



# Τα ΝΕΑ του ΟΑΣΘ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 42 • ΕΤΟΣ 60 • ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2007 • ΤΙΜΗ 0.01 €

# 50 ΧΡΟΝΙΑ Ο.Α.Σ.θ.

## Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ, ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΙΣΟ ΑΙΩΝΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΟΥ

Πενήντα χρόνια ζωής και προσφοράς στην κοινωνία και την οικονομική ζωή της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της, συμπλήρωσε ο Ο.Α.Σ.θ.. Η δημιουργία του και η έναρξη της λειτουργίας του, τον Οκτώβριο του 1957, όταν για πρώτη φορά άρχισε με συντεταγμένο τρόπο η αστική συγκοινωνία της πόλης, σηματοδότησε μία νέα εποχή για την Θεσσαλονίκη, που για πρώτη φορά απέκτησε οργανωμένη συγκοινωνία, γεγονός καθοριστικό για την ανάπτυξή της και συνεκτικό για τον κοινωνικό, οικονομικό και οικιστικό της ιστό.

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, υπήρξε το αποτέλεσμα της απόφασης της τότε Κυβέρνησης για ριζικές τομές και της εργατικότητας και της κοινής θέλησης των ανθρώπων του, για ένα καλύτερο αύριο για τους ίδιους και την πόλη. Στα πενήντα χρόνια που πέρασαν, ο Ο.Α.Σ.θ. μετατράπηκε

σταδιακά στον μεγαλύτερο Οργανισμό της Βορείου Ελλάδος, απο-

τελώντας μία υγιή και αποδοτική επιχείρηση για τους χι-

λιάδες μετόχους και εργαζομένους του. Αποτέ-

λεσε ασφαλή πόρο ζωής για χιλιάδες οικο-

γένειες. Ένωσε τις μακρινές, τότε, άκρες

της δεύτερης σε μέγεθος πόλης της χώ-

ρας, μετέφερε με τάξη και συνέπεια τους

πολίτες, τους υπαλλήλους, τους εργάτες

στις εργασίες τους, τους μαθητές και τους

φοιτητές στις Σχολές τους έδωσε ώθησην

στην οικονομική ανάπτυξη της συμπρωτεύου-

σας, λειτούργησε με τρόπο αξιοθάμαστο και αναδεί-

χθηκε σε πρότυπο εμπνευσμένης ιδιωτικής πρωτοβουλίας.



Στα πενήντα χρόνια που πέρασαν από τον Οκτώβριο του 1957, ο Ο.Α.Σ.θ. σήμερα, περισσότερο από ποτέ, ατενίζει με αισιοδοξία το μέλλον και εγγυάται για το αύριο. Περιλαμβάνοντας πλέον το μεγαλύτερο μέρος του νομού Θεσσαλονίκης στην ζώνη ευθύνης του και μεταφέροντας περίπου 180 εκατομμύρια επιβάτες ανά έτος, με οχήματα τελευταίας τεχνολογίας και εξαιρετική λειτουργία και οργάνωση των υπηρεσιών του, όχι απλώς παραπέμπει, αλλά ανταγωνίζεται επάξια τα σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα, ξεπερνώντας τα σε πολλές περιπτώσεις.

Όπως ο Οκτώβριος του 1957, έτσι και ο Οκτώβριος του 2007, αποτελεί ημερομηνία ορόσημο. Ο Ο.Α.Σ.θ., εισέρχεται στον δεύτερο μισό αιώνα του, πολύ διαφορετικός και πολύ καλύτερος από χρόνο σε χρόνο, αλλά και πάντοτε με σημείο αναφοράς την Θεσσαλονίκη, την κοινωνία της πόλης και όλους όσους απαρτίζουν το ανθρώπινο δυναμικό του.

### Μήνυμα του Προέδρου του Οργανισμού, κ. Χαράλαμπου Παπαδόπουλου, προς τους Μετόχους και τους Εργαζομένους

«Καθώς συμπληρώνονται πενήντα χρόνια από την δημιουργία του Ο.Α.Σ.θ., απευθύνω θερμό χαιρετισμό προς τους συναδέλφους μετόχους και εργαζομένους.

Με συναίσθημα συγκινήσεως για τους πρωτεργάτες του, πολλοί από τους οποίους δεν βρίσκονται πια στη ζωή, αλλά είναι πάντα ανάμεσά μας, παρακολουθώντας τα έργα μας, με συναίσθημα καθίκοντος απέναντι στην Ιστορία του Οργανισμού μας και με συναίσθημα υπερφάνειας για όσα έχουμε επιτύχει με ιδρώτα, αγώνα και όραμα, καλώ όλους όσους αποτελούν την οικογένεια του Ο.Α.Σ.θ. να συνεχίσουν με την ίδια αυταπάρνηση, την ίδια εργατικότητα και την ίδια αποφασιστικότητα, την πορεία που έχουμε χαράξει και πραγματοποιούμε.

Ο σημερινός Ο.Α.Σ.θ., δεν έχει τίποτε να φοβηθεί, έχει μόνο να επιτύχει. Να επιτύχει νέους στόχους, να κατακτήσει νέες κορυφές. Όσες δυσκολίες υπήρξαν, τις ξεπεράσαμε μαζί, σε όλες τις προκλήσεις ανταποκριθήκαμε μαζί και κάθε επίτευγμα, το επιτύχαμε χάρις στην συμπόρευση, την συμπαράσταση και την κοινή προσπάθεια.

Συνάδελφοι μέτοχοι και εργαζόμενοι του Οργανισμού, σ' αυτήν την ιστορική συγκυρία, απευθύνομαι στον καθένα από σας με εμπιστοσύνη και με την πεποίθηση ότι όλοι θα εξακολουθήσουμε να επιτελούμε το χρέος μας προς το χθες και το καθήκον μας προς το αύριο».

# ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Το παιδί του... πενηντάρησε

**Ο**κος Μιχάλης Παπακωνσταντίνου, είναι γνωστός στο νομικό και όχι μόνο κόσμο της χώρας, ως έγκριτος εκπρόσωπος της μαχόμενης δικηγορίας και ως μια κορυφή της νομικής επιστήμης. Ωστόσο, για την οικογένεια του Οργανισμού, είναι περισσότερο γνωστός με το προσωνύμιο «πατέρας του Ο.Α.Σ.Θ.».

Η προσφώνηση αυτή, δεν είναι τυχαία, όπως δεν είναι τυχαίο ότι ο ίδιος την αποδέχεται με χαμόγελο και συγκαταβατική σεμνότητα.

Ο κος Μιχάλης Παπακωνσταντίνου, εξήλθε από τη Νομική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ως ο πρώτης μεταξύ των πρώτων και με την πρωτοφανή επίδοση της αριστείας σε όλα τα μαθήματα. Συνέχισε τις σπουδές του στη Γαλλία -δείγμα της ανίσυχης επιστη-

μονικής φύσεώς του- και ακολούθησε τη μαχόμενη δικηγορία, διαγράφοντας μια λαμπρή σταδιοδρομία, απόφαση που στέρησε από την πανεπιστημιακή κοινότητα έναν σπουδαίο καθηγητή.

Υπήρξε ο συντάκτης του αρχικού νομοσχεδίου που οδήγησε στη δημιουργία του Ο.Α.Σ.Θ., ενός νομοσχεδίου τόσο αρτίου, που όχι μόνο άντεξε με μικρές τροποποιήσεις στο χρόνο, αλλά και πρόκειται να αποτελέσει πρότυπο πιλοτικής νομοθετικής εφαρμογής για τις Συγκοινωνίες όλων των ελληνικών πόλεων. Είναι χαρακτηριστικό ότι και αντιπροσωπεία των Συγκοινωνιών της Κύπρου, φρόντισε πρόσφατα να ενημερωθεί για το συγκεκριμένο νόμο, προκειμένου να εφαρμόσει ανάλογό του.

Παρακολουθώντας πάντοτε με επι-



του, αλλά και τις κατακτήσεις του.

Οι μέτοχοι, αισθάνονται ευγνωμοσύνη γι' αυτόν. Ο Πρόεδρος του Οργανισμού κ. Χαράλαμπος Παπαδόπουλος τρέφει, από τα βάθη της καρδιάς του, αισθήματα αγάπης και εκτίμησης, δηλώνοντας ότι μέρος της επιτυχίας του, το οφείλει στον αδελφό του Μιχάλη Παπακωνσταντίνου.

Πρέπει ακόμη να σημειωθεί ότι ο κος Παπακωνσταντίνου, υπήρξε ο συντάκτης όλων των κανονισμών λειτουργίας του Οργανισμού, που ίσχυσαν και εξακολουθούν να ισχύουν, διέποντας το καθεστώς λειτουργίας των Υπηρεσιών του.

Σήμερα, ο «πατέρας του Ο.Α.Σ.Θ.», μπορεί να είναι υπερήφανος για τη σταδιοδρομία του παιδιού του, όπως και το παιδί του είναι υπερήφανο για τον γεννήτορά του.

## Ο.Α.Σ.Θ. ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**  
2310/910.122, 945.811

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:**  
2310/919.900

**ΜΕΛΗ Δ.Σ.:**

2310/948.064

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:**

2310/945.239

**ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:**

2310/951.297

**ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ Δ.Σ. & Δ.:**

2310/947.267

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ:**

2310/951.472

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:**

2310/949.103

**ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ:**

2310/950.748

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ:**

2310/950.856

**ΤΜΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ:**

2310/935.856

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:**

2310/947.845

**ΚΕΡ.ΚΥ.:**

2310/933.930

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:**

2310/451.930

**ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΑΣΗΣ:**

1. Α.Σ. ΙΚΕΑ:

2310/981.305

2. Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ:

2310/981.164

3. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ:

2310/981.156

4. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ:

2310/981.440

5. ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ:

2310/981.352

**ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ:**

1. ΦΟΙΝΙΚΑΣ:

2310/431.812

2. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ:

2310/681.918

## Μήνυμα του Αντιπροέδρου του Οργανισμού, κου Χρήστου Στεφανίδη



«Συνάδελφοι μέτοχοι, πενήντα χρόνια συμπληρώθηκαν από την ημέρα που ο Ο.Α.Σ.Θ. πήρε σάρκα και οστά, από την ημέρα που η Θεσσαλονίκη απέκτησε την πρώτη οργανωμένη συγκοινωνία, από την ημέρα που ο Οργανισμός μας, την 7η Οκτωβρίου 1957 πραγματοποίησε τα πρώτα του δρομολόγια.

Στα πενήντα αυτά χρόνια, χιλιάδες οικογένειες μετόχων και εργαζομένων, με τη δημιουργικότητα και τις προσπάθειές τους, κατέστησαν τον Οργανισμό έναν υγιή επιχειρησιακό γίγαντα, μια κυψέλη συνεπούς εργασίας και ένα πρότυπο συγκοινωνιακού φορέα.

Με τη συμπλήρωση των πενήντα αυτών χρόνων, μπορούμε να είμαστε υπερήφανοι για το έργο που πραγματοποίησε από τους γονείς μας, από εμάς ως συνεχιστές τους και από όλους όσους αποτελούν την οικογένεια του Ο.Α.Σ.Θ.. Μπορούμε και είμαστε υπερήφανοι. Άλλα, δεν εφουσυάσουμε και δεν πρέπει να εφουσυάσουμε. Πρέπει να συνεχίσουμε ακούραστα τις προσπάθειές μας, για ένα όλο και καλύτερο άυριο για τον Οργανισμό, τις οικογένειες μας, τις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης.

Με αφορμή τη μεγάλη αυτή επέτειο, που συμπίπτει και με την ευτυχή συγκυρία της τρίτης ανανέωσης της Σύμβασης, χαιρετίζω όλους τους μετόχους και όλους τους εργαζομένους του Ο.Α.Σ.Θ. και τους παρέχω τη διαβεβαίωση ότι πη Διοίκηση του Οργανισμού θα συνεχίσει να κάνει ακούραστα το καθίκον της, όπως θεωρώ δεδομένο ότι όλοι, μέτοχοι και εργαζόμενοι, θα εξακολουθήσουμε να δίνουμε τον καλύτερο εαυτό μας για να κάνουμε μεγαλύτερο τον πόδη μεγάλο Ο.Α.Σ.Θ..»

## Πρωταθλητισμός και διακρίσεις για την ομάδα του Ο.Α.Σ.Θ.



Διαγράφοντας λαμπρή πορεία κατά το δεύτερο χρόνο ύπαρξής της, η ποδοσφαιρική ομάδα των εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ. «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ» πρόσθεσε στα τρόπαια τους (πρωταθλήτημα και super cap που κατέκτησαν την προηγούμενη χρονιά) και το κύπελλο συντρίβοντας στον τελικό την πρωταθλήτρια ομάδα των ταξί «ΕΡΜΗΣ» με σκορ 4 - 1.

Θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθεί το γεγονός ότι η ομάδα του Ο.Α.Σ.Θ. ήρθε δεύτερη στην τελική βαθμολογία με ένα βαθμό διαφορά από την πρωταθλήτρια ομάδα των ταξί, η οποία χωρίς να είναι καλύτερη βρέθηκε συγκυριακά στην κορυφή.

Με τη συνεχή υποστήριξη της Διοίκησης του Οργανισμού και του Συνδικάτου, καθώς και την αρωγή του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού «Ο ΗΡΑΚΛΗΣ» και των Ταμείων Αλληλοβοηθείας, οι «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ» απέδειξαν για μία ακόμη χρονιά, ότι τίποτα δεν είναι τυχαίο και η προσπάθεια που έγινε από τους ποδοσφαιριστές, προπονητές

κών ομάδων, σε αθλητικό κέντρο στη Κουτσούφλιανη της Νάουσας και θα ολοκληρώσουν την προετοιμασία τους στη πόλη μας με συνεχείς προπονήσεις και φιλικούς αγώνες μέχρι την έναρξη του πρωταθλήματος.

Η προετοιμασία είχε έντονους ρυθμούς, ενόψει του αγώνα για τη super cap και του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος, που χρηματοδοτήθηκε από το Υφυπουργείο Αθλητισμού και διοργανώθηκε για πρώτη φορά στην πόλη μας με τη συμμετοχή ομάδων Εργατικών Κέντρων μεγάλων πόλεων, και για τον οποίο θα έχουμε πλήρες ρεπορτάζ, στο επόμενο φύλλο μας.

Ευχή όλων μας, η ποδοσφαιρική ομάδα του Ο.Α.Σ.Θ. στην οποία εντάχθηκαν νέοι παικτές και μειώθηκε ο μέσος όρος ηλικίας (πολύ σημαντικός παράγοντας), μετά την αποχώρηση των μεγαλύτερων που έκλεισαν την ποδοσφαιρική τους καριέρα, να είναι και φέτος πρωταγωνίστρια και κάτοχος των τροπαιών επιβραβεύοντας την προσπάθεια όλων των συμμετεχόντων.

## ΑΚΟΜΗ ΨΗ

# Ο Οργανισμός στο πλευρό των πυροπλήκτων

**Μ**ε αφορμή τα μετραγικά γεγονότα και τις βαρύτατες συνέπειες των καταστροφικών πυρκαγιών που βύθισαν στην απόγνωση δεκάδες χιλιάδες συνανθρώπους μας, ο Ο.Α.Σ.Θ. επέδειξε για μία ακόμη φορά την κοινωνική ευαισθησία του και στάθμης αρωγός όσων έχασαν μέσα στις φλόγες, τους κόπους μιας ολόκληρης ζωής.

Έτσι, με πρόταση του Προέδρου του Οργανισμού κου Χαράλαμπου Παπαδόπουλου, που ενεκρίθη από το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν πραγματοποίησε την καθιερωμένη δωρεάν μετακίνηση επιβατών την 22η Σεπτεμβρίου, χαρακτηρισμένη ως Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο, αλλά διέθεσε όλα τα έσοδα, για την ενίσχυση των πυροπλήκτων, προσθέτοντας ένα ποσόν και από την πλευρά των μετόχων.

Σε σχετική ανακοίνωσή του, ο Ο.Α.Σ.Θ. κά-



λεσε τους πολίτες της Θεσσαλονίκης σε συστράτευση για την απάλειψη του πόνου των κατοίκων των πληγεισών περιοχών, μετατρέπομενος σε φορέα της ανθρωπιάς και των συναίσθημάτων τους. Όπως χαρακτηριστικά τονίστηκε στην ανακοίνωση του Οργανισμού:

«Στις δύσκολες

στιγμές που διέρχεται η χώρα και στην αβάστακτη θλίψη όσων έχασαν τους συγγενείς, τα σπίτια και τις περιουσίες τους, ας δεξιουμεύοι, με την αλληλεγγύη μας, ότι η ελπίδα μπορεί να ανατείλει ξανά, πάνω από τα καπνίζοντα ερείπια και μέσα στις δακρυσμένες ψυχές».

Η ενέργεια του Ο.Α.Σ.Θ., που συνοδεύθηκε από θερμά σχόλια και τη θετική ανταπόκριση του κοινού, έδωσε ένα ακόμη δείγμα γραφής της κοινωνικής ευαισθησίας που τον διακρίνει.

## Ο Ο.Α.Σ.Θ. ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΝΟΣ «ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΘΕΟΥ»

**Σ**ε μια ενέργεια ενδεικτική της ευαισθησίας και της ανθρωπιάς που τον διακρίνει πρώτης ο Οργανισμός, παραχωρώντας τρία αποχαρακτηρισμένα λεωφορεία στην Μη Κυβερνητική Οργάνωση «Φύλοι της Αφρικής».

Τα λεωφορεία, θα μεταφερθούν στο Καμερούν, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην ευρύτερη ταραγμένη περιοχή του Κογκό-Καμερούν, για την ασφαλή μετακίνηση των παιδιών. Η συγκεκριμένη περιοχή, μαστίζεται από την ανέχεια και τις συγκρούσεις, ενώ είναι χαρακτηριστικό ότι κάθε πέντε λεπτά, πεθαίνει ένα παιδί από την πείνα.

Με τηλεγράφημά του, το Αθηναϊκό Πρατήρειο Ειδήσεων, γνωστοποίησε το γεγονός και την ενέργεια του Ο.Α.Σ.Θ. στα ελληνικά και ξένα M.M.E.. Στο σχετικό τηλεγράφημα του Α.Π.Ε., περιλαμβάνονται δηλώσεις του επικεφαλής της Οργάνωσης, κου Αντουάν

Μουζελά. Σ' αυτές, ο κος Μουζελά, αναφέρει μεταξύ άλλων: «... Οι αποστάσεις σ' αυτή τη χώρα είναι μεγάλες, ενώ υπάρχει κίνδυνος για τη ζωή των παιδιών. Εκτός του σχολικού υλικού, βιβλίων και άλλων ειδών, θέλαμε και λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών». Όπως εξηγεί ο Αντουάν Μουζελά «... τα παιδιά ζουν στις καλύβες, κάτω στη γη και οι συνθήκες δεν είναι καθόλου κατάλληλες. Μέχρι τα εννιά χρόνια μένουν στη ζούγκλα και μετά από τη συμπλήρωση των ένδεκα, τα κορίτσια φεύγουν στα αστικά κέντρα και κάνουν πορνεία. Σε πολλές χώρες της Αφρικής, τα παιδιά δεν ξέρουν τι σημαίνει παιδικά χρόνια και νιάτα. Εκεί, οι άνθρωποι, στα είκοσι, είναι ήδη γερασμένοι και κουρασμένοι».

Τα λεωφορεία που προσέφερε ο Οργανισμός, για τη μετακίνηση των παιδιών, θεωρείται βέβαιο ότι θα σώσουν πολλές ζωές.



Σ' αυτές τις περιοχές που μαστίζονται από συγκρούσεις και όπου τόσοι κίνδυνοι ελλοχεύουν, τώρα θα μετακινούνται με ασφάλεια...



... για να βάλουν τις βάσεις μιας καλύτερης ζωής.

## Ποταμός συγχαρητηρίων και ευχαριστηρίων

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Θεσσαλονίκης κος Απόστολος Τσουρέκας, με επιστολή του συγχαίρει τη Διοίκηση του Ο.Α.Σ.Θ., για την ανανέωση της Σύμβασης με την Πολιτεία.

«Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σαν μέλος της οικογένειας του Ο.Α.Σ.Θ., θα ήθελα να εκφράσω τα θερμά μου συγχαρητήρια και συγχρόνως ευχαριστήρια, τόσον προς εσάς προσωπικώς, όσον και προς τον αντιπρόεδρο κ. Στεφανίδη και το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Α.Σ.Θ., για τη συμβολή σας στην ανανέωση της σύμβασης με την πολιτεία.

Η στάση σας κύριε πρόεδρε και η καθοριστική συμμετοχή σας και του αντιπροέδρου μας στις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή της συμβάσεως, ήταν άκρως εποικοδομητική στην επιτυχή κατάληξη της συμφωνίας.

Επίσης, θέλω να συγχαρώ και να ευχαριστήσω συγχρόνως τον πολιτευτή και πρόεδρο του ΗΛΠΑΠ, καθώς και καλό μου φίλο κ. Δημήτριο Σταμάτη, του οποίου η στάση και οι ενέργειες του στην υπογραφή της συμβάσεως, απετέλεσαν καθοριστικό παράγοντα, της επιτυχούς κατάληξης.

Με την ανανέωση της συμβάσεως, όλοι οι μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ., νιώθουμε ασφαλείς και αισιόδοξοι για το μέλλον του Οργανισμού μας, το δικό μας και των παιδιών μας.

Σας συγχαίρω και σας ευχαριστώ».

Ο Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του δου Συνδρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εργαστηρίων, που διοργανώθηκε από το Εργαστήριο Δασικής Διαχειριστικής και Τηλεπισκόπησης, του Τομέα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Φυσικών Πόρων της Σχολής Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Α.Π.Θ. κος Ι. Γάτας, με επιστολή του, ευχαριστεί τον Πρόεδρο του Οργανισμού.

«Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Με την επιστολή μας αυτή θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την άμεση ανταπόκρισή σας στο αίτημα μας σχετικά με την εξυπορέτηση των συνέδρων μας από τα δρομολόγια της γραμμής Νο 5.

Με τον τρόπο αυτό πιστεύουμε ότι έχετε συμβάλλει σημαντικά στην επιτυχή διεξαγωγή του συνεδρίου μας».

Με επιστολή του Προέδρου και του Γενικού Γραμματέα της, η Περιφερειακή Ένωση Κεντρικής Μακεδονίας του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τυφλών, ευχαριστεί τον Ο.Α.Σ.Θ., για την ευαισθησία και την προσφορά του.

«Κύριε Διευθυντά,

Σας ευχαριστούμε για την άφογη συνεργασία που μας εξασφαλίσατε με τα στελέχη του Οργανισμού προκειμένου να φέρουμε σε πέρας ένα κοινωνικής σημασίας έργο ενημέρωσης που θα βοηθήσει τον κοινωνικό μας περίγυρο να αντιληφθεί και να προσεγγίσει τις ιδιαιτερότητες του χώρου μας.

Την προσέγγιση αυτή ο Οργανισμός σας την δρομολόγησε εδώ και πολλά χρόνια σε συνεργασία μαζί μας και την συνεχίζει με υποδειγματική κατανόση και κοινωνική ευαισθησία. Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι όταν μας δίνεται η ευκαιρία να συνεργαστούμε μαζί σας γιατί ένας από τους μεγαλύτερους συγκοινωνιακούς Οργανισμούς της χώρας, ο Ο.Α.Σ.Θ., έχει ταχθεί ανεπιφύλακτα να υπορετεί επιπλέον των άλλων θεματιών σκοπών του και κοινωνικούς σκοπούς υποστήριξης ευπαθών κοινωνικών ομάδων.

Σας ευχαριστούμε, λοιπόν, για μία ακόμη φορά για την προθυμία που επιδειξατε με την άμεση ανταπόκρισή σας στο κάλεσμά μας για την συγκρότηση ενός χρήσιμου κοινωνικά υλικού που, εάν εμείς ως φορέας το διαχειριστούμε με σύνεση, θα αποδώσει τους αναμενόμενους καρπούς επιμόρφωσης και ανδόνου του επιπλέοντος κοινωνικού χώρου, στον οποίο δρούμε και εντασσόμαστε ως ενεργοί πολίτες με αξιοπρέπεια».

Ο Διευθυντής των Ε.Λ.Τ.Α. κος Παπαλέξης, ευχαριστεί τον Οργανισμό, για τη λειτουργία της Γραμμής Νο 55 Β.

«Ύστερα από την έναρξη λειτουργίας της λεωφορειακής γραμμής Νο 55Β, θα θέλαμε να εκφράσουμε τις ευχαριστίες μας για τη δρομολόγηση της γραμμής.

Παράλληλα θα θέλαμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι θα καταβληθεί εκ μέρους μας κάθε προσπάθεια για την αξιοποίησή της, στην μεταφορά του προσωπικού του νέου Κέντρου Διαλογής Θεσσαλονίκης».

# ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ **Κοινωνική Αρωγή**

**Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΥΣ Α.με.Α. ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΣ**

**M**ε ευαισθησία και διάθεση προσφοράς και συμπαράστασης, ο Οργανισμός βρίσκεται στο πλευρό των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες, με την Υπηρεσία Μεταφοράς τους, που καλύπτει την ανάγκη τους για μεταφορά και την συμμετοχή τους στα κοινωνικά δρώμενα.

Το πρωτοποριακό αυτό πρόγραμμα του Ο.Α.Σ.Θ., που αφορά την δωρεάν εξυπηρέτηση των Α.με.Α. και βρίσκεται ήδη σε εφαρμογή από τον Απρίλιο του 2005, υλοποιείται από ειδικά διασκευασμένα οχήματα, με άριστα εκπαιδευμένα πληρώματα και με εξαιρετική αποδοχή από τα εξυπηρετούμενα άτομα και το κοινωνικό σύνολο.

#### Ο πρώτος φορέας

Ο Ο.Α.Σ.Θ., είναι ο πρώτος συγκοινωνιακός Φορέας που εφάρμοσε το πρόγραμμα αυτό «έναντι κάθε άλλου λειτουργούντος συγκοινωνιακού Φορέα στην χώρα μας, δημόσιου ή ιδιωτικού», όπως χαρακτηριστικά αναφέρει σε σχετικό έγγραφο του προς το Σ.Α.Σ.Θ., ο Αντιπρόεδρος του Οργανισμού κ. Χρήστος Στεφανίδης.



Τα οχήματα, αναμένουν πανέτοιμα, να ανταποκριθούν σε κάθε κλήση...

περίπου 20.000 μετακινήσεις, εκ των οποίων 17.000 περίπου αφορούσαν άτομα με αναπηρικό αμαξίδιο ή άλλος μορφής κινητικά προβλήματα και 2.000 περίπου άτομα τυφλά, με άλλα προβλήματα όρασης ή άλλες αναπηρίες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Οργανισμού, μέσα στο πρώτο οκτάμηνο του 2007, έγιναν 3.985 μετακινήσεις, που αφορούσαν 3.368 περι-

2005, πρώτο μήνα δραστηριότητας της συγκεκριμένης Υπηρεσίας του Οργανισμού και μόνο στο μήνα αυτόν, ο αριθμός των αιτουμένων μετακινήσεων ήταν 439, τον Απρίλιο του 2006, 848 και τον Απρίλιο του 2007, 865. Το σύνολο των πραγματοποιηθεισών μετακινήσεων, από τον Απρίλιο του 2005 έως και τον Αύγουστο του 2007, έφθασε τις 21.787. Από τα τηρούμενα στοιχεία, είναι εμφανές ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. ήλθε να καλύψει μια αδήριτη ανάγκη που είχαν πολλοί συμπολίτες μας, αναγκασμένοι μέχρι τώρα, να παρακαλουθούν την πορεία της ζωής από απόσταση.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν δίστασε να γικρεμίσει αυτά τα τεχνητά τείχη της απομόνωσης.

Οι αριθμοί, είναι αριθμοί, αλλά στην προκειμένη περίπτωση καθόλου ψυχροί. Είναι αριθμοί ζεστασιάς και φροντίδας, που αφορούν δρομολόγια αγάπης και ανθρωπιάς.

#### Ο εξοπλισμός

Τα ειδικά οχήματα του Οργανισμού, με την χαρούμενη όψη που τους χάρισε η εικαστική παρέμβαση του γνωστού καλλιτέχνη Κωνσταντίνου Ξενάκη, εξυπηρετούν έως και τέσσερα αναπηρικά αμαξίδια ανά διαδρομή και επιπλέον και των συνοδών, διαθέτουν σύστημα τηλεματικής και ασύρματη επικοινωνία, θέρμανση, κλιματισμό, ψυγείο, ειδικές ράμπες και, θέσεις ασφαλούς μεταφοράς και πάνω απ' όλα αλλοπλεγγύν.

Από τα στατιστικά στοιχεία και διαγράμματα, που με επιμέλεια τηρούνται, προκύπτει με ανάγλυφο τρόπο η ανταπόκριση που συνάπτει το εν λόγω πρόγραμμα.

Ενδεικτικά, τον Απρίλιο του

θρώπων μας και, βέβαια, των άξιων θαυμασμού για την θέλησή τους για ζωή ατόμων με ειδικές ανάγκες. Κάτι στο οποίο ο Ο.Α.Σ.Θ. πρωταγωνιστεί με επιτυχία. Μία επιτυχία που του αναγνωρίζουν με ευχαριστήριες επιστολές τους τόσο το Σωματείο Αποκατάστασης και Ειδικής Αγωγής Α.με.Α., ο Σύνδεσμος Παραπληγικών Ελλάδος και το Σωματείο «Άλλη Όψη», όσο και μεμονωμένοι χρήστες των υπηρεσιών του. Όπως σημειώνει ο Πρόεδρος της «Άλλης Όψης» κ. Διβάνογλου, «*η ευγένεια και ο επαγγελματισμός που χαρακτηρίζει τα πληρώματα, σε συνδυασμό με την διακριτική ευαισθησία τους, εξασφαλίζει μία άριστη λειτουργία*».

Με 100% ανταπόκριση, κατόπιν τηλεφωνικού ραντεβού, οποιαδήποτε πημέρα της εβδομάδας, σε όλη την διάρκεια του χρόνου, τα ειδικά οχήματα του Ο.Α.Σ.Θ. βρίσκονται στην πόρτα αυτού που τα καλεί, για να τον μεταφέρουν δωρεάν, με ασφάλεια, με φροντίδα και φιλικό χαμόγελο στο σημείο προορισμού του.

Τα πληρώματα και οι επιβάτες, καλοί φίλοι πλέον, που δεν τους χωρίζει τίποτα, αλλά τους ενώνουν τόσα πολλά, δίνουν την ιδανική εικόνα μίας κοινωνίας χωρίς διακρίσεις, χωρίς αποκλεισμούς, χωρίς διαχωριστικές γραμμές.

Ο Ο.Α.Σ.Θ., πρωτοπόρος



Με ταχύτητα και ευγένεια, το προσωπικό σπεύδει άμεσα...

#### Εντυπωσιακά στοιχεία

Τα υπερσύγχρονα ειδικά οχήματα, που τους καλοκαιρινούν μίνες διαθέτουν στους επιβάτες και εμφιαλωμένα νερά που διατηρούν εντός ψυγείων, πραγματοποίησαν μόνο το 2006, 9.503 δωρεάν μετακινήσεις (προς και από την εργασία ή για κοινωνικούς λόγους) ενώ στα δύο χρόνια εφαρμογής του προγράμματος, που συμπληρώθηκαν τον Απρίλιο του 2007, είχαν πραγματοποιηθεί

287.550,00 € και του τηλεφωνικού κέντρου τις 99.000,00 €, ενώ καλύπτονται περίπου 75.000 επιβατοχιλόμετρα ανά έτος.



... Για να μεταφέρει με ασφάλεια και φροντίδα, τον συμπολίτη μας στον προορισμό του.

#### Ίση συμμετοχή στην κοινωνία

Φυσικά, το ζητούμενο είναι η ίση συμμετοχή στην κοινωνία, την εργασία και την ψυχαγωγία όλων των συναν-

και σ' αυτόν τον τομέα, αποδεικνύει εμπράκτως ότι η ανθρωπιά, η συμπαράσταση, η αλληλοβούθιθεια, δεν είναι λέξεις χωρίς νόημα, αλλά, αντίθετα, λέξεις με ουσία και περιεχόμενο.