

# Τα ΝΕΑ του ΟΑΣΘ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΟΥ 57 • ΕΤΟΣ 9ο • ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ • ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2010 • ΤΙΜΗ 0,01 €

## ΑΠΟ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ Ο Ο.Α.Σ.Θ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ Νο 22 «ΑΝΩ ΠΟΛΗ»

Η ίδρυση και λειτουργία της τακτικής λεωφορειακής γραμμής για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών της δύσβατης έως τώρα απομονωμένης κυκλοφοριακά, αλλά μοναδικής πολιτισμικά περιοχής της Άνω Πόλης, από τη Δευτέρα 15.3.2010 είναι πλέον γεγονός.

Η νέα τακτική λεωφορειακή γραμμή του Ο.Α.Σ.Θ. Νο 22 «Άνω Πόλη», που εξυπηρετείται από τρία (3) μικρολεωφορεία των 10 θέσεων καθημένων επιβατών, τα οποία φέρουν εξωτερικά εικαστική δημιουργία, με τον λογότυπο «Πάμε Άνω Πόλη», αποτελεί τη νέα πρωτοποριακή και ιδιαίτερος χρηστική υπηρεσία του Ο.Α.Σ.Θ.

Οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Άνω Πόλης θα εξυπηρετούνται με τακτικά δρομολόγια που τις μεν καθημερινές ξεκινούν στις 06:00 το πρώτο και στις 22:00 το τελευταίο με συχνότητα ανά 20 λεπτά, τα δε Σάββατα – Κυριακές και Αργίες με δρομολόγια που ξεκινούν στις 06:00 το πρώτο και στις 21:30 το τελευταίο με συχνότητα ανά 30 λεπτά.



Η θετική υποδοχή και αποδοχή της νέας γραμμής του Ο.Α.Σ.Θ., της γραμμής της Άνω Πόλης, από τους κατοίκους της περιοχής και τους φορείς της πόλης μας, από την 1η μέρα λειτουργίας της, αποτελεί σημαντικό στοιχείο ικανοποίησης του Διοικητικού Συμβουλίου και των Εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ., σ' αυ-

τόν το δύσκολο στόχο, που επί δεκαετίες παρέμενε ως ιδέα. Κατά την 1η εβδομάδα λειτουργίας έχουν μετακινηθεί με τη λεωφορεία της νέας γραμμής της Άνω Πόλης, πάνω από 1500 επιβάτες (καθημερινά πάνω από 200 επιβάτες, κατά μέσο όρο), επιβατική κίνηση που σταδιακά αυξάνεται.

Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των οχημάτων (καθίσματα, εσωτερική – εξωτερική διακόσμηση, κ.λ.π.) και οι αυξημένες προδιαγραφές ασφαλείας λόγω του ιδιόμορφου και επικινδύνου οδικού δικτύου (μεταφορά μόνο καθημένων επιβατών, ζώνες ασφαλείας, συστήματα ανάρτησης – πέδησης, κ.λ.π.), εξασφαλίζουν στους πολίτες της Άνω Πόλης σύγχρονες και ασφαλείς συγκοινωνιακές υπηρεσίες.

Η γραμμή Νο 22 της Άνω Πόλης, με αφιετηρία την πλατεία Μουσουντή – και 18 ενδιάμεσες στάσεις, ακολουθεί τη διαδρομή:

Σαχτούρη – Αλεξ. Παπαδοπούλου – Ρακτιβάν – Ολυμπιάδος – Μοναχού Παΐσιου – Δημ. Πολιορκητού – Πλατεία Τσιτσάνη – Αργοναυτών – Δωδώνης – Δημ. Πολιορκητού – Πηλέως – Ελευσίνος – Θεοφίλου – Αγ. Σοφίας – Ολυμπιάδος – Αθηνάς – Απ. Παύλου – Ανδοκίδου – Ηροδότου – Αμφιτρύωνος – Μωρεάς – Αθηνάς – Απ. Παύλου – Ολυμπιάδος – Πλατεία Μουσουντή.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Οργανισμού [www.oasth.gr](http://www.oasth.gr).



Ο Πρόεδρος  
 Χρήστος Απ. Στεφανίδης  
 & τα μέλη  
 του Διοικητικού Συμβουλίου  
 του Ο.Α.Σ.Θ εύχονται  
 σε σας και τις οικογένειές σας  
 Καλό Πάσχα  
 & Καλή Ανάσταση

## ΔΙΚΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ

Τέσσερις αγώνες, ισάριθμες νίκες 20 γκολ υπέρ, 4 κατά.

**Με μία λέξη ΑΣΤΑΜΑΤΗΤΟΙ.**

Τρεις αγωνιστικές πριν την λήξη της φετινής αγωνιστικής περιόδου η ομάδα των ΠΡΩΤΟΠΟΡΩΝ εξασφάλισε και μαθηματικά τον φετινό τίτλο του πρωταθλήτη.

Με ένα εμφατικό 6 - 0 απέναντι στην Π.Ο.Ε.Ε.Π. ξεκίνησε η τετράδα των επιτυχιών.

Η επιθετική πολυφωνία της ομάδας μας εκφράστηκε με έξι διαφορετικούς σκόρερ στην άνετη επικράτηση.

Επόμενος αντίπαλος η ομάδα του Δήμου Ευόσμου.

Τελικό σκορ 7 - 3. Μορφή της αναμέτρησης ο καταπληκτικός τερματοφύλακας μας ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΑΣ που σκόραρε 2 φορές (με απευθείας

εκτέλεση φάουλ και με εκτέλεση πέναλτι).

Ακολούθησε ο αγώνας με την ομάδα της ΕΠΙΛΟΓΗΣ. Παρά την χαλαρότητα του α' ημίχρονου που έληξε ισόπαλο με 1 - 1, οι ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ στην επανάληψη ανέβασαν στροφές και δεν έδωσαν κανένα περιθώριο στην αντίπαλη ομάδα να αντιδράσει. Έτσι η επικράτηση με τελικό σκορ 5 - 1 ήρθε φυσιολογικά.

Με την φιλότιμη αλλά αδύναμη ομάδα της Δ.Ε.Η. έκλεισε η τετράδα που κλείδωσε τον τίτλο του πρωταθλήτη για την ομάδα μας.

Έχοντας κάνει ήδη το 2 - 0 από το 18ο λεπτό έκλεισε το πρώτο ημίχρονο.

Με τους αναπληρωματικούς να παίρνουν χρόνο συμμετοχής σε όλο το β' ημίχρονο το παιχνίδι εξελίχθηκε σε μία δυνατή προπόνηση που η λήξη του βρήκε την ομάδα των ΠΡΩΤΟΠΟΡΩΝ ΑΞΙΟΥΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ.

## ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επισημαίνουμε την προσοχή σε όλους τους συναδέλφους οδηγούς σχετικά με τις ανανεώσεις των αδειών οδήγησης.

Με έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων και βάσει του άρθρου 100 του Κ.Ο.Κ. οι φωτοτυπίες ή βεβαιώσεις των ΚΕΠ ή των διευθύνσεων μεταφορών των Ν.Α. της χώρας δεν τους δίνουν το δικαίωμα οδήγησης οποιουδήποτε οχήματος, οποιασδήποτε κατηγορίας.

Του λοιπού για την ανανέωση της άδειας οδήγησης θα καταθέτουν φωτοτυπία της άδειας επικυρωμένη για το γνήσιο αυτής και όχι την πρωτότυπη άδεια.

Οι συνάδελφοι οδηγοί ας φροντίσουν εγκαίρως - τουλάχιστον 2 μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της άδειας - για την κατάθεση των δικαιολογητικών τους.

### Ο.Α.Σ.Θ.

#### ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	2310/919.900, 945.811
<b>ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	2310/910.122, 981.211
<b>ΜΕΛΗ Δ.Σ.</b>	2310/948.064, 981.230
<b>ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</b>	2310/945.239, 981.204
<b>ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	2310/951.297, 981.215
<b>ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ</b>	2310/947.267, 981.208
<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΤΟΧΩΝ</b>	2310/981.231
<b>ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>	2310/951.472, 981.222
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ</b>	2310/949.103, 981.205
<b>ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &amp; ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ</b>	2310/950.748, 981.214
<b>ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ</b>	2310/981.141, 981.142
<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ</b>	2310/981.227
<b>ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ</b>	2310/950.856, 981.225
<b>ΤΜΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ</b>	2310/935.856, 981.217
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	2310/947.845, 981.221
<b>ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΡΓΑΝΩΣΗΣ</b>	2310/981.218
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ:</b>	2310/981.223
<b>ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>	2310/933.930, 981.219
185 (τριψήφιο)	
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>	2310/451.930
<b>ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ</b>	
<b>Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟΣ</b>	2310-981.163
<b>ΙΚΕΑ Α'</b>	2310-981.353
<b>ΙΚΕΑ Β'</b>	2310-981.305
<b>Σταυρούπολη</b>	2310-981.440
<b>Χορτιάτη</b>	2310-981.156
<b>ΚΤΕΑ Α'</b>	2310-534.468
<b>ΚΤΕΑ Β'</b>	2310-981.169
<b>ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ</b>	
<b>ΦΟΙΝΙΚΑΣ</b>	2310/431.812
<b>ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ</b>	2310/681.918

### ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

#### ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης:  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εκδότης:  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΒΟΥΤΗΣ

Υπεύθυνοι Σύνταξης  
Οι Σύμβουλοι:

Αγγελική Γρηγοριάδου  
Χρήστος Βαβούτης  
Κων/νος Λαμπάδας

#### Διεύθυνση:

Αλεξ. Παπαναστασίου 90, Τ.Κ. 546 44  
Τηλέφωνα 2310 945246, 2310 945811  
FAX. 2310 981183

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ Μ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ  
Έδρα: Ιριγιενίας 4 - Βυζάντιο Θεσσαλονίκη  
Τηλ. κέντρο: 2310 429303 Fax: 2310 429301  
Εργοστάσιο: ΒΙ. ΠΕ. ΛΑΚΚΩΜΑΤΟΣ  
Τηλ. κέντρο: 23990 20330 Fax: 23990 20339  
e-mail: triantmi@otenet.gr

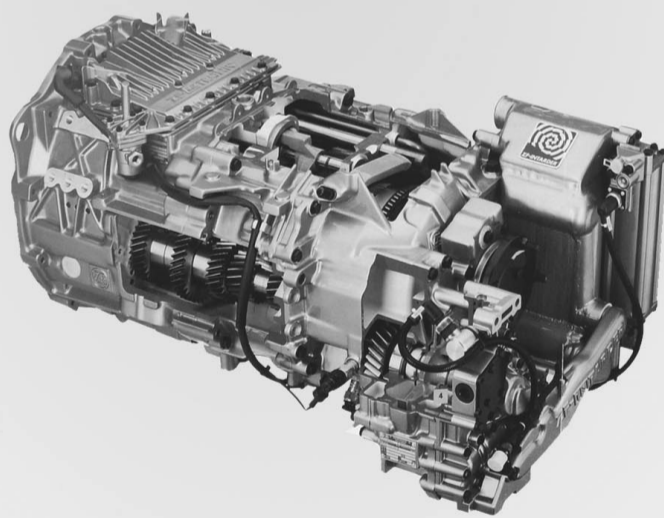
## ZF-ECOFUID



100% - Συνθετικό Λάδι

Για Αυτόματα Σασμάν ZF-ECOMAT  
& με πρόβλεψη για κινητήρες EURO 4

Αλλαγή κάθε  
150.000  
χιλιόμετρα  
ή κάθε 3 χρόνια



## ZF-AS Tronic Bus

Το μηχανικό σασμάν με αυτόματη σύμπλεξη  
για υπεραστικά λεωφορεία - πούλμαν & φορτηγά



ΑΡΙΩΝ Α.Β.Ε.Ε

ΙΩΝ - ΑΡΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

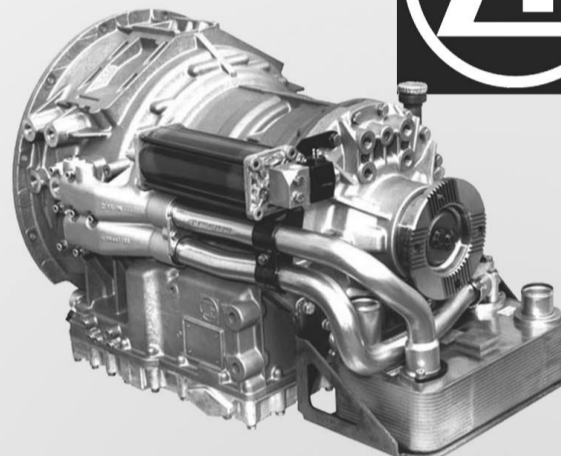
Κεντρικό : Κροκέων 18 - 10442 ΑΘΗΝΑ Τηλ. 210 - 5156500 -Fax : 210 - 5132110

Υποκ/μα : Μοναστηρίου 289 - 546 28 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλ. 2310 - 516406 , 515740 - Fax : 2310 - 515711

email : arionpho@hol.gr - www.arionabee.gr

Κροκεών 18 & Πολυκράτους, 104 42 Αθήνα, Τηλ. 210 5156500-29, 210 5133910-11, Fax. 210 5132110  
Μοναστηρίου 289, 546 28 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 515740, 2310 516406, Fax. 2310 515711



## ZF-ECOMAT 2

Το αυτόματο σασμάν  
για αστικά λεωφορεία

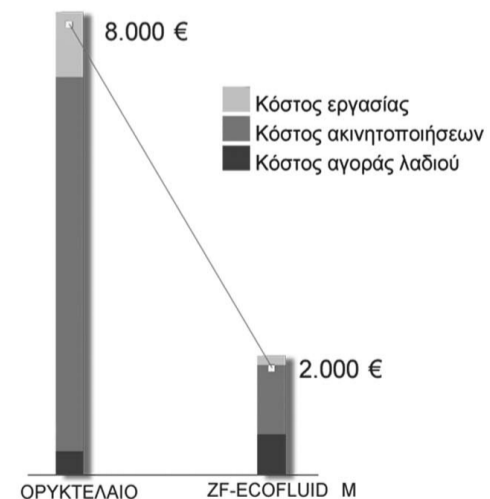
## ZF-ECOFUID M

100% - Συνθετικό Λάδι

για εξαιρετικά αθόρυθη λειτουργία  
όλων των μηχανικών σασμάν της ZF

Αλλαγή κάθε  
540.000  
χιλιόμετρα

Οικονομικό όφελος  
για 1.000.000 χιλιόμετρα





## «Ο ΑΠΟΗΧΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ. ΤΗΣ 4ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2010»

«Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Αισθάνομαι την ανάγκη να δημοσιεύσω τις εντυπώσεις μου, όσον αφορά την Γενική Συνέλευση του Ο.Α.Σ.Θ., η οποία έγινε στις 4 Φεβρουαρίου 2010 καθώς και τα συμπεράσματά μου που αφορούν την διεξαγωγή αυτής.

Κατ' αρχήν, θέλω να σας ενημερώσω ότι επί 53 χρόνια που ήμουν παρών και παρακολουθούσα τις συνελεύσεις σαν μέτοχος αλλά και ως επί πολλά χρόνια Πρόεδρος της Ένωσης Αστικών Λεωφορειούχων Μετόχων Ο.Α.Σ.Θ. «Μέγας Αλέξανδρος», δεν έχει γίνει τέτοιου είδους συνέλευση, η οποία να προκαλέσει τόσο θετικά συναισθήματα τόσο σε μένα προσωπικά όσο πιστεύω και σε όλους εσάς, για τους παρακάτω λόγους:

α. Το Διοικητικό Συμβούλιο, με «μπροστάρι» τον Πρόεδρο κ. Χρήστο Στεφανίδη, διοργάνωσαν μία συνέλευση που ήταν χαρά να την παρακολουθούμε όλοι οι μέτοχοι, δεδομένου ότι είχε ευγενική υποδοχή από τους υπηρεσιακούς φορείς και ιδιαίτερα από το Διοικητικό Συμβούλιο.

β. Ήταν μία συνέλευση στην οποία οι μέτοχοι προσήλθαν αυθόρμητα με μεγάλη ευχαρίστηση αλλά και περιέργεια επί των θεμάτων.

γ. Είχε Πρόεδρο της Συνελεύσεως την γνωστή μας Καθηγήτρια Πανεπιστημίου, κα Αγνή Μπρούδη, η οποία επιτέλεσε τα καθήκοντά της ανεπηρέαστα, ευγενικά και δίδοντας κατά καιρούς, εφ' όσον υπήρχε ο χρόνος, σε όλους τους μετόχους τον λόγο προκειμένου να ρωτήσουν οτιδήποτε ή να εκφράσουν τις απόψεις τους.

δ. Στην αρχή της συνέλευσης έγινε η εορτή της απονομής τίτλων σε συναδέλφους, οι οποίοι επί πολλά χρόνια εργάστηκαν, προσέφεραν και προσφέρουν ακόμη τις υπηρεσίες τους στον Οργανισμό.

Υπήρξε, βέβαια, ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου να τους απονεμηθούν τιμητικές πλακέτες, πράγμα το οποίο, επί 53 χρόνια που παρακολουθώ τα τεκταινόμενα στον Οργανισμό, δεν έχει ξαναγίνει.

Είμαι πεπεισμένος ότι ευχαριστήθηκαν και ικανοποιήθηκαν όλοι οι μέτοχοι, γιατί το νόημα της απονομής αυτής ήταν ο «σταυρός της αγάπης» που σήκωσε πρώτος ο Πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ., κ. Στεφανίδης και μαζί του όλο το Διοικητικό Συμβούλιο.

Τους ευχαριστώ ιδιαίτερα για την απόφαση που πήραν.

ε. Όσον αφορά τον απολογισμό του Διοικητικού Συμβουλίου αλλά και των θεμάτων που έπρεπε να τεθούν στην γενική συνέλευση, πρώτη φορά παρατήρησα ειλικρίνεια, ευγένεια, σεβασμό αλλά και το κυριότερο: τα σοβαρά θέματα που υπήρχαν στην ημερήσια διάταξη κατόρθωσε ο Πρόεδρος, χωρίς «φανφάρες» και με απόλυτη ειλικρίνεια, να τα εξηγήσει στους μετόχους στην ουσία τους, απλά, κατανοητά και να ζητήσει την έγκριση από την συνέλευση.

στ. Μία άλλη κίνηση που με εντυπωσίασε πολύ ήταν ότι με συνεννόηση όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ελήφθη η απόφαση το κάθε μέλος του Δ.Σ. που έχει μία υπευθυνότητα σε κάποιους τομείς να μη

θελήσει να ανακοινώσει τις ενέργειές του, αφού ο Πρόεδρος σχεδόν κάλυψε όλους τους τομείς της δραστηριότητας του κάθε μέλους του Δ.Σ.

Αυτό προκάλεσε ευμενή εντύπωση στους παρόντες της συνέλευσης, γιατί κατά την γνώμη μου, απέδειξε την σύμνοια και την εκτίμηση του ενός μέλους προς το άλλο και ιδιαίτερα προς τον Πρόεδρο.

Επίσης, δεν παρασύρθηκε η συνέλευση μέχρι τις απογευματινές ώρες που οπωσδήποτε παλαιότερα, λόγω ελλείψεως μετόχων στην αίθουσα, λαμβάνονταν αποφάσεις με το 1/60 ή 1/30 των μετόχων που απέμειναν.

Τέλος, εύχομαι μέσα από την ψυχή μου να συνεχισθεί αυτό το αίσθημα της εκτίμησης και της αγάπης από τον νυν Πρόεδρο και τους συνεργάτες του και να παρακαλέσω όλους τους μετόχους του Οργανισμού να είμαστε αγαπημένοι και ενωμένοι, σαν μία μάζα, δίπλα στο Διοικητικό Συμβούλιο, λέγοντας φυσικά και τις απόψεις μας, γιατί οι καιροί είναι δύσκολοι.

**ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΟΖΡΙΚΙΔΗΣ**

ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΝΟΜΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥΧΩΝ

ΜΕΤΟΧΩΝ Ο.Α.Σ.Θ. «Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ»

## ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΟΖΡΙΚΙΔΗΣ



Γεννήθηκε στην Θεσσαλονίκη. Οι γονείς του ήταν πρόσφυγες από την Μικρά Ασία, οι οποίοι ήλθαν στην Ελλάδα το 1921 από την Τουρκία, με την ανταλλαγή του πληθυσμού.

Οι γραμματικές του γνώσεις είναι γυμνασιακές. Δεν μπόρεσε να συνεχίσει σε ανώτερες σπουδές, λόγω του ότι ήταν κατοχική και δεν είχε τις οικονομικές δυνατότητες.

Γνώστης της Γερμανικής και της Τουρκικής γλώσσας καθώς και μετρίως της Αγγλικής.

Είναι παντρεμένος και πατέρας τριών αγοριών, εκ των οποίων ο πρώτος είναι καθηγητής μαθηματικών, ο δεύτερος είναι καθηγητής πανεπιστημίου στο Σαν Ντιέγκο στην Καλιφόρνια της Αμερικής και ο τρίτος είναι πτυχιούχος οικονομικών επιστημών.

Ήταν εκ των πρώτων ιδρυτών του προσκοπισμού της Θεσσαλονίκης μεταπολεμικώς και διατέλεσε επί πολλά χρόνια αρχηγός προσκόπων με πλούσια κοινωνική και εθνική δράση.

Υπηρέτησε στο Ναυτικό και μετά την αποστράτευσή του ασχολήθηκε με το εμπόριο.

Από το 1953 είναι αστικός λεωφορειούχος Θεσσαλονίκης, οπότε και άρχισε να ασχολείται με τον επαγγελματικό συνδικαλισμό.

Από το 1964 μέχρι σήμερα είναι κατ' επανάληψη εκλεγμένος Πρόεδρος του Σωματείου Αστικών Λεωφορειούχων Θεσσαλονίκης «Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ».

Διετέλεσε επί μία δεκαετία εκλεγμένο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και κατά περιόδους επόπτευε το προσωπικό κίνησης του Ο.Α.Σ.Θ., που ανέρχεται σε 2.500 άτομα ή το προσωπικό συντήρησης του Ο.Α.Σ.Θ., που ανέρχεται σε 350 άτομα. Οι σχέσεις του με όλο το προσωπικό αλλά και με τους συναδέλφους του αυτοκινητιστές ήταν αναμφισβήτητα άριστες και φιλικές.

Επί μία δεκαετία εκλεγόταν Πρόεδρος του Οικονομικού Συνεταιρισμού των αυτοκινητιστών, ο

οποίος με μοναδικότητα σε όλη την Ελλάδα, κατόπιν προσωπικών του προτάσεων και δραστηριοτήτων, έκτισε 50 διαμερίσματα τα οποία και παρέδωσε στα μέλη του Συνεταιρισμού.

Από το 1968 άρχισε να ασχολείται με τον συνδικαλισμό γενικά των επαγγελματιών και μέχρι το 1983 εκλεγόταν συνεχώς Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Εμπόρων Θεσσαλονίκης, που αντιπροσωπεύει 35.000 επαγγελματίες της πόλης μας.

Από το 1984 και μέχρι το 2005 ήταν κατ' επανάληψη εκλεγμένος Πρόεδρος της παραπάνω Ομοσπονδίας, πάντοτε εκλεγμένος και ποτέ διορισμένος.

Από το 1972 ήταν εκλεγμένο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και είχε την θέση του Αντιπροέδρου και του Γενικού Γραμματέα μέχρι το 1984.

Μάλιστα, για ένα μικρό χρονικό διάστημα διατέλεσε και Πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα επί δύο θητείες ήταν μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Θεσσαλονίκης, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Θ. επί εικοσαετία και μάλιστα διετέλεσε και Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της.

Είναι μέλος στην Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. επί τριάντα χρόνια και για μία τριετία κατείχε την θέση του Αντιπροέδρου του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Τον Σεπτέμβριο του 1997 του απονεμήθηκε ο τίτλος του Επίτιμου Προέδρου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Τον Μάρτιο του 2006, με ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, ανακηρύχθηκε Επίτιμος Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Εμπόρων Ν. Θεσσαλονίκης.

Στις 16 Ιουλίου 2008, με ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, του απονεμήθηκε το παράσημο του Χρυσού Σταυρού της πόλης.

