

**DECIDE**

**PARTICIPA**

**CCGT**

**Reivindicaciones**  
**RURALES**

DEFIENDE  
EL  
SERVICIO  
PÚBLICO

AZAS PA

## Introducción

**Para CGT Correos la situación a la que esta sometido el personal rural y el servicio en dichas zonas es un caso que solo se puede considerar de fuera de lugar en los tiempos en los que vivimos.**

Debido a la liberalización del sector postal, el futuro del reparto rural, que es un sector deficitario, no es demasiado halagüeño. En la nueva directiva europea del sector postal se está poniendo en duda la viabilidad de este reparto con las calidades supuestamente exigidas hasta ahora: 5 días a la semana y todos los días laborables. En el 2009 se plantea la liberalización del sector postal, y lógicamente en esa apertura del mercado las partes más suculentas del pastel serán devoradas por las empresas del sector, y en ese apetito empresarial no esta el sector rural.

Los servicios públicos no son un negocio y deben ser mantenidos mediante acuerdos que permitan tener una calidad similar para un ciudadano de una gran ciudad como para uno de un pequeño pueblo. Desde CGT tenemos claro que no se puede renunciar a la calidad de los servicios públicos y al empleo que genera. Estas son nuestras propuestas.

## Aportación de locales y vehículos

Mientras en el resto de Europa, los locales y vehículos son aportados por la «empresa», Correos obliga al personal a aportar locales por poco más de 3.000 ptas. (19,30•) mensuales, de lo que se congratularon los sindicatos firmantes diciendo que se había subido un 100%, ya que antes se pagaba a 1500 ptas./mes. Conocido por todos, incluso por los firmantes, el aumento de la vivienda y los alquileres, esta situación solo se puede considerar de tercermundista.

**Desde CGT, y como rasgo distintivo frente al resto de sindicatos hemos venido reclamando desde hace años en todas nuestras plataformas reivindicativas que tanto el vehículo como el local lo aportase Correos.** Frente a esta justa reivindicación los sindicatos que todo han firmado (CCOO, UGT y CSIF) han mantenido

una continua mentira al personal rural con supuestas medidas específicas para solucionar la precariedad del mundo rural incumplidas en los siguientes acuerdos:

**1998 ACUERDO MARCO**

**1999 I CONVENIO COLECTIVO EPE CORREOS**

**2003 I CONVENIO COLECTIVO SE. CORREOS SA**

**2006 II CONVENIO COLECTIVO SE. CORREOS SA**

## Combustible

Es curioso ver a algunos sindicatos firmando irrisorias subidas en los aportes de Correos por aportación de vehículo y combustible, que en la actualidad es de 21 cts. de • por Kilómetro y día, y en otras empresas del sector, como Unipost firmaron el cobro de 32 cts. o en entrega domiciliaria 30 cts.; indemnizaciones por aportación y combustible superiores.

En un 50% a las que paga Correos y que esos mismos sindicatos firman. Resulta que a pesar de que la subida del gasoil en los últimos años fue superior a un 40%, la subida firmada fue de un 12,5%.

Una reclamación histórica del personal rural y de CGT desde siempre es el librado de los sábados al igual que sus compañeros urbanos; pues bien ahora parece que esto va a ser posible «gracias a los sindicatos firmantes», lo que supondrá en caso de que un rural se acoja al librado de sábados, que la supuesta subida de un 12,5% en sea sólo de un 0,5%. Ya que te pagarán 22 días al mes en lugar de los 25 días que pagaban anteriormente. Esta insensibilidad sindical choca con la realidad del continuo incremento de los precios de vehículos, mantenimiento, seguros y combustibles.

Desde CGT reivindicamos, que mientras sea el trabajador el que aporte el vehículo, se debe recoger en cada acuerdo una actualización mensual de la aportación por combustible acorde con su coste real y no cada dos, tres o cuatro años, como está sucediendo hasta este momento.





## Retribuciones

**Otra traición importante que ha recibido el colectivo rural ha sido la bajada de casi 200€ en su sueldo base** y que los sindicatos firmantes en ningún momento consultaron con el personal afectado, los trabajadores.

Reivindicamos, al igual que para el resto de trabajadores de Correos, la inclusión de la totalidad de las retribuciones variables en los conceptos fijos y subidas lineales que permitan recuperar los 440 euros de pérdida de poder adquisitivo acumulada en los últimos 25 años.

## Elige CGT

**Desde CGT, como sindicato que apuesta por unos servicios de calidad, por un correo público y por un trabajo digno, consideramos que estamos en un momento clave.**

**En caso de desaprovechar esta oportunidad los trabajadores, podemos vernos abocados a una transición hacia el 2009 (menos de 2 años) y liberalización total del sector postal, en la que el reparto en el mundo rural, tal vez sea una de las partes más perjudicadas por su escasa rentabilidad económica, a pesar de su indudable rentabilidad social.**

En estos momentos en los que algunos sindicatos nos consultan, porque ahora es cuando les interesa a ellos, nosotros los trabajadores decidamos nuestro futuro, eligiendo a quienes han defendido desde siempre los intereses tanto del colectivo del rural, como de todo el personal de Correos y de sus usuarios. CGT ha cumplido esas premisas informando y pidiendo la consulta antes de cualquier firma que afecte a todos o los colectivos que conformamos Correos.



**Confederación General del Trabajo**

**Sindicato Federal de Correos y Telégrafos**



[www.cgt.es/correos](http://www.cgt.es/correos)