

# PRIAME AKCIE

---

## na pracoviskách

### Priame akcie na pracoviskách základné druhy a konkrétné príklady

- štrajk
- divoký štrajk
- duálna moc
- maródka
- neformalny odpor
- obsadenie pracoviska/okupácia
- otvorené ústa
- piket
- práca podľa pravidiel
- prerušovaný štrajk
- sabotáž
- solidarita
- spomalenie
- štrajk dobrou prácou



*Základné druhy  
a konkrétné príklady*



**Nakladatel'stvo bod zlomu (NBZ)** je neziskový a benefitčný vydavateľský projekt zameraný na publikovanie prevažne pracujúcich. Približuje diela, ktoré sú běžne ťažko dostupné alebo dostupné len v cudzom jazyku. Funguje ako spolupracujúca skupina Priamej akcie (MAP Slovensko).

**Doteraz vydané tituly:**

Noam Chomsky „Nevyhnutné ilúzie, médiá a propaganda“ (1999)

Laslo Sekelj „Anarchizmus, marxizmus a priama demokracia“ (1999)

Michail Bakunin „Marxizmus, sloboda a štát“ (1999)

Úvod do fortém priamych akcií pracujúcich – vrecková príručka pre našťavaných pracujúcich (2002)

Graham Purchase „Anarchizmus a ekológia“ (2002)

Zanon – továreň bez šéfov. Maté, hliná a výroba (CD/DVD, 2005)

Anarchizmus v Amerike (CD/DVD, 2006)

Železná kolónia „My sa trosiek nebojíme...“ (hudobné CD, 2007)

Úspešný štrajk v lodeniciach v Puerto Real - Anarchosyndikalizmus v praxi (2008)  
Zápisky z triednych bojov. Užitočné skúsenosti z praxe malých organizácií  
a odborových zväzov (2008)

Venezuela: 10 rokov vlády Hugo Cháveza (2009)

\* \* \* \* \*

**Priame akcie na pracoviskách  
základné druhy a konkrétné príklady**

Nakladatel'stvo bod zlomu (2009), druhé vydanie  
Druhé vydanie pripravili: Michal Tučík, Nadia Hladká

**Použité zdroje:**

**A Worker's Guide to Direct Action**  
[www.libcom.org/organise/direct\\_action](http://www.libcom.org/organise/direct_action)

**Direct Action In Industry**  
[www.spunk.org/texts/intro/practice/sp001/703.html](http://www.spunk.org/texts/intro/practice/sp001/703.html)

**Workplace Organising**  
[www.libcom.org/organise/workplace-organising](http://www.libcom.org/organise/workplace-organising)

**Strategy for Industrial Struggle**  
<http://thecommune.files.wordpress.com/2008/10/industrialstrugglepamphlet2.pdf>

**NBZ, P.O. BOX 16, 840 08 Bratislava 48, Slovensko**  
web: <http://nbz.priamaakcia.sk>, e-mail: nbz@priamaakcia.sk

## Namiesto záveru - pozvanie

Neexistujú návody alebo vopred hotové recepty na každú situáciu. Na opísané príklady sa pozérame kriticky a vieme, že veľa krát vôbec nemusia fungovať, zväčša, keď je použíra len jedna taktika. Úspech ovplyvňujú rôzne faktory, napríklad skúsenosti a vedomosti pracujúcich o spôsoboch riešenia konfliktov, rozšírenie solidarity (aj do zahraničia), zraniteľnosť zamestnávateľov tou či onou akciou, objektívne podmienky (ročné obdobie, dopyt po produktoch, stav zásob na sklaďe, miera nezamestnanosti a pod.) a samozrejme aj konkrétna situácia a prostredie, v ktorom spor prebieha. Situácia pred otvoreným konfliktom alebo počas neho si vyžaduje oveľa viac, ako je schopná poskytnúť táto brožúra.

Uvítame komentáre, kritiku a ďalšie príklady a skúsenosti zo sporov na pracoviskách.  
Boli by sme radi, keby si túto brožúru vnímali a ako začiatok.

NBZ, apríl 2009

## Úvod

Brožúra Priame akcie je určená najmä bojovne nalaďeným pracujúcim. Približuje niektoré druhy priamych akcií, ktoré sa dajú použiť v konfliktoch so zamestnávateľmi. Pripravili sme ju s cieľom rozprúdiť diskusiu a podnieť pracujúcich, aby sa viac delili o skúsenosti z vlastných sporov. Hlavným zdrojom informácií o akciách, ku ktorým v súčasnosti dochádzza, sú odbery a masmédiá, takže celkový prehľad o dianí - a hlavne o skúsenostach - je výrazne obmedzený. Navýše sa nevie takmer nič o bojoch neorganizovaných pracujúcich na neformálnej úrovni (keď konajú napríklad ako skupinky kolegov a kolegín).

Asi najznámejšou formou akcií na pracoviskách na Slovensku je štrajková pohotovosť zo strany odborov, ktoré výsledky sú však diskutabilné. Niekoľky zamestnanci vďaka štrajkovej pohotovosti dokážu vyvinúť dostatočný tlak na vedenie (napríklad zamestnanci SAD v Poprade v marci 2007), inokedy nie. Situácia potom bud' využíti do štrajku (štrajk železničiarov v roku 2003) alebo konflikt viac-menej vyprchá či sa neefektívne natiahne (prípad vodičov MHD v Košiciach v roku 2009). Oficiálne vyhlásenie štrajkovej pohotovosti je zvyčajne pravou a často jedinou možnosťou, ktorá sa využíva pri riešení problémov na pracovisku. Obmedzuje sa pritom výlučne na aktivity, ktoré vede oficiálna organizačia (odbery), pričom väčšina pracujúcich v súčasnosti v odboroch nie je.

Priame akcie vychádzajú z iného prístupu či „filozofie“. Rozdiel je v spôsobe, akým l'udia riešia vzniknutý problém – bez sprostredkovateľov, ktorí by konali namiesto nich. Rozhoduje sa na základe toho, na čom sa dohodnú l'udia, ktorých sa problém týka, a ktorí ho chcú riešiť. Priame akcie samozrejme neznamenajú automatický úspech. Ich výhodou však je, že prípadná prehra takpovediac „patrí nám“. Nie je nadiktovaná či vnútrená niekým ľinym. Keďže rozhodujeme sami za seba, naše sú až chyby, ktoré urobíme. Vďaka priamym akciám získavajú l'udia kontakty, vedomosti a najmä skúsenosti, ktoré môžu v budúcnosti pomôcť im alebo niekomu inému.

Existuje veľa zákonných obmedzení, ktoré znemožňujú uskutočnenie úspešných akcií. Je dobré, keď pri priamych akciách, ktoré môžu byť na hranie zákona, aspoň zhruba poznáme, kto čo môže. Z vlastnej skúsenosti však vieme, že labyrinth zákonov si vyzaduje čas. Je prirodzené, ak máme obavy z možných postihov. Boj medzi šéfmi a pracujúcimi však nie je bedmintonový zápas. Dôležité je dosiať zamestnávateľa do šachu a odrať ho od právnych krokov. Musíme byť šikovní, rýchli a nekompromisní.

Vo svojej podstate sú priame akcie útokom na moc druhej strany a zároveň vyjadrením našej moci. Zasahujú nie len oblasť výroby, distribúcie a služieb, ale aj politiku, komunitu a v neposlednom rade medzi ľudskej vzťahy. Sú kritickou reakciou na kapitál (ktorý je základným kamennom kapitalistického ekonomickeho systému) a štát (opierajúci sa o zastupiteľskú demokraciu, ideológii, isté hodnoty, právo, atď.).



Priame akcie na pracoviskách sú kľúčom k zmene vo všetkých týchto oblastiach. Sú jedinečné v tom, že zasahujú oblasť práce, teda oblasť, na ktorej stojí a padá existencia a reprodukcia ľudskej spoločnosti, keďže bez práce ľudí nemôže spoločnosť existovať. Keď analyzujeme jednotlivé metódy a diskutujeme o konkrétnych bojoch, pýtame sa, či akcie posilňujú dôveru vo vlastné sily, iniciatívu, účasť na dianí, solidaritu, rovnoprávnosť a vlastnú aktivitu ľudí. Naproti tomu nepriame akcie, ktoré nie sú v rukách samotných pracujúcich, majú tendenciu viest' k pasívite, apatií, cynizmu, odcudzeniu sa alebo spoliehaniu sa na to, že problém za nich vyriešia ľudia. V konečnom dôsledku môžu spôsobiť, že sa ľudia nechajú manipulovať inými; nezriedka aj tými, ktorí údajne konajú v ich záujme. Základom preto je, aby ľudia sami kontrolovali vývoj svojho sporu.

Pri písaní o priamych akciách sme čerpali z viacerých zahraničných zdrojov, prevažne však z Veľkej Británie a USA. Nové vydanie brožúry Priame akcie (prvý výšlo v roku 2002) sme sa však pokúsili obohatiť aj o niekoľko príkladov zo Slovenska.

Postupne predstavíme tieto druhy priamych akcií:

- štrajk
- divoký štrajk
- duálna moc
- mařódka
- neformálny odpor
- obsadenie pracoviska/okupácia
- otvorené ústa
- piket
- práca podľa pravidiel
- prerušovaný štrajk
- sabotáž
- solidarita
- spomalenie
- štrajk dobrou prácou

Štrajk dobrou prácou sa samozrejme nedá použiť vždy, určite by sa však dal využívať častejšie, ako je dnes zvykom. Keby sa brali väžne pokrytiecké slogany firiem o „vyššej kvalite“, bolo by zaujímavé sledovať reakcie manažérov po tom, čo by sa skutočne dosiahla vyššia kvalita, akú mali pôvodne v úmysle. Samozrejme s väčšou spotrebou materiálu alebo pomalším tempom práce. Jedným z pozitívnych účinkov štrajkov dobrou prácou je, že je dôsledky nesie zamestnávateľ.

**Vodiči v Lisabone, Portugalsko (1968) a Austrálii (1990).** „Lisabonskí autobusári a železničari dnes jazdili zadarmo. Protestovali proti tomu, že Britmi vlastnená Lisbon Tramways Company im odmietla zvýšiť mzdy. Sprivedcovia a vodiči dnes príšli do práce ako zvyčajne, ale sprivedcovia si nevyzdvihli svoje kasičky. Zdá sa, že verejnosť je na strane týchto štrajkujúcich s myšlienkovou nevýberou“ žiadne cestovné a školáci si užívajú. Začali sa prázdniny a oni si krátkia čas cestovať.“ (The Times, 2. 7. 1968) Rovnako postup použili aj vodiči električiek v Austrálii.

**Zamestnanci reštaurácií v New Yorku, USA.** Odborári z IWW zamestnani v reštauráciách si po prehratom štrajku vydobili niektoré zo svojich štrajkových požiadaviek tým, že na tanieri dávali dvojité porcie a účty zaokrúhlovali smerom nadol.

**Zamestnanci nemocnice vo Francúzsku.** Pracujúci v Mercy Hospital sa báli, že keby výšli do štrajku, pacienti by zostali bez osetroenia, a tak namiesto štrajku odmietli vypínať fakturačné doklady na lieky, laboratórne testy a liečenia. Výsledkom bola lepšia starostlivosť o pacientov (kedže čas venovali ich ošetrovaniu a nie papierovačákam) poskytovaná zadarmo. Počas troch dní sa prijem nemocnice znížil o polovicu a vystrášení správcovia nemocnice súhlasili so všetkými požiadavkami pracujúcich.

ráno. Úsekoví dôverníci podporovaní predákom odborov pri takýchto udalostiach vždy tvrdili, že zamestnanci pracujú normálne, a napiek mnohým vyznam ich odmetli presvedčať, aby prestali obmedzovať výrobu." (Tento srdcervúci a väšnivý apel Ford Motor Company bol publikovaný v správe Jack Court of Enquiry, C.M.D.E 1999, April 1963 H.M.S.O., str. 57.) Škoda, že táto úzasná tradícia „normálneho pracovania“ už nie je vo Forde taká silná ako kedysi. Veci sa ale začínajú zlepšovať.

**Lodiari v Glasgow, Veľká Británia (1889).** „V roku 1889 žiadali organizovaní lodiaři v škótskom Glasgow 10%-né zvýšenie mierza. Šéfovia odmetli, čo vyslovilo štrajk. Boli násťatí štrajkokazi, ktorí však boli z polnohospodárstva. Lodiaři museli priznať porážku a vrátiť sa do práce za staré mzdy. Ale predtým ako sa vrátili, ich odborový tajomník im povedal: „Vraciate sa do práce za starú mzdu. Zamestnávatelia stále tvrdia, že boli spokojní s prácou ľudí z polnohospodárstva, ktorí nám počas štrajku vzali naše miesta. My sme ale videli, ako pracujú. Videli sme, že ani nedokázali prejsť po lodi a že im popadala polovica tovaru, ktorý prevážali; skrátka, že dvaja z nich len ľahko dokázali urobíť prácu jedného z nás. Zamestnávatelia však tvrdia, že boli spokojní s pracou týchto chlapíkov. Takže nám ostáva len jedna možnosť: pracovať ako oni. Len s jedným rozdielom – oni často padali do vody – toto po nich opakovat nemusíte.“ A presne toto lodiaři urobili. Po niekoľkých dňoch poslali podnikatelia po odborového tajomníka a prosili ho, aby povedal pracujúcim, nech pracujú ako predtým, pričom im zaručili o 10 % vyššiu mzdu.“ (Walker C. Smith: Sabotage: Its History, Philosophy and Function)

**Robotníci v Indiana, USA.** Na prelome 19. a 20. storočia časť robotníkov stavajúcich železničné trate v Indiana upozornili, že im znížia mzdy. Okamžite vzali svoje lopaty ku kováčovi a nechali si z nich odrezat' 5 cm. Keď sa vrátili do práce, povedali šéfov: „Menšia mzda, menšie lopaty“.

## ŠTRAJK (Strike)



Štrajk je všeobecné označenie pre prerušenie práce zo strany zamestnancov. V tejto brožúre opisujeme niekoľko druhov štrajkov, ktoré však majú isté špecifické, pre ktoré im venujeme samostatnú pozornosť. Medzinárodná organizácia práce považuje štrajk za legítimný, no a krajiny prostredok obrany ekonomických a hospodárských záujmov zamestnancov, ktorý vypĺňava z práva na slobodu združovania. Na Slovensku je v zákone vymedzený len štrajk v spore o uzavretie kolektívnej zmluvy, ktorému predchádza niekoľkotýždňový proces kolektívneho vyjednávania. Na ostatné prípady neexistuje zákonná úprava a platí Čl. 2 ods. 3 Ústavy, že „Každý môže konáť, čo nie je zákonom zakázané a nikoho nemožno nútť, aby konal niečo, čo zákón neukladá.“ Inými slovami, ak neexistuje zákonná norma, ktorá by zakazovala štrajkovat', je štrajk legálny.

Krátkeodobé symbolické štrajky sa používajú aj ako politický nástroj napríklad proti politike vlády. Prikladom môže byť hodinový generálny štrajk na Slovensku 26. septembra 2003 či v Česku 24. júna 2008.

Štrajk si vyžaduje dobrú mobilizáciu a organizáciu. Existuje viacero faktík, vďaka ktorým sa dajú minimalizovať straty vo vlastných radoch a maximalizovať následky na strane šéfov. Existuje napríklad šachovnicový štrajk, kedy nepracuje každé druhé oddelenie; lesný požiar alebo prepojený štrajk, ktorý sa postupne presúva z jednej kľúčovej časti výrobného procesu do druhej; preukazový štrajk, pri ktorom každý pracujúci s nepárnym číslom na preukaze je v spore v pondelok, stredu a piatok, a každý s párnym číslom bojuje v utorok, štvrtok a sobotu; a rozličné obmeny párnno-nepárnego štrajku, kedy manuálni robotníci zložia nástroje ráno a vrátila sa poobede, keď už zasa prestáva pracovať kancelársky personál a predáci, čím sa ochromí celá výroba a dosiahne celodenná odstávka pri strate mzdy len za polovicu dňa. Ďalším druhom štrajkov venujeme nasledujúce strany.

**Štrajk železničiarov, Slovensko (2003).** Najznámejším štrajkom v novodobých dejinách Slovenska bol štrajk asi 30 000 železničiarov, ktorý trval od večera 31. januára 2003 do večera 3. februára 2003. Jeho príčinou boli opatrenia, uskutočnené v súvislosti s požičkou Európskej investičnej banky, medzi ktoré patrilo aj prepúšťanie a rušenie spojov. Cieľom štrajku bolo zastaviť rušenia spojov na 25 lokálnych tratiach a ďalších asi 200 spojov na hľavných tratiach. Štrajkujúci čeliči veľkému tlaku zamestnávateľov a negatívnej mediálnej a politickej kampani. Štrajk bol 3. februára pozastavený po vydaní predbežného súdneho opatrenia Okresného súdu Bratislava 1 vydaného na základe žaloby ŽSR o ne-



## ŠTRAJK DOBROU PRÁCOU (Good Work Strike)

Priame akcie často zasahujú aj spotrebiteľov, najmä v odvetví služieb, kde sú dotknutými zákazníkmi väčšinou iní pracujúci. To môže oslabiť verejnú podporu akcií a nahrávať zamestnávateľom pri očierňovaní štrajkujúcich. Pri štrajku dobrú prácou tento problém odpadá, keďže ľudia požadované služby dostanú, a často ešte výhodnejšie ako zvyčajne.

zákonnosti štrajku. Štrajkový výbor, zložený z funkcionárov odborov, toto rozhodnutie akceptoval a štrajk ukončil. A to napriek tomu, že bolo jasné, že súd rozhadol na základe ekonomicko-politickej objednávky a dôst' sporne (kedže právo na štrajk garantuje ústava), čo nakoniec potvrdil aj Krajský súd v Bratislave. Ani jedna z požiadaviek štrajku nebola naplnená.

Štrajk ochronil najmä osobnú dopravu na celom území Slovenska, ktorá však bola nahradená posilnenými autobusovými spojmi. Nákladná doprava bola oslabená v menej miere, čo znížilo účinok štrajku. Na druhej strane, štrajk symbolicky podporovali niektorí vodiči autobusov (napríklad vo zvolenskom regióne), ktorí uvažovali o solidárnom štrajku.

## Divoký štrajk

### (Wildcat Strike)

Divoký (neoficiálny) štrajk nepodlieha procedúram, na základe ktorých sa ohlasuje oficiálny štrajk, a ktoré vymedzuje zákon o kolektívnom výjednávaní. Je teda rýchlejší a zamestnávatel'a môže ľahšie zaskočiť. Môže vzniknúť v prípade, že na pracovisku nie sú odbory, ale aj vtedy, ak odbory existujú, no nesúhlasia s klasickým štrajkom, alebo sa zamestnanci rozhodnú konáť bez nich. Jednou z najjednoduchších form divokého štrajku je „hromadná stážnosť“, kedy zamestnanci hromadne opustia pracovisko a idú za vedením, aby priamo prediskutovali problémy na pracovisku.

**Divoký štrajk smetiarov, Brighton, Veľká Británia (2008).** Spor vznikol po tom, čo sa vedenie rozhodlo zdvojnásobiť pracovné záťaženie zamestnancov. Nasledovalo zastrašovanie a presun štyroch zamestnancov do iných posádok áut. V depe to vyskalo hnev a viedlo k dvojdňovému divokému štrajku. Ako sa vyjadrili jeden z pracovníkov: „Manažment sa zosypal ako domček z kariet. Netušili, čo sa deje. Pri zaobchádzaní s nami zašli príďaleko a je náčase, aby sa naučili, že si to nemôžu dovoliť.“

**Hromadná stážnosť brigádnikov, Bratislavu, Bratislavu (2002).** Počas jednej z letných brigád odmietlo asi 15 študentov lepiacich etikety na nápoje výkonať úlohu, ktorá nebola v náplni ich práce. Navrhli, aby ju urobili len tí, ktorí chcú, a aby za to dostali príplatok. Človek z agentúry, ktorý študentom priečeloval prácu, vzápäť volal šéfovi agentúry. Ten študentom prikázal, aby úlohu okamžite splnil, inak nedostanú mzdu. Vyhrážal sa tiež vyradením z evidencie brigádnikov. Študenti sa v priebehu niekoľkých minút dohodli, že sa na prácu vykašľú, pôjdu si dať zapísat odpracované hodiny a ostatné ich nezaujíma. Hromadne teda do kancelárie agentúry, kde zdesená pracovníčka pochopila, že ich nemá šancu odbiť. Po telefonáte šéfovi im oznámila, že sa vec vyrieši. Študenti sa rozhodli, že si o týždeň pribudnú po výplatu naraz, a ak budú problémy, pripadne zorganizujú bojkot agentúry

## SPOMALENIE (Slowdown/Go Slow)

Pri spomalení si zamestnanci plnia svoje povinnosti, ale snažia sa znižiť produktivitu alebo efektívnosť. Môžu odmietnuť robíť to, čo sa sice bežne robí, ale nie existujú na to pravidlá alebo to nie je v popise práce. Spomalenie sa môže použiť buď ako predohra alebo menej riskantná a nákladná alternatíva štrajku. Nie vždy je však rovnako efektívne. Na druhej strane, pri štrajku hrozí, že preštrajkované hodiny nebudú zaplatené alebo že prácu vykoná niekto iný, preto sa spomalenie vnima ako jeden zo spôsobov, ako pritačiť na vedenie a vyhnuť sa takýmto dôsledkom. Niektorí sa používajú spoločne s účelovou sabotážou, aby malo cieľnejsie dôsledky. V praxi sa často kryje s iným druhom akcie - prácou podľa pravidiel. Rozdiel medzi nimi je malý. Práca podľa pravidiel je zvyčajne veľmi selektívna, resp. len zriedka ju sprevádzza činnosť v oblastiach, ktorých sa pravidlá netýkajú.

**Robotníci v Dagenham, Veľká Británia (1962).** Zaujímavý boj sa odohral v dagenhamskej dielni P.T.A. Firma Ford sa stala typickým príkladom obmedzovania výkonu – išlo o robotníkov, ktorí obkladali vnútorné plochy streich vozidiel. Bolo vypočítané, že pri náležitom výkone dokáže jeden robotník dokončiť jedno malé auto za 22 minút, čiže za bežnú 8-hodinovú zmenu pripadio na zamestnanca aspoň 20 áut. Firma tvrdila, že robotníci opakovane odmietali urobiť viac než 13 za zmenu a tvrdili, že požiadavka vedenia je nepriemeraná. V stanovisku firmy sa však ďalej píše: „V skutočnosti im to trvalo kratšie a zvyšok času oddychovali. Všetky pokusy kontrolórov zlepšiť situáciu viedli u týchto mužov k „spomaleniu“. Jedno auto im trvalo tak dlho, že ostatným zamestnancom na linke bránilo výkone práce. To spôsobilo upchanie a často aj zastavenie liniek. Niekedy bolo nutné poslať ďalších zamestnancov domov. Toto sa diaľo aj v prípadoch, kedy robotníci pocítovali skutočnú alebo vymyslenú nespokojnosť s predpismi. V jednom prípade nemala firma na výber a v dôsledku takejto akcie musela poslať ostatných zamestnancov domov o 3.30



**Premietači v New Yorku, USA (1948).** Sabotáž využili ako priamu vyjednávací spoločnosť ZIM GmbH jedného z pracovníkov za to, že vystúpil proti rasistickým poznámkom kolegu a strážoval sa na chybnej zariadenie na pracovisku. Odborový zväz FAU zorganizoval kampaň, počas ktorej ľudia neustále telefonovali kompetentným. Akcia bola natol'ko účinná, že firma nakoniec odpojila všetky oficiálne telefóny, faxy a e-maily.

## SOLIDARITA (Solidarity)

**Prepusťtený člen FAU v Berlíne, Nemecko (2008).** Na jeseň 2008 prepustila spoločnosť ZIM GmbH jedného z pracovníkov za to, že vystúpil proti rasistickým poznámkom kolegu a strážoval sa na chybnej zariadenie na pracovisku. Odborový zväz FAU zorganizoval kampaň, počas ktorej ľudia neustále telefonovali kompetentným. Akcia bola natol'ko účinná, že firma nakoniec odpojila všetky oficiálne telefóny, faxy a e-maily.

Solidarita má pomerne širokú definíciu. Na pracovisku sa pod týmto pojmom rozumie podpora jednotlivcovi alebo skupine ľudu, ktorí sú v spore so zamestnávateľom. Patrí sem aj solidárny štrajk, ktorým môžu pracujúci podporiť zamestnancov iného pracoviska v ich spore. Zákon sice definuje iba solidárny štrajk „na podporu požiadaviek zamestnancov štrajkujúcich v spore o uzavretie inej kolektívnej zmluvy“ ako vlastnej, no solidarita sa v praxi môže týkať akéhokoľvek sporu. Solidarita je podstatným faktorom úspechu každej akcie. Keď sa zamestnávateľovi postaví jeden pracovník a začne protestovať, nemusí dopadnúť dobre. Keď sa však postaví väčšina, zamestnávateľ ich bude musieť bráť vážne. Preupustiť jednotlivca, ktorý robí „zbytočný krik“, je ľahšie, ako preupustiť väčšinu zamestnancov.

**Solidarita pošárov s kolegom, York, Veľká Británia (2008).** Začiatkom júla 2008 zahájili tridsiatí vodiči vyberajúci schráňky v poštovom centre solidárny divoký štrajk na podporu kolegu, ktorý čelił disciplinárному postihu. Zozbierať poštu zo schránok a firiem v celom meste za nich museli manažéri.

**Divoký štrajk proti rasizmu na pracovisku, Milford Haven, Veľká Británia (2007).** Tristo zamestnancov spoločnosti South Hook LNG zastavilo prácu na 26 hodín, aby podporilo kolegu, ktorý čelił rasizmu na pracovisku. Divoký štrajk fungoval zároveň ako štrajk solidárny a situácia sa musela riešiť. Kollega, ktorý chcel odísť z práce kvôli urážkam a posmeškom, sa nakoniec vrátil. „Nedokázal by som to bez podpory kolegov. Manažment to stále zametal pod koberec, až kým som sa tomu nepostavil. Vďaka solidárnemu protestu sa to začalo riešiť.“

**Vodiči cisterien v Škótsku, Veľká Británia (2008).** Viac než 500 vodičov cisterien, ktorí naftou zásobujú čerpacie stanice Shell, viedlo na jar 2008 dva štrajky pre

či iný druh akcie. O týždeň im však oznamili, že spor sa ešte rieši a majú prísť o ďalší týždeň. Napriek obave, že agentúra iba naťahuje čas, nakoniec svoje peniaze nasledujúci týždeň dostali.

## DUÁLNA MOC

### (Dual Power; ignorovanie šéfa)

V skratke sa táto taktika dá opísať ako „kolektívne si berieme, čo chceme“. Výzaduje si viac organizačného úsilia ako niektoré iné druhy akcií, no výsledok môže byť vynikajúci. Je nutné, aby sa zapojila veľká časť pracoviska, dielne či oddelenia. Ciel' je prostý - namiesto toho, aby sa čakalo na šéfa, kym splní požiadavky a zavedie požadované zmeny, l'udia využijú svoju moc a tiež zmeny zavedú sami na vlastnú päť, bez povolenia. Vedenie sa tak dostáva do problematickej pozície, lebo keby zareagovalo zákazom, mohlo by spôsobiť veľkú nevôle ľudí alebo podstatne narušiť atmosféru „spolupráce“. Tu je niekol'ko príkladov.

### Pracovná doba a pracovné podmienky

**Drevorubači v USA.** Drevorubači z odborového zväzu Industrial Workers of the World (IWW) na severozápade USA použili duálnu moc, aby si vybojovali 8-hodinový pracovný deň (pracovali totiž 10-12 hodín). Štrajk sa začal začiatkom júla a veľmi sa mu nedarilo - pikety zneprijemňovali vládni úradníci a dochádzalo k zatváraniu hál a kancelárií. Začiatkom septembra sa hlasovalo o ďalšom zotrvení v štrajku. Rozhodnutie bolo nasledovné: vrátiť sa do práce a prostre robiť iba 8 hodín. Tomuto rozhodnutiu predchádzalo množstvo stretnutí robotníkov, ktoré sa konali v každom okrese. O začiatku, priebehu aj konci štrajku rozhodovali priamo robotníci.

V niektorých taboroch drevorubačov sa teda začalo pracovať 8 hodín. Keďže takmer všetci drevorubači boli v odboroch a kedže štrajk zvyšil cenu a dopyt po stavebnom dreve, ukázalo sa, že tento „štrajk počas práce“ (ako ho vtedy nazývali), je efektívny. K tejto taktike sa pridávali ďalšie a ďalšie tábory a šéfovia sa len zriedka rozhodli znížovať mzdy, lebo riskovali ďalšie konflikty. Ak aj preupustili „trablerov“ alebo celé „problémové“ skupiny, prepustených nahradili iní pracujúci, rovnako odhodlani vybojať si „problémových“ 8 hodín. 1. mája sa drevárski šéfovia vzdali a 8-hodinový pracovný deň bol zavedený aj v taboroch, kde si ho ešte nevybojovali.

Drevorubači z IWW to oslavili novým „štrajkom počas práce“ v duchu duálnej moci. Žiadali odstránenie ďalšieho dlnotrvajúceho porušovania predpisov. Byť drevorubačom v tej dobe znamenalo žiť v izolovanom tábore postavenom a spravovanom drevárskou spoločnosťou. Zvyčajne sa spalo na matracoch alebo v spacátkoch a keďže firmy chceli ušetriť, drevorubači si ich museli zaobstaráť sami. Šéfovia im poskytli len tvrdé dreveny poschodové posteľe. Keďže v taboroch neboli prácovne, matrace boli plné hmyzu. Drevorubači chceli

jasne ukázať, že už to nemienia znášať, a tak spálili svoje matrace a vyzvali firmy, aby im poskytli posteľ a posteľnú bielizeň, inak prídu o robotníkov. Viacerými takýmito akciami sú drevorubači z IWW vybojovali slušnú stravu, prácovne, sprchy a jednolôžkové posteľe s matracmi a posteľnou bielizeňou. A skoncovali aj s preplnenými ubytovňami.

**Zamestnanci v námorenej preprave, Boston, USA.** V rovnakom čase existoval v IWW v Bostonе silný Odborový zväz zamestnancov v námorenej preprave. Jedným z najväčších problémov námoreníkov bola kvalita stravy na lodiach. Odborári z IWW sa zhodli na priateľom menu a zverejnili ho. Kuchári a časníci ako dobrí odborári odmietli variť čokoľvek, čo nebolo na menu – a okrem šéfov boli všetci spokojní.

**Tlačari v San Franciscu, USA.** V malej tlačarni vo finančnej štvrti San Francisca konečne odstavili zúbožený starý offsetový lis a odtrali ho do kúta tlačiarenskej miestnosti. Nahradil ho nový stroj a manažér mriali, aby sa starý lis používal „len na obálky“. Obsluhujúci personál ho ale začal demontovať na súčasťky, aby udržal v chode ostatné lisy. S výnimkou manažéra bol onedlho všetkým jasné, že lis už fungovať nebude. Tlačári ho požiadali, aby ho preniesol na poschodie do skladu, keďže len zaberá miesto v už aj tak preplnenej miestnosti. Šéf len siľuboval a siľuboval a nič sa nedialo. Nakoniec, raz popoludní po šichte tlačári zohnali vysokozdvížný vozík a začali zápasť s lisom, aby ho dostali do výťahu. Šéf ich zbadal práve vo chvíli, keď sa im to podarilo. Táto do neba volajúca uzurpácia jeho authority ho rozzúnila, no pred tlačármami sa o incidente nikdy nezmienili. Miesto, kde bol lis predtým, sa premenoilo na „zamestnanec klobuvň“ s niekoľkými kreslami a poličkou na časopisy.

### Mzdy

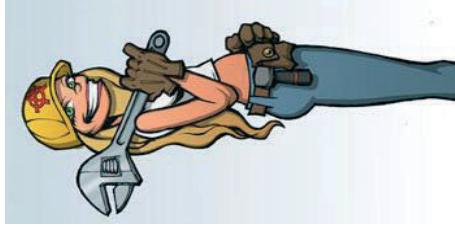
**Zamestnanci kaviarne v San Franciscu, USA.** Vlastník jednej kaviarne v San Franciscu nevedel dobre hospodáriť s peniazmi, a tak sa raz stalo, že zamestnancom neprišli výplaty. Manažér pracujúcich uisťoval, že každú chvíľu pŕidu, no tí nakoniec vzali veci do vlastných rúk. Začali si vyplácať výplaty každý deň priamo z pokladne, pričom nechali potvrdenky o vyplatených sumách, takže všetko sedelo. Bolo z toho veľké haló, no odvtedy chodili výplaty vždy načas.

### Prestávky

**Pracovníci v jednej londýnskej kancelárii, Veľká Británia.** Fajčári si mohli robiť 5-10-minútové prestávky, kedy chceli, čo sa ostatným zdalo nefér. Povedali si teda, že na tieto prestávky by mali mať nárok všetci. Bez toho, aby požiadali vedenie alebo oddelenie lúdzských zdrojov o dovolenie, si teda začali robiť prestávky aj oni a o tomto novom „pravidle“ informovali aj zvyšný personál.

znova spoznať prostredie tried a vyučovania. Bola dokonca taká efektívna, že pennsyľvanský zákonomárny orgán okamžite schválil novely, ktoré postavili preušovany štrajk mimo zákon.

## SABOTÁŽ (Sabotage)



Existuje veľa druhov sabotáži. Nás zaujímajú tie, ku ktorým dochádza na pracoviskách. Pôvod slova sabotáž siaha do obdobia preimyseľnej revolúcii, kedy francúzski továrenskí robotníci hádzali svoje drevné topánky („saboty“) do strojov, aby ich upchali a zastavili výrobu. Sabotážou označujeme všetky aktivity, ktoré vykonávajú pracujúci, aby obmedzili výrobu alebo mieru pracovného výkonu. Môžu to byť malíčkostí, ako je telefonovanie počas pracovnej doby (najlepšie zo služobného alebo iného telefónu, za ktorý platí zamestnávatel), ale aj veľké škody na majetku alebo údajoch. Na rozdiel od iných druhov priamych akcií je sabotáž špecifická tým, že ju dokážu vykonávať aj jednotlivci, a často jej teda chýba potrebný kolektívny charakter. Napriek tomu, že sa bežne vníma ako niečo nežiaduce či nemorálne, vykonáva ju v podstate každý.

Zaujímavé na sabotáži je to, že povzbudzuje ľudskú vynaliezavosť. Napriek tomu, že je nebezpečná a jej odhalenie môže mať neprijemné dôsledky, často býva zábavná. funguje aj proti štrajkokazom: Keď' nebudú mať na čom alebo s čím pracovať, ich pracovnia sila bude šéfom nanič. Kedysi si štrajkujúci brali domov napríklad rôzne súčasťky strojov, dnes by ich možno iba skryli na bezpečné miesto priamo na pracovisku a nesnažili sa ich prepašovať von. Zabrániť v práci ľirym sa dá aj inými spôsobmi. Napríklad sekundové lepidlo dokáže zázraky. Možnosti sú nekonenečné.

K. Knowles vo svojej knihe Štrajky: Skúmanie prímyseľného konfliktu opisuje, ako robotníci bojovali proti zrýchľovaniu pracovného tempa: „...niekto jednoducho náhodou hodil na páš skrutku a keď sa dostala na koniec, práska! A páš sa zastavil. Nasledovalo zdížanie a každý si mohol oddýchnut.“ Situáciu v autopriemysle z konca 60. rokov zhmluo v roku 1970 júlové číslo časopisu pre podnikateľov Fortune: „V niektorých továrnach dosiahla nespokojnosť robotníkov takú miernu, že dochádza k sabotážam. Robotníci nechávajú skrutky v brzdových buňnoch, privárajú rukoväte nástrojov pod nárazníky (čo spôsobuje zhádne, nevystopovateľné a nekonanečné drmänie), zoškrabujú farbu a režú čalúnenie.“ Každé odvetvie a obor má vlastné tradície a praktiky, ktoré sa využívajú častejšie, ako by sa človeku „zvonka“ mohlo zdať.

**Železníčari vo Francúzsku.** „V období racionalizácie boli štrajky vo Francúzsku zakázané. Železníčari sú ale aj tak naši spôsob, ako výjadriť nespokojnosť. Jeden francúzsky zákon požadoval, aby technik zaistil bezpečnosť každého mosta, po ktorom prechádza vlak. Ak mal aj po osobnom prehliadnutí stále pochybnosti, musel vec konzultovať s ostatnými členmi posádky. Všetky mosty sa teda kontrolovali a s každou posádkou sa konzultovalo do takej mieru, že žiadny z vlakov neprišiel načas.“ (Tom Brown: What's Wrong with the Unions)

Počiať so svojím zastaraným systémom pravidel a praktík a spoliehaním sa na nadčasovú prácu je pričkom optimálnych podmienok pre použitie tohto druhu priamej akcie na pracovisku.

**Poštári v Británii (1962).** „Práca podľa pravidiel sa začala o polnoci 1. januára. Minister pôšti Bevins 4. januára vyhlásil: „Istý čas pošta nebude môcť prijímať žiadne väčšie zásilek typu obežníkov a tlačených reklám za znížené ceny...“ 6. januára Cyril Hears, kontrolór na triedacej stanici v Mount Pleasant, uviedol: „Zvyčajne tu máme o takom čase 600 000 poloziek. Teraz, po celej noci strávenej v ústrednej, ich tu máme takmer 3 000 000. Denne sme pozadu o 750 000!“ (Evening Standard, 6. 1. 1962)

„Od 8. januára sa trielenie pošty presunulo do Edinburghu, Portsmouth, Cardiffu a Peterborough. Toto presmerovanie za účelom trielenia vedlo k ďalšiemu problémom. Hovorca oddborov vyhlásil, že 350 vriec s listami pre Essex presmerovaných z Mount Pleasant do Peterboroughu bolo prezačerených a poslaných späť do Mount Pleasant, pretože ústredňa v Peterboroughu je phň! Hned po obdržaní vriec v Mount Pleasant nariadiilo vedenie pošty okamžite postať 350 vriec späť do Peterboroughu.“ (Evening News, 10. 1. 1962). Situáciu takto pevne ovládla pracovná byrokracia.

## MARÓDKA (Sick-In)



Maródka je spôsob, ako vystúpiť do štrajku bez štrajkovania. Podstatou je, že pracovisko sa ochromí tým, že všetci alebo väčšina pracujúcich si v rovnaký deň vezme maródku. Na rozdiel od formálneho štrajku sa dá účinne využiť aj na jednotlivých oddeleniach a často aj bez formálnej obozornej organizácie. Je to vhodný spôsob priamej akcie na pracoviskách, kde sú možnosti štrajkovať obmedzené (napríklad zákonom).

### Zamestnanci psychiatrickej liečebne v Novom Anglicku, USA

V psychiatrickej liečebni v Novom Anglicku priniesla výsledok už len samotná myšlienka na maródku. Usekový dôverník hovoril s nadriadeným o prepustení odborárov a nenápadne poukázal na to, že sa akosi rozohnala chŕpka. Nadhodil, či by neholo strašné, keby na oddeleniach nebol dosťatok zdravého personálu. V tom istom čase – samozrejme, čisto náhodou – volalo na personálne oddelenie mnoho ľudí. Chceli vedieť, kolko majú voľných dní na maródku. Nadriadený pochopil a odborára bol prijatý do práce.

**Zamestnanci nemocnice v Chicagu, USA**. V jednej dôležitej chicagskej nemocnici zistila nočná zmena z jedného z oddelení, že im bez oznamenia zmenili rozpis. Reagovali oznamením maródky – všetci – tri dni za sebou, čím prinútili nadriadených po rokoch opäť pocítit, čo je to poriadna práca. Keď sa nočná zmena vrátila, nadriadení im s radostou vrátili rozpis do pôvodného stavu.

**Piloti v Dánsku (2006) a letové dispečeri v USA (1969).** Až sto dánskych pilotov si v solidarite s kolegami, ktorí práve štrajkovali, zobraalo maródku. Rovnakú formu akcie zvolili aj tisíce amerických letových dispečerov, ktorí chceli dosiahnuť lepšie pracovné podmienky a mzdy.

## NEFORMÁLNY ODPOR (Informal Resistance)

Neformálny odpor znamená nielen obmedzovanie vlastného výkonu, ale aj chladné alebo výsmiešné správanie sa voči šéfom. Týka sa teda aj neformálnych medziľudských vzťahov. Podobne ako iné akcie pracujúcich vychádza z odporu k práci ako takej (často existuje podstatný rozdiel medzi potenciálnou a skutočnou výrobou, resp. pracovným výkonom). Neformálny odpor sa prejavuje medzi kolegami a kolegyniami napríklad stanovovaním hornej hranice úkolvej práce alebo dohodami o postačujúcej dennnej práci. Manažment rieši tento

1. týžden											
JANUÁR 2009											
DEJ. ČÍFER											
29	PONDELOK	1	SÚBOTA	2	POND.	3	FERD.	4	MARTA	5	ŠTUDEN.
30	UTEROK	2	SUNDEK	3	ALVOROK	4	FERD.	5	ŠTUDEN.	6	ŠTUDEN.
31	STREDA	3	ŠTUDEN.	4	ŠTUDEN.	5	FERD.	6	ŠTUDEN.	7	ŠTUDEN.

## PRERUŠOVANÝ ŠTRAJK (Selective Strike)

Situácia nestálosti a neistoty je jedným z klúčových aspektov trhu a ovplyvňuje zamestnávateľov aj pracujúcich. Zároveň však predstavuje mocnú zbraň. Podstatu prerušovaného štrajku veľmi dobre priblížuje nasledujúci príklad z USA.

**Učitelia v Pennsylvánii, USA (1991).** Učitelia využili prerušovaný štrajk s veľkopľomým výsledkom, keď v pondelok a utorok zorganizovali piket, v stredu nastúpili do práce, udeli opäť vo štvrtok, a v piatok a pondelok zase nastúpili. Taktika „teraz pracujeme, teraz nepracujeme“ nielenež zabránila zamestnávateľom najatť štrajkokazov, ale donútila ich po mnogých rokoch na vlastnej koži

problém rôznymi výskumnami, hodnoteniami práce, kontrolami kvality, inšpekciami atď. Niekoľky sa zavádzajú systém tzv. „participácie pracujúcich“, aby boli zamestnanci motivovaní stotožniť sa so zaujímami firmy. Nič z toho by nebolo také dôležité, keby neexistoval odpor ľudí k vynútenej a často nudnej, neprijemnej či nebezpečnej práci.

## PRÁCA PODĽA PRAVIDIEL (Work to Rule)

**Zamestnanci Renaultu v Londýne, Veľká Británia (1961).** Ken Weller opísal v knihe Príbeh Renaultu skúsenosti z malej montážnej továrne v Londýne. Obraz o rozsahu každodenného neformálneho odporu poskytlo rozhodnutie vedenia v roku 1961 o zatvorení továrne a následnom dovážaní hotových áut z Belgicka. Mala sa však ešte dokončiť posledná várka áut. Vedenie navrhlo, že zamestnanci dostanú plnú mzdu, ktorú by zarobili, keby pracovali pri normálnej rýchlosťi (43 áut denne), aj keď poslednú várku áut dokončia rýchlejšie. Robotníci zorganizovali stretnutie v dielňach a rozhodli sa, že keďže aj tak prídú o prácu, nič nestratia tým, keď prácu skončia čo najrýchlejšie, a budú mať pokoj. Takže si prácu zorganizovali sami. Zvýšili produktivitu na 120 áut denne, a to napriek odporu manažmentu, ktorý mal pocit, že takýto rast vráh zlé svetlo na jeho (ne)schopnosť riadiť.

**Robotníci v Leedse, Veľká Británia (1952).** Iným príkladom odporu neorganizovaných pracujúcich proti vedeniu bola akcia v tovární Price Tailor v Leedse v roku 1952. Arrogantný manažér prepustil robotníka za to, že údajne spal v práci. Robotníci zastavili výrobu, vybojovali znova zamestnanie prepusteného kolegu, no nepodarilo sa im vyhodiť manažéra. Avšak vždy, keď vošiel do niektornej dieľne, začali ho všetci robotníci strápňovať. Radšej sa teda prestal ukazovať na oči a zliezol do svojej dobre vykúrenej kancelárie.

Práca podľa pravidiel známená doslova sa držať pravidel a predpisov platných na pracovisku, napríklad predpisov o bezpečnosti a zdraví pri práci. Niekoľky sa označuje aj ako biely štrajk alebo taliansky štrajk, keďže údajne sa po prvykrát používal v Taliansku v roku 1904. Práca podľa pravidiel nenarušuje fungovanie pracoviska tak ako štrajk alebo výuka. Výhodou je, že argument o konaní podľa písaných pravidiel obmedzuje možnosť disciplinárneho postihu.

Takmer na každom pracovisku existuje bludisko pravidiel, obmedzení, predpisov atď., z ktorých mnohé sú celkom nepoužiteľné a všeobecne sa ignorujú. Pracujúci často porušujú predpisy, robia veci podľa seba a neberú ohľad na šéfov. Často ide o akýsi nepísaný zákon, ktorý akceptujú aj manažéri (ktorých prácu je vynucovať si plnenie pravidel). Niekoľky sa takýmto „skratkám“ nedá vyhnúť, ak sa majú naplniť ciele firmy a načas splniť výrobné kvóty. Selektívne využitie pravidiel by však mohlo byť veľmi mocnou zbraňou v rukách zamestnancov. Dokonca aj správne načasovanie čo i len náznaku odmetnutia nadčasov by mohlo byť účinné. Platí to najmä pre odvetvia s nepravidelným a neistým systémom práce.

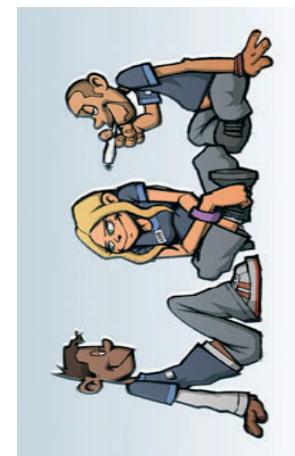
Čo by sa teda stalo, keby sa každé pravidlo a obmedzenie plnilo úplne doslova? „Ak by sa príkazy vedenia plnili úplne presne, výsledkom by bol zmätk a došlo by k poklesu výroby a pracovnej morálky. Aby mohli byť naplnené ciele organizácie, pracujúci musia často porušovať predpisy, vymyšľať vlastné spôsoby vykonávania práce a ignorovať nariadenia. Bez tejto systematickej sabotáže by nebolo možné využívať množstvo pracovných úloh. Táto neštantardná sabotáž vo forme neposlušnosti je zvlášť nevhodná vo všetkých byrokraciách, aby mohli účinne fungovať.“ (J. A. C. Brown: Social Psychology of Industry) Dôležité je uvedomiť si, že táto taktika môže byť pomere bezpečná, vedľa „len plnine predpisov“.

**Lodiari v Antverpách, Belgicko (1965).** „Využívajú sa všetky možné bezpečnostné predpisy, niektoré aj sto rokov staré a prekonané vylepšeniami v prístavoch. Uzávierky sa ešte nikdy neplnili tak pomerne. Už dávno sa hladiny tak detailne nekontrolovali olovnicami a podrobne neskúšali zohľadniť mosty, či tam náhodou nevyužívať nejaký spachtosť po opici. Aj muži riadiaci plavebné komory využívajú nezvyčajné úlohy, napríklad identifikujú lode a ich majiteľov alebo sa uistújú, že sa dodržiavajú všetky požiarne predpisy. Vlečné lode boli ochorené kvôli predpisom o rýchlosťi a pohybe. Prioritu pre vstup do prístavu majú stále ropné tankery, a to napriek tomu, že antverpské rafinérie majú dosťatočné zásobyropy.“ (Daily Telegraph, 8. 1. 1965)



## OBSADENIE PRACOVISKA/OKUPÁCIA (Sit-Down, Sit-In, Occupation)

Ako názov napovedá, obsadenie pracoviska je druhom priamej akcie, kedy štrajkujúci zamestnanci odmietnu opustiť pracovisko, kým nie sú splnené ich požiadavky alebo kým ich nevyviedú násilím. Zvyčajne zabolokujú priestory a zmemoznia prácu štrajkokazom. Môžu tiež zabrániť odvozu zariadenia z prevádzky a presunu výroby. Obsadenie či okupácia púta pozornosť médií, vďaka ktorým je možné informovať verejnosť o príčinách akcie a požiadavkách štrajkujúcich. Násilný zásah a vyviedenie zamestnancov zvyčajne vyzvoláva sympatie verejnosti.



Okupácia je významný politický čin, pretože spochybňuje súkromné vlastníctvo. Priestory a majetok firmy sa počas akcie využívajú na organizačné účely. Ľudia, ktorí sa chcú podieľať na okupácii, by mali byť mimoriadne jednotní vo svojom celi a dokázať sa

má zabrániť tomu, aby sa na pracovisko dostali zásoby, a zablokovať distribúciu produktov smerom k odberateľom a zákazníkom. Takisto by mal zabrániť tomu, aby sa na pracovisko dostali štrajkokazi. Môže byť súčasťou či doplnkom štrajku a ďalších priamych akcií. Slovo piket sa však používa aj na označenie rôznych textov alebo sloganov napišaných na kartóne zvyčajne pripavenom na palicu.

S piketom sa spája pojem „línia piketu“ (picket line), ktorý vyjadruje rozdiel medzi tými, čo bojujú, a ostatnými zamestnancami. Fyzicky ju tvorí miesto, na ktorom sú počas sporu zhromaždení protestujúci alebo štrajkové hliadky.

Problém môže vzniknúť vtedy, keď sú v spore členovia jedného odborového zväzu, no nemajú podporu u členov iných zväzov alebo nečlenov. Napríklad vo Veľkej Británii v poslednom čase mnohí pracujúci líniu piketu prekráčujú. Pikety sa tak stavajú iba symbolickými demonštráciami počas trvania sporu. Hoci demonštrácie môžu byť užitočné, piket by mal mať inú, vyššie opisovanú funkciu.

**Piket spojený so štrajkom vo firme Bacton Fashions, Londýn, Veľká Británia (1990).** Piket v textilnej tovární sa začal po tom, ako osiem zamestnancov firmy odmietlo akceptovať, že boli prepustení. Ostatní pracovníci rešpektovali líniu piketu, hoci k samotnému piketu sa nepridali. Prepustení však napriek tomu dosiahli svoje znovuzamestnanie a zamestnávateľ dokonca súhlasil s vyplácaním odstupného počas obdobia útlmu výroby.

**Vyplatenie dlžnej mzdy, Belehrad, Srbsko (2006).** Úspešný piket sa podaril anarchosyndikalistom zo srbského odborového zväzu ASI. Oslivila ich bývala zamestnankyná luxusnej reštaurácie, ktorej šéf odmietol vyplatiť 150 eur a fyzicky ju napadol. Spoločne sa rozhodli zorganizovať pred reštauráciou piket. Vytačili leťáky s príčinami akcie a výzvou k bojkotu reštaurácie. Počas akcie približne 20 ľudí obstúpilo vchod do reštaurácie s vlajkami a piketmi v rukách. Vybraní delegáti sa stretli so šéfom. Došlo k asi 15-minútovej agresívnej výmene názorov, ktoror si mohol vypočuť aj minister školstva, ktorý tu práve aj s rodinou obedoval. Šéf sa akcie pred reštauráciou a scény vnútri zlakol a stúhlasi s vyplatením dlžnej mzdy.

Pikety vznikajú aj pred firmami, ktoré sú majetkovou prepojenou s firmou, s ktorou sa vedie konflikt. Vtedy majú skôr podobu klasickej protestnej akcie a nie vždy spôsobujú zabolkovanie fungovania prevádzky. Cielom je skôr vyvinúť ďalší tlak na zamestnávateľa, informovať zamestnancov a podnieť ich k solidárnej akcii. Prikladom môžu byť solidárne pikety počas medzinárodného dňa akcií proti praktikám pol'skej pobočky

**Lionbridge Technologies (2008).** V Žiline, Paríži a Bruseli sa členom Medzinárodnej asociácie pracujúcich podarilo dosiať sa do budovy Lionbridge, kde zamestnancom rozdali letáky s informáciami o spore vo varšavskej pobočke.

vysporiadať s tradičným konzervatívnym myšlením. V opačnom prípade môže dôjsť k demoralizácii, pochybnostiam o metóde a nákoniec k prehre.

**Okupačný štrajk v Kolárove, Slovensko (2008).** Odborový zväz KOVO viedol v apríli 2008 dvojdňový okupačný štrajk v spoločnosti Kromberg & Schubert za zvýšenie tarifných miezd o 5%, priplatkov za prácu v sobotu z 25% na 35% a v nedel'u z 50% na 100%, zlepšenie pracovnej kultúry a prístupu k zamestnancom i odborárom. Firma neprehnila kolektívnu dohodu a nereagovala na predošlé protesty. Odborári preto zablokovali vchod do areálu továrne a odmietli pustiť kamióny (avšak kolegom, ktorí pracovali chceli, nebránili). Blokáda prebiehala aj v noci. Do štrajku boli zapojení najmä výrobní pracovníci, väčšina administratívneho personálu ho nepodporila. Jednania s vedením prebiehali zároveň s akciou. Na druhý deň sa uskutočnil protestný pochod asi 250 zamestnancov od továrne k hotelu, kde sa rokovalo. Ešte v ten deň bola dohoda podpísaná a požiadavky odborárov splnené.

**Robotníci v Detroite, USA (1932-1934).** Odborári z IWW zamestnani v automobilke Hudson úspešne využili okupačné štrajky v rokoch 1932 až 1934. „Sadnite si a sledujte, ako vám rastie mzda“ znel odkaž na nálepkách na súčasťkach, ktoré prešli celou montážnou linkou. Opakovaným využitím okupačného štrajku si vydobili zvýšenie miezd o 100%, a to počas Veľkej hospodárskej krízy.

**Komparzisti v USA.** Členom IWW, ktorí účinkovali ako komparz v jednej divadelnej hre, oznámili, že im znižia mzdu na polovicu. Tí si módno počkali na ten pravý čas na štrajk. V hre hralo 150 komparzistov oblečených do kostýmov rímskych vojakov. Ich úlohou bolo priniesť kráľovnú na jasvisko a po chvíli ju odniesť. Keď však prišiel čas, kedy sa mala objaviť na jasviske, komparzisti ju obklíčili a odmietli sa pohnúť. Taktô dosiahli až trojnásobný nárašt miezd.

**Unáhlená okupácia, Liverpoolská, Veľká Británia (1969).** Obsadenie továrne firmy G.E.C. v októbri 1969 je dobrým príkladom, ako radšej nepostupovať. Fiasko spôsobila neschopnosť Výboru úsekových dôverníkov zaangažovať radových členov, ktorým sice nechýbala bojovnosť, no nemali základné informácie o skutočných cieľoch a prekážkach ich dosiahnutia. Nebolo jasné, či má ísť o symbolickú záležitosť, ktorá potrvá maximálne tri dni, alebo o niečo väčnejšiu a trvalejšiu. Ľudia pochybovali, že by dokázali hoci len tri dni riadiť podnik v izolácii a v rámci súčasného systému. Firma a jej figúrky tieto chyby využili a začali klin medzi radových zamestnancov a Výborom. Problémom však neboli len nedostatok informácií. Chýbala masová angažovanosť. Nestačilo robotníkom iba predložiť plán. (Každá akcia má predsa vychádzať z pomerov na pracovisku a byť výsledkom nespokojnosti či drobných konfliktov. Predchádzať by jej mali stretnutia zamestnancov a diskusie o výhodách a nevýhodach možných krokov.) Celému procesu mali dominovať robotníci, ktorí by sami rozhodovali a priamo kontrolovali nariadenie vlastných rozhodnutí. Potom by nedošlo k divadelku, kedy skupinka mužov blízkaz vedeniu narušila hromadné stretnutie a prevzala nad ním kontrolu. Žiadnen vybor, nech už je akokoľvek od-daný, akokoľvek čestný a akokoľvek bojovný, nemôže nahradíť aktívitu radových členov.

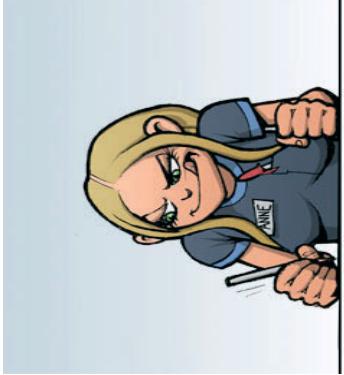
**Okupácia chemickej továrne Cellatex, Givet, Francúzsko (2000).** Na hrobu zatvorenia továrne reagovali odbory niekoľkomesačným vyjednávaním, ktoré nikam nevedlo. Pracujúci sa preto rozhodli zorganizovať sa sami. Ich prístup bol nekompromisný - všetci podpisali prehlásenie, v ktorom varovali, že ak nedôjde k rozbehnutiu výroby alebo ak nedostanú oveľa vyššie odstupné a kvalitnejšie preškolenie, ako im garantuje zákon, vyhodia fabriku do vzduchu. Odboroví funkcionári nemali nad akciami žiadnu kontrolu. Kancelárie boli vyplienené, všetky počítače zmizli a brány podniku boli zvarené k sebe. Na jednom zo zhromaždení s viacnásobnou úradníckmi, odborovými šéfmi a členmi miestneho výboru, kde sa malo hľadať riešenie krízy, rozlialo niekoľko zamestnancov na zem benzín a mávalo zapalovačmi, čo vyskoloalo totálnu paniku. Miestne úrady evakuovali všetkých obyvateľov v okruhu 500 metrov. Nikto z evakuovaných neprejavil voči zamestnancom pocity nepriateľstva. Úrady dokonca odpojili aj telefóny v oblasti, aby zamedzili kontaktu okupujúcich s ľudmi vonku. Začali sa jedinania o požiadavke zamestnancov - 150 000 frankov (cca 20 000 USD) na zamestnanca navýše k bežnému dávkam v nezamestnanosti. Úrady zvolili vyčkávaciu taktiku, aby ľudí unavili, no neuspeli. Keď' navrhli prevoz najnebezpečnejších chemikálií (z „bezpečnostných“ dôvodov), jeden robotník odpovedal: „Ak s nimi pohnete, jednanie sa okamžite skončí. Kým nedosiahnem bezpečnosť a istotu ja, nebudete ich mať ani vy.“ Na jednej z demonštrácií sa na transparente objavilo dokonca toto: „Rôjde mi pekne všetci... bum bum.“ Okupácia sa skončila výnimočným víťazstvom - každý zamestnanec dostal vysoké odstupné, mesačný príplatok k podpore v nezamestnanosti a zvláštne výhody pri preškolovaní.

**Zadrižiavanie šéfov vo Francúzsku (2009).** Začiatkom roka došlo vo Francúzsku k niekoľkým prípadom okupácií firiem a zadrižiavania členov vedenia v ich priestoroch. Jednu z nich bola okupácia továrne Sony v Pontonx-sur-l'Adour na juhozápade Francúzska. Preplutie robotníci tu 12. marca v zasadačke zamkli generálneho riadiťa. Podmienkou pustenia bolo, že pôjde priamo za vyjednávací stôl s odborními, kde sa dohodnú na novej podobe plánovaného prepríštania. Po noci strávenej v zasadáčke vyzerala dohoda takto: robotníci si vybojovali dlhšiu dobu na preškolenie, piat za školenie, lepšie podmienky pre ľudí nad 55 rokov a odstupné vo výške 45 000 eur.

## OTVORENÉ ÚSTA (Open Mouth; informovanie o praktikách firmy)

Niekedy môže aj obyčajné zverejnenie pravdy o tom, čo sa deje v práci, spôsobiť veľký tlak na šéfa. Najzraniteľnejšie sú spotrebiteľské odvetvia ako reštaurácie, baliарne, nemocnice a podobne. Priama akcia „otvorenými ústami“ je veľmi dobrá zbraň. Rovnako ako v prípade štrajku dobrov prácou si získava podporu verejnosti a zákazníkov, ktorí dokážu biznisu pomôcť, ale aj priviesť ho k bankrotu, najmä pokiaľ ide o menšie firmy. Šéf nemá veľmi na výber, ostáva mu len zlepšiť podmienky. Nejde o illegálnu akciu, takže nemôže zavolať policiu. „Otvorené ústa“ dokážu zauťať aj na nečestné praktiky, na ktorých je obchod pre zisk založený. Obchod je dnes založený na podyvode. Kapitalistické normy čestnosti

požadujú, aby pracujúci klamal všetkým okrem šéfa. Čestný podnikateľ je mýtu a čestný predavač by nikdy nemohol predávať brakový tovar podnikateľa. Čestnosť v blízuse dnes môže viest' jedine k jeho krachu.



Taktika otvorených úst je zvlášť účinná v potravnárskom priemysle. Pracujúci namiesto toho, aby štrajkovali, môžu odhaliť fakty o príprave jedla, ktoré sa predáva. V reštauráciach môžu kuchári hovoriť, aké jedlá musia variť a ako pripravujú stuhnuté potraviny, aby sa dali podať. **Clenovia odborov INW v newyorskom Starbucks** dokonca odfotili potkany a šváby v kaviarňach a počas protestných piketov ich ukazovali zákazníkom. Umyváči riadu môžu odhaliť, ako „starostivo“ sa riad umýva. Nechajme stavbárov, nech povedia, aké náhrady sa používajú namiesto stavebného materiálu a ako sa podvádzajú pri požárnych a bezpečnostných predpisoch. Továrenskí pracujúci môžu hovoriť o materiáloch, ktoré sa používajú pri výrobe vecí každodennej potreby. Železničari a pracujúci vo verejnej doprave môžu spomenúť poruchové motory, brzdy a opravy. Pracujúci v átomovom priemysle môžu prehovoriť o únikoch radiácie, ktoré sa taja. Alebo si vezmieme daňové kontroly, ktorých sa bojí takmer každá firma.

Aj jednoduchý rozhovor so zákazníkom môže zabrať. Taktika „otvorených úst“ však môže byť aj dramatickejšia, napríklad ako v prípade Uptona Sinclaira, ktorý v knihe The Jungle (Džungľa) odhalil prišerné pracovné podmienky v baliarnach mäsa.

Otvoriť si ústa znamená vystaviť sa riziku prepustenia, takže treba byť opatrný. Prudkú reakciu vedenia môže vyvoláť aj obyčajné informovanie o výške miezd, ako to bolo v prípade **zamestnancov Mondi SCP v Ružomberku**, ktorí v roku 2004 žiadali zvyšenie miezd. Po tom, čo médiá informovali o súčasnej výške platov, ich vedenie okamžite prepustilo. Príčinou bolo údajné prezradenie interných informácií a poškodenie dobrého mena. Firma zažalovala zamestnancov až na súde a žiadala odškodné vo výške 20 miliónov Sk. Zamestnanci sa však tiež obrátili na súd so žiadosťou o zrušenie výpovedi. Súd v júni 2005 rozhodol v ich prospech a prepustenie vyhlásil za nezákonné. V auguste 2005 došlo aj k mimosúdej dohode vo veci odškodného - tiež v prospech zamestnancov.

## PIKET (Picket)

Piket je druhom akcie, pri ktorej sa zamestnanci zhromaždia zvyčajne pred pracoviskom alebo vchodom do firmy, aby na svoje problémy upozornili kolegov a kolegyne, prípadne verejnosť. Jeho cieľom je cítelne ochraniť alebo zastaviť prevádzku zamestnávateľa. Piket