

දකුණු චීන මුහුදු පිලිබඳ අධිකරණ හීන්දුවට පෙරාතුව චීන මිලිටරි අභ්‍යාස ඇරඹේ

Chinese military drills ahead of South China Sea court ruling

පිටර් සිමන්ඩ්ස් විසින්

2016 ජූලි 6

දකුණු චීන මුහුදේ නාවුක ගමනාගමන මතභේදය උමන ජාත්‍යන්තර උසාවියක් විසින් ලබන අගහරුවාදා තීරණයක් දීමට නියමිත ව තිබිය දී චීන මිලිටරිය, ඊයේ එම ප්‍රදේශයේ නාවුක අභ්‍යාස මාලාවක් ඇරඹුවේ ය. එය සාමාන්‍යයෙන් පැවැත්වෙන අභ්‍යාසයක් යයි චීන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය ප්‍රකාශ කළ අතර, සිය භූමිභාග අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීම සම්බන්ධයෙන් බිඳීයාමේ අධිජයානය ඉන් පෙන්නුම් කරයි.

හේග් නුවර එක්සත් ජාතීන්ගේ ස්ථීර බේරුම්කාර උසාවිය එහි තීරණය ලබා දීමට දවසකට පෙර දින දක්වා, එනම් ජූලි 5 දා සිට 11 දා දක්වා, අභ්‍යාසය පැවත්වේ. විස්තර අසම්පූර්ණ නමුත් ඡන්දයන්ගේ හා නින්ග්බෝ යන ඉලක්කයට මෙහෙය විය හැකි මිසයිල නාශක දෙකක් හා වාමිඡු යුද නැව, අභ්‍යාසයට සම්බන්ධ වන බව වාර්තාවේ. අභ්‍යාස පැවත්වෙන්නේ, දකුණු චීන මුහුදේ උතුරු ප්‍රදේශයේ, චීන පාලනය යටතේ පවතින පැරසල් දිවයින ආසන්නයේ වර්ග කිලෝ මීටර් 100,000ක වතුරග්‍රාකාර ප්‍රදේශයක ය.

එවැනිවිට ජේන්ස් ඩිගෙන්ස් වික්ලි සඟරාව ඊයේ වාර්තා කලේ, සැප්තැම්බරයේ දී දකුණු චීන මුහුදේ රුසියාව සමග ඒකාබද්ධ නාවුක අභ්‍යාසයක් පිලිබඳව ද චීනය සාකච්ඡා කරමින් සිටින බව යි. චීන ආරක්ෂක ප්‍රකාශකයෙකු වන වූ කියැන් ජූනි 30 වැනිදා අභ්‍යාසය පිලිබඳ තොරතුරු තහවුරු කළ නමුත් විස්තර සැපයුවේ නැත. "ඒකාබද්ධ මුහුදු" අභ්‍යාසය පලමුවරට පවත්වන ලද්දේ 2012 වසරේ දී කහ මුහුදේ දී - දකුණු චීන මුහුදට බොහෝ උතුරේ දී ය.

චීන මිලිටරි අභ්‍යාස විශේෂයෙන්ම එක්සත් ජනපදයට අනතුරු ඇඟවීමක් ලෙස සැලකේ. ඇමරිකාව එරට "ආසියාවට හැරීමේ" කොටසක් ලෙස පසු ගිය හය වසර තිස්සේ හිතාමතා ම දකුණු චීන මුහුදේ භූමිභාග ආරවුල් ඇවිලවී ය. කලාපය පුරා චීනය ඇමරිකානු උත්සුකයන්ට යටත් කිරීම එල්ල කරගත්

ඇමරිකානු රාජ්‍යතාන්ත්‍රික ප්‍රහාර හා මිලිටරි තරකිරීම් තුළින් ඔබාමා පාලනාධිකාරය, එකී මුහුදු භයානක ජීවලන කේන්ද්‍රයක් බවට පරිවර්තනය කර ඇත.

ඇමරිකානු නාවුක හමුදාව පසු ගිය ඔක්තෝබරයේ සිට ප්‍රකෝපකාරී "නාවුක ගමනාගමනයේ නිදහස" නම් මෙහෙයුම් තුනක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත්තේ, චීනය විසින් පාලනය කරනු ලබන දිවයින වටා නාවුක සැතපුම් 12ක භූමිභාග සීමාව තුලට හිතාමතා ම කඩා වැදීමිනි. ජූනියේ දී, දකුණු චීන මුහුද ආසන්න ප්‍රදේශයේ ඇමරිකාවේ ප්‍රධාන නාවුක යුද අභ්‍යාස දෙකක් පැවත්වී ය. ඉන් මැත ම එක, ප්‍රහාරක බල ඇති ද සමග, ගුවන්යානා භාරක නෞකා දෙකක් සම්බන්ධ කෙරුණු, "හයි එන්ඩ් යුද සටන්" ලෙස විස්තර කෙරුණ අභ්‍යාසයකි.

විශේෂයෙන් ම, චීනයට එරෙහිව නාවුක ගමනා ගමන අයිතිවාසිකම් වඩා ආක්‍රමනකාරී ලෙස ඉදිරියට ගැනීමට පිලිපීනය දිරිමත් කිරීම සඳහා ඔබාමා පාලනාධිකාරය කටයුතු කර ඇත. හේග් හි දී එහි නීතිමය අභියෝග ගෙන ඒම පිනිස වොෂින්ටනය, මැනිලා ආන්ඩුවට තීරණාත්මක දේශපාලන හා නීතිමය සහාය රහසේ සපයා දී ඇත. චීනය "ජාත්‍යන්තර නීතියට බැඳී සිටී" යැයි එය ඉල්ලා සිටින අතර ඇමරිකාව, මුහුදු නීතිය පිලිබඳ එක්සත් ජාතීන්ගේ පොදු සම්මුතිය - පිලිපීන නඩුව ඉදිරිපත් කෙරී ඇත්තේත් මෙය යටතේ ය - පිලිගෙන නොමැත.

කෙසේ නමුත්, ඇමරිකානු කටයුතු පැහදිලිව ම චීන උත්සුකයන්ට තර්ජනය කරන අතර, ඇමරිකානු "හැරීමට" චීනයේ ප්‍රතිචාරය ඉවබව නැති ප්‍රතිගාමී එකකි. චීනය තුල හෝ ජාත්‍යන්තර ව කම්කරු පන්තියට කිසිදු ආයාචනයක් කිරීමට මුලුමනින් ම අපොහොසත්, තුනී අන්ත-පොහොසත් කතිපයාධිකාරයක් නියෝජනය කරන චීන කොමියුනිස්ට් පක්ෂ (සීසීපී) තත්ත්‍රය, යුද ව්‍යායාමයක පැටලී ඇති අතර ම, ඇමරිකාව සමග සම්මුතියක් ඇතිකර ගැනීමට ද උත්සාහ දරමින් සිටී.

රජයට අයත් ග්ලෝබල් ටයිම්ස් පත්‍රය ඊයේ කතුවැකියකින් පැහැදිලි කලේ, සීසීපී නිලධරය හා

මිලිටරියේ දැඩි යුදවාදී කන්ඩායම්වල ආකල්පය යි. දකුණු චීන මුහුදේ ආතනීන් උත්සන්න කිරීම වෙනුවෙන් වොෂින්ටනයට දෝෂාරෝපනය කිරීමෙන් පසුව පුවත්පත ප්‍රකාශ කළේ, ඇමරිකාව “දකුණු චීන මුහුදේ තව තවත් මිලිටරිය තර කරන්නේ නම්, එය චීනයේ ජාතික ආරක්ෂාවට සෘජු තර්ජනයක් වන අතර, චීනයේ මිලිටරි අභ්‍යාස සැලකිය හැක්කේ ඊට දක්වන ප්‍රතිචාරයක් ලෙස” බව යි.

සාකච්ඡා මගින් නාවුක ගමනාගමන මතභේද විසඳීමට චීනය උත්සාහ දැරූ අතර, “ඕනෑ ම මිලිටරි ගැටුමක් සඳහා එරට සුදානම් කල යුතු” බව කතුවැකිය ප්‍රකාශ කළේ ය. “චීනය මූලෝපායික නිවාරනයේ හැකියාවන් වේගවත් කල යුතු ය. චීනයට ඇමරිකාව සමග මිලිටරිය වසයෙන් එක පෙලට සිටිය නොහැකි වෙතත්, දකුණු චීන මුහුදේ මතභේද සම්බන්ධයෙන් ඇමරිකාව බලහත්කාරී ලෙස මැදිහත් වන්නේ නම්, එරටට දැරිය නොහැකි මිලක් ගෙවීමට සිදුවනු ඇත.”

එවැනි යුදවාදී ප්‍රකාශන මගින් සිදුවන්නේ වොෂින්ටනයේ අත ශක්තිමත් වීමයි. න්‍යෂ්ටික බලවතුන් පැටලෙන පුළුල් යුද්ධයක් බවට පත් විය හැකි මිලිටරි ගැටුමක අනතුර ද වැඩි කර යි. “දැරිය නොහැකි මිලක්” ගෙවීමට චීනය තමන්ට බල කරනු වොෂින්ටනය ඉවසා සිටිනු නැත. එය ආසියාව තුළ හා ජාත්‍යන්තරව වොෂින්ටනයේ මිත්‍ර සම්බන්ධකම්වලට හානි කල හැකි බැවින් ඇමරිකාව ඒ අනුව සුදානම් වෙමින් සිටී. 2020 වන විට, ඇමරිකානු නාවුක හා ගුවන් හමුදා බලඇණි වලින් සියයට 60ක් ඉන්දු-ශාන්තිකර කලාපයේ ස්ථාපිත කිරීමට පෙන්නුම් සැලසුම් කර යි.

කතුවැකිය ගැන ඇසූ විට, චීන විදේශ අමාත්‍යාංශය ගැටුමක තර්ජනය ලුහු කර පෙන්වී ය. ප්‍රකාශක භොන්ග් ලී මාධ්‍යයට මෙසේ පැවසී ය: “දකුණු චීන මුහුදේ සාමය හා ස්ථාවරත්වය ආරක්ෂා කිරීමට චීනය ආසියාත් සංවිධානය සමග වැඩ කරනු ඇත.” කෙසේ නමුත් ඔහු පැහැදිලි කළේ, හේග්හි අධිකරණ ක්‍රියාවන්ට සහභාගිවීම ප්‍රතික්ෂේප කල බිජිනය, චීන භූමිභාග අයිතිවාසිකම්වලට අභියෝග කරන කිසිම නීතියකට බැඳී නො සිටිනු ඇති බව යි.

මෑත සතිවල දී, උසාවි තීරනය ඉදිරියේ තම ආස්ථානයට ජාත්‍යන්තර සහයෝගය එක් රැස් කර ගැනීමට චීනය උද්ඝෝෂයකක් ඇරඹී ය. රටවල් 6ක සහයෝගය ඇතැ යි බිජිනය කරන ප්‍රකාශ නො තකා,

පෙනෙන්නට ඇත්තේ සාපේක්ෂව අතලොස්සක් පමණක් ප්‍රසිද්ධියේ චීනයට අනුග්‍රහ දක්වා ඇති බව යි. දකුණු චීන මුහුදේ චීන ඉඩම් ගොඩකිරීම හා සීමිත මිලිටරි ක්‍රියාකාරකම් “ව්‍යාප්තවාදී” හෝ “ආක්‍රමනකාරී” යයි ඇමරිකාව කරන චෝදනා බිජිනය විසින් ප්‍රතික්ෂේප කර ඇත.

යථාර්ථයේ දී, දකුණු චීන මුහුදේ ඇමරිකානු මිලිටරි ක්‍රියාකාරකම්, සෘජුවම චීනයට තර්ජනය කර යි. මැද පෙරදිග හා අප්‍රිකාවෙන් බලශක්ති හා අමුද්‍රව්‍ය ආනයනය කිරීමට චීනය විශාල වසයෙන් යැපෙන්නේ මුහුදු නාවුක මාවත් මත ය. ගුවන් මුහුදු සටන ලෙස ප්‍රසිද්ධ, චීනය සමග යුද්ධය සඳහා වන පෙන්නුමයේ මූලෝපාය, චීනය මත දැවන්ත ගුවන් හා මිසයිල් ප්‍රහාරයක් අපේක්ෂා කර යි. එය චීන ආර්ථිකය දුබල කරන්නාවූ නාවික අවහිර කිරීමක් සමග අත්වැල් බැඳ ගනියි.

ඔබාමා පාලනාධිකාරයේ “ආසියාවට හැරීම” කලාපයේ ආතතිය නාටකාකාර ලෙස ඉහල නංවා ඇත. චීනය හා ඇමරිකාව හෝ එහි විවිධ මිත්‍රයන් හා මූලෝපායික සහවරයන් පැටලෙන මිලිටරි ගැටුමක අනතුර මෑත කාලීන සිදුවීම් දෙකක් මගින් පෙන්නුම් කරයි.

වෙඩි පාලන රේඩාර් සමගින් ජපාන එෆ්-15 ප්‍රහාරක යානා දෙකක් චීන මිලිටරි ගුවන්යානාවන්ට “ආලෝක ධාරා එල්ල කිරීම” පිලිබඳ ව චෝදනා කරමින්, සඳුදා චීනය ප්‍රකාශයක් නිකුත් කළේ ය. ජුනි 17වැනිදා සිද්ධිය හට ගත්තේ දකුණු චීන මුහුදට ඉහලිනි. ජපානය සෙන්කාකු නමින් ද චීනය දියාඕයූ දූපත් නමින් ද හඳුන්වන කුඩා ගල්පර දෙකක් මත රටවල් දෙක ආරවුලක පැටලී සිටින්නේ එම ප්‍රදේශයේය.

පසු ගිය සිකුරාදා තායිවාන් මුර සංචාරක බෝට්ටුවක්, මිලිටරි කඳවුරක සිට ප්‍රති-නෞකා මිසයිල ප්‍රහාරයක් එල්ල කළේ ය. මිසයිලය තායිවාන් සුමුදුසන්දියේ පෙන්ගු දූපතේ සිට නාවුක සැතපුම් 40ක් පමණ දුරක තිබූ චීන ධීවර බෝට්ටුවකට වැදුණු අතර එහි කපිතාන් ජීවිතක්ෂයට පත් විය. කාර්ය පරිපාටිය අනුගමනය නොකිරීම සම්බන්ධයෙන් තායිවාන් බලධාරීන් අපරීක්ෂාකාරී සුලු නිලධාරියෙකුට දෝෂාරෝපනය කල නමුත් චීනය, නිදහසට හේතු විමසී ය. සවුන් වයිනා මෝනිං පෝස්ට් පත්‍රය මෙසේ අදහස් දැක්වී ය: “එවැනි සිදුවීමක ලොකු ම කනස්සල්ල වන්නේ ඒවා පාලනයෙන් පිට ගොස් සන්නද්ධ ගැටුමක් ඇවිල වීමට ඉඩ තිබීම යි.”