106 dated 24.11.2014 expenditure incurred as per progress of work i.e. contractual payments and store.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
विस्तृत अनुमान 14.10.2014 को रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत किए गए।	Detailed estimate sanctioned by Railway Board on 14.10.2014.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
174.45 करोड़ रुपए की लागत वाले सिविल और इलेक्ट्रिकल कार्य की एकीकृत एनआईटी विधिक्षित है और सक्षम प्राधिकारी के पास अनमोदन अधीन है।	Integrated NIT of civil and Electrical work costing Rs. 174.45 cr is vetted and under approval of competent authority.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
परियोजना नक्सलवादी प्रभावित क्षेत्र में है। इसलिए, फील्ड सर्वेक्षण दिसंबर, 2014 में पूरा किया गया और विस्तृत अनुमान 17.04.2015 को प्रस्तुत किए गए।	The project is in the Naxalite effected area. Therefore, the field survey could be completed in Dec, 2014 and, therefore, the detailed estimate was submitted on 17.04.2015.	31.12.2020।	31.12.2020.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.03.2018।	TDC: 31.03.2018.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.03.2019।	TDC: 31.03.2019.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य सरकार से अपेक्षित क्लीयरेंस के अध्वधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
कुछ नहीं।	Nil.	कार्य सरकार से अपेक्षित क्लीयरेंस के अध्वधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
कुछ नहीं।	Nil.	दल्लिराजहरा-जगदलपुर (17 किमी) कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Dallirajahara-Jagdarpur (17 km) completed and commissioned.
		कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 2017-18।	TDC: 2017-18.
		31.12.2018।	31.12.2018.
		कार्य सरकार से अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्वधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
कुछ नहीं।	Nil.	जबलपुर-सुकुरीमंगेला को 2015-16 में पूरा किए जाने का लक्ष्य। सुकुरीमंगेला-नैनपुर - कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2017. नैनपुर - बालाघाट: कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: मार्च, 2019।	Jabalpur-sukrimangela targeted for commissioning in 2015-16. Sukrimangela -Nainpur - TDC: March, 2017. Nainpur-Balaghat: TDC- March, 2019.



निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>							
बिलासपुर-सलका रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी )	Bilaspur-Salka Road - Patch doubling (39.4 km)	144.19	117.39	2.10	-0.94	1.16	1.16	
सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी)	Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	143.87	114.62	10.89	-10.89	0.00	0.00	
खोधरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी)	Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	385.54	175.52	10.00	-10.00	0.00	0.00	
चांपा - बाईपास लाइन	Champa - Bypass line	37.64	34.89	1.60	0.09	1.69	1.69	
कालुमना-नागपुर	Kalumna-Nagpur	24.78	21.47	3.00	0.28	3.28	3.28	
चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाइन (165 किमी)	Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	1013.61	144.14	50.00	76.97	126.97	127.13	
दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाइन	Durg-Rajnandgaon - 3rd line	152.99	78.50	20.00	-2.74	17.26	16.80	
बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी)	Bilaspur-Urkura (110 km)	362.55	166.06	8.95	-8.95	0.00	0.00	

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
कुछ नहीं।	Nil.	(1) बिलासपुर-सल्का रोड (40 किमी): कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है। सल्का रोड-खोंगसरा कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.0 किमी): बिलासपुर मंडल, पीबी-13 (14-15) को आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। कार्य प्रगति पर।	(1) Bilaspur - Salka Road (40 km): Completed and commissioned. Salka Road-Khongsara patch doubling (26.0 km): Bilaspur division, PB-13 (14-15) is being executed by RVNL. In progress.
कुछ नहीं।	Nil.		
कुछ नहीं।	Nil.		
		कार्य पूरा हो गया है और 29.12.2012 से यातायात शुरू हो गया है।	The work completed and commissioned on 29.12.2012.
कुछ नहीं।	Nil.	सभी कार्य समाप्त। नागपुर के नजदीक 600 मीटर लंबाई में 190 अतिक्रमण हटाए न जाने के कारण खंड चालू करना रुका हुआ है। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: जून, 2016 ।	All works completed. Section commissioning in held up due to non removal of 190 encroachment in 600 m length near Nagpur. TDC: June, 2016.
		कार्य प्रगति पर। कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: दिसंबर, 2018 ।	In progress. TDC: December, 2018.
		(1) दुर्ग-मुरीपर: 31.12.2016. (2) मुरीपर-राजनंदगांव: 31.03.2017.	(1) Durg-Muripar: 31.12.2016. (2) Muripar-Rajnandgaon: 31.03.2017.
कुछ नहीं।	Nil.	(i) बिलासपुर-भाटापाड़ा (50 किमी): यातायात के लिए खोल दिया गया है। (ii) आरवीएनएल द्वारा भाटापाड़ा-सिलियरी (41 किमी) खंड चालू कर दिया गया है। सिलियरी-उरकुरा (15.1 किमी): कार्य पूरा करने की लक्षित तिथि: 31.03.2016 ।	(i) Bilaspur-Bhatapara (50 km): Commissioned. (ii) Bhatapara-Silyari (41 km) is commissioned by RVNL on 14.05.2014. Silyari-Urkura (15.1 km) : TDC 31.03.2016.

निष्पादन बजट, 2016-17								
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन								
		(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)			
कार्य का विवरण	Description of work	प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आसौधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च	
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
<b>दक्षिण पश्चिम रेलवे</b>	<b>South Western Railway</b>							
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>							
रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी)	Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)	970.34	208.28	78.00	-41.99	36.01	36.02	
बागलकोट-कुडाची (142 किमी)	Bagalkot-Kudachi (142 km)	986.30	47.58	65.00	0.13	25.13	55.13	
तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी)	Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km)	1801.01	2.26	20.00	-4.51	0.49	0.49	
व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9किमी)	Whitefield-Kolar (52.9 km)	353.44	2.04	10.00	0.02	0.02	0.02	
शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी)	Shimoga-Harihar (78.66 km)	562.74	7.00	12.00	-1.65	0.35	0.35	
मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी)	Marikuppam-Kuppam (23.7 km)	279.54	1.07	10.00	-8.78	1.22	1.22	
चिकबल्लापुर - पुट्टापर्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 कि मी)	Chickballapur - Puttaparthi - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)	692.43	0.10	0.06	-0.06	0.00	0.00	
गदग - वाडी (252 कि मी)	Gadag - Wadi (252 km)	1922.14	0.10	16.00	-14.92	1.08	1.08	
श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 कि मी)	Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	296.00	0.10	0.10	-0.1	0.00	0.00	
चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 कि मी)	Chickballapur - Gowribidanur (44 km)	367.77	0.10	0.10	-0.10	0.00	0.00	
कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी)	Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)	453.30	357.48	20.00	11.77	31.77	31.69	
कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी)	Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)	574.39	330.80	35.00	4.15	34.15	34.15	
हासन-बेंगलूर; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी)	Hassan-Bangalore via Shrvanabelgola (166 km)	1290.00	719.13	210.00	-104.68	105.32	210.58	
हुबली-अंकोला (167 किमी)	Hubli-Ankola (167 km)	337.82	100.90	1.00	10.84	11.84	11.84	
बेंगलूर-सत्यमंगलम (260 किमी)	Bangalore-Satyamangalam (260 km)	13951.70	5.35	10.00	-7.91	2.09	2.09	
<b>आमान परिवर्तन</b>	<b>Gauge Conversion</b>							
कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी)	Kolar-Chickballapur (96.5 km)	440.34	414.53	7.50	6.29	11.29	16.39	

PERFORMANCE BUDGET, 2016-17			
Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each			
पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
कार्य की प्रगति के आधार पर घटाया गया।	Reduced based on the progress of the work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
मामूली अंतर।	Minor variation.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		कार्य अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्येधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
भूमि अधिग्रहण में देरी।	Delay in aquisition of land.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		कार्य अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्येधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
		कार्य अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्येधीन स्वीकृत।	Work sanctioned subject to requisite Government clearances.
न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि भुगतान किए गए।	Land payments made as per court orders.	यातायात शुरू हो गया है।	Commissioned.
मामूली अंतर। भंडार और किए गए अनुबंधों के लिए भुगतान।	Minor variation. Payments towards stores and contracts made.	कदुर-चिकमंगलुर (46 किमी) खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष भाग के लिए लक्ष्य निर्धारित नहीं।	Kadur-Chickmagalur (46 km) saction commissioned. Balance portion no target fixe.
कार्य की प्रगति के आधार पर घटाया गया।	Reduced based on the progress of the work.	हासन-श्रावणबेलगोला और चिकबनवर-नीलमंगला (56 किमी) : यातायात के लिए खोल दिया गया है। श्रावणबेलगो-कुनिगल ट्रैक लिंकिंग कार्य समाप्त। शेष भाग का कार्यप्रगति	Hasan-Shravanbelgola and Chikbanavar-Nelamangala (56 km) : Commissioned. Shravanbelgola-Kunigal track linking completed. Balance portion is in progress.
वन क्षेत्र के लिए सीईसी क्लीयरेंस प्रतीक्षित। एलएसी के अनुसार भूमि भुगतान। यूवीएल छोर से भूमि एवं पुल संबंधी कार्य 80 प्रतिशत पूरा।	CEC clearance awaited for forest area. Land payment as per LAC. Earth work bridges from UBL end completed upto 80%.	निर्धारित नहीं। सीईसी ने परियोजना क्लीयर नहीं की।	Not fixed. CEC not cleared the Project.
वन भूमि के लिए सीईसी क्लीयरेंस प्राप्त नहीं हुई। हेज्जला से चामराजनगर तक अंतिम स्थान सर्वेक्षण पूरा।	CEC clearance not agreed for Forest Land. FLS completed form Hejjala to Chamarajanagar.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
भंडार, भूमि एवं संविदागत भुगतान की लंबित दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To meet the pending liabilities of stores, land & contractual payment.	यातायात शुरू।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17

5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन

कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
बेंगलूरु-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी)	Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km)	668.12	357.82	2.00	2.04	4.04	4.04
अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी)	Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km)	248.14	50.82	0.50	-0.5	0.00	0.22
	DPO	138.73	138.33	0.00			
सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी)	Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km)	339.95	337.94	2.00	-0.09	-0.91	0.89
	DPO	163.86	163.86	0.00			
मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी)	Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)	608.58	206.71	0.15	0.04	0.19	0.54
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>						
धारवाड़-कंबरगणवी (26.68 किमी)	Dharwad-Kambarganvi (26.68 km)	175.46	162.35	2.58	11.16	13.74	13.74
हुबली-हेबसूर (17.17 किमी)	Hubli-Hebsur (17.17 km)	103.89	99.16	1.00	0.83	1.83	1.83
अरसीकेरे-बिरूर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी)	Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km)	246.63	194.64	10.00	-1.23	8.77	0.00
रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित	Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore	350.00	261.54	35.00	23.64	58.64	58.27
	DPO	450.00	251.14	0.00			
यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करण सहित दोहरीकरण (12.07 किमी)	Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km)	96.04	28.77	30.92	-13.42	17.50	17.44
येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपस्करण सहित दोहरीकरण (12.89 किमी)	Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)	107.00	65.65	30.00	5.54	35.54	35.54
बिरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी)	Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km)	142.64	106.47	20.00	6.40	26.40	26.40

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/ revised with reason for revision
	(8)		(9)
लंबित दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To clear the pending liabilities.	यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	यातायात शुरू।	Commissioned.
		यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	मैसूर-चामराजनगर आमान परिवर्तन कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है। नई लाइन - निर्धारित नहीं।	Mysore-Chamarajanagar Gauge Conversion completed and commissioned. New Line- Not fixed.
किए गए एलएसी के अनुसार भूमि भुगतान। यात्री यातायात के लिए खंड खुला।	Land payments as per LAC made. Section opened for passenger traffic.	यातायात शुरू।	Commissioned.
खंड पर यातायात शुरू और चालू लाइन को सौंप दिया गया। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। एलएसी के अनुसार भूमि संबंधी भुगतान।	Section commissioned and handed over to open line. Residual works in progress. Land payments as per LAC.	यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर - भंडार और संविदागत भुगतानों के लिए कम भुगतान।	Minor variation - less payments towards stores and contractual payments.	यातायात शुरू।	Commissioned.
कार्य पूरा करने के लक्ष्य के अनुसार।	To keep the target of completion.	मार्च, 2016।	March, 2016.
		यातायात शुरू।	Commissioned.
कार्य पूरा करने के लक्ष्य के अनुसार।	To keep the target of completion.	मार्च, 2016।	March, 2016.
संविदागत भुगतानों और भंडारों की दायित्वाओं को पूरा करने के लिए।	To meet the liabilities of contractual payments and stores.	यातायात शुरू।	Commissioned.

निष्पादन बजट, 2016-17							
5 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली प्रत्येक परियोजना का निष्पादन							
कार्य का विवरण	Description of work	(आंकड़े करोड़ रुपयों में)			(Figures in crores of Rupees)		
		प्रत्याशित लागत (पिंक बुक 2014-15 के अनुसार)	2013-14 तक खर्च	2014-15 के लिए व्यवस्था	2014-15 के दौरान रेलवे बोर्ड/रेलवे द्वारा पुनः विनियोग	आशोधित परिव्यय 2014-15 (4+5)	2014-15 के दौरान खर्च
		Anticipated cost (As per Pink Book 2014-15)	Expenditure upto 2013-14	Provision for 2014-15	Reappropriation by Rly.Board /Rlys. during 2014-15	Modified outlay 2014-15 (4+5)	Expenditure during 2014-15
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी)	Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)	203.40	20.00	100.00	17.82	117.82	117.82
होसपेट-हुबली-लौंडा-तिनाइघाट-वास्को डि गामा (352.28 कि मी)	Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km)	2128.00	174.13	147.39			
शिवांनी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी)	Shivani-Hosadurga Road (9.98 km)	49.81	39.34	10.00	4.22	14.22	14.22
तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी)	Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)	146.75	10.01	5.00	-4.74	0.26	0.26
होटेगी-कुडगी-गदाग (284 कि मी)	Hotgi-Kudgi-Gadag (284 km)	1618.00	0.00	0.01	-0.01	0.00	0.00
व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी)	Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km)	225.10	154.15	1.30	-1.29	0.00	0.00
बंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बंगलूरु सिटी कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चौहरीकरण	Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling	85.00	0.12	0.01	-0.01	0.00	0.00
<b>पश्चिम मध्य रेलवे</b>	<b>West Central Railway</b>						
<b>नई लाइनें (निर्माण)</b>	<b>New Lines (Construction)</b>						
रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी)	Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)	1225.90	238.89	20.00	15.74	35.74	35.0182
ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी)	Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	1630.97	513.70	79.00	38.00	117.00	111.28
<b>दोहरी लाइन बिछाना</b>	<b>Doubling</b>						
भोपाल-बीना - तीसरी लाइन (143 किमी)	Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)	853.00	738.58	59.67			
गुना-रुठियाई (20.5 किमी)	Guna-Ruthiyai (20.5 km)	142.82	20.13	20.00	3.50	23.50	22.1895
बुदनी-बारखेड़ा - तीसरी लाइन (33 किमी)	Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)	287.35	22.01	1.00			
बीना-कोटा (282.66 किमी)	Bina - Kota (282.66 km)	1125.07	77.25	42.35			
घाटपिंडरी-बेलखेड़ा - अंशतः दोहरीकरण (5.561 किमी)	Ghatpindrai-Belkhera - Patch doubling (5.561 km)	29.32	2.00	10.00	1.50	11.50	15.6645
बारखेड़ा-हबीबगंज - तीसरी लाइन (41.420 किमी)	Barkhera-Habibganj - 3rd line (41.420 km)	202.47	1.00	8.00			
इटारसी-बुदनी - तीसरी लाइन (25.090 किमी)	Itarsi-Budni - 3rd line (25.090 km)	152.57	1.00	8.00			

**PERFORMANCE BUDGET, 2016-17**

Performance of projects costing more than Rs. 5 crores each

पुनर्विनियोग तथा खर्च की गई राशियों में कमी-बेशी के कारण	Reasons for re-appropriations and variations in amounts spent	संशोधन के कारणों सहित मूल/संशोधित लक्ष्य	Targets original/revised with reason for revision
	(8)		(9)
संविदागत भुगतानों और भंडारों की दायित्ताओं को पूरा करने के लिए।	To meet the target and meet the liabilities of contractual payment and stores.	यातायात शुरू।	Commissioned.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
संविदागत भुगतानों और भंडारों की दायित्ताओं को पूरा करने के लिए।	To meet the pending liabilities of stores & contractual payment.	कार्य समाप्त।	Completed.
अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण। कार्य के दायरे में परिवर्तन।	FLS completed. Chang in scope of work.	निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		निर्धारित नहीं।	Not fixed.
		यातायात शुरू।	Commissioned.
मामूली अंतर।	Minor variation.	बंगलोर मेट्रो के कारण कार्य रोक दिया गया।	Work frozen due to Bangalore Metro.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	रामगंज मंडी-झालावार: यातायात शुरू हो गया। निर्धारित नहीं।	Ramganj Mandi-Jhalawar: Commissioning. Not fixed.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	निर्धारित नहीं।	Not fixed,
		रामगंज मंडी-झालावार: यातायात शुरू हो गया। ललितपुर-खजुराहो और महोबा-खजुराहो: यातायात शुरू हो गया है और शेष कार्य प्रगति	Ramganjmandi-Jhalawar: Commissioning. Lalitpur-Khajuraho and Mahoba-Khajuraho: Commissioning. Balance in progress.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	जून, 2016 ।	June, 2016.
रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त कोटा दिया।	Additional quota given Railway Board.	कार्य समाप्त और यातायात चालू हो गया है।	Completed and commissioned.



**शुद्धि पत्र/ Errata**

**2016-17 में रेलवे का परिणाम और निष्पादन बजट**

**OUTCOME and PERFORMANCE BUDGET of RAILWAYS for 2016-17**

छपे हुए संशोधित अनुमान 2015-16 के आंकड़ों को नीचे दिए गए अनुसार पढ़ें:

The printed figures for Revised Estimates 2015-16 may be read as under:

पृष्ठ सं./ Page No.	विवरण/Particulars	मद और/या आंकड़ा/Item and/or figure	पढ़ें/Read
4	तालिका I एवं II/ Table I & II	(क) यात्री आमदनी/(a) Passenger Earnings	45376
		(घ) फुटकर अन्य आमदनी/ (c) Sundry other Earnings	6230
		कुल यातायात आमदनी/Total Traffic Earnings	167784
		सकल यातायात प्राप्तियां/ Gross Traffic Receipts	167834
		कुल प्राप्तियां/ Total Receipts	171805
		लाभांश के भुगतान के बाद शुद्ध अधिशेष/Net Surplus after payment of Dividend	11402
		परिचालन अनुपात/Operating Ratio	90%
5	तालिका III यात्री और माल यातायात निष्पादन/ Table III Passenger and Freight Performance	यात्री आमदनी/ Passenger Earnings	45376
7	तालिका V/ Table V	IV. बाजार ऋण एवं अन्य/Market Borrowings & Others पीपीपी/PPP	14461
		कुल योजना आकार/TOTAL PLAN SIZE	87192.11
7	तालिका VI /Table VI	महानगर परिवहन परियोजना/ Metropolitan Transport Projects	10604.14
9	तालिका VII/ Table VII	योग/Total	87192.11
13	12वीं योजना परिव्यय और वित्तपोषण तालिका - संशोधित अनुमान 2015-16/ 12 <sup>th</sup> Plan Outlay and Financing Table - Revised Estimates 2015-16	पीपीपी/PPP	14461

**शुद्धि पत्र का शुद्धि पत्र / Errata to Errata**  
**2016-17 में रेलवे का परिणाम और निष्पादन बजट**  
**OUTCOME and PERFORMANCE BUDGET of RAILWAYS for 2016-17**

संशोधित अनुमान 2015-16 के आंकड़ों को नीचे दिए गए अनुसार पढ़ें:

The figures for Revised Estimates 2015-16 may be read as under:

पृष्ठ सं./ Page No.	विवरण/Particulars	मद और/या आंकड़ा/Item and/or figure	पढ़ें/Read
7	तालिका V/Table V	IV. बाजार ऋण एवं अन्य/Market Borrowings & Others	
		पीपीपी/PPP	27268.89
		कुल योजना आकार/TOTAL PLAN SIZE	100000
7	तालिका VI /Table VI	महानगर परिवहन परियोजना/ Metropolitan Transport Projects	22247.29
9	तालिका VII/Table VII	योग/Total	100000
13	12वीं योजना परिव्यय और वित्तपोषण तालिका - संशोधित अनुमान 2015-16/ 12 <sup>th</sup> Plan Outlay and Financing Table - Revised Estimates 2015-16	पीपीपी/PPP	27268.89