



## «Гудок» в отрасли

Россия – огромная страна. 9 часовых поясов, 39 тысяч километров морских границ, 593 тысячи километров автодорог, свыше 85 тысяч километров железнодорожных магистралей объединяют российские регионы от Калининграда до Сахалина, от Архангельска до Ростова-на-Дону.

Газета «Гудок» – информационный партнер, вместе с которым более 240 тысяч работников транспортной отрасли – бизнесмены и государственные чиновники, аналитики и эксперты, операторы и диспетчеры начинают свой рабочий день.

Вот уже почти 90 лет газета представляет своим читателям самую оперативную информацию о событиях, касающихся проблем регулирования отрасли и тенденций ее развития, знакомит с новыми проектами и достижениями транспортных систем и технологий, помогая адаптироваться к требованиям современной жизни.





## **«Гудок» в корпорации**

«Гудок» – крупнейшее корпоративное издание России, учредителем которого является ОАО «Российские железные дороги». Подробное информирование читателей об опыте и технологиях успешного внедрения новых управленческих принципов, обеспечении единого правового пространства для всех участников рынка, интеграции транспортных услуг, о взаимодействии государства, операторов рынка и ОАО «РЖД», росте макроэкономической эффективности железнодорожного транспорта повышает степень открытости процессов реформирования, происходящих внутри ОАО «РЖД», для всех заинтересованных лиц: деловых партнеров, поставщиков, потребителей, инвесторов, представителей региональных и федеральных органов власти. Объективность в освещении вопросов делового взаимодействия между государственными структурами и частным бизнесом в этом секторе, привлечение лучших экспертов и профессионалов рынка к обсуждению актуальных проблем, анализ практического опыта компаний-лидеров и зарубежных инноваций – реальные инструменты для расширения читательской аудитории, нуждающейся в качественной и непредвзятой аналитической информации, необходимой в принятии решений.

## «Гудок» в системе b2b

«Гудок» – это инструмент, предоставленный читателю для эффективного ведения бизнеса в транспортном комплексе. Вопросы корпоративной системы управления, обеспечения доходности, управления инвестициями, информационных технологий, подготовки кадрового потенциала, обсуждаемые на страницах газеты, – та база, которая позволяет читателю легко ориентироваться в тенденциях современного транспортного рынка России.

Обратная связь невозможна без диалога. Еженедельные тематические конференции, круглые столы и семинары, проводимые в редакции газеты «Гудок», – это реальная возможность сравнить точки зрения, найти способ решения спорных вопросов, устранить противоречия или выработать общую позицию. Общение означает приобретение новых связей и новых знаний, новые связи и новые знания означают новые возможности, новые возможности – залог уверенности в завтрашнем дне.



## «Гудок» в системе масс-медиа

«Гудок» – это газета не о транспорте в традиционном понимании. «Гудок» – это максимум информации и анализа всего спектра российской действительности: политики, экономики, культуры, социальной сферы.

Сегодняшний «Гудок» – газета, отражающая жизнь во всех ее проявлениях, компетентная, разносторонняя и информационно насыщенная. «Гудок» стремится предоставить информацию, полезную для ежедневной работы, и создать площадку для обмена идеями для всех игроков транспортного рынка. Современный «Гудок» – газета, близкая своему читателю, формирующая свою аудиторию и растущая вместе с ней.





## «Гудок» в истории

Газета «Гудок» выходит с 23 декабря 1917 года. В двадцатые годы становится главным печатным изданием советских железнодорожников. Несмотря на всю ее серьезность и официальный статус, в газету приходят работать Михаил Булгаков, Юрий Олеша, Валентин Катаев, Илья Ильф и Евгений Петров, Константин Паустовский. За свою 89-летнюю историю газета неоднократно становилась лауреатом различных профессиональных конкурсов и фестивалей за профессионализм в освещении как железнодорожной тематики, так и общественной жизни страны.





## Учредители

ОАО «РЖД» было создано 1 октября 2003 года на базе имущества Министерства путей сообщения РФ в рамках реформы железнодорожного транспорта. 100% акций принадлежат государству.

ОАО «РЖД» входит в тройку самых крупных транспортных компаний мира, которое предоставляет услуги в области грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок как внутри России, так и на международном уровне.

ОАО «РЖД» перевозит свыше 1,3 млрд. пассажиров и 1,3 млрд. тонн грузов в год.

ОАО «РЖД» владеет 100% железнодорожных магистралей в России, станциями и вокзалами, депо и диспетчерскими системами, а также почти 20 тысячами локомотивов, более 600 тысячами грузовых и пассажирских вагонов.

В ОАО «РЖД» работают 1 млн. 250 тысяч сотрудников.

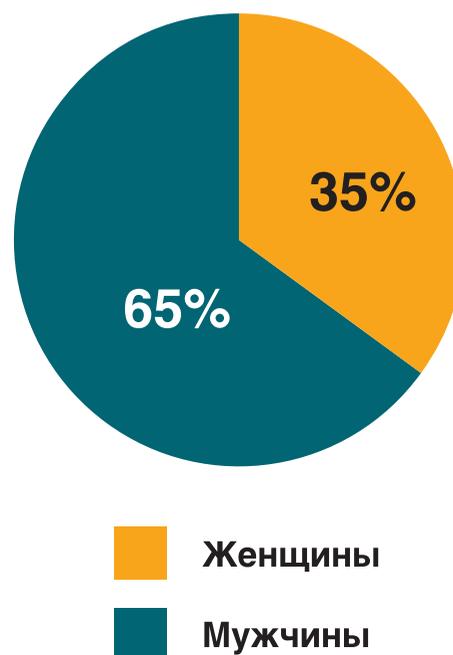
## Целевая аудитория

- менеджеры высшего и среднего звена ОАО «РЖД»,
- руководители транспортных и логистических компаний,
- руководители экспедиторских компаний и компаний-операторов,
- руководители предприятий транспортного машиностроения, поставщиков оборудования и услуг,
- менеджеры и специалисты транспортной отрасли,
- аналитики финансовых, консалтинговых и инвестиционных компаний,
- представители транспортных министерств и ведомств,
- представители законодательной и исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях.

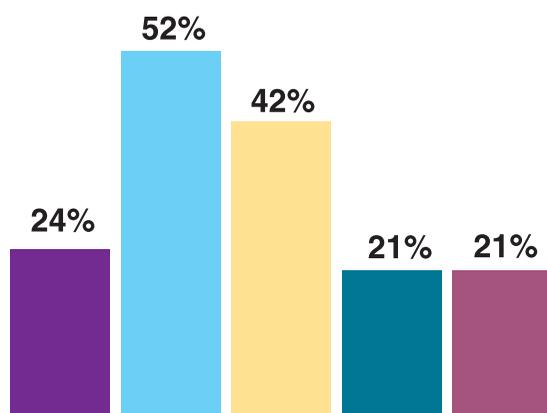




### Аудиторный срез отрасли



### Портрет российского железнодорожника

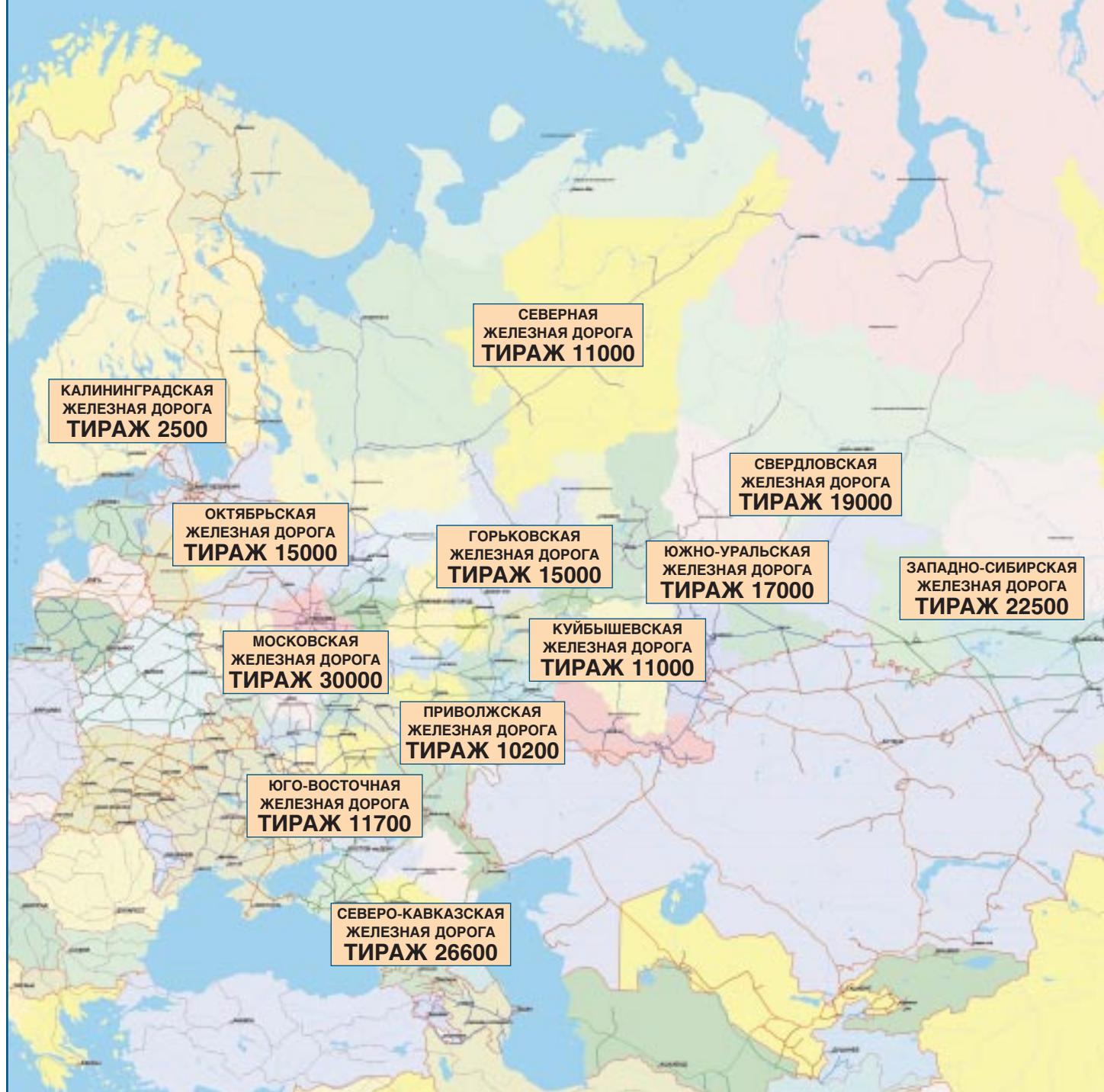


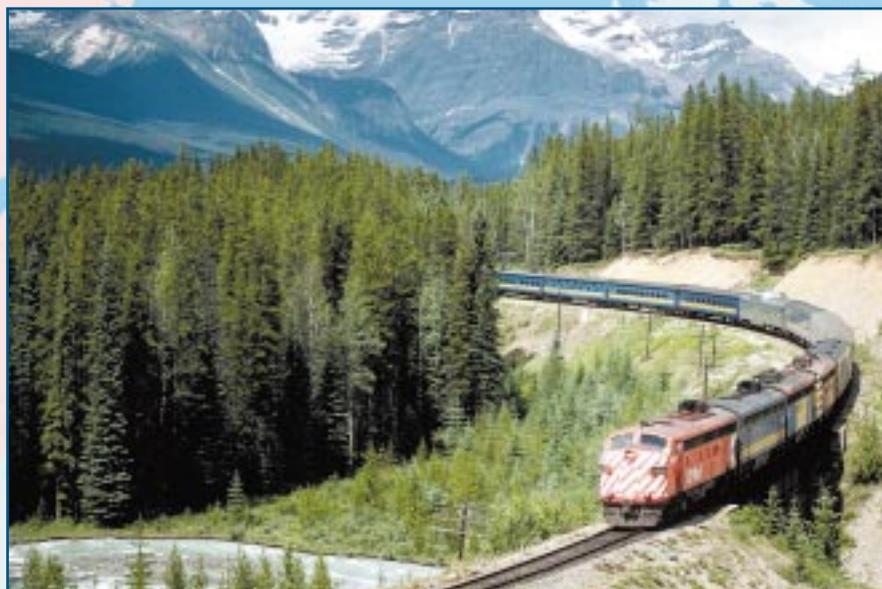
Среднемесячная заработная плата по сети 12 400 руб.

- Руководители и специалисты
- Управленцы с высшим образованием
- Управленцы со средним специальным образованием
- Ежегодное повышение квалификации
- Молодые специалисты до 30 лет

## Распространение

«Гудок» выходит пять раз в неделю на 8 полосах тиражом более 240 тысяч экземпляров. Печатается в Москве, Астрахани, Белгороде, Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Калининграде, Кемерово, Краснодаре, Красноярске, Минеральных Водах, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Ростове-на-Дону, Самаре, Саратове, Санкт-Петербурге, Соликамске, Уфе, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.





КРАСНОЯРСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
**ТИРАЖ 7500**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
**ТИРАЖ 8200**

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
**ТИРАЖ 10000**

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
**ТИРАЖ 7300**

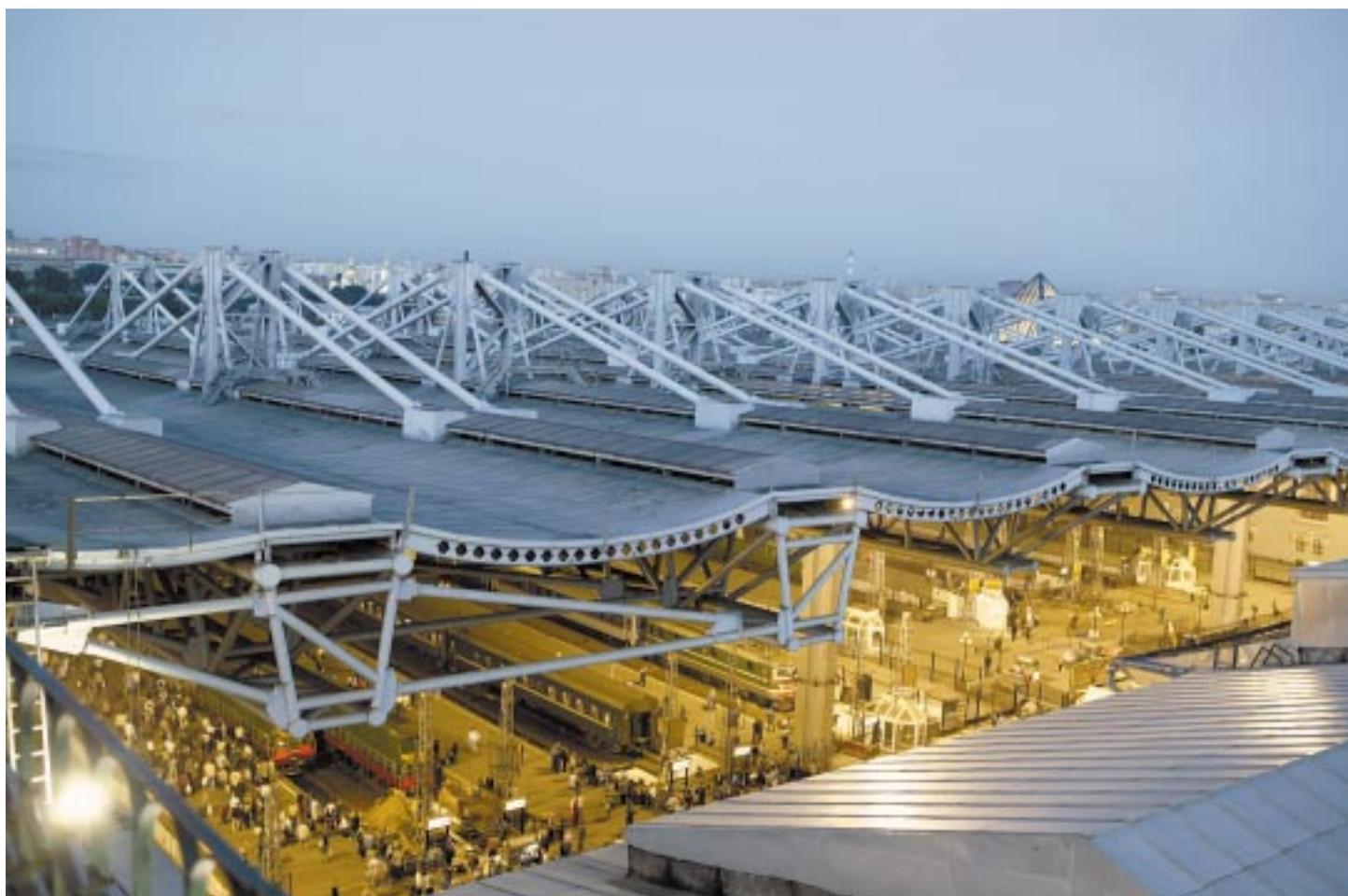
САХАЛИНСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
**ТИРАЖ 500**

## Льготные программы потребительского кредитования

Виды кредитования	Срок кредитования	процентные ставки по кредиту	
		долл. США, евро	руб.
Овердрафтное кредитование, потребительский кредит без обеспечения	от 6 до 12 мес.	14%	17%
	от 12 до 24 мес.	15%	18%
	от 24 до 36 мес.	15,5%	19%
Ипотечное кредитование	от 1 года до 15 лет	10,5 %	12,5 %

## Структура замещения должностей

	Молодые специалисты	Специалисты свыше 30 лет
Руководители и специалисты	20,5%	79,5%
Инженерные должности	20%	80%
Технические должности	17%	83%
Руководители среднего звена	13,7%	86,3%
Мастера	17,8%	82,2%



## Базовые тарифы на размещение рекламы в газете «Гудок»

### Тарифы на размещение модульной рекламы в газете «Гудок»

Объем Размер (мм)	горизонтальный	вертикальный	Стоимость, руб.
1/1	545x380	380x545	300 000
1/2	380x270	270x380	157 500
1/4	270x190	190x270	82 700
1/8	180x140	140x180	43 400
1/16	140x90	90x140	22 800
1/32	90x70	70x90	12 000
1/64	90x35	35x90	6 300

Цены указаны с учетом НДС (18%)

### Тарифы на подготовку и размещение рекламных публикаций в газете «Гудок»

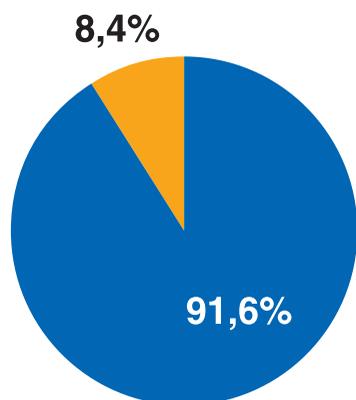
Объем	Расчетное количество знаков	Расчетная стоимость, руб.	Стоимость 1 знака, руб.
1/1	25 000	450 000	18
1/2	12 500	236 000	19
1/4	6 250	124 000	20
1/8	3 125	65 000	21
1/16	1 563	34 000	22

Цены указаны с учетом НДС (18%)

## Основные разделы

- Отраслевые обзоры рынков перевозок и ключевых сегментов экономики
- Интервью номера: беседы с авторитетными экспертами на актуальные темы
- Актуальные проблемы отрасли: анализ важнейших событий и тенденций
- Эксклюзивные новости транспортного бизнеса и других сфер предпринимательской деятельности
- Новости инноваций, передовых технологий и научно-технических разработок как ключевых факторов глобальной конкуренции
- Эффективные методы управления: практика применения
- Новости спорта, культуры, социальной жизни

## Структура подписки



- альтернативная подписка
- почтовая подписка

## Почтовая подписка в отделениях связи

Традиционную подписку можно оформить в любом отделении связи. Подписной индекс «Гудка» в каталоге агентства «Роспечать» 50019

## Альтернативная подписка через редакцию

Инфраструктура ОАО «РДЖ» позволяет корпоративным подписчикам своевременно получать газету в любой точке России.

По вопросам корпоративной подписки обращайтесь в отдел распространения по телефону: 8 (495) 262-8969, факс 624-5237.



## **Параметры издания**

**Тираж:** более 240 тысяч экземпляров

**Периодичность:** понедельник – пятница

**Формат:** А2

**Объем:** 8 полос

**Распространение:** подписка, адресное распространение

**Главный редактор:** Владимир Змеющенко

**Адрес редакции:** 105066, Москва, ул. Старая Басманная, 38/2, строение 3.

**Телефоны для справок:** 8 (495) 262-26-53, 262-15-56

**Факс:** 8 (495) 624-45-16

**E-mail:** [gudok@css-rzd.ru](mailto:gudok@css-rzd.ru)

**[www.gudok.ru](http://www.gudok.ru)**

**Рекламный отдел:** 8(495) 624-78-53, факс: 8 (495) 262-9916

**E-mail:** [welcome@gudok.ru](mailto:welcome@gudok.ru)