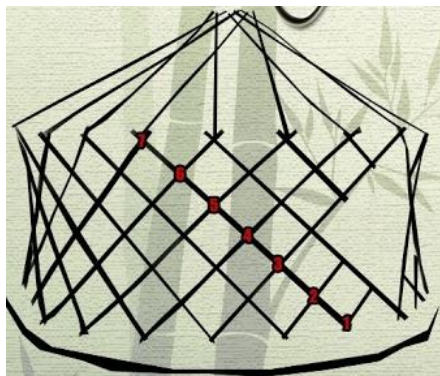


LA FLEX - YOURTE



C'est une structure rapidement montable et démontable, ce qui est bien pratique (notamment pendant des expulsions). Ça permet aussi de la fabriquer/stocker ailleurs et la ramener sur zone quand besoin. Ce modèle fait ~5m de diamètre, et une fois replié il prend la forme d'un tas de bambous transportable à trois (~60-80 kg). La construction peut aller assez vite (pour l'ossature il faut compter env. 50h de travail, soit une bonne journée à 5/6) et ne demande presque rien à niveau matos/outils/argent.

MATOS

- Bambous (84 x 2,40m)
- Ficelle synthétique 3mm (50m)
 - 3 chambres à air de vélo
 - (Scotch isolant)
 - (Ficelle, ~16m)
- Scies (à bois si dents très petites, ou scie à métaux)
- Perceuses (avec mèches à métal 4 mm)
- Fil de fer
- Mètre, ciseaux, marqueur
- (Plans de travail → palettes)

OUTILS

PRÉPARATION

Il faut avant tout aller les chercher ; prévoir 2-3h à trois pour la **récolte** et l'**ébranchage** (mieux sur place, ça se transporte plus facilement après).

→ Mieux les choisir à peu près droits, avec un diamètre (3-4 cm) plus ou moins constante sur toute la longueur, et pas (trop) troués.

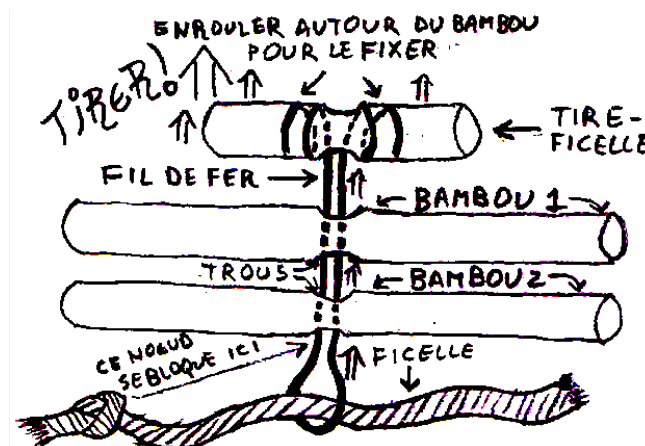
Pendant le chantier il faudra ensuite les **couper** à la bonne taille (2m40) et les **percer** aux bons endroits selon les mesures suivantes :

Mur (56 perches x 6 trous) Bas (0) **5 - 50 - 95 - 140 - 185 - 230** Haut (240)

Toit (28 perches x 4 trous) Bas (0) **110 - 185 - 215 - 233** Haut (240)

L'ASSEMBLAGE

Pour assembler les perches on coupe des bouts de ficelle de 15-20 cm, on les fait passer dans les trous et on fait un nœud de chaque côté pour les bloquer.



→ Le **diamètre de la ficelle** doit évidemment être inférieur à celui du trou, mais pas trop, pour qu'un nœud simple suffise à empêcher qu'elle passe au travers.

→ **Serrer les nœuds** le plus possible, moins de jeu = structure plus stable.

!!! Cette opération doit être répétée 224 fois en tout, c'est l'étape qui prend le plus de temps.

Le petit dessin ci-dessus illustre une technique qui permet de faire ça de façon assez efficace.

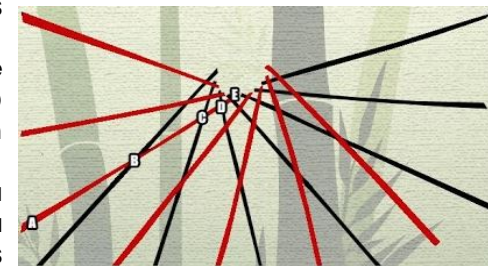
PHASE 1 : LE MUR

C'est assez simple, il faut seulement faire gaffe à ne pas confondre le haut des perches avec le bas (ça arrive plus souvent que ce qu'on croit).

PHASE 2 : LE TOIT

C'est la partie la plus nerdique, les conseils suivants vous aideront peut-être :
→ Si, par rapport au centre géométrique du toit, une perche (en noir sur le dessin) est décalée sur la gauche, la suivante (en gris) sera décalée vers la droite.

→ Les perches droites seront toutes à l'intérieur et les gauches toutes à l'extérieur (ou l'inverse, mais ne pas confondre).



PHASE 3 : ASSEMBLER LE TOIT AU MUR

La méthode plus efficace qu'on a trouvée c'est de couper une **chambre à air** de vélo en petites bandes de 50-60cm x ~1cm de large, que l'on noue le plus fermement possible autour des bambous à l'endroit où la perche du toit repose sur les 10 cm de croisillon du mur.

Montez la structure terminée et faites passer une ficelle sur le périmètre

LA FIN

au niveau des croisillons pour contrebalancer la pression du toit.

Découpez **la porte** d'entrée à l'endroit et à la taille qui vous conviennent le plus.

TRAVAILLER LE BAMBOU

Travailler les bambous c'est une opération assez délicate, ils ont tendance à se fendre très facilement et après à se casser dans le temps sur la partie fendue.

o Pour les **couper**, on peut utiliser soit une scie à bois (petites dents), soit une scie à métaux (mais elle risque de s'abîmer). Comme *les bambous se fendent surtout quand on les attaque de l'intérieur (le blanc) vers l'extérieur (le vert)*, c'est bien de les tourner pendant qu'on scie au lieu de trancher net.

→ Les **nœuds** sont des points de force. Essayez de les garder aux extrémités quand c'est possible, ou qu'au moins ils n'en soient pas trop loin.

o Pour les **percer**, mieux utiliser des mèches à métal (mieux que celles à bois) ; aller doucement et surtout éviter de les percer d'un coup des deux côtés (même principe qu'avant, il ne faut pas percer de l'intérieur vers l'extérieur). Ça prend un peu plus de temps, mais le résultat est meilleur.

o Pour les **ébrancher**, la méthode la plus précise c'est avec une scie, la plus rapide d'y taper dessus avec un autre bout de bambou.

AU DÉLÀ DU BAMBOU...

Pour la couvrir, le **mur** n'est pas un problème, même une vieille bâche agricole toute trouée enroulée autour (2 épaisseurs c'est mieux) fera l'affaire. Le plus galère c'est le **toit** par contre ; la bâche agricole, même neuve, ne tient pas, il faut un matériel plus costaud, mais on en trouve pas facilement de cette taille en récup (acheter une bâche de 6x6 coûte plusieurs centaines d'euros).

Nous en récup on a trouvé des **bâches de camions**, des grosses **affiches publicitaires**, mais on a toujours dû d'assembler plusieurs pièces...

→ Une autre option sinon c'est la couture, mais ça prend du temps...

→ Pour éviter qu'elle s'envole, mieux l'attacher au sol avec des **piquets**

Pendant la saison froide on peut fabriquer un **plancher** vite fait avec des **palettes** (mieux que l'espace entre les planches soit le plus petit possible, sinon après on y tombe dedans) ; couvrir avec une bâche, ensuite du carton, enfin un tapis.

Pour **isoler** les murs et le toit, récupérer des vieilles **couvertures**.

→ Faire gaffe aux **infiltrations** : les bâches du toit peuvent être mal superposés, si les matos d'isolation touchent la bâche extérieure ils peuvent se mouiller à cause de la condensation, les cordes qu'on utilise pour fixer les bâches peuvent s'imprégner d'eau et la transporter, il peut y avoir des trous dans les bâches...

→ Il y a moyen d'installer un **poêle de masse** à l'intérieur, il faudra faire un trou dans la bâche et isoler la cheminée avec de l'aluminium, mettre un isolante au sol...

AUTRES TAILLES

On a expérimenté trois autres tailles de flexyourte ; voici les mesures qu'on a trouvé, il faudra adapter la quantité de matos et le diamètre des bambous.

→ **LA PETITE** : **3,60 m** de diamètre, perches de **2,13m** (40-50 kg)

Mur (48 perches x 7 trous)

Bas (0) **5 - 38 - 71 - 104 - 137 - 170 - 203** Haut (213)

Toit (24 perches x 4 trous)

Bas (0) **130 - 184 - 201 - 209** Haut (213)

→ **LA GRANDE** : ~ **6 m** de diamètre, perches de **2,40** et **3,20 m** (80-100 kg)

Mur (64 perches x 6 trous)

Bas (0) **5 - 50 - 95 - 140 - 185 - 230** Haut (240)

Toit (32 perches x 4 trous)

Bas (0) **200 - 277 - 304 - 316** Haut (320)

→ → *Les perches du toit étant plus longues que celles du mur, une fois repliées elles dépassent ces dernières, ce qui pendant le montage et le démontage les amène assez souvent à craquer... :*

→ **LA MINI** : ~ **2,5 m** de diamètre, perches de **1,35 m** (8-10 kg)

Mur (32 perches x 4 trous) : Bas (0) **2,5 - 45 - 87,5 - 130** Haut (135)

Toit (16 perches x 2 trous) : Bas (0) **99 - 133** Haut (135)

→ → *« Conçue spécialement par vos expertEs pour rentrer agilement dans les sièges arrière de toute voiture et pour être transportée aisément par une seule personne, cette yourte 2s est l'idéale pour les jeunes couples d'étudiantEs qui cherchent une solution rapide et confortable pour des vacances sous le signe de l'aventure ». Blagues à part, ça nous est arrivé de l'utiliser comme espace perso, pour des réus en petits groupes, intimacy room, espace massages... et de la transporter en stop !*



Cette brochure est le résultat des expérimentations menées en 2014 par des personnes de la Caravane Intergalactique :



→ **lacaravane.noblogs.org**

Disponible également sur infokiosques.net

À diffuser soit gratuitement soit à prix libre.

juin 2015

No copyright.

(première version : mai 2014)