

වැටුප් හා සේවා කොන්දේසි කප්පාදුවට එරෙහිව තපැල් සේවකයන් උද්‍යෝගනය කරයි

අපගේ වාර්තාකරුවන් විසිනි

2017 දෙසැම්බර් 29

වැටුප් සහ සේවාකොන්දේසි කප්පාදුවට උද්‍යෝගනයක් ආරම්භ කර ඇත. එහි කොටසක් ලෙස ඔවුහු බදාදා (27) දුන්වල් කිම් පැයේ මාතර, ගාල්ල, මහනුවර, කුරුනෑගල, මාතලේ, පොලොන්නරුව සහ යාපනය යන නගරවල ද. 18 වෙනිදා කොළඹ ප්‍රධාන කාර්යාලය ඉදිරිපිට ද පික්ටි උද්‍යෝගනවල තිරතුවූ.

වැටුප් විෂමතාවයන් ඉවත් කරන ලෙස හා වෙන ම සේවා ව්‍යවස්ථාවක් මගින් තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව ද සංවාත සේවයක් බවට පරිවර්තනය කරන ලෙස ඔවුහු ඉල්ලා සිටිනි. උද්‍යෝගනය මෙහෙයවනු ලැබුවේ ජ්‍යායාදා තපැල් වෘත්තිය සම්ති පෙරමුන (ජ්‍යායාසපපේ) විසිනි. තපැල් සම්ති පෙරමුන යනු, තපැල් හා විදුලී සංදේශ නිලධාරීන්ගේ සංගමය, සමස්ත ලංකා විදුලී පනිවුඩ සේවකයන්ගේ සංගමය, ජාතික තපැල් හා විදුලී පනිවුඩ සේවක සංගමය සහ ලංකා තපැල් සේවක සංගමය ඇතුළු සම්ති 27 ක එකතුවකි.

2006 /6 රාජ්‍ය සේවා පරිපාලන වතුලේඛය මගින් සිදු කරන ලද සේවා ගැලපීම් යටතේ වැටුප්, උද්‍යෝගනය වැටුප් වර්ධක හා සමාජ ගැනීම් තත්තුරු ද අභිජ්‍ය වී ඇතැයි සේවකයෝ වෝද්‍යා කරති. උග්‍ර වතුලේඛයට අනුව කෙරෙන සංගෝධන යටතේ කළුන් තිබුන තපැල් ස්ථානාධිපති ශේෂි දෙක වෙනුවට තුන්වන පෙළ, දෙවන පෙළ හා පළමු පෙළ ලෙස ශේෂි තුනක් නිර්මාණය කර ඇත. නව බදාදා ගැනීම් කෙරෙන්නේ තුන්වන පෙළවය. රට පෙර බදාදා ගැනීම් කෙරෙනේ දෙවන පෙළවය. එමගින් නව බදාදා ගැනීම් සඳහා ආරම්භක වැටුප 16,640 සිට 15,005 දක්වා රැඹියල් 1,635 න් කප්පාදු කර ඇත.

එමෙන් ම වසර 7 ක සේවා කාලයකින් පසු අදාළ විභාගය සමත්වීමෙන් උද්‍යෝගනය ලබා ගැනීමට තිබුන අවස්ථාව අභිජ්‍ය වසර 10 ක සේවා කාලයකින් පසු උද්‍යෝගනය දීමේ නව තුමුදක් හඳුන්වා ද තිබේ. එමගින් සේවකයන්ට පහළම ශේෂියේ සිට නියෝජ්‍ය තපැල්පති දක්වා උද්‍යෝගනය ලබා ගැනීමට තිබුන අවස්ථාව අභිජ්‍ය වී

ඇතේ. තපැල් බෙදන්නන්, තෝරුන්නන්, කාර්යාල කාර්ය සහායකයින් ආදි වසයෙන් තිබුන ශේෂි 18 ක් අහෝසි කර තපැල් සහායක වසයෙන් තහි ශේෂියකට ගොනු කිරීම මගින් තවත් වැටුප් කප්පාදුවක් හා උද්‍යෝගනය වලට මග අවෝරීමක් කර ඇති බව ද සේවකයෝ වියති.

තපැල් සම්ති පෙරමුන වසර දහයක් පුරා මෙම ඉල්ලීම් මත බලයේ පැවති ආන්ඩ්‍රූල බලපැමි දුම්මේ නිස්සාර විරෝධාතා උද්‍යෝගනය වලට තපැල් සේවකයන් මෙහෙය වූ අතර එවා අවසන් කෙරෙනේ ආන්ඩ්‍රූල ඇයේඛ්ඡ්‍රම් පොරෝන්දු වලට යටතර විසුරටා හැරීමෙති. “2006 වර්ෂයේ සිට ම මැයිජන්වීම් සිදුකළ ද මේ දක්වා මෙම ගැටුම් තිරාකරනය කර ගැනීමට නොහැකිව ඇති” යි ද, පසුගිය ජුනි මාසයේ වර්ෂනය නතර කිරීමේ දී ආන්ඩ්‍රූල තමන් සමග ඇතිකර ගත් එකතා විද දුම්ම මගින් “සම්ති තපැල් සේවය ම රටවා ඇති” යි ද වර්තමාන උද්‍යෝගනය සඳහා නිකුත් කළ පත්‍රිකාවක සම්ති පෙරමුන කතිනින්දුම් ගො ඇති.

තපැල් සම්ති පෙරමුනට යම්ද උද්‍යෝගනයක් කැඳවීමට බලකේරි ඇත්තේ මෙම රැවතිම් නිසා ආන්ඩ්‍රූවන්, වෘත්තිය සම්තින් කෙරෙහි බරපතල විරද්ධිත්වයක් සහ කේපයක් තපැල් සේවකයන් අතර වර්ධනය වන නිසාවෙති. බදාදා පිකටි උද්‍යෝගනයේ දී ලේක සමාජවාදී වෙබ් අධිකිරියේ වාර්තාකරුවන් සමග කතාකල මාතර තපැල් කාර්යාලයේ කම්කරුවන් කිහිප දෙනෙක්ම ආන්ඩ්‍රූල සහ සම්ති කෙරෙහි තපැල් සේවකයන් අතර පවතින කේපය සහ නොසුව ප්‍රකාශනයට පත් කළහ.

වයස අවුරුදු 45ක් වන කම්කරුවෙක් මෙයේ පැවතියි. “අප මේ වනවිට අරගල කිහිපයක යෙදුනා. පසුගිය වර්ෂනය අවසන් කළේ ඉල්ලීම් සඳහා විසුදුම් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා කියන රජයේ පොරෝන්දුව වෘත්තිය සම්ති නායකත්වය පිළි අරගෙන. එන් කිසි දෙයක් ලැබුනේ නැහැ. ඇතැම් වෘත්තිය සම්ති නායකයෝ යහපාලන ආන්ඩ්‍රූවේ ආරක්ෂකයෝ. ඒ තත්වය තුළයි අපි නැවත උද්‍යෝගනයට එන්නේ. පසුගිය ආන්ඩ්‍රූව වාගේම මේ ආන්ඩ්‍රූවන් අපේ ඉල්ලීම් වලට අභුම් කන් දෙන්නේ නැහැ. මේ පවතින දේශපාලන

නත්වය කෙරෙනි පවතින්නේ කමිකරීමක් පමණයි.”

තපැල් නිලධාරී වරයෙක් සඳහන් කළේ “මම වෘත්තිය සම්ති සාමාජිකයෙක් වුනත් සම්ති ගෙනයන වැඩ පිළිවෙළ උඩ අපේ ඉල්ලීම දිනාගත්න බැර බව තොදටම පහැදිලියි” දුම්රිය සහ අතිත් කමිකරුවන් සමග එකාබද්ධ අරගලයට යාම සුදානම් කළයුතු බව රස්වීමක දී ඔහු විසින් යෝජනා කළ නමුත් එවට “අපේ ඉල්ලීම අතිත් වෘත්තිය සම්ති වල ඉල්ලීම සමග ගැලපෙන්නේ නති” බව කියා සම්ති පෙරමුන විසින් එය ප්‍රතික්ෂේප කළ බව ද ඔහු පැවසුවේ ය.

දෙසැම්බර් 18 වෙනිදා විරෝධතා උද්‍යෝගනයේ සිට දින 14 ක් අනුමත විසාලමක් තොලුණුනාත් පුරුව දැනුම්දීමකින් තොරව “අඛන්ඩ්” වැඩ වර්ජනයකට යන බවට සම්ති පෙරමුන බොරු ගේරනාඩුවක් ද කර ඇතේ. එස්වනාත් පළාත් පාලන මතිවරනය සඳහා කෙරෙන තපැල් බෙදා හැරීම් අනෙකිවින බව ව ද ආන්ඩුවට ඔවුන් අනතුරු අභ්‍යා ඇතේ. එබඳ අනතුරු අගෙවීම් විභාග, මතිවරන හා පාතික උත්සව වතින අවස්ථාවල කරන වර්ජන මගින් ධනපති ආන්ඩුවට වකි බලපෑමක් කිරීමෙන් කියියම් සහනයක් ලබා ගත හැකිය යන්න, කමිකරුවන්ගේ අවසාජ අරගලයක් සංවිධානය කිරීමට එරෙහිව සම්ති නිලධරය විසින් තොරෝම්බල් කරන අවස්ථාවද සුතුයකි.

රැකියා, වැටුප් හා සේවා කොන්දේසි පිළිබඳ තපැල් සේවකයන්ගේ ඉල්ලීම් සාධාරන ය. ඒවා දිනා ගත ගුණ ය. එස්වනා සටන් කළයුතු ය. එස්වනා සටන් ඔවුන්ගේ රැකියා, වැටුප් හා සේවා කොන්දේසිවලට එල්ල කෙරෙන ප්‍රභාරයන්ගේ ආර්ථික දේශපාලන මූලයන් තේරේම් ගැනීමෙන් හා රට උච්ච ලෙසයිය අරගලයසංවිධානයකරගනීමෙන් තොරව අලුතින් අයිතින් දිනා ගනීම තබා අතිත අරගල මගින් දිනාගෙන තිබෙන අයිතින් රික ගනීම පවා කළ තොහැකිය.

තපැල් සේවකයන්ගේ මෙන් ම, කමිකරු පන්තියේ අවශ්‍ය කොටස්වල රැකියා, වැටුප් හා සේවා කොන්දේසිවලට එල්ල කෙරෙන ප්‍රභාර වඩවඩා ගැඹුරුවන ලෝක ධනවාදයේ අර්ථදය තුළ සැම රටකම ධනපති පාලක පන්තින් විසින් ක්‍රියාවට දුමන සාමාජ ප්‍රතිච්ච්ලවයේ කොටසකි. එය ක්‍රියාවට දැමීමෙන්නේ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ නියෝග හරහා රාජ්‍ය ආයතන ප්‍රද්‍රේශීලිකරනය, වැටුප් හා සේවා කොන්දේසි ක්‍රේඛාව තුළති.

එ අනුව ප්‍රද්‍රේශීලිකරන සැලැසුම් යටතේ විදුල් සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව දෙකඩ කර තපැල් තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව දියකර හැරීම ආරම්භ කෙරෙනේ

1997 දිය. එහි මුළු පියවර ලෙස සංස්ථාවක් බවට පරිවර්තනය කර දෙපාර්තමේන්තුව දියකර හැරීමේ සැලැසුමක් යෝජනා කෙරෙන නමුත් සේවකයන්ගේ විරද්ධිත්වය නිසා එවකට පැවති වන්දිකා ක්මාරතුංග ආන්ඩුව විසින් එය තාවකාලික කළ දුමන ලදී. එහෙත් ක්මාරතුංග ගේ සහ මහින්ද රාජපත්ත්ගේ ආන්ඩු යටතේ ලිපි සහ පාර්සල් බෙදීමට ප්‍රද්‍රේශීලික සාමාජ ම්වලට බලපත්‍ර දීම, ප්‍රද්‍රේශීලික අංශයේ නියෝජිත තපැල් කාර්යාල පිහිටුවීමට අවසර දීම, ඇතැම් ප්‍රධාන තපැල් කාර්යාල උප කාර්යාල බවට පත් කිරීම හා රැකියා ක්‍රේඛාව හරහා එම සැලැසුම් ක්‍රියාවට දැමුනි.

වර්තමාන ආන්ඩුව විසින් එම ප්‍රභාර තවත් ත්වරිත අතිවා පමණක් තොව, තම අයිතින් සඳහා සටන් කරන කමිකරු පන්තියේ හෝ වෙනත් සාමාජ කන්ඩායමකගේ අරගලයක් රුදුරු ලෙස තාලා දැමීමට තොපැකිලෙනි බව ද මෙමත් පිහිටුවාල සිරසේන්-- රනිල් ව්‍යුතුමසිංහ ආන්ඩුව විසින් දැනෙටමත් ඔප්පුකර ඇතේ. තපැල් සේවක ගැටලු විසාලා දෙන ලෙස “අතිරු ජනාධිපතිතුමා අනුශ්‍ය දේශපාලනාධිකාරියට, තපැල් කළමනාකාරීත්වයට බ්‍රේත්‍යාව දැන්වා ඇතේ” ත් තවමත් ප්‍රතිච්චාරයක් නැතැයි සම්ති පෙරමුන නාහෙන් අඩිත්තේ ඒ තතු තුළ ය.

තපැල් සේවකයන් මත එල්ල කෙරෙන ප්‍රභාරවලට සම්ති පෙරමුන සැපුව වගකිවුතුය. මත් ද, එහි කොටසක් රාජපත්ත් ආන්ඩුවටත්, තවත් කොටසක් සිරසේන්-ව්‍යුතුමසිංහ ආන්ඩුවටත් පන්දම් ඇල්ලීම මගින් හා තපැල් සේවකයන්ගේ අරගලය යළි යම්ත් දුර්මුඛ කිරීම මගින් තපැල් සේවකයන්ට මෙන් ම අවශ්‍ය කමිකරුවන්ට එරෙහි ප්‍රභාර ක්‍රියාවට දැමීම සඳහා ධනපති පාලක පන්තියේ ඇත් ගක්මිත් මගින් ඔවුන් දායක වී ඇතේ.

එහෙදින් ධනපති ආන්ඩුවට බලපෑම් දුමන අයිතින් දිනා ගත හැකියායි සම්ති පෙරමුන විසින් වග කරන මට්ඩාවට තපැල් සේවකයන් මූලා තොවිය ගුණුය.

තපැල් සේවකයන් මූහුන දෙන ගැටලු සමස්ත කමිකරු පන්තිය මූහුන දෙන ගැටලුවල කොටසකි. එබැවින් ඔවුන්ට මෙන් ම කමිකරු පන්තියේ අවශ්‍ය කොටස්වලට ඔවුන්ගේ අයිතින් දිනා ගත හැකියා සම්තිවලින් මූලුමතින් ම ස්වාධීන වූ ක්‍රියාකාරී කම්ටු ගොඩ නාගා ගතිමත්, ආන්ඩුවේ ක්‍රේඛාව ප්‍රද්‍රේශීලිකරනය, සාමාජවාද ආර්ථික පිළිවෙතක් ක්‍රියාවට දුමන කමිකරු ගොව ආන්ඩුවක් බලයට ගෙන ඒමෙන් පමණි.