

La ruta de Buenavista a San Lázaro supera expectativas

“Desairan” pasajeros Metrobús a aeropuerto

Se proyectó una demanda de hasta 7 mil diarios; se suben unos mil

Karla Mora
metropoli@eluniversal.com.mx

La línea 4 del Metrobús en el recorrido que va hacia las terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) no ha alcanzado la demanda máxima de traslado de pasajeros planteada cuando entró en operación.

De acuerdo con representantes de la empresa operadora Conexión Centro Aeropuerto, la demanda máxima estimada para el tramo de Buenavista al AICM era entre seis mil y siete mil pasajeros diarios.

En los primeros días de la operación de la ruta se registró una afluencia menor a los mil pasajeros, la cual se conserva hasta la fecha.

Guillermo Calderón, director general de Metrobús, informó que aun-



RECORRIDO. Durante los primeros días de operación de la ruta al aeropuerto se registró una afluencia menor a mil pasajeros diarios; hoy sólo 800 usan el transporte

que no se ha alcanzado la demanda máxima, la expectativa de servicio en el trayecto de Buenavista a San Lázaro ha tenido una mejor demanda de la esperada.

En las rutas norte y sur se estimaba

que la operación contara con entre 40 mil y 50 mil usuarios diarios, ocho veces más que la afluencia en la terminal aérea. Estos números fueron superados, debido a que se registran más de 56 mil todos los días.

“(La demanda) es un poco más baja de la que teníamos planteada, pero es un proceso largo, es un servicio nuevo. En este caso este tipo de servicio la expectativa es de meses, incluso años; pero por el otro lado la línea va muy bien, traemos 56 mil pasajeros moviendo todos los días contra los 45 mil que estaban originalmente considerados”, dijo.

De acuerdo con una solicitud vía transparencia con folio 0317000034212, el monto recaudado por pasajes hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, desde que inició actividades hasta el mes de septiembre, es de dos millones 782 mil 440 pesos.

Sin embargo, Guillermo Calderón aclaró que en el resto de la línea hay una afluencia de 56 mil pasajeros, lo cual se traduce en 280 mil pesos diarios por pasajes, esto es que se han recaudado más de 42 millones de pesos de abril a septiembre.

Javier Hernández Hernández, jefe del Programa Académico de Ingeniería en Transporte del Instituto Politécnico Nacional, comentó que la línea 4 aún está en etapa de consolidación, no obstante la demanda en la

ruta del aeropuerto sí es “muy baja” para los cinco meses que lleva, pues en promedio un trayecto tarda tres meses en consolidarse.

Deberán pasar un máximo de seis meses para que el trayecto Buenavista-AICM llegue a su demanda máxima, explicó; de no ser así, las autoridades del Metrobús deberán planear acciones directas encaminadas a la difusión y promoción del servicio.

“Esto implica un trabajo de mercadotecnia ya más agresivo por decirlo así, de tal forma que la gente entienda y conociera las ventajas de utilizar el servicio y sobre todo los aspectos de seguridad que puede ser un atractivo para algunos servicios, sobre todo considerando los costos actuales de la utilización de un taxi para llegar al aeropuerto”, señaló el especialista.

“Yo no sé si se tenían realmente elementos para considerar el volumen de pasajeros que se refieren (6 mil pasajeros); pero sí no se están logrando; yo no necesariamente cambiaría quizá la tarifa, pero sí buscaría campañas que permitieran al usuario regular tener acceso a esta línea”, agregó.

El servicio a las terminales 1 y 2 del aeropuerto lo dan 8 autobuses híbridos; salen cada 15 minutos y la tarifa es de 30 pesos



Esto implica un trabajo de mercadotecnia ya más agresivo, de tal forma que la gente conociera las ventajas de utilizar el servicio”

Javier Hernández
especialista del IPN



Microbuseros desquician vialidad y amagan con elevar tarifa

Choferes de microbuses marcharon por calzada de Tlalpan y luego se estacionaron en 20 de Noviembre, desquiciando el tránsito gran parte del día. Exigieron al GDF frenar taxis piratas y que no se permita el ingreso del transporte mexiquense al paradero de Tláhuac debido a la competencia desleal; amenazaron con subir a 7 pesos la tarifa para no quebrar. **C3**



FOTOS: ALMA RODRIGUEZ AYALA / EL UNIVERSAL

LUCHAN POR LIQUIDACIÓN DE PARCELAS

•• Víctor Lugo Chavarría y otros 17 comuneros de San Francisco Tlaltenco, en Tláhuac, interpusieron una nueva demanda contra el Metro porque no los ha indemnizado por haber expropiado sus tierras para construir la Línea 12. Les piden escritura pública de sus parcelas, cuando sus tierras tienen la característica de ser ejidales. **C2**



JUAN BOTES / EL UNIVERSAL

Puerta Reforma será el caos: colonos

Anticipan que el complejo de 40 pisos traerá falta de agua y de estacionamiento

Gerardo Suárez y Carina García
metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Anzures, en la delegación Miguel Hidalgo, se opusieron a la posible modificación en la Asamblea Legislativa del Programa Delegacional de Desarrollo Urbano que permitiría construir el proyecto inmobiliario de 40 niveles llamado Puerta Reforma, pues afirmaron que el complejo ocasionaría más caos vial, problemas de estacionamiento y de abasto de agua.

EL UNIVERSAL informó ayer que el jefe de gobierno Marcelo Ebrard envió el 25 de septiembre pasado a la ALDF una iniciativa de ley para reformar dicho programa.

Colonos como Cristina Ruiz y María García resaltaron que la obra traería más congestión en vialidades como Melchor Ocampo y Mariano Escobedo, donde se ubica el predio del proyecto. En esta última el tránsito se dificulta más por el transporte turístico y sitios de taxis que atraen dos hoteles en esta vía.



PROYECTO. Toda propuesta de cambios a los Programas Delegacionales de Desarrollo Urbano (PDDU) deben ser sometido a consulta, advirtieron legisladores

El caos vial “nos dejaría encerrados en la colonia ante una emergencia”, agregó María García.

Roberto Enríquez, del comité ciudadano Anzures, recaló que las calles de esta colonia se llenarán de autos estacionados, lo que ha ocurrido actualmente con el complejo de la Torre Mayor. “Desde que se construyó la Torre Mayor, la mayoría de autos estacionados en Anzures son de

personas que vienen a este edificio, que está a 10 calles. Con el nuevo edificio esto será pavoroso. Prefieren dejar sus vehículos en la vía pública para no pagar el servicio de estacionamiento que es caro en la zona”.

Vecinas como María García y Tovi Telch también refirieron problemas de escasez de agua. “A veces no hay agua por las tardes, ¿de dónde van a obtener más?”, expresó Telch.

La mayoría de autos estacionados en Anzures son de personas que vienen a este edificio (Torre Mayor), que está a 10 calles. Con el nuevo edificio esto será pavoroso”

Roberto Enríquez, integrante del comité ciudadano de la colonia Anzures

El jefe delegacional Víctor Romo fue buscado para obtener su postura, pero de acuerdo con su oficina de comunicación social, emitirá una opinión hasta constatar si el GDF solicitó la autorización mencionada.

En tanto, la diputada Gabriela Salido Magos, del PAN, manifestó su oposición a que se modifique el programa delegacional. “He tenido contacto con algunos miembros de comités vecinales de la zona y han adelantado que el viernes en la comparencia del titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, Felipe Leal, pedirán informes porque a ellos al parecer no se les consultó”.

El presidente de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana, Carlos Hernández Mirón, informó que si bien la iniciativa ya fue presentada ante el pleno de la ALDF, el grupo que preside aún no la conoce.

EDOMEX

OPERADORES DE AGUA VIVEN CRISIS

•• La mayoría de los 41 organismos operadores de agua tienen problemas financieros, lo que les ha impedido pagar la nómina y a la CFE; ello ha derivado en el corte de energía. Autoridades municipales privilegian otros rubros y por ello acumulan rezagos, dijo el titular de Agua y Obra Pública. **C6**



LEA MAÑANA

Un grupo de jóvenes creó un negocio de lavado de coches sustentable; 80% del agua se reaprovecha