



Nota de Prensa

Confederación General del Trabajo
Sindicato Federal Ferroviario
Secretariado Permanente



Tfno.: 915.066.285
e-mail: sff-cgt@cgt.es

Movil.: 628.212.919

-

Fax: 91.5066314
cgtadifreyes@gmail.com

REUNIÓN DE CGT CON LOS GRUPOS PARLAMENTARIOS POPULAR Y DE IZQUIERDA UNIDA CON MOTIVO DE LOS EXCESOS DE JORNADA EN RENFE Y ADIF

La semana pasada CGT fue convocada a sendas reuniones, en el Congreso de los Diputados, con representantes de los Grupos Parlamentarios Popular y de Izquierda Unida. En estas reuniones se trató la preocupación existente en CGT acerca de los excesos de jornada realizados en las empresas públicas ADIF y RENFE-Operadora.

A estos representantes políticos, les hicimos llegar el estudio elaborado por CGT para que conociesen de primera mano los datos que tanto nos preocupan, ya que entre las dos empresas públicas en el año 2008 se realizaron más de 2.600.000 horas en excesos de jornada, que equivalen a 1.600 puestos de trabajo.

En una situación como la actual, con tres millones y medio de parados, en la que las administraciones públicas deberían crear empleo, cubriendo mediante ofertas públicas plazas que son estructuralmente necesarias, es aún más grave que se estén fomentando prácticas irregulares y posiblemente ilícitas.

Tras la reunión, el Grupo Parlamentario Popular ha solicitado la comparecencia de los Presidentes de ADIF y RENFE Operadora para que den explicaciones de por qué se están realizando estos excesos de jornada, sobre todo por personal vinculado directamente con la seguridad en la Circulación y personal de Conducción.

El Grupo Parlamentario de Izquierda Unida, por su parte, ha enviado una serie de preguntas al Gobierno solicitando también información de las horas extraordinarias realizadas en estas dos empresas y de cuál es el tratamiento que se les da, ya que la cotización es diferente en cada caso y podría constituir un grave fraude a la Seguridad Social.

Hasta el momento, en CGT no hemos recibido ningún tipo de comunicación o respuesta por parte de la Ministra de Fomento, de la Secretaria de Estado de Infraestructuras ni de los Presidentes de ADIF y RENFE Operadora. Entendemos que si no les sorprende esta situación es porque ya la conocen, lo que les haría cómplices de las irregularidades que denunciarnos.

Madrid 6 de Marzo de 2009

Secretaría de Comunicación
Sindicato Federal Ferroviario
Confederación General del Trabajo