

තැපැල් සේවකයන් දීපවභාප්ත වැඩි වර්ජනයක

චිංහිත මූලික හතක් මත සඳහා මධ්‍යම රාත්‍රියේ
2016 දෙසැම්බර් 20

මුලික ඉල්ලීම් හතක් මත සඳහා මධ්‍යම රාත්‍රියේ
සියලු තැපැල් සේවකයෝ පැය 48 ක දීපවභාප්ත වර්ජනයක
නිරතව සිටිත. සියලු ගැනීම් පාට්පාටිය සංගේෂධනය කර ක්‍රියාත්මක
කිරීම, සියලු උසස්වීම් සහ පුරුෂ්පාඩු වහාම පිරවීම,
සියලු ගැනීම් සම්බන්ධ වැළැප් විෂමතා ඉවත් කිරීම,
වර්තමානයට ගැලුපෙන ලෙස තැපැල් සේවක දීමනා
සංගේෂධනය කිරීම, දෙපාර්තමේන්තු සේවා සපයයීමට
අවශ්‍ය අත්‍යාවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සම්පාදනය
කිරීම ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම් වලට ඇතුළත්වේ.

වර්ජනය කඩාකප්පල් කිරීමේ පියවරක් ලෙස
ආන්ත්‍රිවේ නිවාඩු අවලංගු කිරීම නොතකා උතුරු
නැගෙනහිර පලාත්වල දෙමළ කතාකරන තැපැල්
සේවකයන් ඇතුළත 21,000 අධික තැපැල් සේවකයෝ
වර්ජනයට සම්බන්ධ වී සිටිත. එහි ප්‍රතිපාදනයක් ලෙස
ද්‍රව්‍යීන පුරාම තැපැල් සේවාව මුළුමතින් ම ඇතුළත්
ඇතේ.

වර්ජනයට තැපැල් සේවකයන්ගේ පුළුල් සහාගිත්වය
සිය ඉල්ලීම් දිනා ගැනීම සඳහා පවතින දුයි උවමනාව
හා සටන්කාමිත්වයේ ප්‍රකාශනයකි. එහෙත් එය
පමනක් ම ප්‍රමානවත් නොවේ. අරගලය ගක්තිමත්ව
සංවිධානය කර ගැනීමට හැකිවත්තේ මෙම ඉල්ලීම්
සඳහා මෙතෙක් කරන ලද අරගලයේ ගේප පත්‍රයක්
පිළියෙළ කර ගැනීම හා අරගලය තුළ මුහුන දෙන
නිරනාත්මක දේශපාලන හා ක්‍රියාමාර්ගික
ප්‍රශ්න කෙරෙහි අවධානය යොමුකරම්න් රට උච්ච
ක්‍රියාමාර්ගික් මත අරගලය සංවිධානය කර ගැනීම
මගින් පමණි.

වර්ජනය කැඳවුම් කොට ඇත්තේ තැපැල් වෘත්තීය
සම්ති එකාබද්ධ පෙරමුන විසිනි. එකාබද්ධ සම්ති
පෙරමුන යනු තැපැල් හා විදුලි සංදේශ නිලධාරීන්ගේ
සංගමය, සමස්ත ලංකා විදුලි පතිවුඩ සේවක
සංගමය, ජාතික තැපැල් හා විදුලි පතිවුඩ සේවක
සංගමය, තැපැල් හා විදුලි සංදේශ සේවක සංගමය,
ලංකා තැපැල් සේවක සංගමය ඇතුළු සම්ති 28 ක
එකතුවකි.

තැපැල් සම්ති පෙරමුන මෙම ඉල්ලීම් මත පසු ගිය
වසරේ නොවැම්බර් හා මේ වසරේ පුත්‍ර මාසයේ
විරෝධතා උද්‍යෝගන දෙකක් කැඳවුහ. එවා අවසය්
වුයේ ආන්ත්‍රිවේ පොරෝන්ද වලට යට කොට
අරගලය විසිරුවා හැරීමෙනි. අතිකාල ප්‍රසාද දීමනා

ගෙවීම හැර වෙනත් කිසිදු ඉල්ලීමක් මෙතෙක් ලබා
නැතේ. එය ද යලි කපා නොහැරීම ගෙන සහතිකයක්
නැතේ.

සම්ති නායකයන්ට ගම් වතාවක් වර්ජනයක්
කැඳවීමට බල කෙරී ඇත්තේ සිය ඉල්ලීම් නොලබාම
නිසා තැපැල් සේවකයන් අතර පසෙවන කේපය හා
නොසන්සුන්කම නිසාවෙති. වර්ජනය කැඳවුම් කරමින්
නිකුත් කර ඇති පත්‍රිකාවක ආන්ත්‍රිව පොරෝන්ද ඉවු
නොකිරීම නිසා “තැපැල් සේවකයන්ගේ විශ්වාසය
බඳවැටී ඇති අතර ඒ තුළ සමස්ත සේවක මන්ඩලය
දැකි කළකිරීමකට සහ මානිඹික පිඩිනයකට ලක්ව
ඇතේ. තන්වය එසේ හෙයින් නැවත වෘත්තීය සම්ති
ක්‍රියා මාර්ගයකට ඇතුළු වීමට තීන්ද කළමු” යයි
සම්ති නිලධාරය ක්‍රියා ඇතේ. සම්ති නායකයන් තැන්
කරන්නේ තැපැල් සේවකයන් අතර ආන්ත්‍රිව කෙරෙහි
වැඩින කේපය හා නොසතුව පැය 48 සංකේත
වර්ජනයකට කොටුව කර යලි වතාවක් අරගලය දිය
කර හැරීමට ය.

තැපැල් සේවකයන්ගේ රකිණා, වැළැප් හා සේවා
කොන්දේසි වලට එල්ල කෙරෙන ප්‍රභාර ධනපති
ආන්ත්‍රිවේ ආර්ථික හා දේශපාලන පිළිවෙත් වල
කොටසක් බව දැනුවත්වම සැගවන සම්ති නායකයන්
ආන්ත්‍රිවට බලපැමි දුම්ම මගින් අයිතින් දිනා ගත
හැකියැයි බිරජතා මිට්ඩාවකට තැපැල් සේවකයෝ
කොටුව කර ඇතේ.

රකිණා, වැළැප් හා සේවා කොන්දේසි පිළිබඳ තැපැල්
සේවකයන්ගේ ඉල්ලීම් සාධාරන හා දිනා ගත යුතු
ඉල්ලීමිය. ඒ සඳහා සටන් කළයුතු ය. එහෙත් ඔවුන්ගේ
රකිණා, වැළැප් හා සේවා කොන්දේසිවලට එල්ල
කෙරී ඇති ප්‍රභාරයන් ධනපති ආන්ත්‍රිවේ ආර්ථික
ක්‍රියා පිළිවෙතේ කොටසකි.

පුද්ගලිකරන සැලසුම් යටතේ තැපැල්
දෙපාර්තමේන්තුව දිය කර හැරීම ආරම්භ කෙරෙනේ
රනාධිපති වන්දිකා කුමාරනතුගේ ආන්ත්‍රිව යටතේ
1997 තැපැල් හා විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව
දෙකඩ කිරීමෙනි. රනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂගේ
ආන්ත්‍රිව යටතේ එම ක්‍රියාවලය පෙරට ගෙන ගියේය.

මිළි හා පාර්සල් බෙදා හැරීම සඳහා පුද්ගලික සමාගම්
හා ආයතනවලට බලපැන නිකුත් කිරීම, පුද්ගලික
ඒරුජත් තැපැල් කාර්යාල පිහිටුවීමට අවසරදීම,
සම්භර ප්‍රධාන තැපැල් කාර්යාල උප කාර්යාල
බවට පරිවර්තනය කිරීම ඇතුළත තැපැල් සේවාව
පුද්ගලිකරනය කිරීම හා තැපැල් ගුම් බලකාය ක්‍රියාදා
කිරීම එකී පුද්ගලිකරන ක්‍රියාවලයේ ප්‍රතිච්චාකයන්
යි.

මෙමත්පාල සිරසේන-රත්නේ විකුමයිංහ ආන්ඩුව යටතේ අනෙක් රාජ්‍ය ආයතන මෙන් ම තපැල් දෙපාර්තමේන්තුව ද ප්‍රතිච්ඡාගත කිරීම වඩා කඩිනම් කෙරෙනු ඇතේ. රාජ්‍යත්ව මුළු අරමුදල හා ලෝක බංකුව දීමට එකශ වී ඇති, පිළිවෙළත් බොලර් මිලයන 1500 හා 1340 ආන්ඩුවට ලබෙන්නේ ඒ අනුව තපැල් කම්කරවෙන් මුහුණ දෙන සංඛී අන්තරාය එයයි. එහෙත් සම්ති නායකයේ එය වසන් කර තුදෙක් පාර්ශ්වය ඉල්ලීම් කිහිපයක් මත විරෝධතා උද්‍යෝගනවලට තපැල් සේවකයන් කොටුව කරමින් මූලක අන්තරාය යට ගසති.

වඩ වඩා ගැහුරු වන ලෝක ආර්ථික අරුමුදයේ වාසුලිය තුවට ශ්‍රී ලංකාව වේගයන් ඇදුන්නා තතු තුළ සිරසේන-විකුමයිංහ ආන්ඩුව යොදී ගෙන සිටින්නේ රාජ්‍යත්ව මුළු ප්‍රාග්ධනයේ ව්‍යුහයට හා අධිරාජනවාදී තුන්වන ලෝක යුද්ධ්‍යයක සැලසුම් වලට ශ්‍රී ලංකාව පෙළ ගැස්වීමක ය.

එහෙයින් ආන්ඩුවට බලපෑම් දුම්ම මගින් තපැල් සේවකයන්ට හෝ කම්කරු පන්තියේ කටර හෝ කොටසකට සිය රැකියා, වැටුප් හා ස්වා කොන්දේසි දිනා ගත නොහැකිය. අයවැය මගින් යෝජන රාජ්‍ය සේවක දීමනා වැඩිකිරීමේ කොටසක් ලෙස තපැල් සේවකයන්ගේ දීමනා වැඩි කිරීම නිසා 2014 සහ 2015 පිළිවෙළත් රැඹියල් මිලයන 2,859 සහ 2,984 ක අලාභයක් දෙපාර්තමේන්තුවට සිදු වූ බව ආන්ඩුව කියයි. අතිකාල කප්පාදාව, වැඩි වේගවත් කිරීම ඇතුළු තුම්වේදයන් වඩ වඩා තීවු කිරීම මගින් ආන්ඩුව උද්‍යාග කරන්නේ එම අලාභයන් සේවකයන් මතට ම පැවත්වීමට ය. ඒවා සාම්කාම්ව පැවත්වීමට නොහැකි බව ද ආන්ඩුව දනි.

පසුගිය සතියේ සිය රැකියා රැකශැනීමේ අරගලයක යෙදුන හම්බන්තොට මාගම්පුර වරාය සේවකයන් සම්බන්ධයන් ආන්ඩුව කටයුතු කළ ආකාරයෙන් පහැදිලිය. පොලියිය සහ නාවික හමුදාව යොදාවා වර්ජනය කඩාකප්පල් කළ ආන්ඩුව දැන් එම කම්කරුවෙන්ට විරද්ධිව දුම්ට ද්‍යුම්ක් දියත් කර ඇතේ.

බෙදුම්වාදී දෙමල රුම්ම ව්‍යුක්ති කොට සංව්ධානයට එරෙහිව ගෙන ගිය 30 අවුරුදු යුද්ධ්‍ය තුළ වර්ධනය කළ පොලිස් රාජ්‍ය සැලසුම් වඩ වඩා ගක්තිමත් කරමින් හා නව මරදන නීති ගෙන එම මගින් වැඩිකරන ජනයාගේ අරගල තළ දුමන ආදාදායක පොලිස් රාජ්‍යයක් කරාය සිරසේන. විකුමයිංහ ඇතුළු බනපති පාලක පන්තිය යොමුවේ සිටින්නේ.

සිය අයිතින් දිනා ගැනීම පිතිස අරගලයට එලඟ සිටින තපැල් සේවකයන් හා ආන්ඩුවේ ආර්ථික පිළිවෙන්වලට විරද්ධි වන හා තම රැකියා හා ස්වා කොන්දේසි ආරක්ෂාකර ගැනීමට සටන් කරන සමස්ත කම්කරු පන්තිය මුහුණ දෙන තීරනාත්මක දේශපාලන ප්‍රශ්න එබදුය.

පාර්ශ්වීය ඉල්ලීම් වලට තපැල් සේවක අරගලය කොටුව කර මෙම තීරනාත්මක ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් දේශපාලන අරගලයක් තපැල් සේවකයන් අතරින් ඉස්මතුවීම වලකා ලීමට තපැල් සම්ති නායකයේ හැම වෙශෙසක් ම ගිතිති. ගලු වතාවක් උද්‍යෝගනය පය 48 සංකේත වර්ජනයකට සීමා කිරීම හා ජනාධිපතිට සහනදේශයක් හාර දීමෙන් ඉල්ලීම් දිනා ගත හැකිය යන මිට්භාවකට තපැල් සේවකයන් ගේ අරගලය හිර කිරීමේ තේරුම එයයි.

තපැල් සම්ති මෙන් ම සමස්තයක් ලෙස වෘත්තිය සම්ති ක්‍රියා කරන්නේ ධනපති පාලක පන්තියේ හා රාජ්‍යත්ව ප්‍රාග්ධනයේ උපකරණ ලෙස මිස කම්කරුවෙන්ගේ අවශ්‍යතාවයන් නියෝජනය කරන සංව්ධාන ලෙස නොවේ. “පක්ෂ බෙදායෙන් තොර පොදු අරගලයක්” යන සුතුයට යටත් කර සම්ති නිලධරය විසින් යට ගසන්නේ මෙම තීරනාත්මක දේශපාලන ප්‍රශ්නය.

තපැල් හා විදුල සංදේශ සේවක සංගමය ඇතුළු සම්ති බහුතරයක් කළින් පැවති ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂගේ ආන්ඩුවට පන්දම් ඇල්ලුහ. රාජික තපැල් සේවක සංගමය දැක්ෂීනාංශික එක්සත් රාජික පක්ෂයට (එජාප) හා වර්තමාන ආන්ඩුවට සැප්ප්‍රව සම්බන්ධ සම්තියකි. ස්වාධීන යය කියා ගන්නා සමස්ත ලංකා උප තපැල් සේවක සංගමය හා තපැල් හා විදුල සංදේශ නිලධාරීන්ගේ සංගමය රැනියා සාධාරණ සමාජයක් සඳහා ව්‍යාපාරයේ පාර්ශ්වකරුවන් වන අතර සිරසේන-විකුමයිංහ ආන්ඩුව බලයට ගෙන ජ්‍යෙමට දර දිය ඇද්දාහ.

ආන්ඩුවේ බොරු පොරොන්දුවලට යට කර තම අරගලය ගබ්ඩා කිරීමට තපැල් සේවකයේ සම්ති නායකයන්ට ඉඩ නොදිය යුත්තාහ. මෙම සංව්ධානවලට විරද්ධිව සිය අයිතින් සඳහා සටන් කරන ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව තොරාපත් කර ගත් හා වෘත්තිය සම්තිවලුන් මුළුමතින් ම ස්වාධීන වූ තමන්ගේම තීරනාකාරී කම්ටු තපැල් කම්කරුවෙන් විසින් ගොඩ නාගා ගත යුතු ය. ඒ හරහා ආන්ඩුවේ කප්පාදා පිළිවෙන් මගින් ප්‍රජාරයට ගොදුරුවේ සිටින සමස්ත කම්කරු පන්තිය ඒකාබද්ධ කර ගැනීමට තපැල් කම්කරුවෙන් යොමුවීම අවශ්‍ය වේ.

තපැල් සේවකයන්ට මෙන් ම අවසේස වැඩිකරන ජනයාට තම අයිතින් දිනා ගත හැක්කේ සඳහුම්ගත සමාජවාදී ආර්ථික පිළිවෙනක් ක්‍රියාවට දැන කම්කරු ගොවී ආන්ඩුවක් යටතේ පමණි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය රාජ්‍යත්ව සමාජවාදී ඉදිරිදර්ශනය මත පදනම් වූ කම්කරු පන්තියේ ස්වාධීන දේශපාලන ව්‍යාපාරයක් බලමුල ගැන්වීම සඳහා සටන් කරන්නේ සයප පමණි. සයපට බඳී එය කම්කරු පන්තියේ විප්ලවවාදී පක්ෂය ලෙස ගොඩ නැගීමට ඒකාබද්ධ වන ලෙස අටි තපැල් සේවකයන් හා අවශ්‍ය කම්කරුවෙන්ගේ ද තරෙනියන්ගේ ද ඉල්ලා සිටිමු.