

# Stand der Planungs- und Bauarbeiten auf dem Gelände für den Park am Gleisdreieck

7. Juno 2009

Die Fäll- und Aushubarbeiten im Ostpark sind weitgehend abgeschlossen. Ab Juni 2009 werden die zukünftigen Parkteifflächen gärtnerisch gestaltet. Über das Wegekonzept wird weiter gestritten, auch wenn die Verwaltung dieses Kapitel gerne abhaken würde. Weiterhin sind die Wegebeläge strittig.

Ostpark	Teilflächen	Offiz. Planung (Senatsverwaltung / Grün Berlin GmbH / Planungsbüro)	Anwohnervertreter/-innenkritik
	Schwechtenpark	Gepflasterter Eingangsbereich	Besser: Treffpunkt mit Café mit Gemeinschaftsgärten
	Kinderzimmer	Sandfläche mit großer Schaukel	Besser: vielfältige Wiese mit Kletterbäumen, Bewegungsbaustelle und großem Hügel
	Möckernpromenade	Boulespielgrund unter Blätterdach	Besser: multifunktionelle Anwohnerbetreute Funktionsfläche z.B. Gemeinschaftsgärten mit Kräutergarten und Permakultur
	Jugendfläche	Bisher undefinierte Idee: Stangenwald	Besser: Treffpunktcafé am Homstraßeneingang und angebotsorientierten Rückzugsräumen, Gemäuer und Bäumen zum Klettern
	Naturerfahrungsraum (Eröffnung: 19. Juni 2009)	Bereits vernünftig mit Kindern geplant und gebaut: vielfältiger Naturspielraum mit Bäumen und Lehm- und Sandhügeln und Bildhauerfreifläche	Anwohner/innenkritik ist bereits in die Planung und Realisierung eingeflossen
	Interkultureller Garten	Bereits realisiert und seit März 2008 realisiert	Zu kleine Fläche, zu abgelegener Standort
	Große Rasenfläche	Vielfältige Sport- und Liegefläche	Besser: kleinere grüne Landschaftsräume
	Asphaltfläche	Skater- und Sportbikefläche	Besser: Öffnung eines Teils der Lagerhalle als Ergänzungsangebot für Jugendliche
	Wäldchen	Öffnung und 3 Querungswege für alle (incl. Räder)	Besser für den Naturschutz: weitgehender Schutz und Umgehungswege
	„Sportgleis“	Schotterflächen und Spielfelder	Besser: Gemeinschaftsgärten und Freiflächen für Sport und Spiel
Wege	Gradlinige und abknickende Wegeführung auch für Radler, Yorckstraßenbegleitweg, keine Realisierung der Ost-West-Brücke im Generalszug	Besser: leicht geschwungene Radwege und verschlungene Pfade für Spaziergänger, Aufgabe des Yorckstraßenbegleitweges, Realisierung der Ost-West-Brücke	
Westpark	Nördl. Tunneldecke	Rasenskulptur und Rasenfläche	Einfallslos abgekupferte, modische Übernahme der Idee vom Park nördlich des Landwehrkanals. Besser: Baumallee, Trainingsangebote gemischt mit gemeinschaftlichen Anwohnergärten
	Kinderspielflächen	Konventioneller Sand- und Gerätespielplan	Besser: Bewegungsbaustelle, Anwohner-Gemeinschaftsgärten
	Flächen zwischen U 2 und U 1	Große Rasenfläche, Neupflanzung Randstreifen und Birkenwäldchen vor Tunnel	Besser: Erhalt der Kleingärten/Multikulgärten und des StadtNatur-Erlebnisgartens und Wiese
	Südl. Zugang westl. Fernbahn	Derzeit keine Gestaltung, da Geld nur im Realisierungsteil investiert werden kann	Besser: Grüngestaltung statt Duldung von Autostellplätzen
Verbindungen	Westl. Landwehrkanalbrücke	Umständlicher Z-förmiger Wettbewerbsentwurf soll realisiert werden	Besser: ersatzlose Aufgabe der Realisierung und Investition in Ost-West-Brücke
	Östl. Landwehrkanalbrücke	Berlin-Anhalter-Brücke ist bereits realisiert.	
	Yorckbrücken	Übernahme durch Senat von nur 5 Brücken	Besser: Übernahme aller Brücken und Überlassung der restlichen als Grünbrücken zur Sukzession, Zugang für Bautzener Straßenzug über älteste Brücke
Ideengebiet	Kleingartenkolonie POG	Beseitigung der Kleingärten für die Anlage von 2 Sportfeldern	Besser: Erhalt und Sicherung der Kleingartenkolonie und Weiterentwicklung zum gemeinschaftlichen Gartenentwicklungsgebiet
	Gleisinseln	Zwischennutzung Beachvolleyballfelder	Da Vorbehalt der Bahn für die Stammbahn und S 21 nur Zwischennutzung möglich.
	Flaschenhals	Südl. Yorckstraßenzugang mit Umgestaltung eines Yorckstraßenbegleitweges	Aufgabe des Yorckstraßenbegleitweges, Erhalt der gesamten Vegetation, Ergänzung durch Weg entlang der Bautzener Straße