

ඉන්දියාව: හජාරාක ආධාරකරුවේ මරතේ සූසුකි කමිකරුවන් නිදහස් කරන ලෙස ඉල්ලා විරෝධය පලකරන්

India: ICFI supporters protest to demand release of Maruti Suzuki workers

අපේ වාර්තාකරුවන් විසිනි

2017 අප්‍රේල් 27

කිනු ඉන්දියාවේ තම්ල් නාඩු ප්‍රාන්තයේ අග නගරය වන වෙන්නායි සිට කිලෝ මිටර් 40 කින් පමණ දුරින් පිහිටා ඇති ප්‍රධාන වාහන නිෂ්පාදන මධ්‍යස්ථානයක් වන ශ්‍රීපෙරැම්බුදුර් හිඳී අප්‍රේල් 17 දා හතරවන ජාත්‍යන්තරයේ ජාත්‍යන්තර කමිටුවේ (හජාරාක) ඉන්දියානු ආධාරකරුවේ විරෝධතා දැක්වූ. ශ්‍රීපෙරැම්බුදුර් මගි බස් පර්යන්තයේදී පැවත්වූ විරෝධතාවෙහිදී කුමන්තුනයට ලක් වූ මරතේ සූසුකි කමිකරුවන් වහාම නිදහස් කරන ලෙස ඉල්ලා සටන් පාඨ කිහිපි.

ලුතුරු ඉන්දියාවේ හර්යානා ප්‍රාන්තයේ මතොසාර් හි පිහිටි මරතේ සූසුකි වාහන එකලස් කිරීමේ කමිහලෙහි කමිකරුවන් දහනුන් දෙනෙක් වහාප මිනිමටර්මේ වෝද්‍යා යටතේ ජීවිතාන්තය දක්වා සිර ගත කරන ලදී. එම කමිහලෙහිම තවත් කමිකරුවන් 18 දෙනෙක් අඩු වෝද්‍යා යටතේ වසර 3 සිට 5 තෙක් සිර ගත කෙරුණි.

එම පුදේශයේ ඇති විශේෂ ආර්ථික කළාපයේ (වෘෂාක) පිහිටා ඇති විවිධ කමිජල්වල සිය ගනන් කමිකරුවෙන්ගේ අවධානය හා සැලකිල්ල දිනා ගතිමින් හජාරාක ආධාරකරුවේ මගි බස් පර්යන්තයේදී පැයකට වඩා විරෝධතාවේ නියුතින්. ඉන්දියානු රාජ්‍ය බුද්ධි අංශ නිලධාරීනු සිද්ධිය විධියේ ගත කරන ලද අතර සහභාගිවුවන්ගේ නම් ඉල්ලා සිටියනි. විරෝධතා සංවිධායකවරු කිසිදු තමක් හෙළිකිරීම ප්‍රතික්ෂේප කළහ.

“කුමන්තුනයට ලක් වූ මරතේ සූසුකි කමිකරුවන් නිදහස් කරනු!” යයි ඉංග්‍රීසියෙන් හා දෙමළලන් කියවෙන බැහැරයක් විරෝධතාකරුවේ පුදරුණනය කරන ලද අතර, “මරතේ සූසුකි කමිකරුවන්ට එරෙහි හඳු යැම පරාජය කරන්නට එක්සත් වෙමු”,

“කමිකරු පන්තියේ ජාත්‍යන්තර එකමුතුවට පෙරට යමු” සහ “අධිරාජ්‍යවාදී යුද සැලකුම්වලට එරෙහිව ජාත්‍යන්තර සමාජවාදය සඳහා සටන් කරමු” ඇතුළත් පෝස්ටර් ගනනාවක් රැගෙන සිටියනි. ඔවුනු මරතේ සූසුකි කමිකරුවන් වහාම නිදහස් කරන ලෙස ඉල්ලා සටන් පාඨ කිහිපි.

තමන්ගේ ලාඛ ගුම වෙළඳපොල කොන්දේසි වලට මරතේ සූසුකි කමිකරුවන්ගේ විරෝධය පාගා දමන්නට අධිං්‍යාන කරගත් වාහන සමාගම හා රාජ්‍ය නිලධාරීන් විසින් කර ඇති දුෂ්ච කුමන්තුනය හෙළි කරමින් හජාරාක ආධාර කන්ඩායමේ අරුණේ කුමාර කෙටි දේශනයක් පැවත්විය.

කුමන්තුනය එලිදරව් කරමින් ලෝක සමාජවාදී වෙබ් අඩවියෙහි පල වූ හජාරාක ඔන්ලයින් (online) පෙන්සම, විරෝධතා, මහජන රස්ක්වීම් හා විවිධ ලිපි, කුමාර් විසින් සඳහන් කරන ලදී. සමාගම හා පොලිසිය අතර දුස්සංඛානය, ගොතන ලද සාක්ෂි, පෙළ ගස්වන ලද සාක්ෂි, හා වෝද්‍යා ඔන්ප්‍ර කිරීමේ වගකීම පැමිනිල් පාර්ශවය මතින් ඉවත් කර කමිකරුවන් මතට පැවැත්වූ අධිකරන නීරන කුමාර විසින් හෙළි කරන ලදී. මරතේ සූසුකි කමිකරුවන්ට එරෙහිව දුන් නින්දුව, සමස්ත ඉන්දියානු කමිකරුවන් තැතිගැනීවීමේ උත්සාහයක් වන අතර සියලු කමිකරු පන්ති විරෝධතා මධ්‍ය ලන්නට ඉන්දිය බලධාරීන් උත්සාහ කරන බවට සූසුකි හා අනෙකුත් ආයෝජකයන්ට දෙන ලද සහතික කිරීමක් බව ඔහු පැවසිය.

මගි බස් පර්යන්තයේ කළ විරෝධතාවය තෙක් දින කිහිපයේදී, හජාරාක ආධාරකරුවේ හජාරාක ප්‍රකාශනය වන “කුමන්තුනයට ලක් කළ මරතේ සූසුකි කමිකරුවන් නිදහස් කරනු!” හි දහස් ගනන් පිටපත් බෙදා හරින ලද අතර ශ්‍රීපෙරැම්බුදුර්, ඔරගාදම් හා ඒ අසල පිහිටි අනෙකුත් වෘෂාක වල කමිකරුවන්

සමග සාකච්ඡා කළහ. මෙම විද්‍යාක වල බොහෝ ගෝලිය වාහන, ඉලෙක්ට්‍රොනික් හා වාහන අමතර කොටස් නිෂ්පාදන කමිෂඩ් පිහිටා තිබේ. හඳුරාක ආධාරකරවෝ කමිකරවෙන් හා තරෙනියන් සමග මරතේ සුසුකි කුමන්තුනය සාකච්ඡා කළහ.

වයස අවු: 20 ක අපෙලෝ වයර්හි සේවකයෙක් වන, තමරායි විරෝධතාවයට තම සහයෝගය පල කළේය. “මරතේ සුසුකි කමිකරවෙන් වගේම, අපින් වැටුප් වශිකර ගැනීමට හා සම්තියක් පිහිටුවා ගැනීමේ අයතිය වෙනුවෙන් මැනකදී අරගලයක නිරත වුනා. අපි රැඹියල් 12,000 ක මාසික වැටුපක් ඉල්ලාවා. දැනට ඩිජ්ලෝමාවක් සහිත සේවකයෙකුට ලබන්නේ මාසේකට රැඹියල් 8,500 ක් පමණයි.” ඔහු පැවසිය.

“සමාගමේ කළමනාකාරීන්ට සම්තියක් පිහිටුවීමේ අපේ ඉල්ලමට මුලදී එකඟ වුනත් පසුව තම අදහස වෙනස් කරගෙන එපා කිවා. ඔවුන් වසර දෙකක පලපුරදේද සහිත කමිකරවෙන්ට අමතර රැඹියල් 2,000ක් ගෙවන්නට පොරොන්දුවුන නමුත් සේවකයන් කළමනාකාරීන්ට යෝජනාව ප්‍රතික්ෂේප කරලා වශී සහන ලබා ගැනීමට බලාපොරොත්තුව නිසා සම්තියක් පිහිටුවීමට උත්තු වුනා.”

ඇරශාදම් විද්‍යාක යේ අනෙකුත් සමාගම්වල කමිකරවෙන් තමන්ගේ ප්‍රධාන ඉල්ලීම් සඳහා සටන් කිරීමට සම්ති ස්ථාපිත කිරීමට උත්සාහ දරමින් සිටින බව තමරායි පැවසිය. “ගෝලියට මෙහෙයෙවන සමාගම්වලට එරෙහිව සටන් කිරීමට කමිකරවෙන්ට ඔබේ ජාත්‍යන්තර පක්ෂය සුදුසු සේම වැදුගත්.” ඔහු කියා සිටියේය.

රෙනොල්ට් නිසාන් සේවකයෙක් හා පොන්ඩ්වෙරිනි ගොවී පවුලක ඉංජිනේරු උපාධිබාරයෙක් වන අවු: 22 වයස ජ්‍යා, මරතේ සුසුකි කමිකරවෙන් 13 දෙනාට එරෙහිව පනවා ඇති ප්‍රවිත්තාන්තය දක්වා

සිර දුඩුවම් හෙලා දුටුවේය. “අධිකරන ආයතනික කළමනාකාරීන්ට පක්ෂපාතීව නීන්ද දෙන බවට මෙයින් හෙම උරව් වෙනවා.” ඔහු පැවසිය.

“සිංහලම් හා සිංහලයි කියන කොමියුනිස්ට් පක්ෂ [ප්‍රධාන ස්වේලින්වාදී පක්ෂ, ඉන්දිය කොමියුනිස්ට් පක්ෂය (මාක්ස්වාදී), හා ඉන්දිය කොමියුනිස්ට් පක්ෂය] තමන්ගේ පක්ෂ හුද ප්‍රසිද්ධිය සඳහා පමතක් පවත්වාගෙන යනවා. සාමාන්‍ය (ස්වීර) කමිකරවෙන් සඳහා ඔවුන් හයිලන්බාදී වාහන කමිභලේ සම්තියක් ස්ථාපිත කළ නමුත් කොන්ත්‍රාත් සේවකයන්ගේ, පුහුනුවන්නන්ගේ හා ආධාරිත සේවකයන්ගේ අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් කවදාවත් හඩ නැගුවේ නැ.

“2009 පටන්, පුහුනුවන්නන් අවුරුදු තුන සම්පූර්ණ වුවායින් පසු සමාගම ඔවුන්ට නෙරපා දුම්මා. මෙම සියලුම සේවකයන් -20,000 ක් පමන- ස්වීර නොකර ගෙදර යෙවා. මම හිතන්නේ මේ වැදිහුමයි මරතේ සුසුකි වශී කරන්නෙන්. සැම රටකම කමිකරවෙන් එක්සත් කිරීමට පාලමක් ලෙස ක්‍රියා කරන ඔබේ පක්ෂයට මම කැමතියි.”

ඉන්දිය සෙන්ට්-ගෝඩියන් හි සේවය කරන ඉංජිනේරු ඩිජ්ඩෝමාවක් හඳුරා ඇති, විශේ, “මරතේ සුසුකි කමිකරවෙන් 13 දෙනාගේ ප්‍රවිත්තාන්තය තෙක් සිරගත කිරීම මම දැනෙගත්තේ ඔබන් පමණයි. මෙම කමිකරවෙන් කොන්ත්‍රාත් ගුම ක්‍රියා පිළිවෙළට එරෙහිව සටන් කළා. අපි සෙන්ට්-ගෝඩියන් හිඳින් හා ශ්‍රීපෙරමේඩ්ලර් හා ඔරාගුදම් හි සමාගම ගනනාවකදීන් ඒ වගේ සමාන තත්ත්වයන්ට මුහුන දෙනවා. මට මාසේකට රැඹියල් 12,000 ක් ලබන නමුත් බොහෝ කමිකරවෙන්ට රට අඩු වැටුපක් තමයි ලබන්නේ. ගමේ මගේ තාත්තා ඇඳුම් මසන්නෙක් ලෙස වශී කරන අතර මාසේකට රැඹියල් 3,000 ක් විතර උපයනවා. මගේ අම්මා ගොවිපොලක වශී කරමින් සොව්වමක් ගොයා ගන්නවා.”