

දකුනු වින මුහුදේ වැඩි වන යුදු අභ්‍යන්තරය

Escalating war games in the South China Sea

පිටර් සිමන්සිස් විසිනි

2016 ඔක්තෝබර් 6

වෛ ගින්ච්නය සිරියාවේ තම යුද සැලසුම් නිව් කර රැකියාව සමග ගැටුමකට යම් සිටින අතර, අමරිකාව හා එහි සහවරයන් විසින් දැන් කරගෙන යන මිලටරි අභ්‍යන්තරය මාලාව නිසා, දකුනු වින මුහුද ද තවදුරටත් හානික ප්‍රවලන කේත්දයක් ලෙස පවතී.

පසුගිය වසර පහ තුළ ඔබාමා පාලනය විසින් පිළිපිනය හා වියට්නාමය වැනි රටවල් වලට විනය සමග ඇති මත හේද වලදී වඩාත් ආත්‍යමනුශීලී ආස්ථානයක් ගැනීමට දිරිගත්වනු ලැබූ තහේ පටන්, දකුනු වින මුහුදේ ආත්තින් නාවකාකාර ලෙස උගුවී ඇත. පසුගිය ජ්‍යෙෂ්ඨ හේග් ජාත්‍යන්තර බෙරුම්කරන අධිකරණය, අමරිකානු සහාය ඇතිව, විනයේ සමුද්‍ර සීමා අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ ඉල්ලීම් අභ්‍යන්තරයට ලක්කරමින් පිළිපිනය ගොනු කර තිබුනු පෙන්සමට පක්ෂව ලබාදුන් තීන්දුවත් සමග මෙම ආත්තින් තවත් ඉහළ ගියේය.

වොයින්ච්නය දැන් “නාවක ගමනාගමනයේ නිදහස්” දුඩීමා කරගතිමින්, ගිනිකොනදිග ආයිත්‍යතික රටවල් සමග මිලටරි සම්බන්ධතා තරකාරමින් සිටින අතර තම ආයිත්‍යතික සහවරයින්ට ද ඔවුනොවුන් අතර මිලටරි සම්බන්ධතා තහවුරු කරගත්තා ලෙසට බල කරයි. විනය සමග කෙරෙන යුද්ධයකදී, වින භුමියට දැවැන්ත ගුවන් හා මිසයිල ප්‍රභාරයක් එල්ල කිරීමටත්, නාවක සම්බාධක පැහැවීම සඳහාත් යොදාගැනීමට යොළීත් “ගුවන්-නාවක” කටන් මූලෝපාය සඳහා දකුනු වින මුහුද අතියින්ම වදුගත්ය.

දැනටමත් යුද අභ්‍යන්තරය මගින් සලකුනු වී ඇති පරිදි මෙහි ප්‍රතිපලය ලෙස, දකුනු වින මුහුදේ ඉතා අවදානම් සහිත මිලටරි කටයුතු උත්සන්න වෙමින් ඇතේ. මින් ප්‍රධාන සිදුවීම් කිපයක් නම්:

★ බ්‍රිතාන්ත, ඔස්ට්‍රේලියාව, නිවසිලන්තය, මලයාසියාව, හා සිංගප්පුරුව, දකුනු වින මුහුද ද ඇතුළත් වන පරිදි සහි තුනක මිලටරි අභ්‍යන්තරය මාලාවක් ආරම්භ කර ඇතේ. හට කන්ඩායම්, යුද නාවක හා ප්‍රභාරක ගුවන් යානා යොදාගැනීන මෙම මෙහෙයුම සිදු කරනු ලබන්නේ, 1971 ද අත්සන් කළ, මැලේසියාව හෝ සිංගප්පුරුව (විදේශ) ප්‍රභාරයකට ලක් වුවහොත් අනෙකුත් සාමාජික රටවල මදිහත්

විම තහවුරු කෙරෙන “පංච බලවතුන්ගේ ආරක්ෂක වධිපිළිවෙල” යටතේය.

★ ඉන්ද්‍රනිසියාව තම ඉතිහාසයේ දැවැන්තම ගුවන් හමුදා අභ්‍යන්තරය මේ වන වට දකුනු වින මුහුදේ නවුනා දුපත් සමුහා අසල ත්‍රියාත්මක කරමින් සිටි. ගුවන් හමුදා හටයින් 2000 කට වැඩි පිරිසක් සහභාගි වන මෙම අභ්‍යන්තරයට, සුකොයි හා එග්-16 වර්ගයේ ප්‍රභාරක ගුවන් යානා ද යොදාවා ඇතේ. විනය නවුනා දැවියින් පිළිබඳව ඉන්ද්‍රනිසියාවේ ස්වේච්ඡිතවය පිළිගැනීනා බව කියා ඇති නමුත් එරට නාවක ගමනා ගමන කටයුතු ඉන්ද්‍රනිසියාවේ විශේෂීත ආර්ථික ක්‍රියාවල අන්තර් පේදුනය වන අතර පසුගිය ජ්‍යෙෂ්ඨ මාසයේදී වින දිවර යානා හා ඉන්ද්‍රනිසියානු නාවක හමුදාව අතර ගැටුමක් හටගන්තේය.

★ වොයින්ච්නය හා පිළිපින ජනාධිපති දුනර්තේ අතර ආත්ති සහගත තත්වයක් මතුවෙමින් ඇති නමුද දෙරට එක්ව සුජලාඹුතා යානා ගොඩඩායේවීමේ පුහුනුවීම් ද ඇතුළත් යුද අභ්‍යන්තරයක් දියත් කරමින් සිටිති. අමරිකානු මැරයින් සේබලු හා නැවියන් 1400ක් පාමන පිළිපින හටයින් 500 සමග පුහුනුවීම් කරන්නේ, “ස්වභාවික විපත් හා (යුද්ධ) ගැටුම් අවස්ථාවන්හිදී වඩාත් හොඳින් ත්‍රියාත්මක විමේ සුදානමක් ලෙසය”. දුනර්තේ මෙය අමරිකාව සමග කරන අවසාන අභ්‍යන්තරය ලෙස සඳහාත් කර ඇතෙන්, ඔහුගේ ප්‍රකාශය තරමක් ලිභිල් කරමින් පිළිපින ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව ප්‍රකාශ කළේ එක්සන් ජනපදය සමග අභ්‍යන්තරය නතර කරන ලෙස ඔවුන්ට මෙනෙක් කිසිදු විධානයක් ලබා නොමැති බවයි.

හැනොයි පාලනය සමග මිලටරි බඳීම් තර කර ගැනීමේ අමරිකානු ව්‍යායාමයේ කොටසක් වශයෙන් පසුගිය ඉරිදා, වියට්නාමයේ “කැම් රාන්” වරායට අමරිකානු යුතුස්ථානක් පෝත් එස් මැකෙන්න් හා යුතුස්ථානක් ප්‍රාන්තික සේබලු යන යුද තොග දෙක පැමිනියේය. මෙය දෙරට අතර සඩානා යල යානා තත්වයට පත්වූ 1995 වසරේ සිට අමරිකානු නැවක් මෙම මූලෝපායිකාව වදුගත් නාවක කළුවරට පැමිනි පලමු අවස්ථාවය. මෙම නැවු පැමිනියේ, (දෙරට අතර) එකාබද්ධ නාවක සරඟ වල හත්වන වටය පසුගිය සතියේ ආරම්භ විමත් සමගය.

දකුනු වින මුහුදේ හා ආයියාව පුරා සිදුවන අමෙරිකානු ම්ලටටර් තර කර ගැනීම් වලට විනයේ ප්‍රතිචාරය වී ඇත්තේ එක අතකින් තම ම්ලටටර ගක්තිය වර්ධනය කරගන්නා අතරම, අනෙක් අතින් චොෂින්ටනය සමඟ එකගතාවයන්ට මං සෙවීමය. මෙම වින කොමිශ්‍රිතිස්ට් පක්ෂ වැඩපිළිවෙළේ මොනම ප්‍රශනිසිල් බවක් වත් නැත. එය නියෝජනය කරන්නේ ධින කුවේර කතිපයාධිකාරී ස්තරයක් මිස, වින හෝ ජාත්‍යන්තර කමිකරු පන්තිය නොවේ. දකුනු වින මුහුදේ කුඩා ද්‍රව්‍යීන් හා කොරල් පර ගොඩකිරීම හා රැයියාව සමඟ කරන ඒකාබද්ධ නාවුක අභ්‍යාස ද ඇතුළු ඔවුන්ගේ සියලු කටයුතු, ඇමෙරිකාව ආයියාවේ තම ම්ලටටර ප්‍රකාරනය සාධාරණීකරනය කිරීමට යුහුසුව බිහැශෙන්නා අතරම යුද අවදානම තවතවත් ඉහළ නිවය.

හිටපු අමෙරිකානු පයිනික් බලපෑතියේ ප්‍රධාන හා ජාතික ආරක්ෂක අධ්‍යක්ෂ අද්මිරාල් ඩිනිස් බිලෙකාර් විසින් දකුනු වින මුහුදේ ඇමෙරිකානු ආධිපත්‍ය සඳහා පෙන්වගනයට ඇති අධිෂ්ඨානය සංඝ්‍රව හෙළි කර ඇතේ:

“සිස්ටේලියානු ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ “ගෝ කොෂන්ර්ස්” වැඩසටහනට පසුගිය සඳහා සම්බන්ධ වෙමත් බිලෙකාර් කියා සිටියේ: “විනයට අවශ්‍ය පරදී මුලුමහන් දකුනු වින මුහුදම අත්පත් කර ගෙන, ඇමෙරිකානු හෝ අනෙකුත් හමුදාවන්ට එහි ගමනා ගමනය අවහිර කිරීමට ඔවුන් පියවර ගන්නේ නම් ඇමෙරිකාව එය කිසියේත්ම ඉවසා නොකිවූ ඇතේ. එවැන්නක් සිදුවීමට ඉඩ තැබීමට අප සුදානම නැත්”.

විනය විසින් දකුනු වින මුහුද ආක්‍රිතව කරගෙන යන නැවු තවාකංගන හා ගුවන් පථ ඉදිකිරීම ඇතුළු ගොඩකිරීම හා ඉදිකිරීම කටයුතු, ප්‍රදේශය තුළ සිය ආධිපත්‍ය තහවුරු කිරීම සඳහා බෙදිපිනය විසින් එ අවට දුපත් ම්ලටටරකරනය කරමින් සිටින බවට සාක්ෂියක ලෙස ඇමෙරිකාව යළි යළින් භුවා දක්වයි. එහෙත්, මෙම ඉදිකිරීම වල ම්ලටටරය වට්නාකම බැහැර කරමින් බිලෙකාර් කියා සිටියේ “බයෝරුම් යුද්ධියකදී මේ ඉදිකිරීම් අධිපත් කිරීම විනාඩි 10ක හෝ 15 ක කාර්යක් වනු ඇතේ” යනුවෙති.

බිලෙකාර් ඔස්ට්‍රේලියාවෙන් විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටියේ, ඇමෙරිකාව සමඟ දකුනු වින මුහුදේ ඒකාබද්ධ මුර සංවාර වලට එක්වෙමින්, “අවශ්‍ය මොජාතක ජාත්‍යන්තර මුහුද හෝ ගුවන් සීමා වලට ආරක්ෂක හමුදාවන් යෙවීමට තමන් සුදානම් බව පෙන්වනා” ලෙසයි. දැනට ඇමෙරිකානු නාවුක හමුදාව, විනයේ ද්‍රව්‍යීන් වටා පනවා ඇති සැන්ප්‍රම් 12 සීමාව තුළට අවස්ථා තුනකදීම ප්‍රකෝපකාරී ලෙස ඇතුළු වුයේ,

“නාවිත ගමනාගමනයේ තිද්‍යුය” ආරක්ෂා කරනවා යය කියමිති.

අද්මිරාල් වරුගා යුද්ධියේ අවදානම ගැන සඳහන් කරමින් “දෙපාර්ශවයටම (ඇමෙරිකානු හා වින) අනෙක් පත්තේ සිද්ධ වන්නේ කුමක්ද යන්න අවබෝධ කරගනීමට හා සම්මුතියට ඇති සැලකියුතු නොහැකියාව” ගැන අවධානය යොමු කළේය. “මෙය කළේයත්ම තවත් නරක අතට හැරිය හැකි සම්බන්ධතාවකි”. එයින් අදහස් කරන්නේ (යුද්ධ) ගැටුමක් දැයි අයුවට, ඔහු කියා සිටියේ: “මුව් .. වරදි වැටිනිම්, පසුව බිඟ හා ගැටුම්” යනුවෙති.

මෙම සාකච්ඡාවටම එක්වූ, හාර්බ්‍ර විශ්ව විද්‍යාල කෙනෙහි පාසල්ලේ මහාචාර්ය ගුහැම් ඇමෙරිකානු අනතුරු ඇගෙවුයේ, “මම කියන්නේ, සාමාන්‍යයෙන් නැගී එන බලවතෙක් විසින්, රජයන බලවතෙක් විස්තාපනය කිරීමට තරජනය කරන යුගයක ඔබ සිටින විට ...දැවැන්ත ව්‍යුහාත්මක ආත්‍යතින් ඇතිවෙනවා, මෙතුළ භුගක් දේ වරදි අතට යන්න පුලුවන්.. දැවැන්ත දකුනු වින මුහුද පාලනය කළ යුත්තේ? මි පින්පින් හිතන්නේ විනය කියල, තමුත් ඇමෙරිකානුවන් කියනවා නැහැ පසුගිය වසර 70 ම අපි දී එහි ප්‍රධාන බලවතා ලෙස සිටියේ කියල .. දැන් ඔබට හිතාගන්න පුලුවන් නේ ද මෙය දෙපාර්ශවයටම අවශ්‍ය නොවුන ගැටුමකට පරවර්තනය වෙමා, පසුව යුද්ධියේ දක්වාම වර්ධනය වෙන හැටි? අවාසනාවකට මට නම් පුලුවන්”.

2011 දී ඔබාමා පාලනය විසින් ආයියාවේ ඇමෙරිකානු ආධිපත්‍ය පවත්වාගෙන යාම සඳහා නිල වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කෙරුණ “ආයියාවට හැරීම” හෝ “යලි තුලනය” ප්‍රතිපත්තියට, ම්ලටටර තර කිරීම් හා අවසානයේ මෙවති සිද්ධියකටම අවශ්‍ය සැලසුම් ද ඇත්තේ. පෙන්වගනය තම එතෙර ඇති සන්නද්ධ නාවුක හා ගුවන් හමුදා සම්පත් වලන් 6 0%ක් 2020 වනවිට ආයියා පයිනික් කළාපය තුළ ස්ථානගත කිරීමට කැපෙලි සිටි. පසුගිය සතියේ ඇමෙරිකානු ආරක්ෂක ලේකම් ඇශ්වත් කාටර් “හමුදා යෙළ තුලනය” වැඩපිළිවෙළේ තුන්වති ඇදියර ප්‍රකාශයට පත් කළේය. මෙයට විනය හා යුද්ධියකදී යොදා ගැනීමට විශේෂයෙන් තිර්මානය කළ නව අව් ආයුධ ග්‍රෑනියක් නිපදවීම ද ඇතුළත්තේ.

වොනින්වනය විසින් දකුනු වින මුහුදේ තිර්මානය කර ඇති මේ ආත්‍යතින් මතින්, විනය හා ඇමෙරිකාව හෝ එහි සැගයෙකු සම්බන්ධව ඇතිවන ඕනෑම කුඩා සිදුවීමක් හෝ අත් වරදිදේක්, න්‍යාම්ප්‍රේක බලවතුන් දෙපාලක් අතර ගැටුමක් කරා වර්ධනය විය හැකි සිදුවීම් වැළැක් ඇවිලෝමේ ඇනතුරු මත්‍යකර ඇතේ.